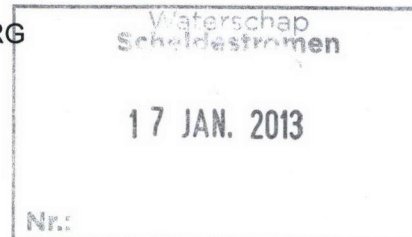




bericht op brief van: 09/11/2012
uw kenmerk: 2012014722
ons kenmerk: 13000771 / NB.12.031
afdeling: Water, Bodem en Natuur
bijlage(n):
behandeld door: E.C. Stikvoort
doorkiesnummer: (0118) 631128
onderwerp: vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998

Waterschap Scheldestromen
t.a.v. heer ir. P.J. Stouten
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG



verzonden: **16 JAN. 2013**

Middelburg, 16 januari 2013

Geachte heer Stouten,

Op 14 november 2012 ontvingen wij uw brief, met daarin de aanvraag voor een vergunning voor enige wijzigingen van noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Borrendamme, Polder Schouwen, Cauwersinlaag, Havenkanaal West in het Natura 2000-gebied Oosterschelde. Voor deze dijkverbetering verleenden wij u in april 2012 een vergunning op basis van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (ons kenmerk 12002367 / NB.11.031). De ontvangst van uw aanvraag is op 15 november 2012 (ons kenmerk 12027258) bevestigd. U vraagt deze wijzigingsvergunning aan. In deze brief geven wij u ons antwoord.

Vergunning

Wij verlenen u de gevraagde wijzigingsvergunning voor de verbetering van het dijktraject Borrendamme, Polder Schouwen, Cauwersinlaag, Havenkanaal West. De vergunning bestaat uit deze brief met een bijlage. Leest u vooral deze bijlage zorgvuldig door; hierin staan voorschriften die we aan de wijzigingsvergunning verbinden.

Geldigheid

De wijzigingsvergunning is voor onbepaalde tijd geldig.

Beroep

Tegen dit besluit kunt u schriftelijk beroep instellen. U dient uw beroepschrift te richten aan:

Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA DEN HAAG

In uw beroepschrift neemt u tenminste op:

- uw naam
- uw adres
- de datum
- tegen welk besluit u beroep instelt
- waarom u beroep instelt
- uw handtekening

U moet het beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending die u hierboven vermeld ziet. Overschrijding van de termijn kan er toe leiden dat met uw beroep geen rekening meer wordt gehouden. Voor meer informatie kunnen wij u een informatiefolder toezenden. U kunt deze aanvragen via telefoonnummer (0118) 631 260. Deze informatie is ook te downloaden via <http://loket.zeeland.nl/bezwaar/beroep>.

Voorlopige voorziening

Zodra iemand een beroep indient tegen deze vergunning, betekent dat niet dat de vergunning direct geschorst is. Om een mogelijke herziening van dit besluit te bespoedigen kan de indiener van een beroepschrift een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan wanneer de indiener van mening is dat er sprake is van 'onverwijlde spoed', gelet op de betrokken belangen (artikel 8.81, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht). Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd. Het verzoek kunt u richten aan:

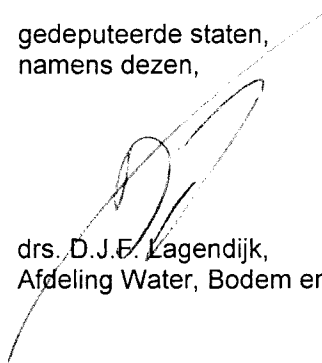
Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA DEN HAAG

Vragen

Heeft u vragen over de vergunning? Belt u dan met de heer E.C.Stikvoort, bereikbaar via (0118) 631128 op maandag t/m donderdag tussen 8.30 en 16.00 uur.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,



drs. D.J.F. Lagendijk,
Afdeling Water, Bodem en Natuur.

Bij besluit van 25 april 2012 (kenmerk 12002367 / NB.11.031) hebben wij Waterschap Scheldestromen vergunning ex artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Borrendamme, Polder Schouwen, Cauwersinlaag, Havenkanaal West in en/of grenzend aan het Natura 2000-gebied Oosterschelde, gelegen in de gemeente Schouwen-Duiveland. Deze dijkverbetering is voor uitvoering gepland in 2013.

Op 13 november 2012 ontvingen wij uw brief waarin u om wijziging van bovengenoemde vergunning vraagt. Op 27 november zond u een e-mail met enkele kleine wijzigingen op deze aanvraag, welke wij aan het dossier hebben toegevoegd. U geeft aan dat ten opzichte van het ontwerp van de dijkverbetering van het dijktraject Borrendamme, Polder Schouwen, Cauwersinlaag, Havenkanaal West enkele wijzigingen c.q. aanvullingen doorgevoerd dienen te worden. De eerste wijziging vindt zijn oorsprong in het toetsoordeel 2010 en gedetailleerd grondmechanisch onderzoek. Hieruit is gebleken dat voor twee delen van het dijktraject langs het havenkanaal geadviseerd wordt de kruinhoogte aan te passen. Vanwege de kruinverhogingen is een uitbreiding van de waterkering aan de binnenzijde nodig. De tweede wijziging betreft het aanleggen en gebruiken van tijdelijke losvoorzieningen, zodat de benodigde materialen voor een groot deel over het water aangevoerd kunnen worden, waarmee de bebouwde kom van Zierikzee ontlast zal worden.

Dit leidt op hoofdlijnen tot de volgende concrete aanpassingen ten opzichte van de oorspronkelijke planbeschrijving:

- Tussen dijpalen 187^{+50m} en 191^{+50m} en tussen dijpalen 196 en 198^{+50m} wordt de kruin van de zeewering verhoogd.
- Als gevolg hiervan dient de binnenzijde van de dijk ter plaatse van de kruinverhogingen verstevigd te worden, hetgeen leidt tot een binnendijkse verplaatsing van de dijkvoet.
- Een deel van deze werkzaamheden vindt mogelijk in de winterperiode, voorafgaand aan de dijkverbetering, plaats, namelijk januari – half maart 2013.
- Een (klein) deel van de werkzaamheden kan uitlopen tot na de geplande dijkverbetering in 2013. Mogelijk dient het werk aan de kering per 1 oktober 2013 stilgelegd te worden. Het werk wordt dan in maart 2014 hervat en zullen uiterlijk in juni 2014 afgerond worden, conform de voorschriften van de vigerende vergunning.
- Tussen de dijpalen 188 en 198^{+50meter} (in het havenkanaal van Zierikzee) en tussen de dijpalen 171^{-285m} en 172 worden tezamen twee tijdelijke losvoorzieningen aangelegd, in de vorm van een kade van steen en/of een ponton met spudpalen. De breedte is circa 20 meter en de lengte zo'n 25 tot 35 meter, om de vaargeul c.q. voldoende diep water te bereiken. De losvoorzieningen worden gedurende de gehele werkperiode gebruikt, waarin één schip gemiddeld per dag zal arriveren. Na afloop van de werkzaamheden wordt de situatie in de oorspronkelijke staat teruggebracht.

Als onderbouwing bij deze aanvraag heeft u een natuurtoets en een memo toegestuurd: 'Natuurtoets aanvullende werkzaamheden Havenkanaal-West' (rapport PZDB-R-12312, d.d. 5 november 2012) opgesteld door Grontmij Nederland B.V. en 'Memo tijdelijke losvoorziening traject Cauwersinlaag' (kenmerk PZST-M-12154). Hierin zijn de effecten van de wijzigingen c.q. aanvullingen op de beschermde Natura 2000-waarden in beeld gebracht en beoordeeld. Naar onze mening bevatten beide documenten de noodzakelijke informatie om deze wijzigingen op hun effecten op beschermde natuurwaarden te kunnen beoordelen.

Overwegingen

Effecten door kruinverhogingen, inclusief binnenwaartse verplaatsing dijkvoet

Vanwege de binnendijkse verplaatsing van de dijkvoet zal een permanent ruimtebeslag optreden van maximaal 0,6 ha van het habitatype Schorren en zilte graslanden, binnendijks (H1330B). Dit verlies is niet significant, maar leidt wel tot een herstelopgave. U geeft aan dat u met terreinbeheerder Natuurmonumenten op zoek bent naar een locatie waar het ruimtebeslag volledig hersteld zal worden. Mogelijk wordt deze gecombineerd met de natuurontwikkeling die in aangrenzende gebieden in het kader van de uitbreiding van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en de verbetering van de natuurkwaliteit van binnendijkse delen van het Natura 2000-gebied Oosterschelde gepland zijn. Hier zal het areaal van het habitatype Schorren en zilte graslanden, binnendijks (H1330B) sterk toenemen. Deze herstelopgave wordt als voorschrift in deze wijzigingsvergunning vastgelegd.

Het permanente ruimtebeslag betreft ook een mogelijk, maar geen permanent leefgebied van de noordse woelmuis. Met de al genoemde herstelopgave, wordt ook het mogelijke leefgebied van de noordse woelmuis hersteld.

Ter plaatse van het ruimtebeslag broedden de laatste jaren geen vogels. Een effect is dan ook uitgesloten. De extra werkzaamheden vinden vooral plaats buiten de broedperiode, waardoor verstoring op broedvogels dan uitgesloten zijn. De extra werkzaamheden die binnen de broedperiode vallen, vallen samen met (de verstoring door) de werkzaamheden die ter plaatse al zullen plaatsvinden in verband met de dijkverbetering en die al in de vigerende vergunning op hun effecten beoordeeld zijn. Extra effecten zijn er dan ook niet of nauwelijks.

De werkzaamheden door deze wijziging zullen er toe leiden dat ook in de winterperiode voorafgaande aan de al vergunde werkzaamheden verstoring in de directe omgeving van aldaar verblijvende vogels zal plaatsvinden. In het verstoorde deel komt een beperkt deel voor van de vogels die langs het gehele dijktraject verblijven. Voor bijna alle soorten geldt dat deze in grotere aantallen in het Natura 2000-gebied voorkomen dan hun instandhoudingsdoelstelling. Enige verstoring zal dan zeker niet tot significante effecten leiden. Alleen voor de zwarte ruiters geldt dit niet. In de directe omgeving van het verstoorde deelgebied bevinden zich echter voor deze soort zeer ruime uitwijkmogelijkheden, namelijk in de aan- en omliggende karrevelden en inlagen.

Effecten door aanleg en gebruik van tijdelijke losvoorzieningen

Het havenkanaal zelf bevindt zich buiten het Natura 2000-gebied Oosterschelde. Effecten op beschermde habitattypen kunnen derhalve hier niet optreden. De westelijke losvoorziening zal zich wel binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Oosterschelde bevinden. Daartoe zal, afhankelijk van de manier waarop de losvoorziening aangelegd wordt, maximaal een oppervlak van 0,07 ha van het habitatype Grote baaien (H1160) tijdelijk in beslag genomen worden, maar waarschijnlijk, bij het gebruik van pontons en spudpalen, een fractie daarvan. Na de werkzaamheden worden de losvoorzieningen verwijderd en wordt de situatie in de oorspronkelijke toestand teruggebracht. Dit uitgangspunt hebben we als voorschrift in deze wijzigingsvergunning vastgelegd. Het tijdelijk betrokken maximale oppervlak van het habitatype is een zeer klein aandeel van het totale areaal (circa 30.000 ha). De effecten achten we zeer gering.

De losvoorzieningen liggen op ruime afstand van vaste ligplaatsen van gewone zeehonden. Weliswaar behoort de omgeving van de westelijke losvoorziening tot het foerageergebied van deze soort, maar de aanleg en het gebruik ervan, en de bijbehorende activiteit van naar schatting één scheepslading die dagelijks gelost wordt, betekent een tijdelijke en zeer geringe lokale verstoring die voor een belangrijk deel ook op zal gaan in de verstoring ten gevolge van de al vergunde dijkverbeteringswerkzaamheden.

Op Natura 2000-broedvogels zullen de losvoorzieningen geen effecten hebben, aangezien deze niet broeden in de directe nabijheid ervan. Deze broeden wel in de Cauwersinlaag, direct achter de inlaag, maar de effecten van de werkzaamheden daarop zijn al beoordeeld in het kader van de verleende vergunning. Het gebruik van de losvoorziening voegt geen wezenlijke extra verstoring toe aan de werkzaamheden die toch al aan de dijk plaats zullen vinden en al vergund zijn.

Overall oordeel over de wijzigingen c.q. aanvullingen

Zoals uit de voorgaande beoordeling van de effecten van de wijzigingen c.q. aanvullingen blijkt zijn de extra effecten beperkt, mede door het doorvoeren van een extra mitigerende maatregel. Deze maatregel wordt als extra voorschrift middels deze wijzigingsvergunning vastgelegd.

Wij achten de extra negatieve effecten onvermijdelijk, niet significant en aanvaardbaar.

Zienswijzen

Een ontwerpbesluit van deze wijzigingsvergunning hebben we van 30 november 2012 t/m 10 januari 2013 ter inzage gelegd. Belanghebbenden hebben we hierop geattendeerd met een publicatie in het huis-aan-huis-blad Ons Eiland, en ze daarmee in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen. Alleen gemeente Schouwen-Duiveland heeft daarop gereageerd. Het college heeft laten weten geen bezwaar tegen het verlenen van deze wijzigingsvergunning te hebben. Ten opzichte van het ontwerpbesluit hebben we dan ook geen aanpassingen verricht in dit definitieve besluit.

Besluit

Wij verlenen u een wijzigingsvergunning voor de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Borrendamme, Polder Schouwen, Cauwersinlaag, Havenkanaal West. Ingevolge de wijzigingen voegen we een voorschrift toe aan de vigerende vergunning:

14. De wijzigingen leiden tot een herstelopgave van minimaal 0,6 ha van het habitatype Schorren en zilte graslanden, binnendijks (H1330B) in of nabij het Natura 2000-gebied Oosterschelde.

15. Na de werkzaamheden dienen de tijdelijke losvoorzieningen te worden verwijderd en dient de situatie in de oorspronkelijke toestand te worden teruggebracht.