

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
		<b>Contracttekeningen</b>	
ZLRW-2014 -01131	bestek-sit-ontw-zuidhoek tot haven de val	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp214+76m tot dp222+81m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01132	"	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp232	05-11-2014
ZLRW-2014 -01133	"	Situatie (3) bestaand van dp232 tot dp239+74m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01134	"	Situatie (3) nieuw van dp232 tot dp239+74m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01135	bestek-vbglooiing-zuidhoek tot haven de val	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp223+12m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01136	bestek-dwp-zuidhoek tot haven de val	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp214+76m tot dp215+93m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01137	"	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp215+93m tot dp218+12m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01138	"	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp218+12m tot dp219+50m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01139	"	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp219+50m tot dp221+50m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01140	"	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp221+50m tot dp222+81m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01141	"	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp223+12m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01142	"	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp223+12m tot dp233+11m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01143	"	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp233+11m tot dp237+50m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01144	"	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp237+50m tot dp238+14m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01145	"	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp238+14m tot dp239+74m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01146	"	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw Oostelijke havendam	05-11-2014
ZLRW-2014 -01147	"	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw Oostelijke havendam	05-11-2014
ZLRW-2014 -01148	"	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw havendam Haven De Val	05-11-2014
ZLRW-2014 -01149	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp239+12m tot dp244+18m (fietspad)	05-11-2014
ZLRW-2014 -01150	"	Details	05-11-2014
ZLRW-2014 -01151	bestek-transportroute-zuidhoek tot haven de val	Transportroute	05-11-2014
ZLRW-2014 -01152	bestek-dwp100m-zuidhoek tot haven de val	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp215 tot dp219	05-11-2014
ZLRW-2014 -01153	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp220 tot dp223	05-11-2014
ZLRW-2014 -01154	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp224 tot dp232	05-11-2014

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
ZLRW-2014 -01155	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp233 tot dp239	05-11-2014
ZLRW-2014 -01156	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp221-02 tot dp245-21, dp239+71m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01157	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp241-01, van dp239+70m tot dp244 (fietspad)	05-11-2014
ZLRW-2014 -01158	bestek-bouwbord-zuidhoek tot haven de val	Bouwbord	05-11-2014
ZLRW-2014 -01159	<del>bestek-omleidingsroute-fietsverkeer-zuidhoek tot haven de val</del>	Omleidingsroute fietsverkeer	05-11-2014
ZLRW-2014 -01160	bestek-dwp-aansl-profiel-zuidhoek tot haven de val	Aansluitende profielen	05-11-2014
ZLRW-2014 -01421	bestek-indicatieve-dieptelijnen-schelpdierpercelen-zuidhoek tot haven de val	Indicatieve dieptelijnen, schelpdierpercelen	05-11-2014
ZLRW-2014 -01422	bestek-depot-zuidhoek tot haven de val	depot Del Campe	05-11-2014
ZLRW-2014 -01423	bestek-sit-ontw-Gouweveerpolder	Situatie nieuw Gouweveerpolder van dp264+60m tot dp272+42m	05-11-2014
ZLRW-2014 -01424	bestek-dwp-Gouweveerpolder	Dwarsprofielen nieuw Gouweveerpolder van dwp1 tot dwp5_6	05-11-2014
ZLRW-2014 -01425	bestek-kabels & leidingen-zuidhoek tot haven de val	Kabels & Leidingen	05-11-2014
ZLRW-2014 -01426	bestek-dwp-zuidhoek tot haven de val	Principe details duiktrap	05-11-2014
ZLRW-2014 -01427	bestek-details-trap-zuidhoek tot haven de val	Principe details visplateaus	05-11-2014

		Nota van Inlichtingen	
ZLRW-2014 -01131	nvi-sit-ontw-zuidhoek tot haven de val	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp214+76m tot dp222+81m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01132	"	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp232	03-12-2014
ZLRW-2014 -01133	"	Situatie (3) bestaand van dp232 tot dp239+74m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01134	"	Situatie (3) nieuw van dp232 tot dp239+74m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01135	nvi-vbglooiing-zuidhoek tot haven de val	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp223+12m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01136	nvi-dwp-zuidhoek tot haven de val	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp214+76m tot dp215+93m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01137	"	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp215+93m tot dp218+12m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01138	"	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp218+12m tot dp219+50m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01139	"	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp219+50m tot dp221+50m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01140	"	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp221+50m tot dp222+81m	03-12-2014

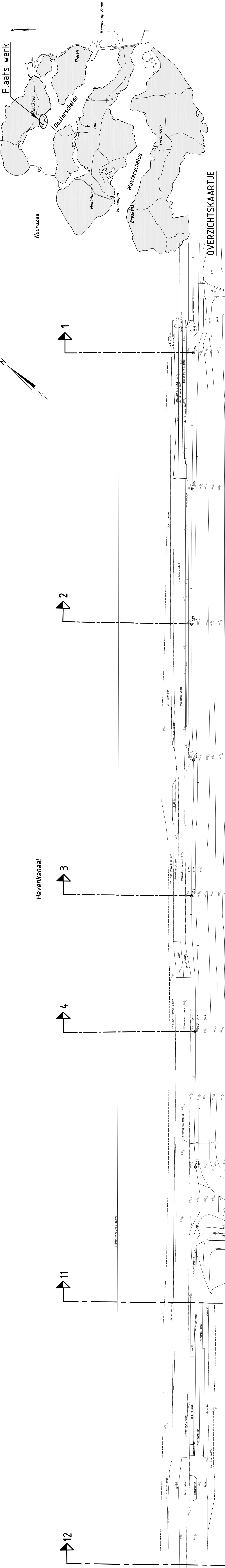
Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
ZLRW-2014 -01141	"	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp222+81m tot dp223+12m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01142	"	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp223+12m tot dp233+11m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01143	"	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp233+11m tot dp237+50m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01144	"	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp237+50m tot dp238+14m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01145	"	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp238+14m tot dp239+74m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01146	"	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw Oostelijke havendam	03-12-2014
ZLRW-2014 -01147	"	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw Oostelijke havendam	03-12-2014
ZLRW-2014 -01148	"	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw havendam Haven De Val	03-12-2014
ZLRW-2014 -01149	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp239+12m tot dp244+18m (fietspad)	03-12-2014
ZLRW-2014 -01150	"	Details	03-12-2014
ZLRW-2014 -01151	nvi-transportroute-zuidhoek tot haven de val	Transportroute	03-12-2014
ZLRW-2014 -01154	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp224 tot dp232	03-12-2014
ZLRW-2014 -01155	"	<del>Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp233 tot dp239</del>	<del>03-12-2014</del>
ZLRW-2014 -01156	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp221-02 tot dp245-21, dp239+71m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01157	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp241-01, van dp239+70m tot dp244 (fietspad)	03-12-2014
ZLRW-2014 -01159	nvi-omleidingsroute-fietsverkeer-zuidhoek tot haven de val	Omleidingsroute fietsverkeer	03-12-2014
ZLRW-2014 -01422	nvi-depot-zuidhoek tot haven de val	depot Del Campo	03-12-2014
ZLRW-2014 -01423	nvi-sit-ontw-Gouweveerpolder	Situatie nieuw Gouweveerpolder van dp264+60m tot dp272+42m	03-12-2014
ZLRW-2014 -01424	nvi-dwp-Gouweveerpolder	Dwarsprofielen nieuw Gouweveerpolder van dwp1 tot dwp5_6	03-12-2014
ZLRW-2014 -01426	nvi-dwp-zuidhoek tot haven de val	Principe details duiktrap	03-12-2014
ZLRW-2014 -01427	nvi-details-trap-zuidhoek tot haven de val	Principe details visplateaus	03-12-2014

2e Nota van Inlichtingen			
ZLRW-2014 -01131	nvi2-sit-ontw-zuidhoek tot haven de val	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp214+76m tot dp222+81m	10-12-2014

**werk: Zuidhoek tot Haven De Val****contract:  
31052571**

<b>Tek.nr.</b>	<b>Bestandsnaam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>
ZLRW-2014 -01134	"	Situatie (3) nieuw van dp232 tot dp239+74m	10-12-2014
ZLRW-2014 -01155	nvi2-dwp100m-zuidhoek tot haven de val	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp233 tot dp239	10-12-2014
ZLRW-2014 -01421	nvi2-indicatieve-dieptelijnen- schelpdierpercelen-zuidhoek tot haven de val	Indicatieve dieptelijnen, schelpdierpercelen	10-12-2014
ZLRW-2014 -01425	nvi2-kabels & leidingen-zuidhoek tot haven de val	Kabels & Leidingen	10-12-2014

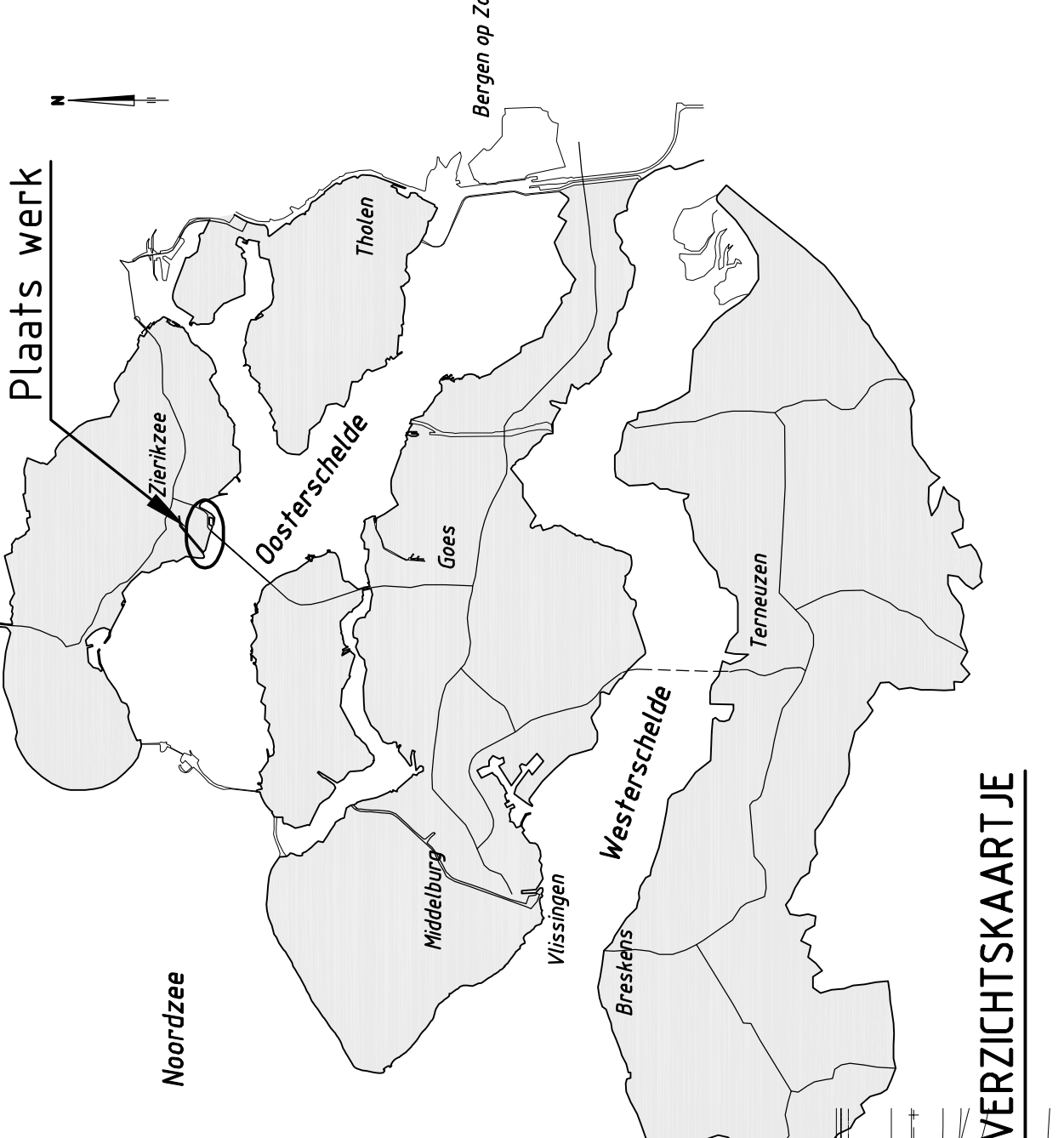
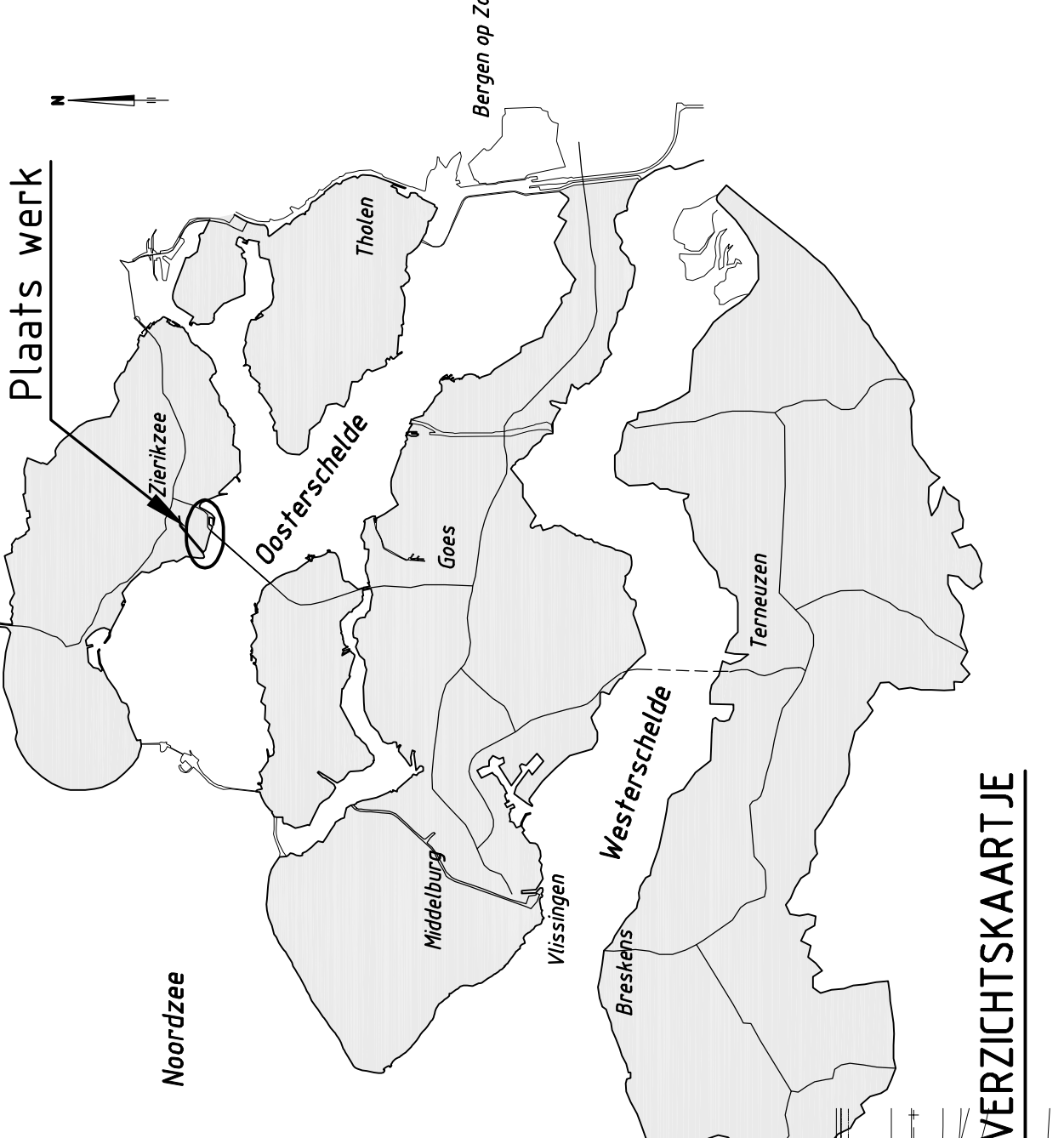
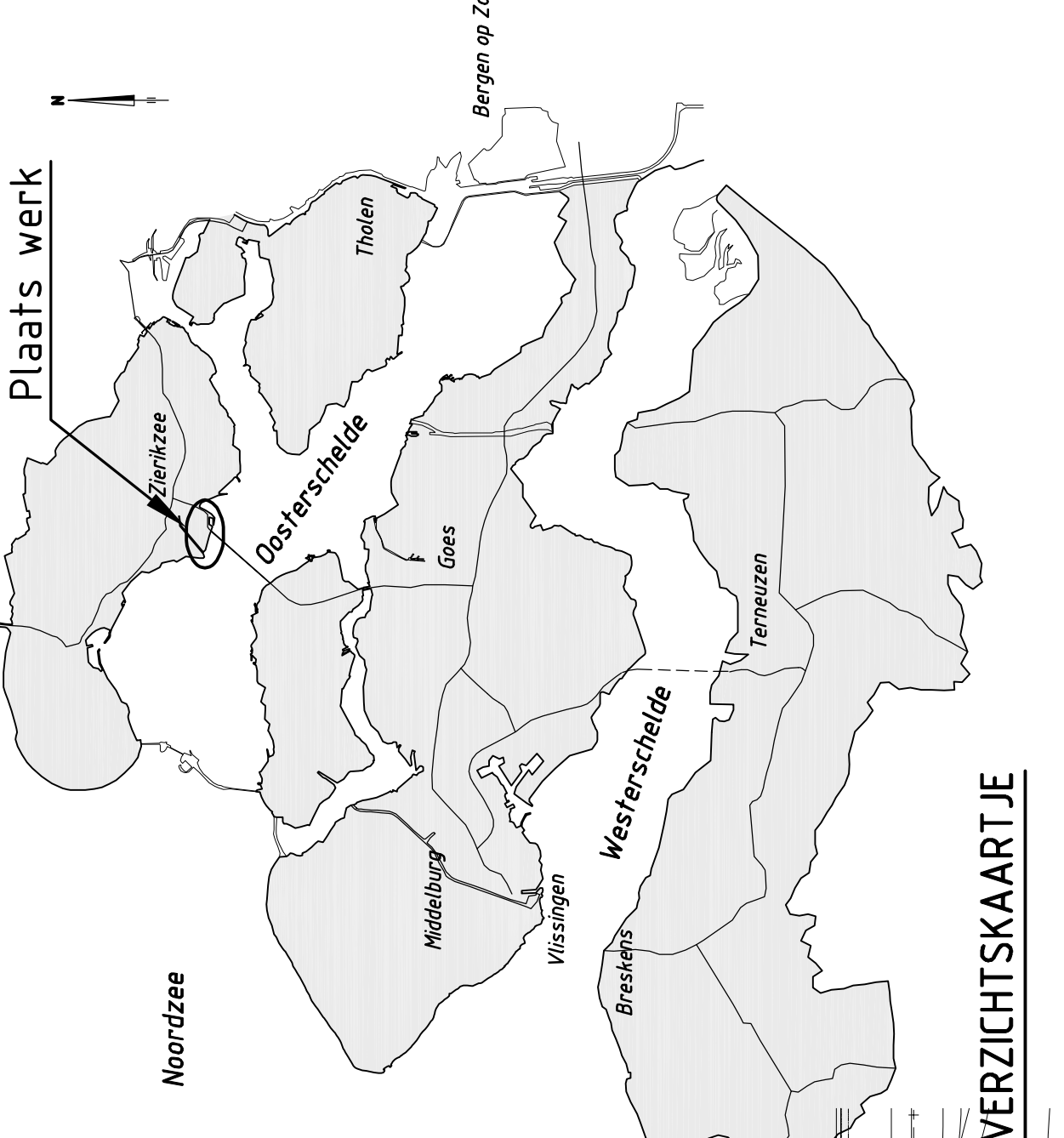
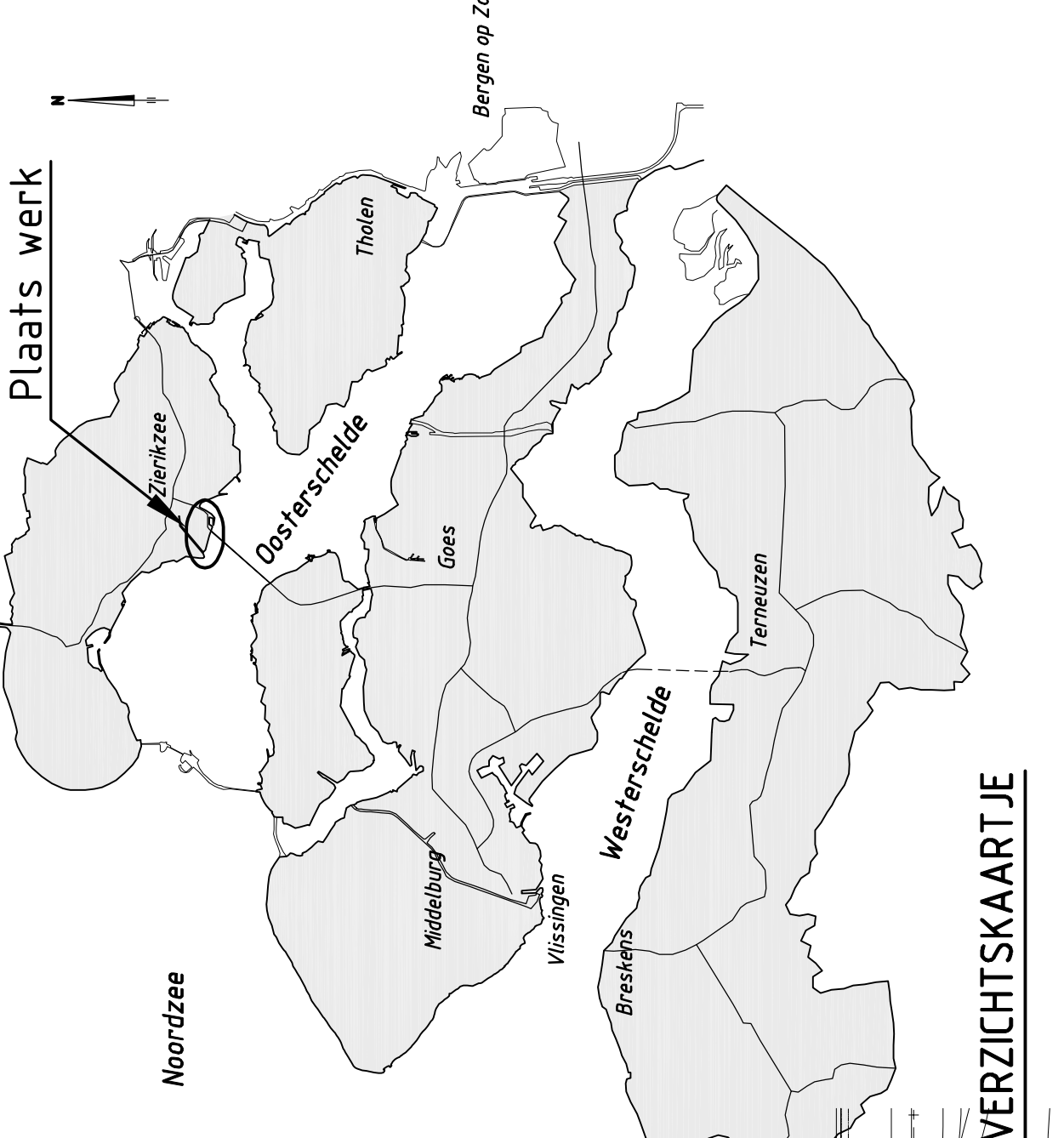
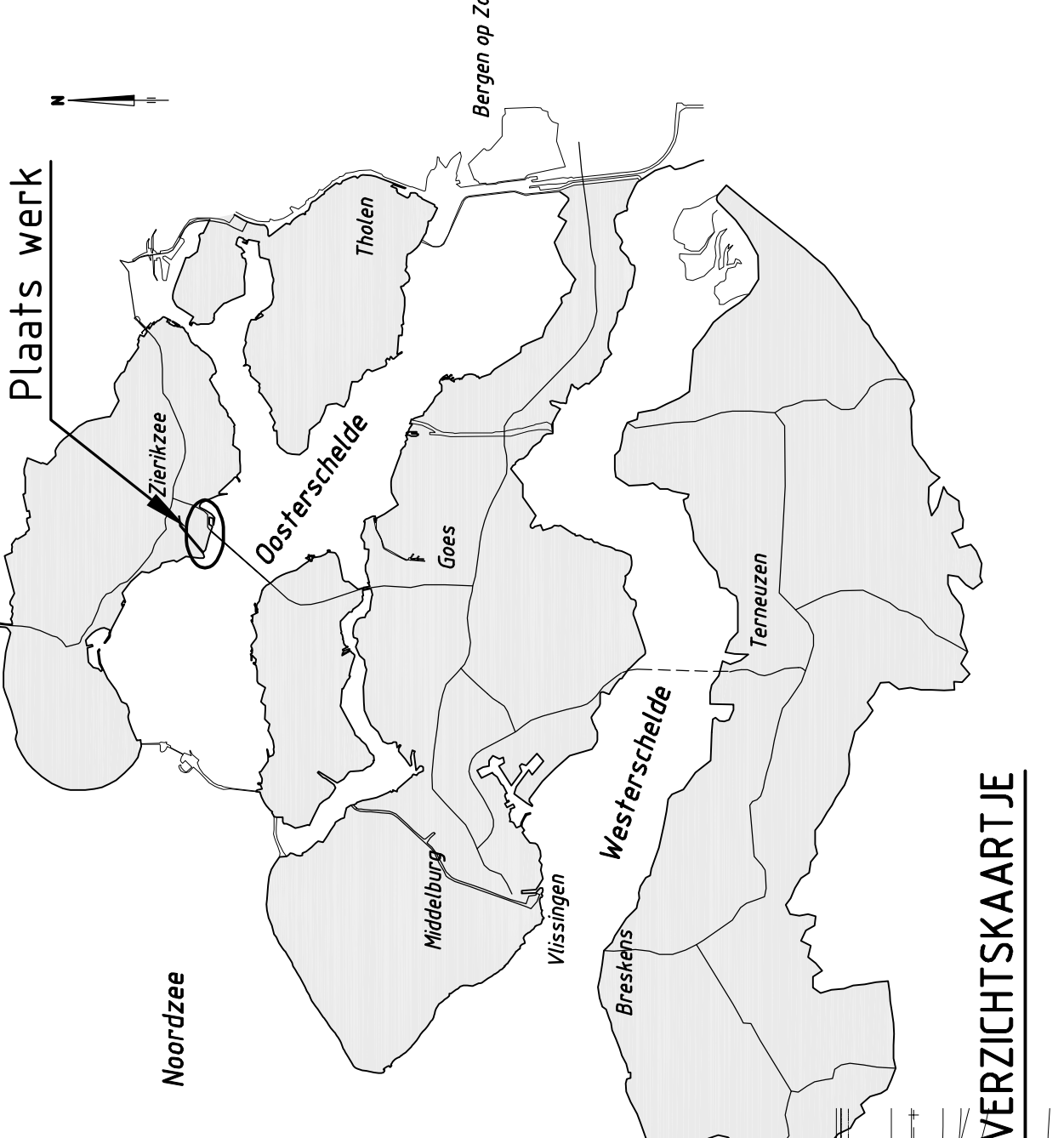
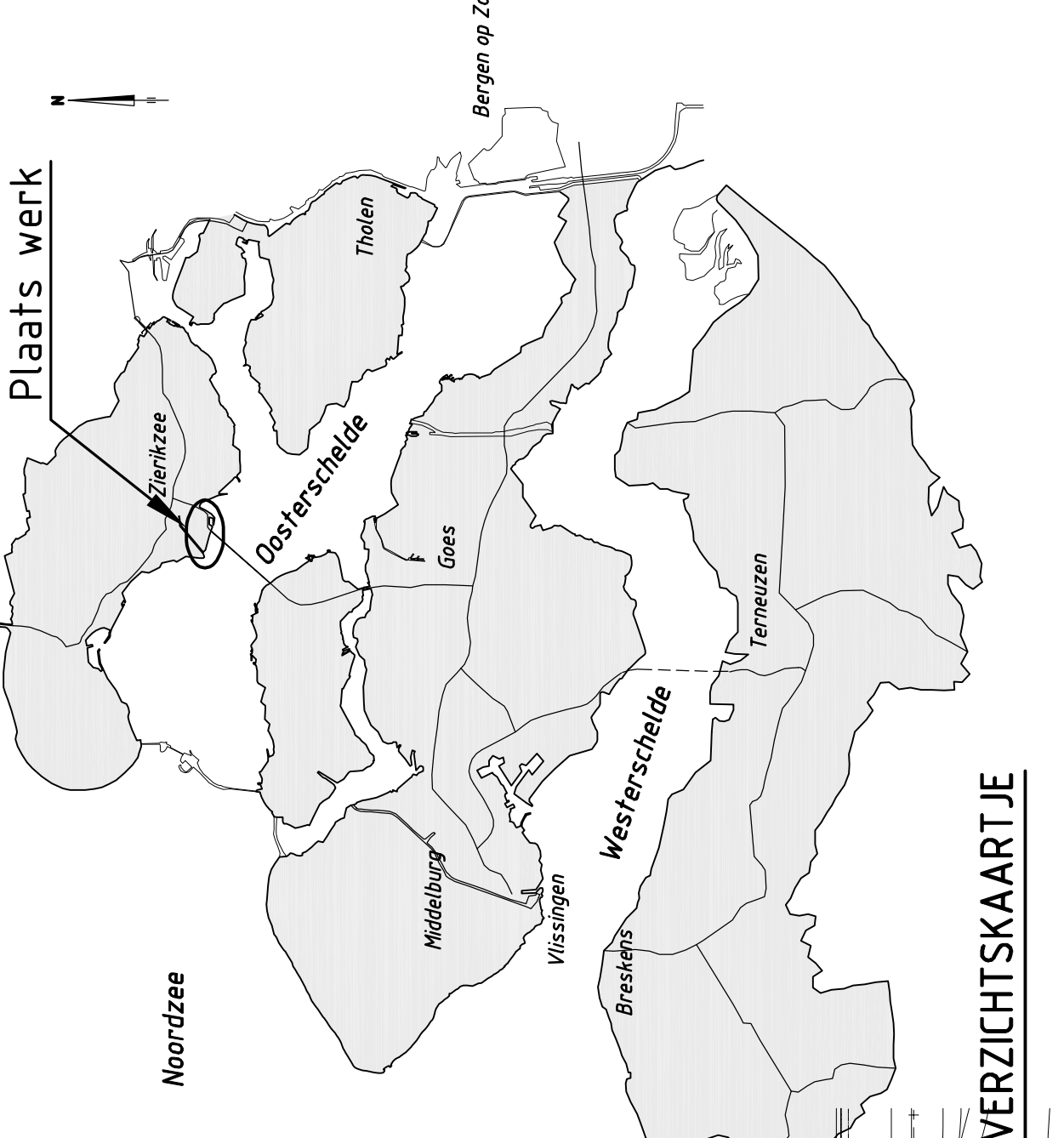
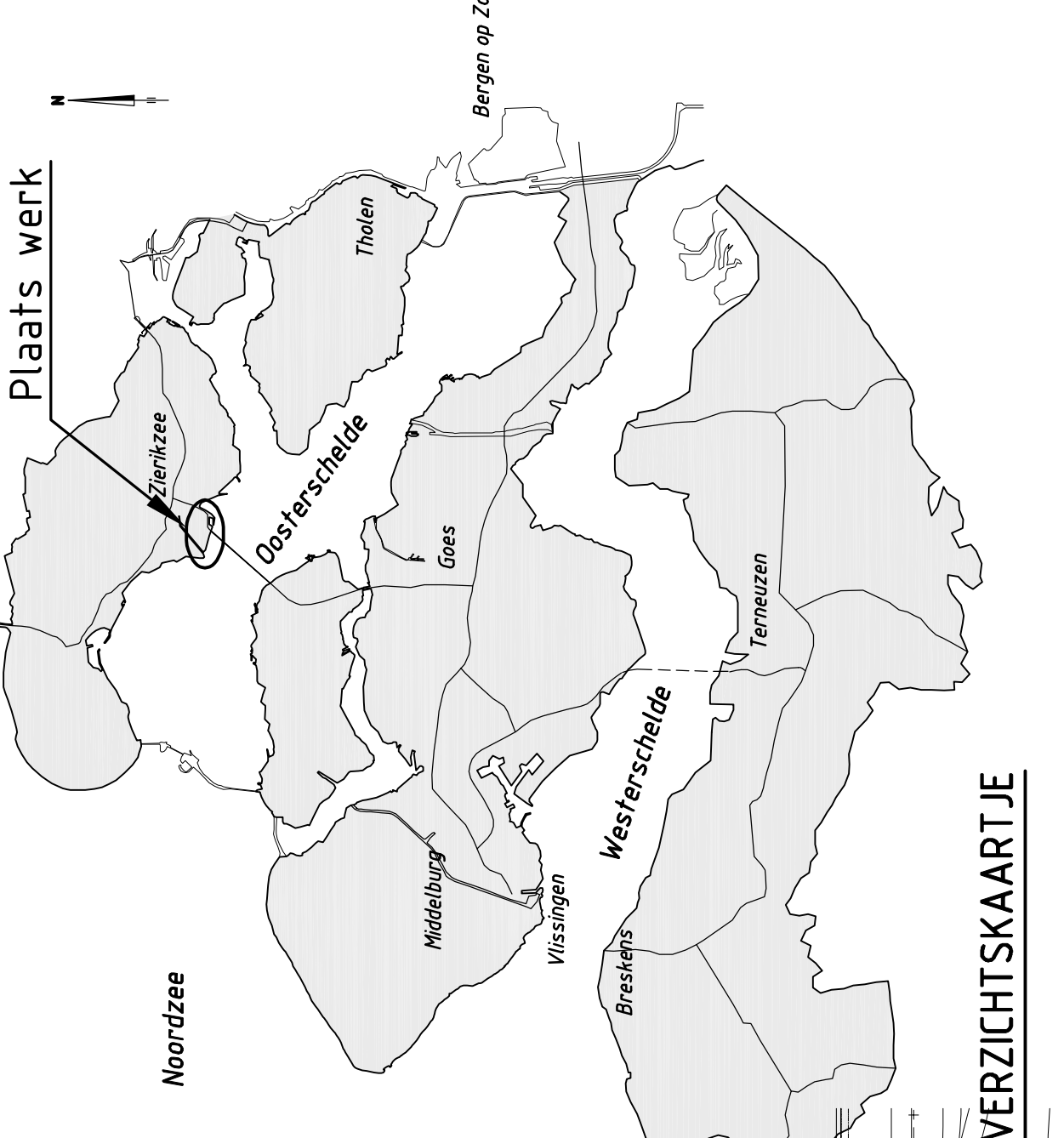
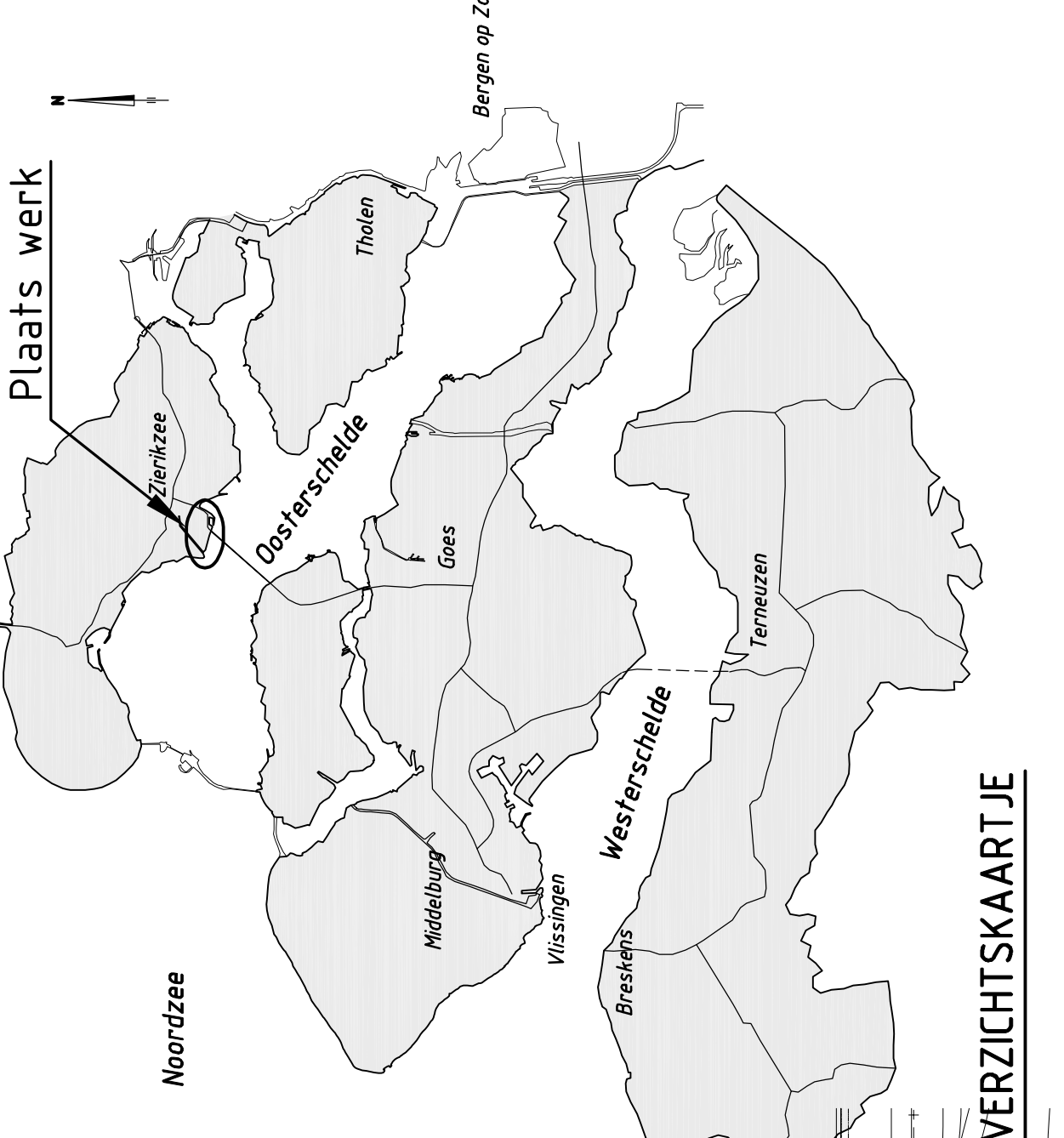
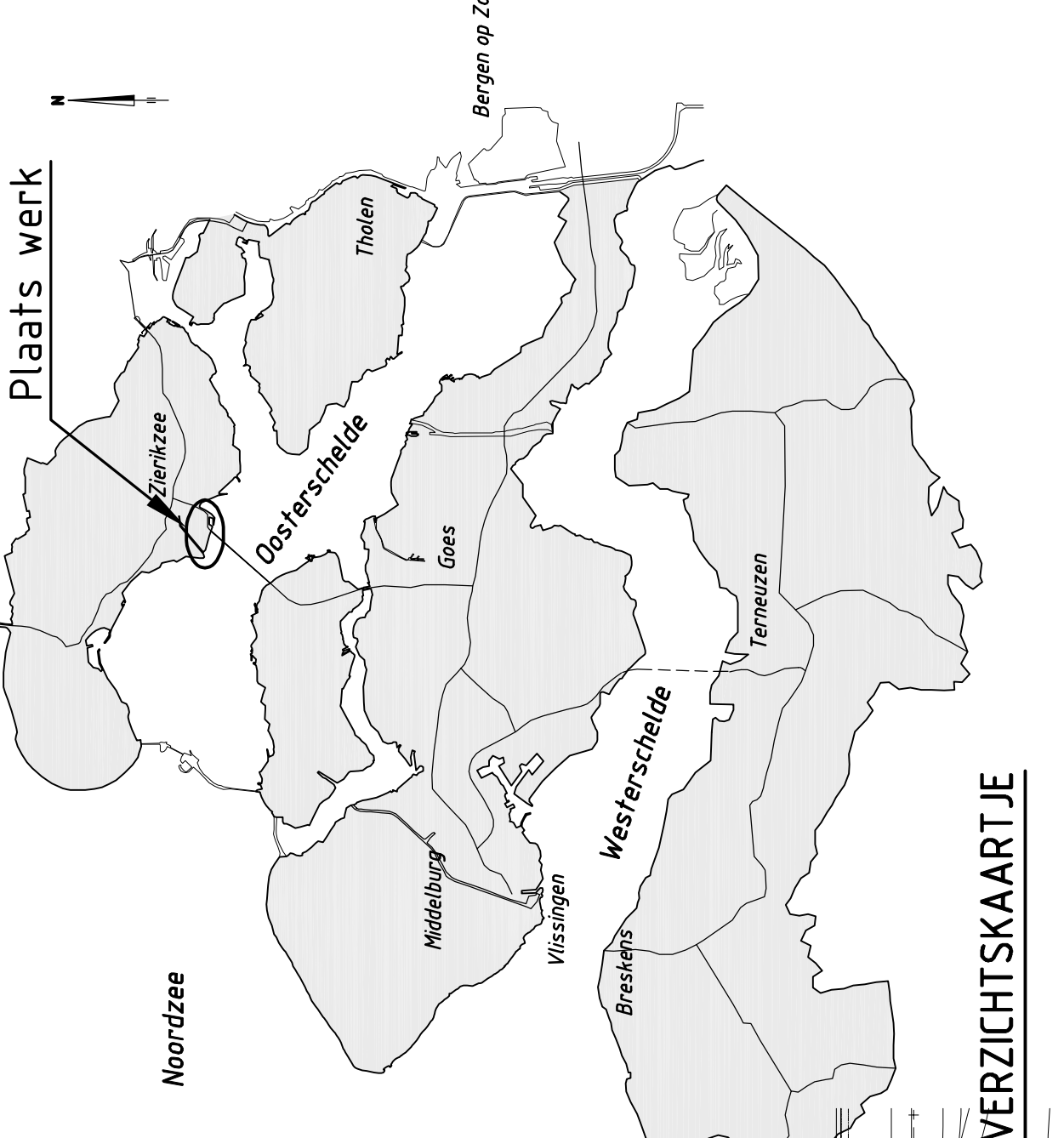
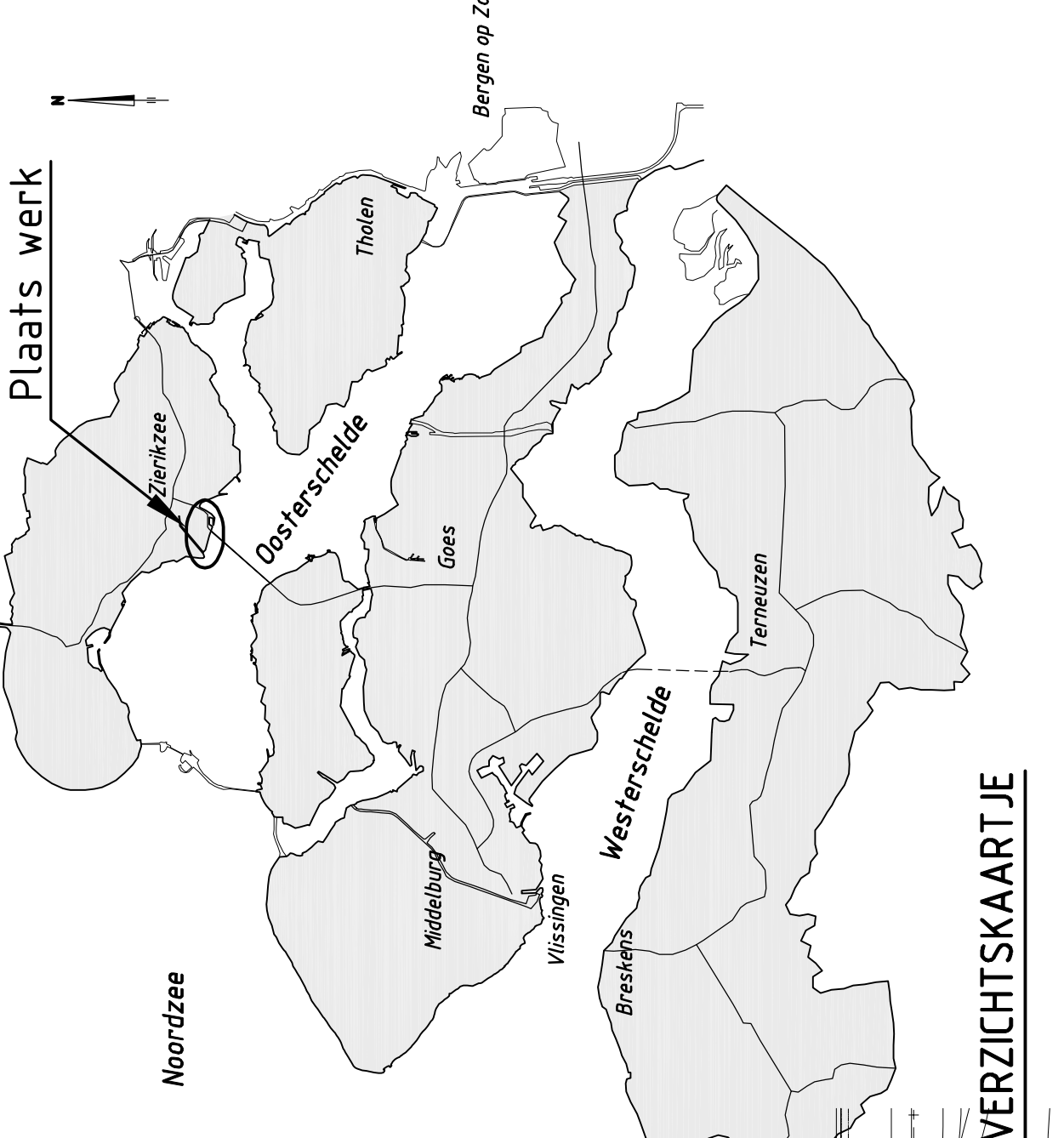
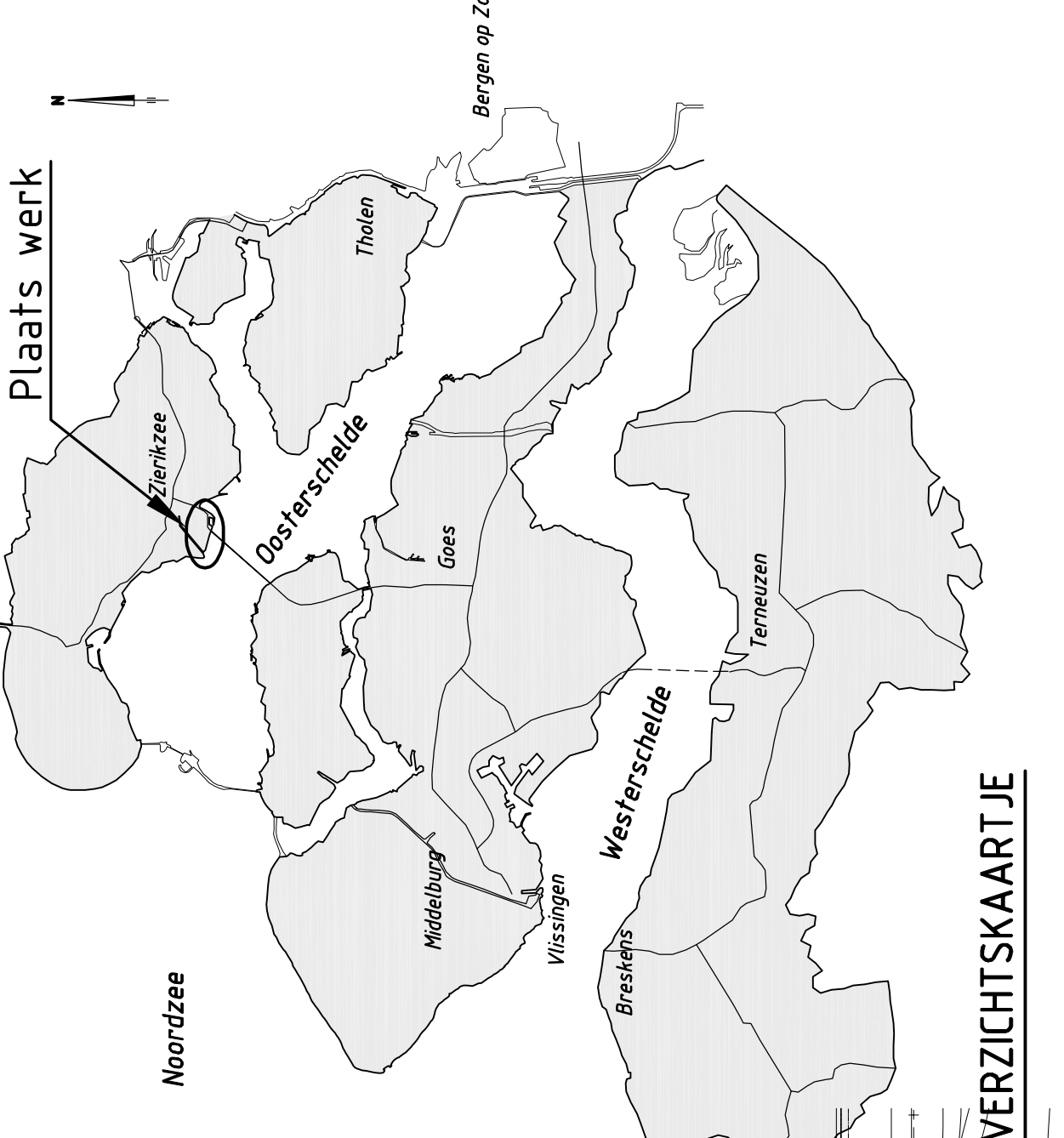
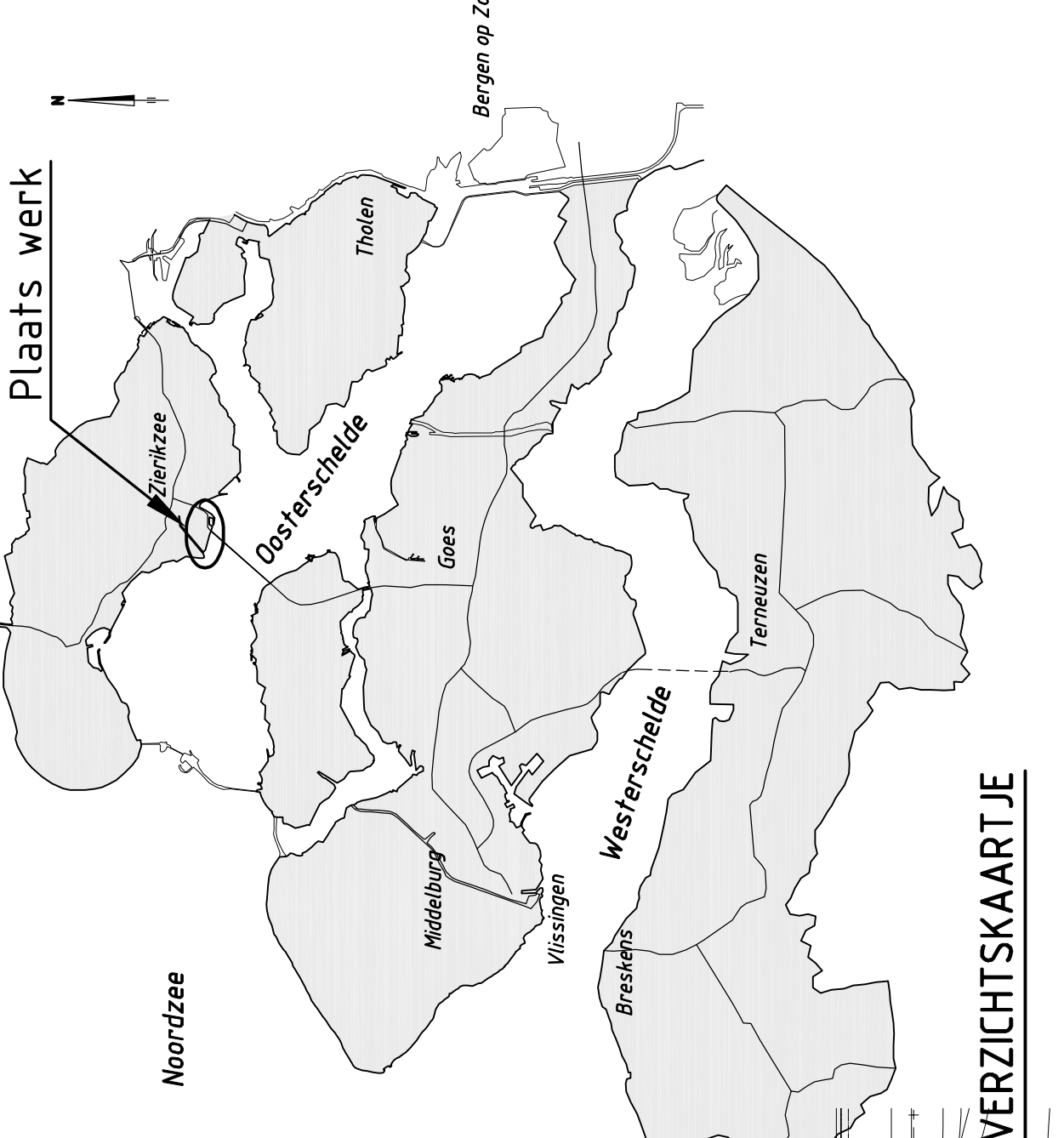
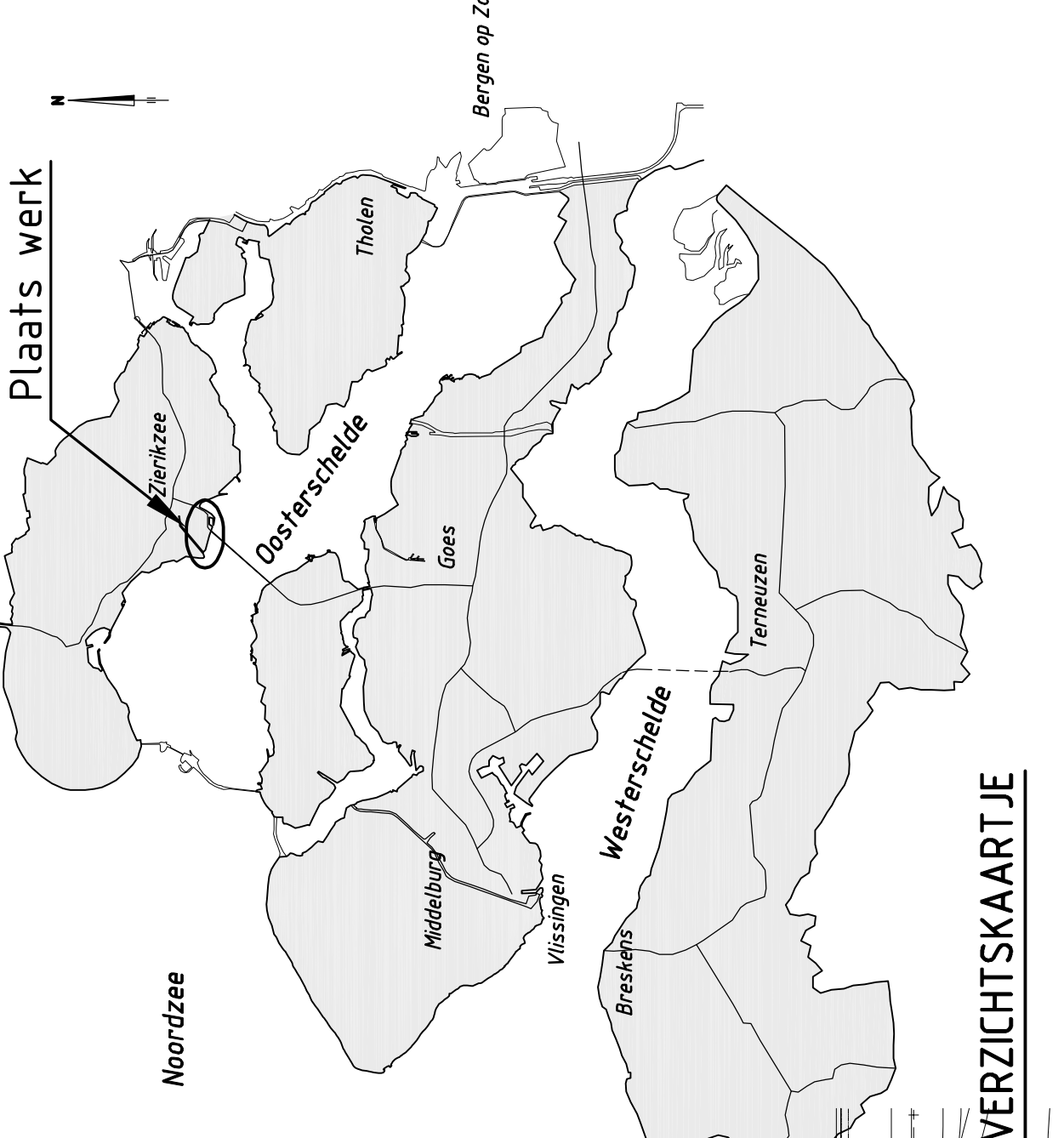
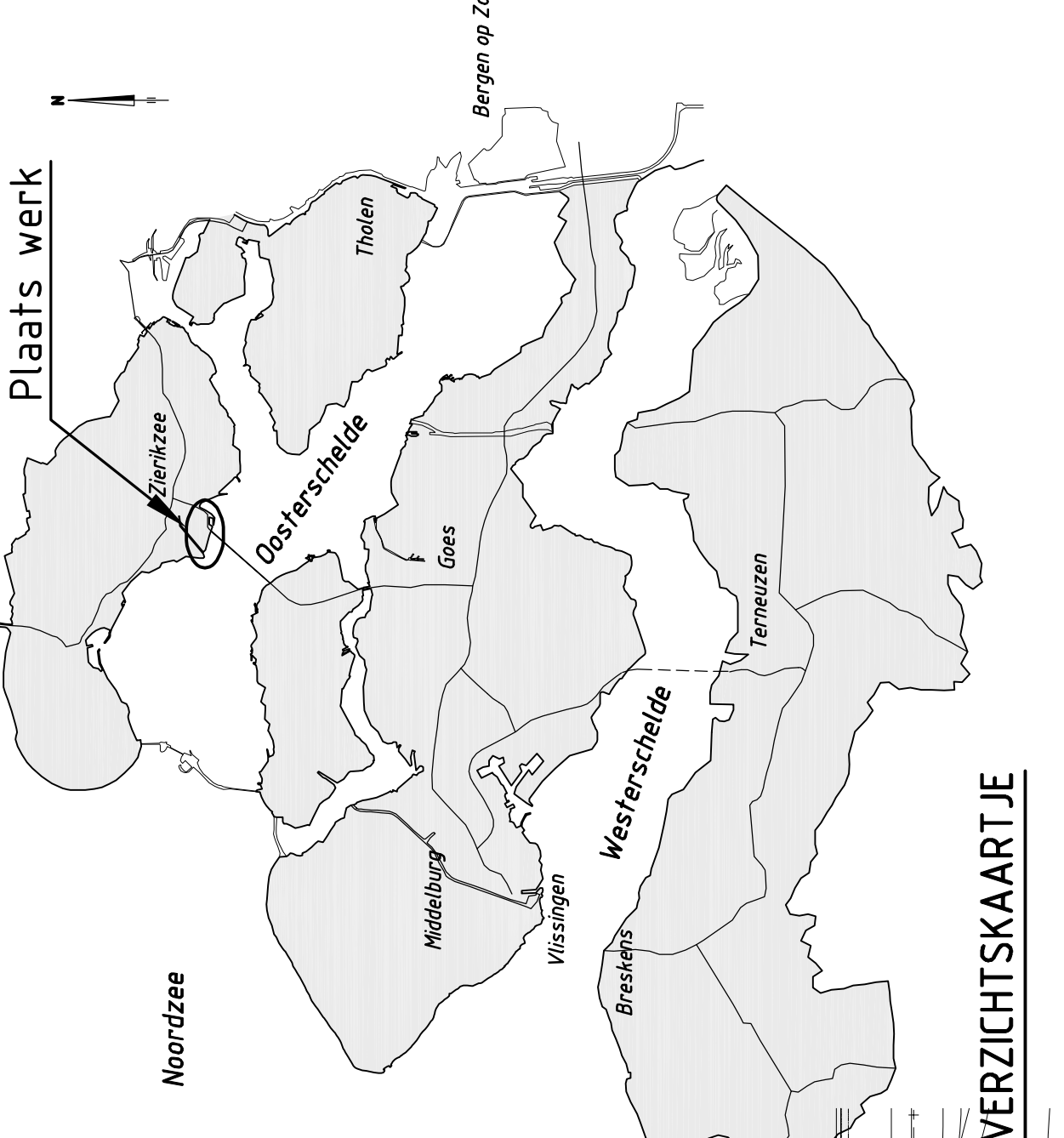
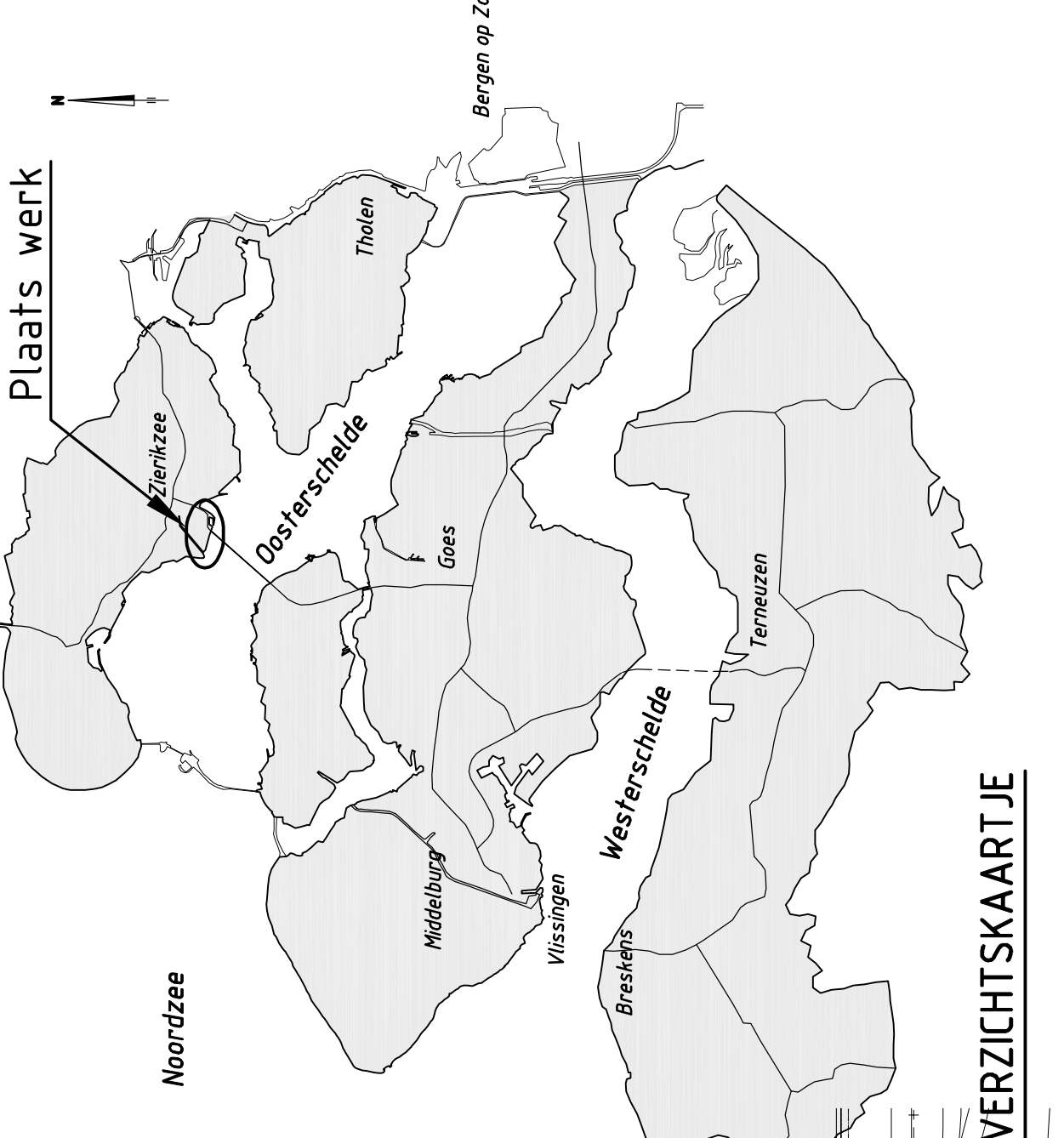
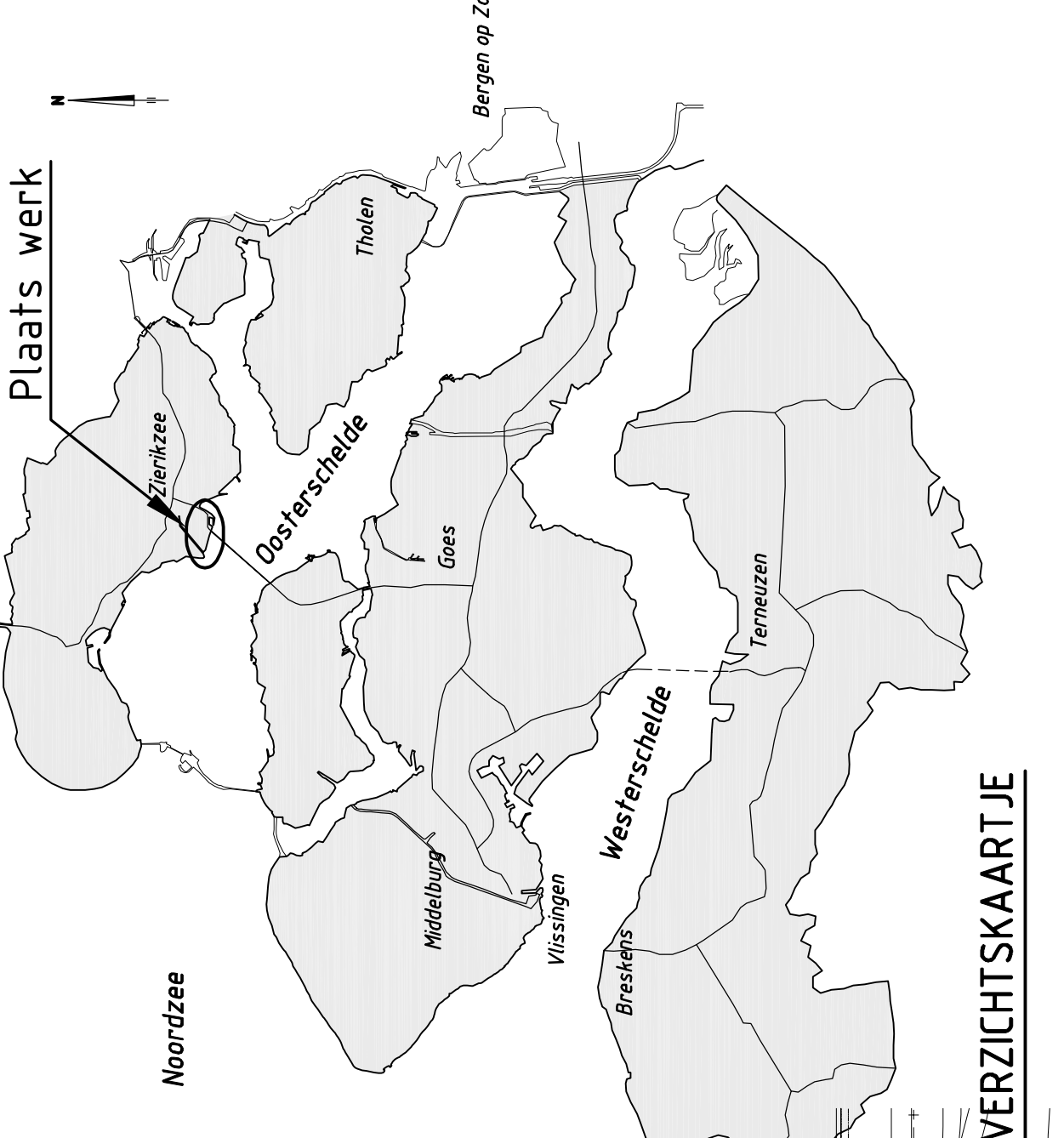
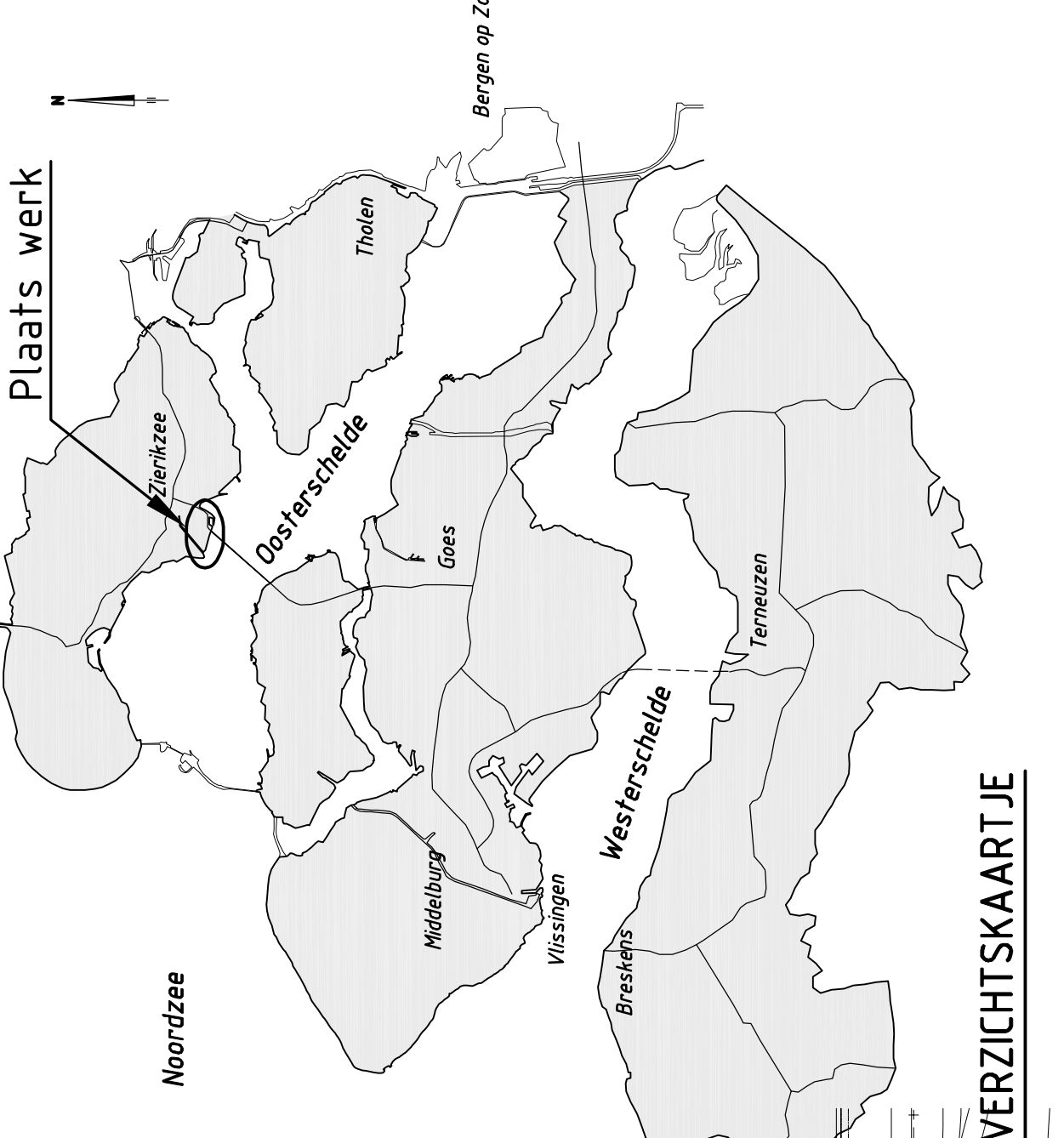
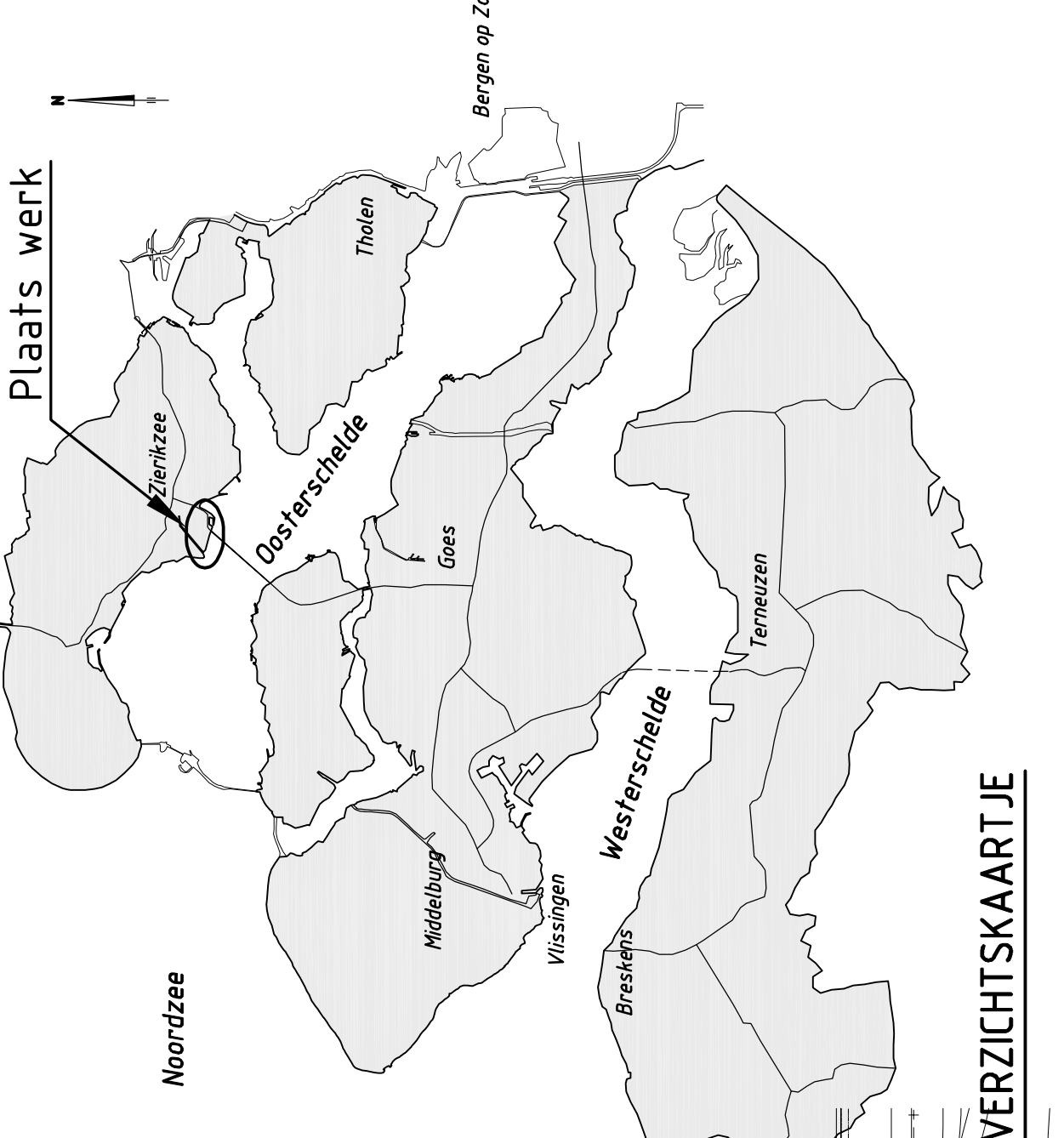
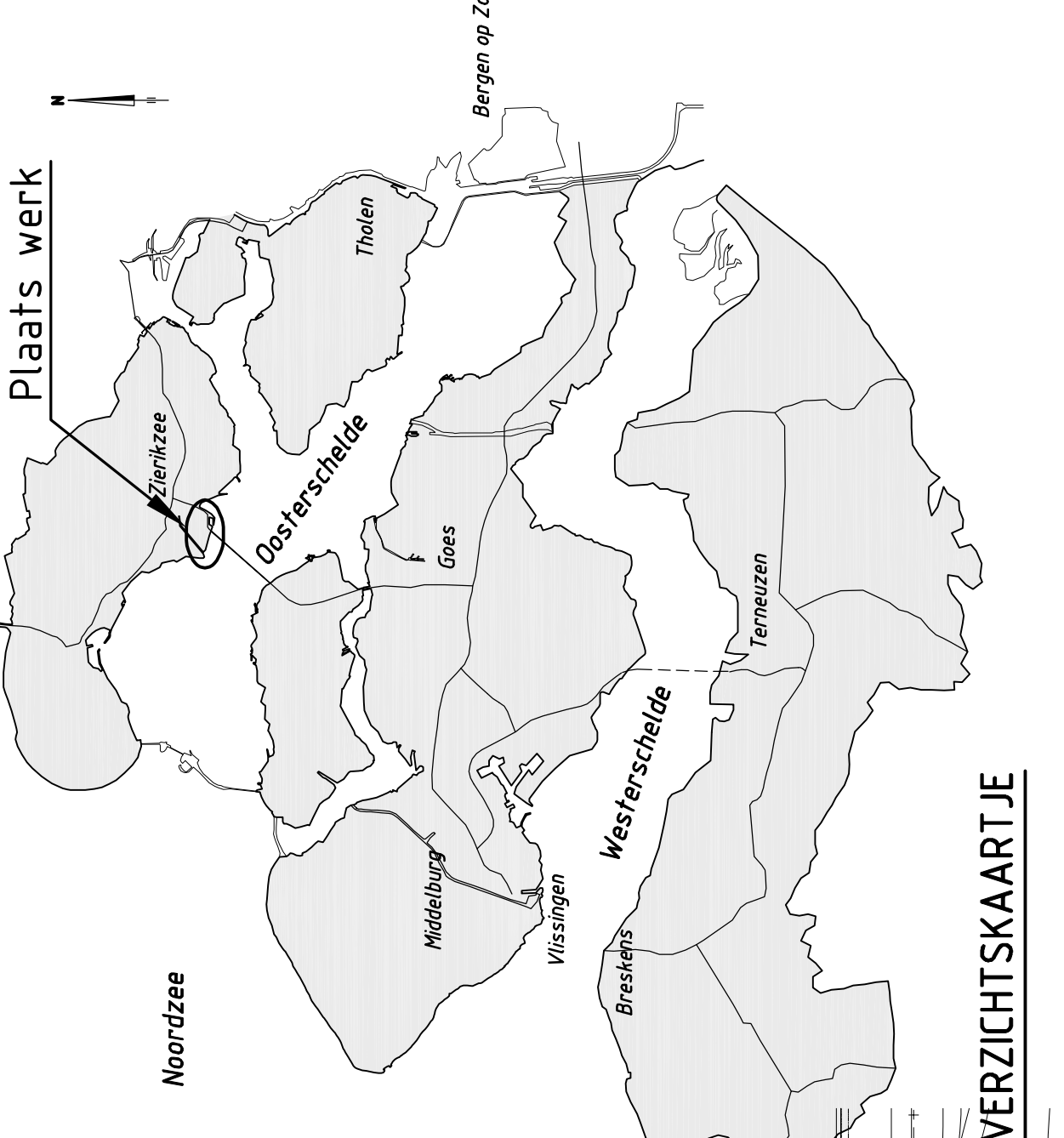
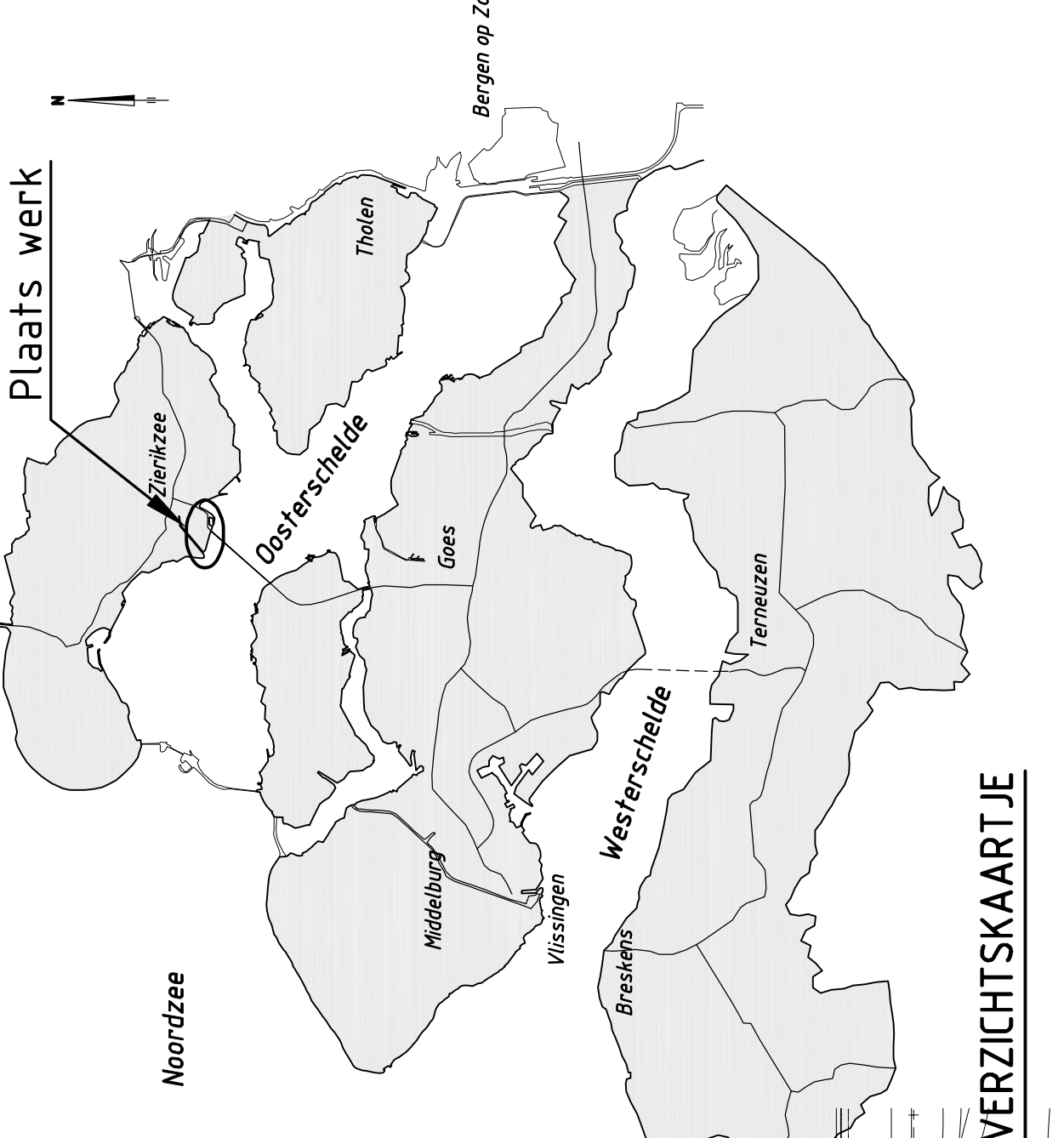
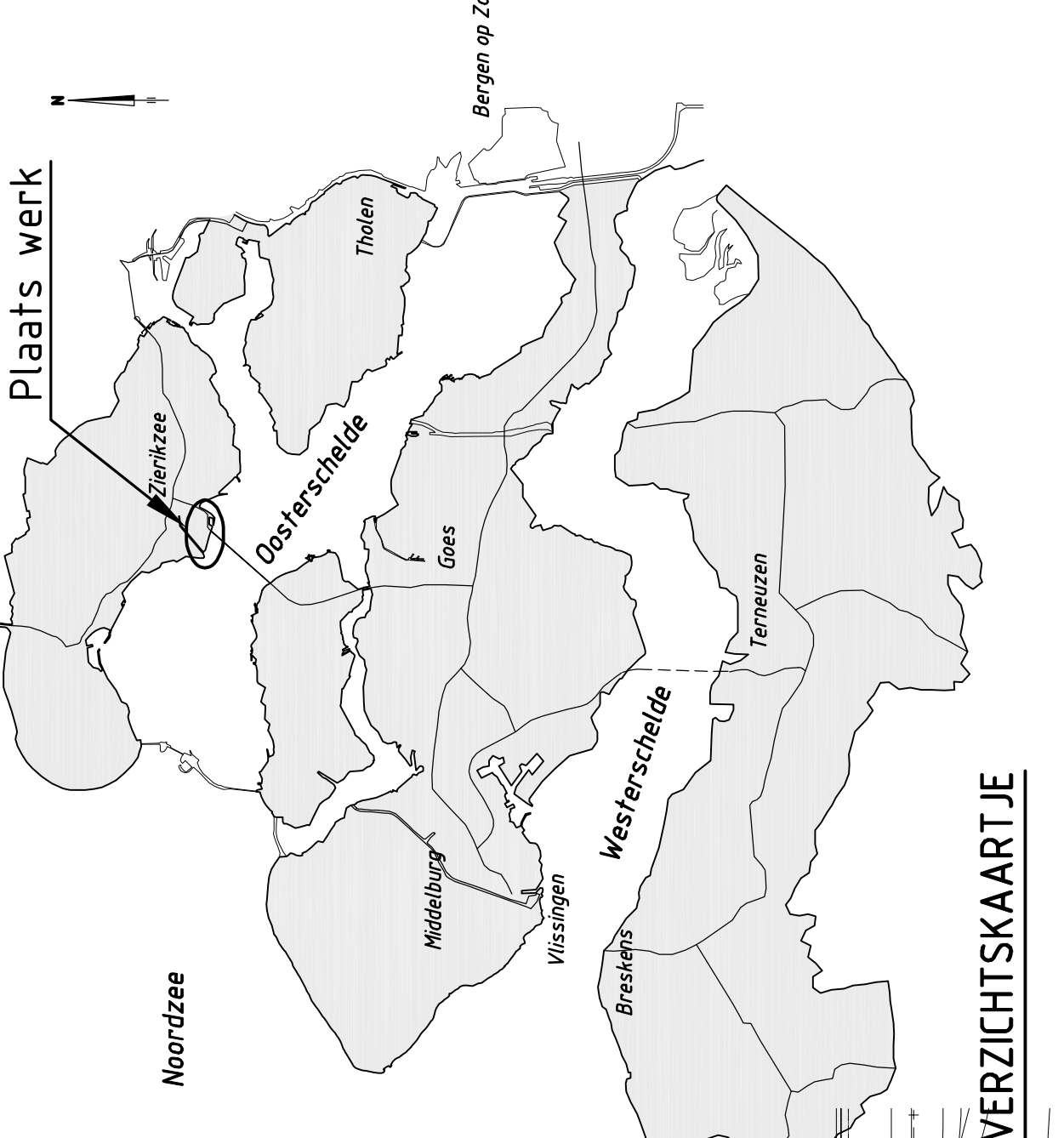
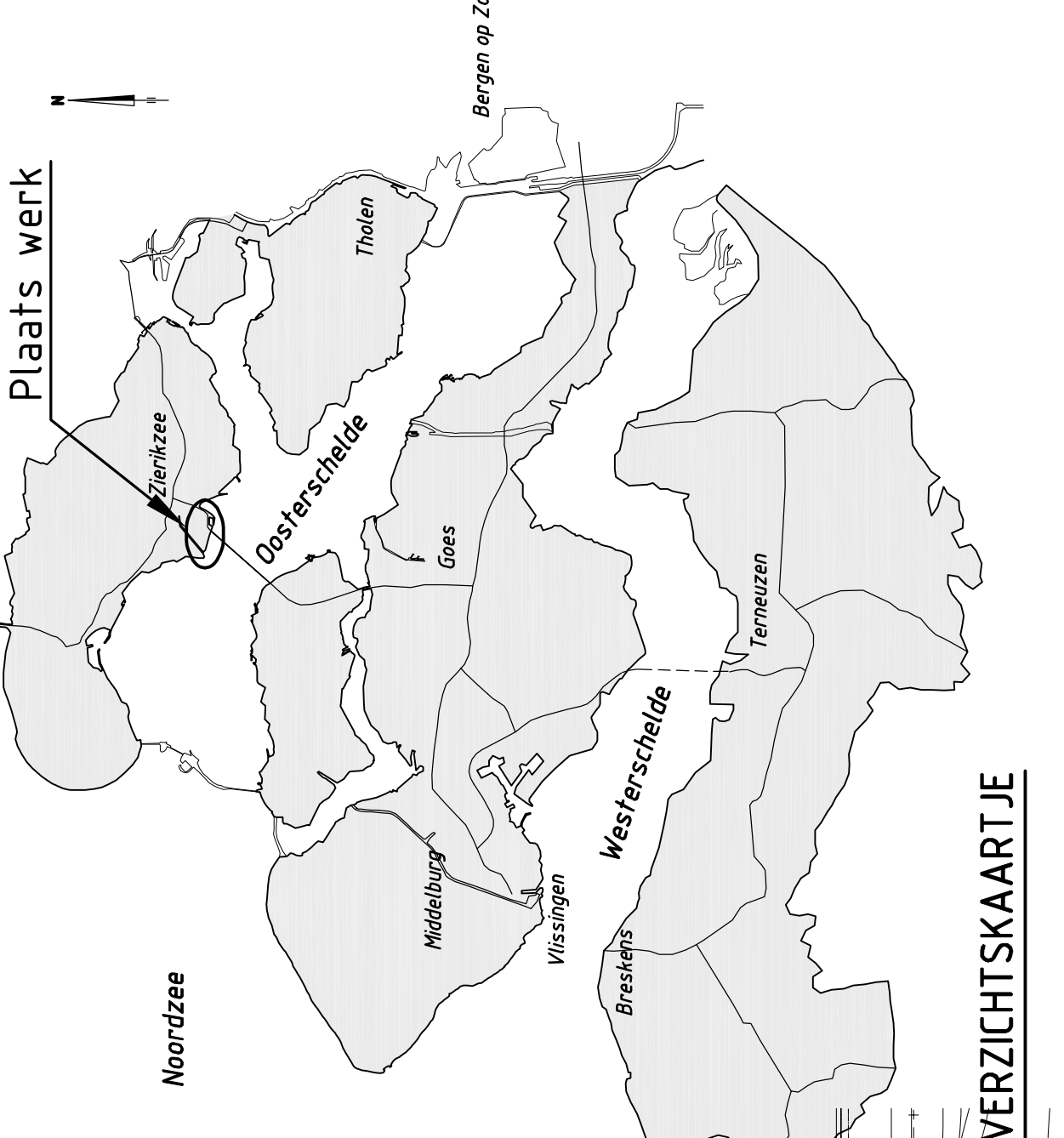
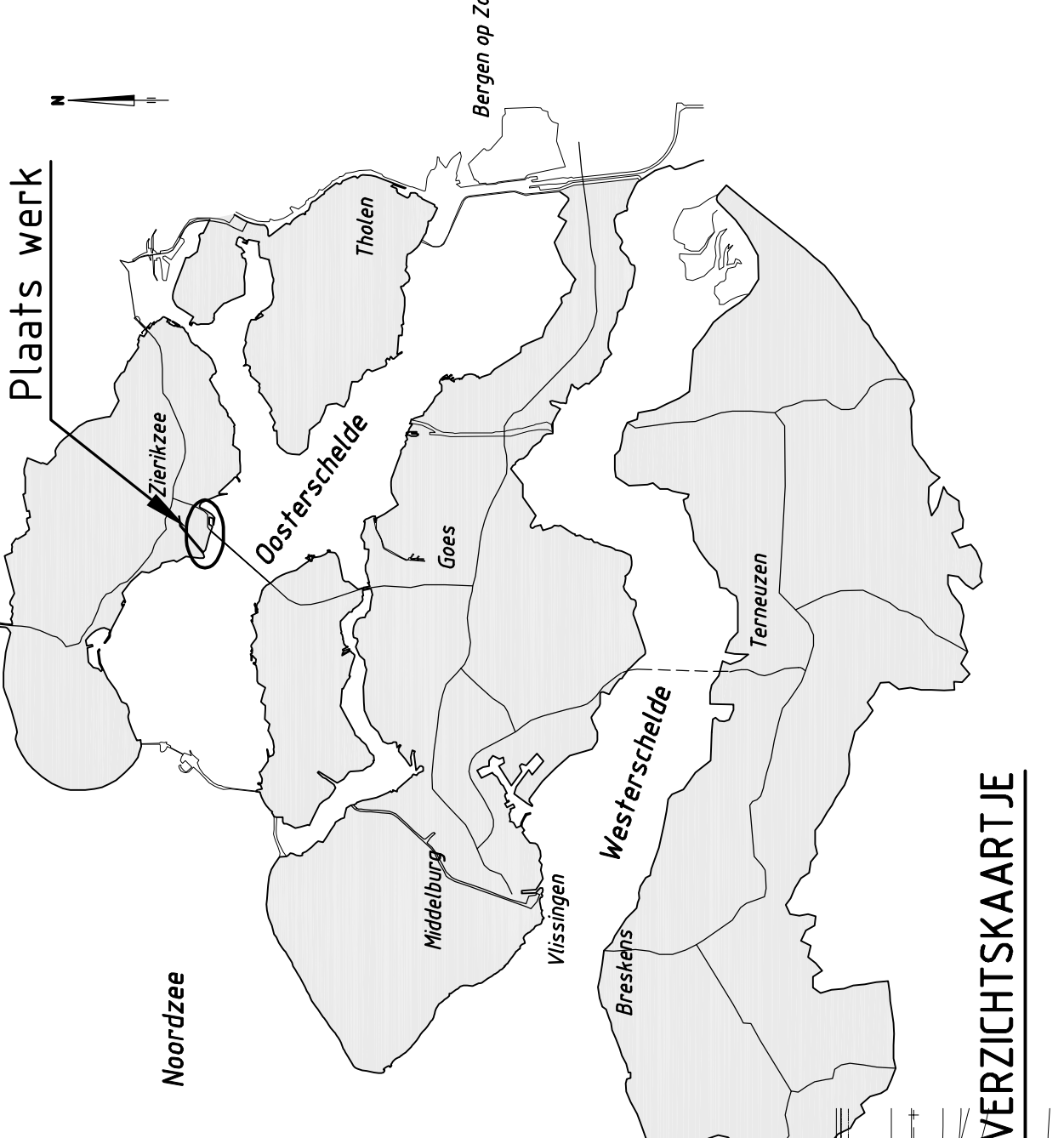
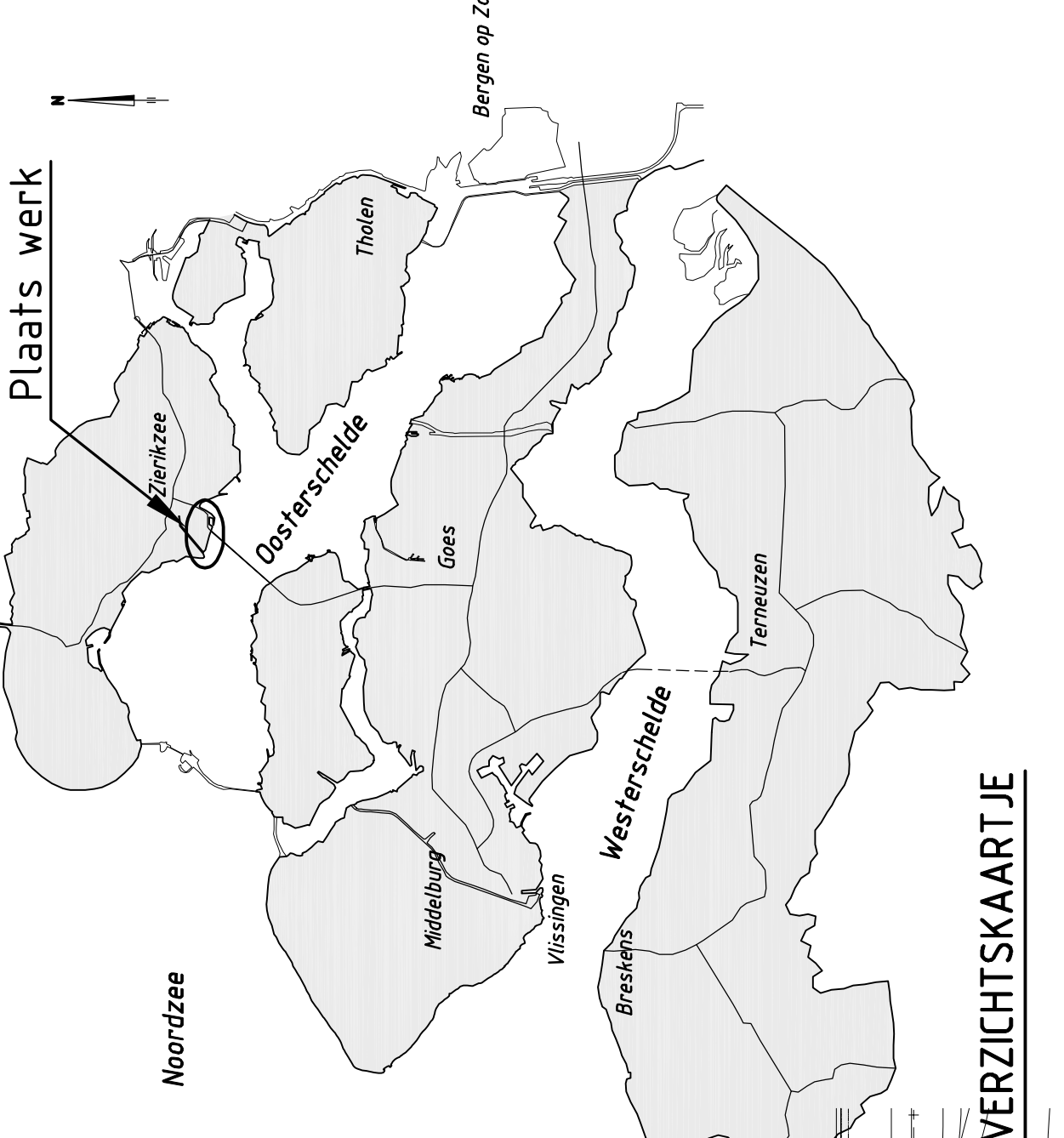
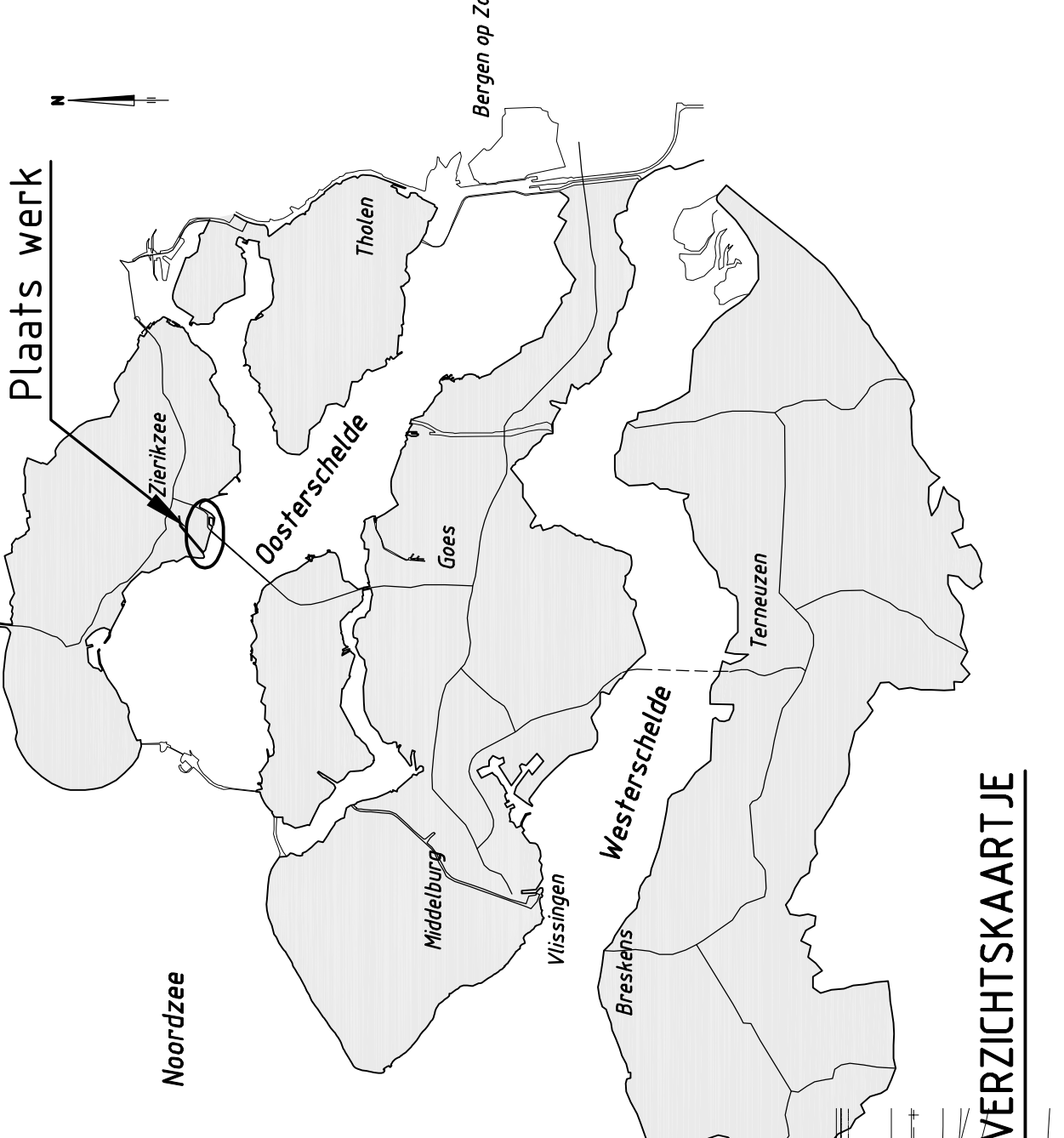
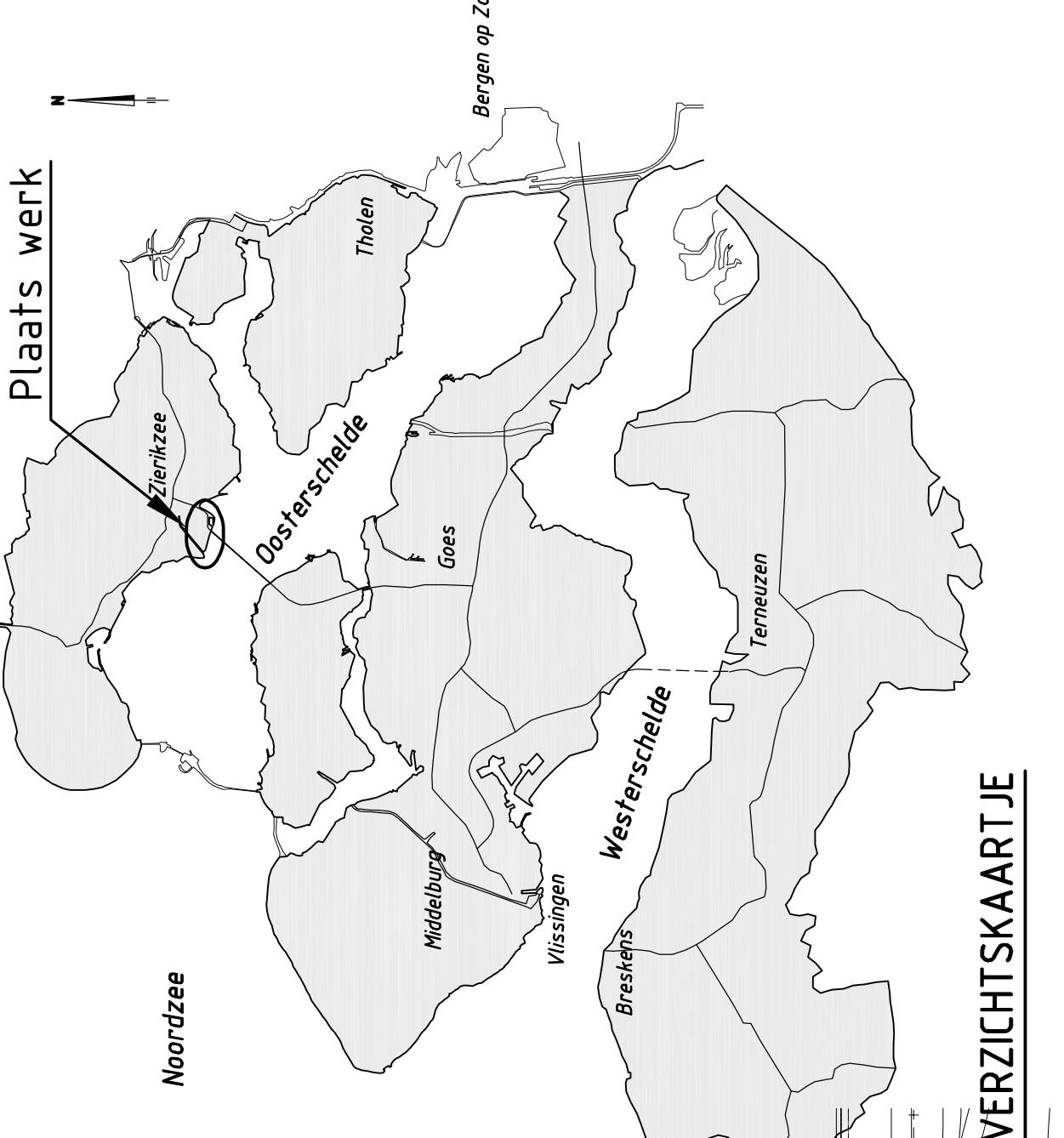
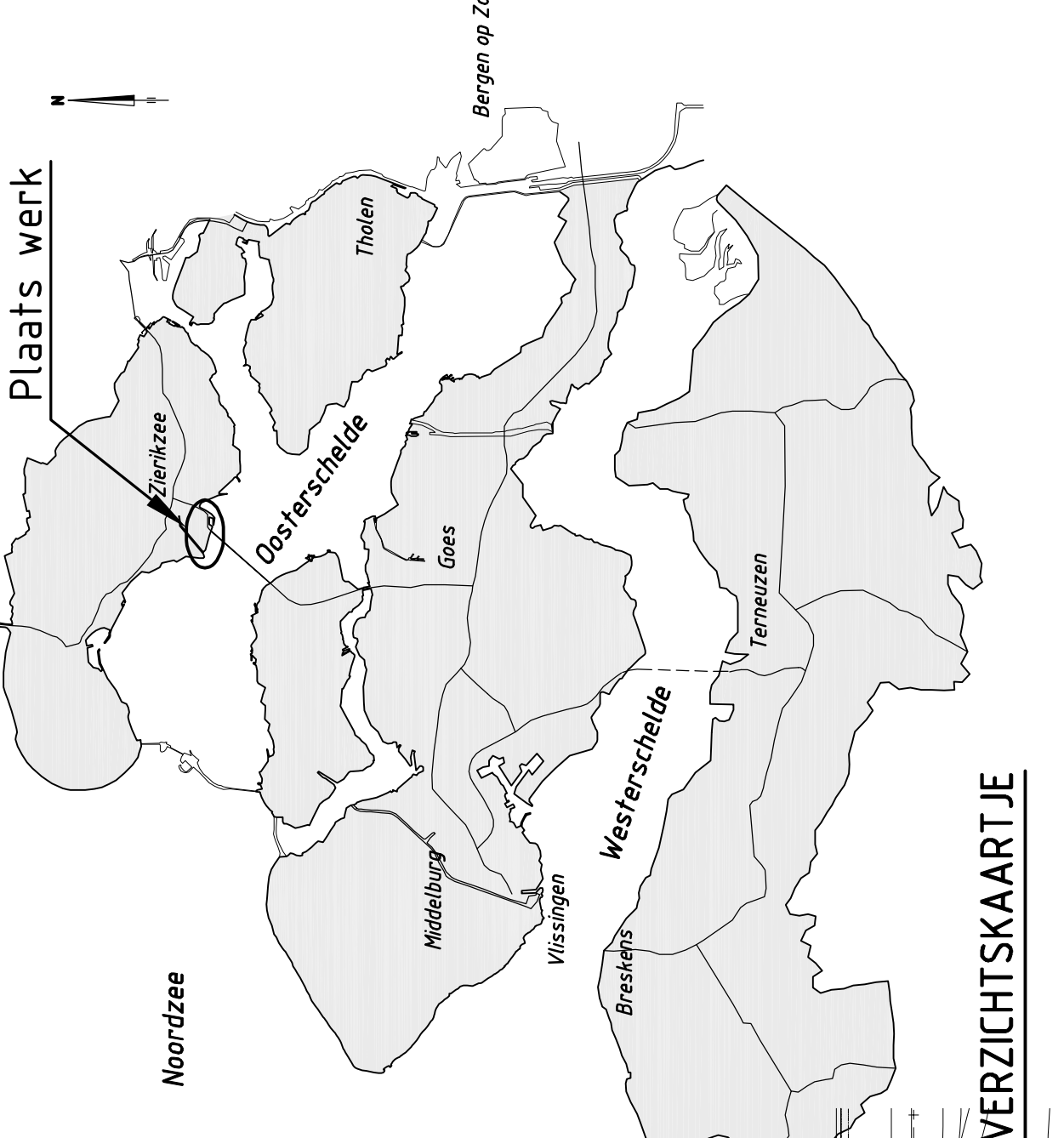
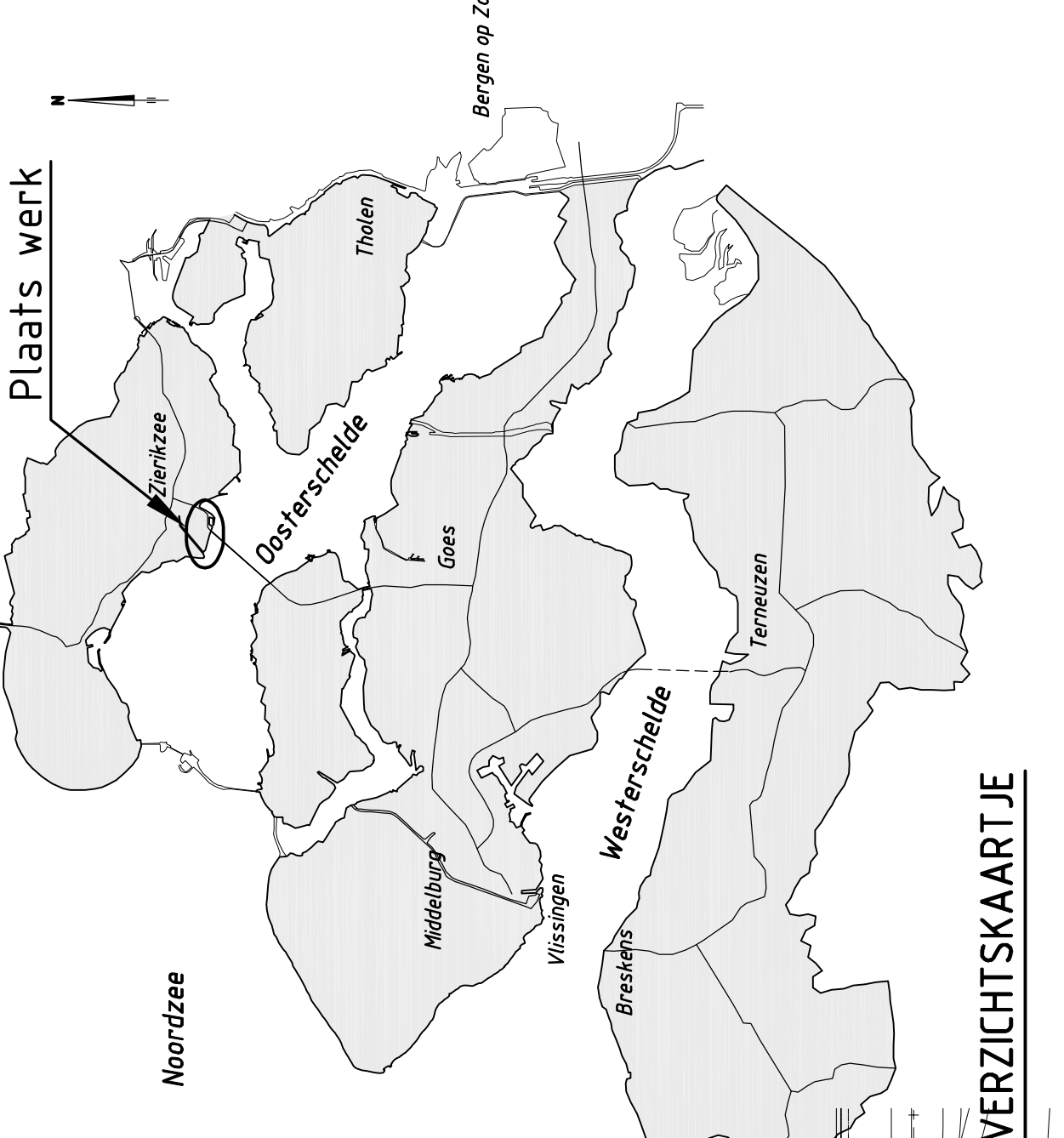
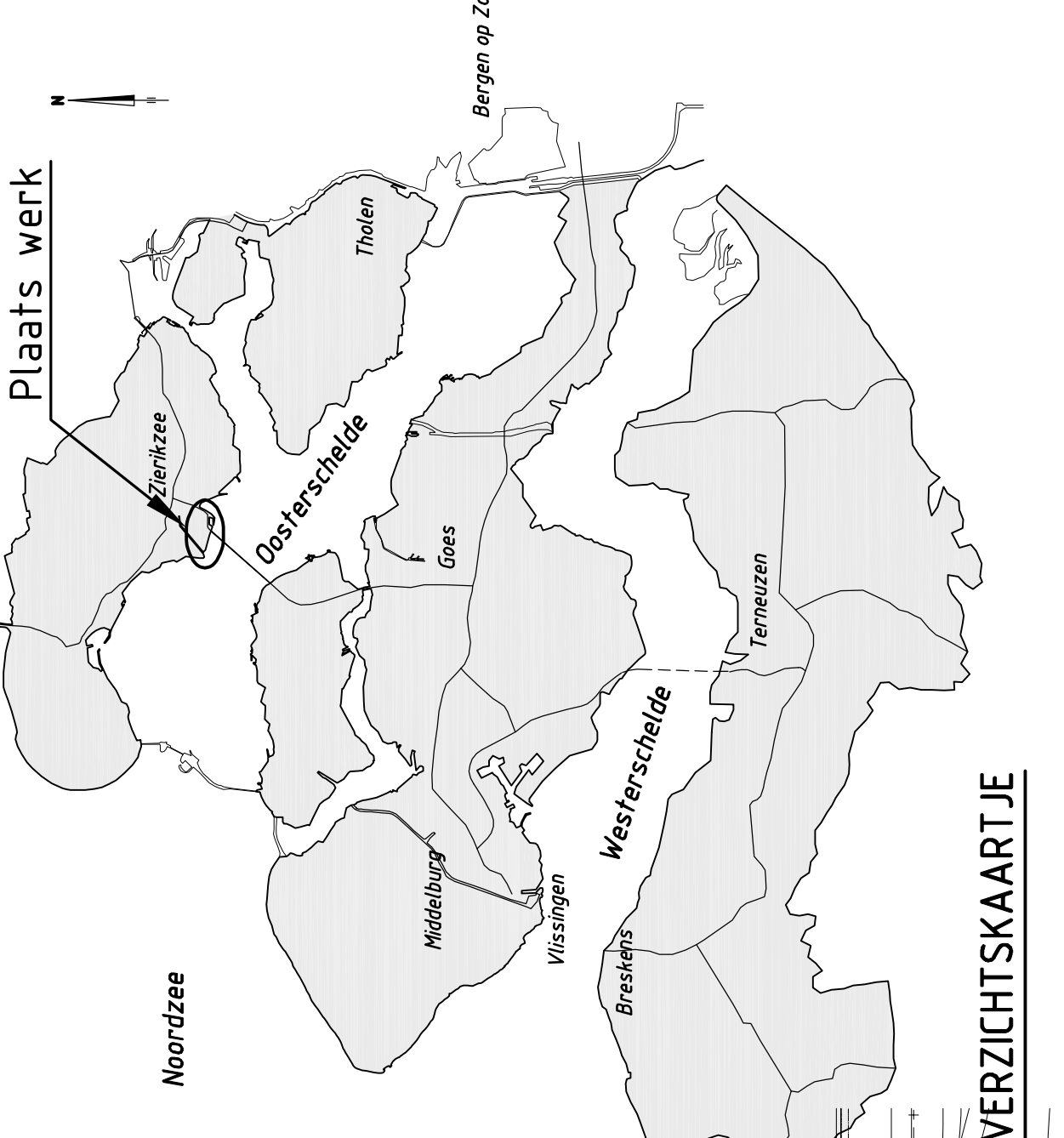
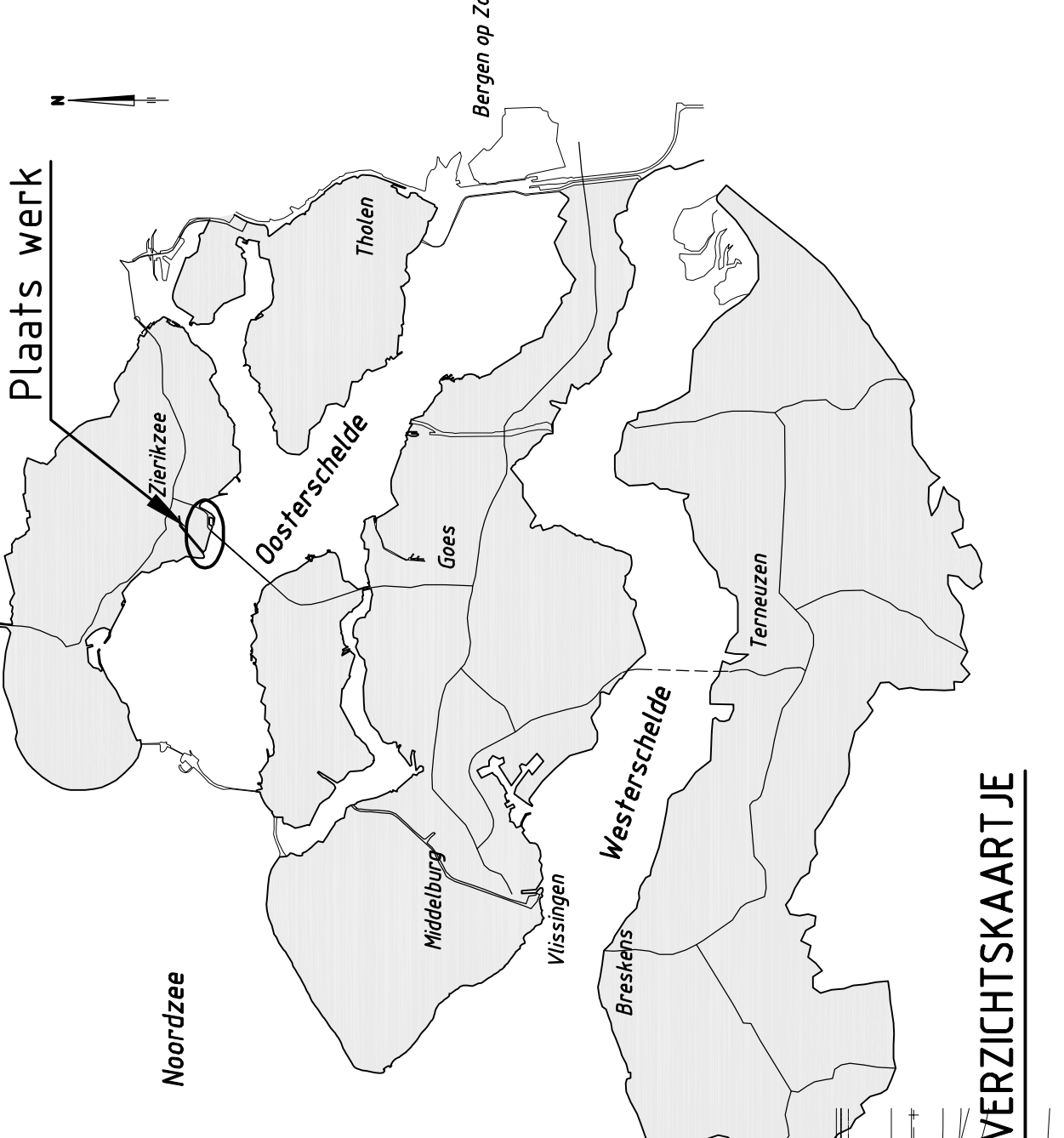
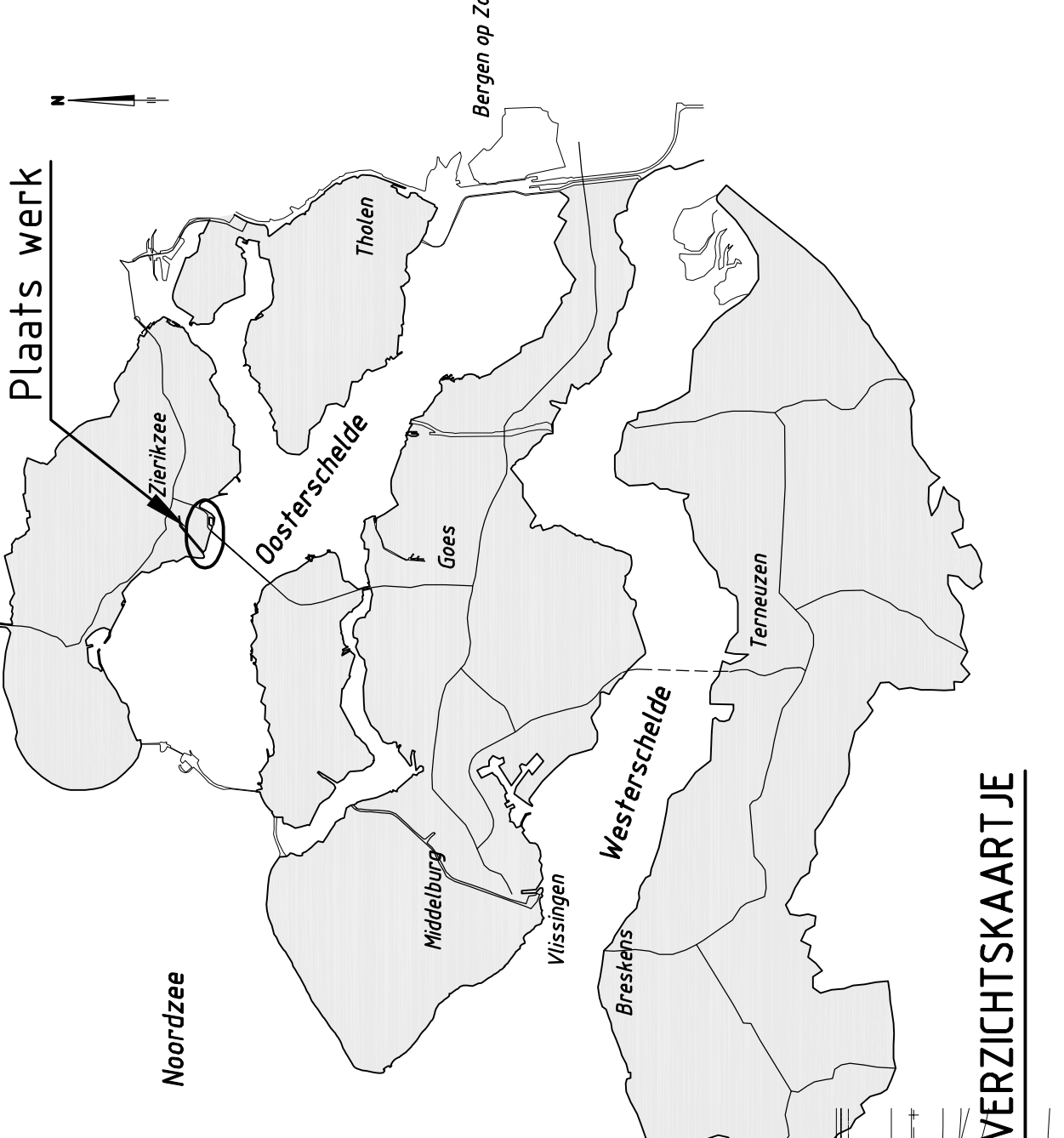
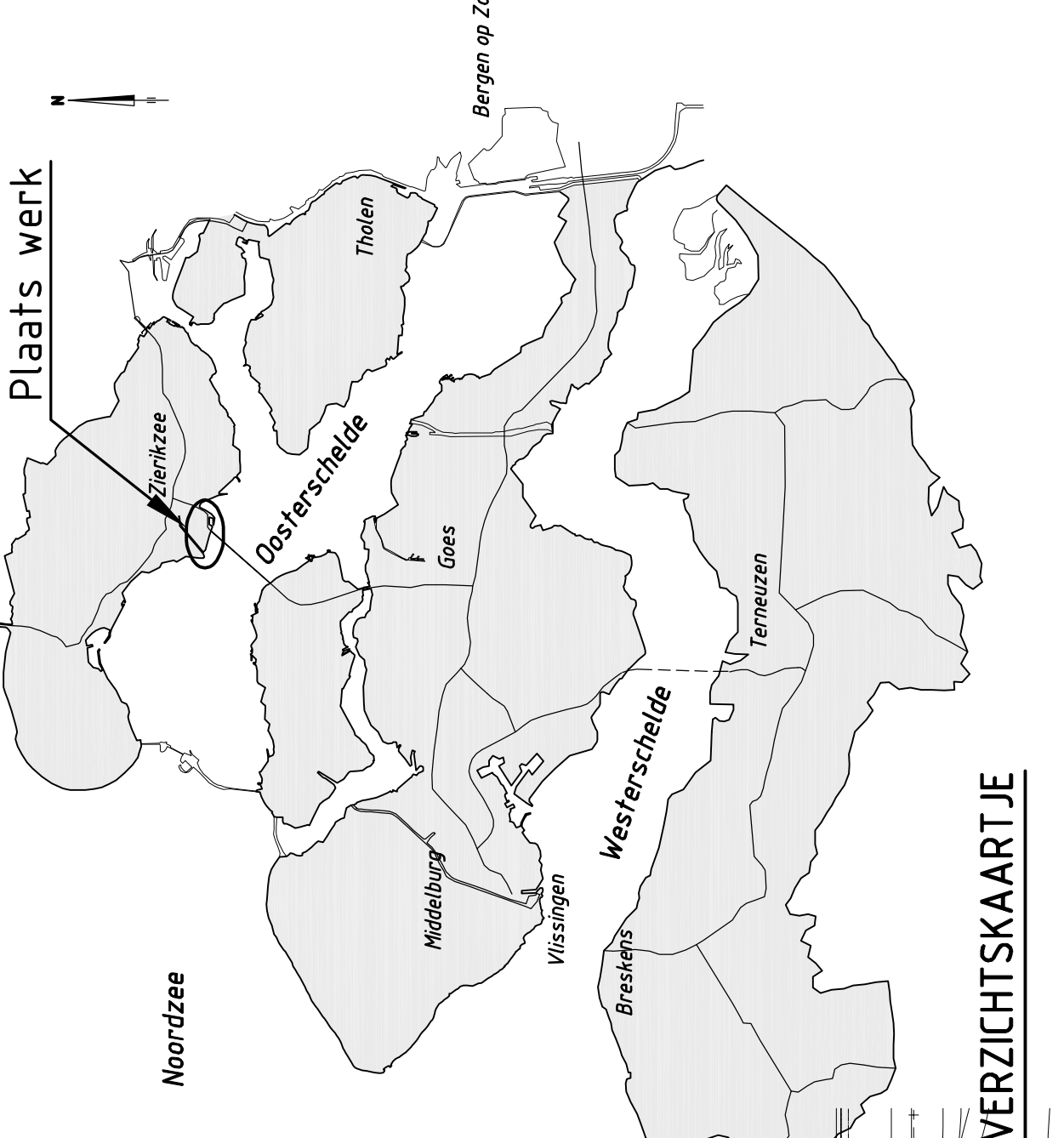
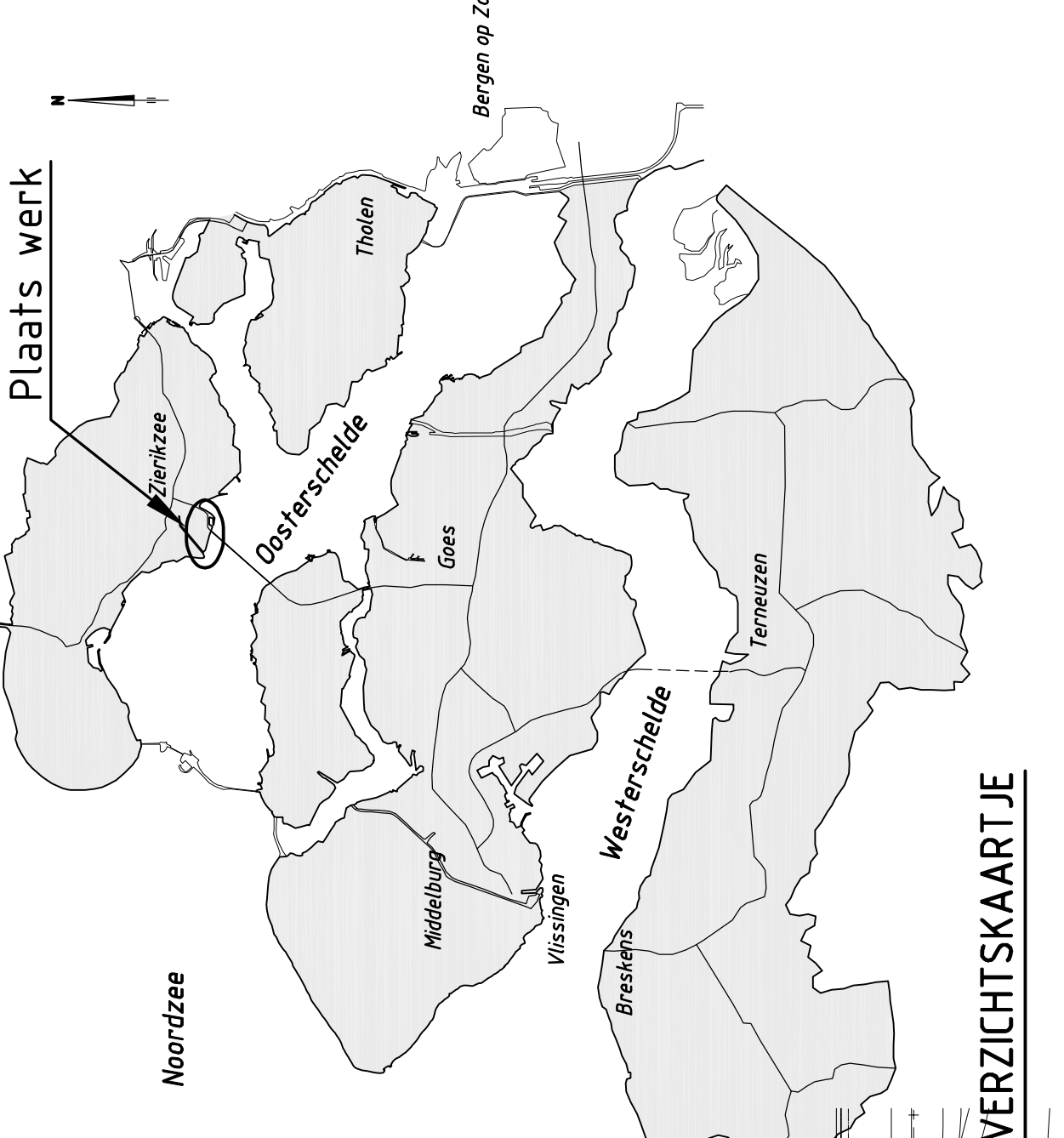
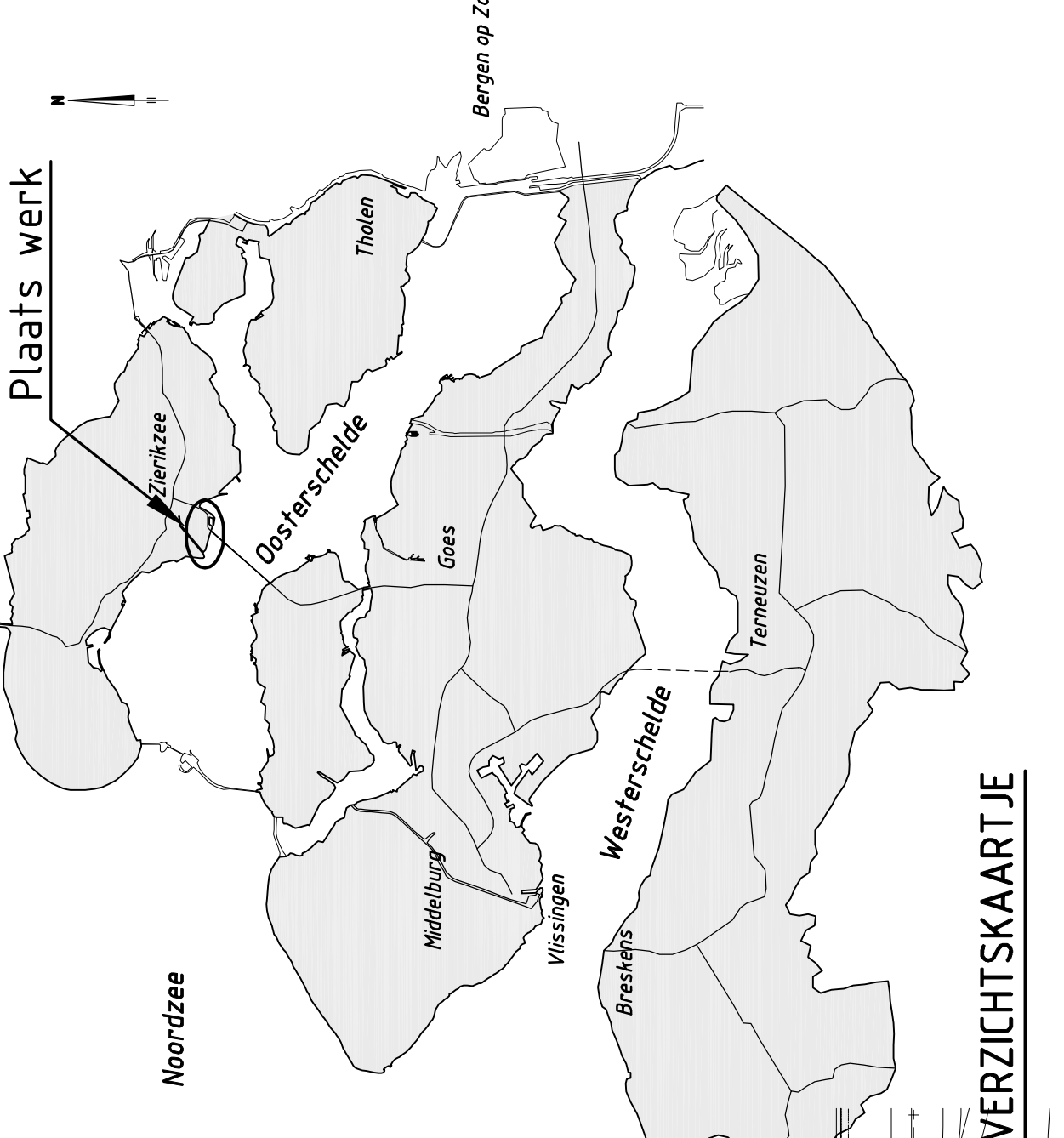
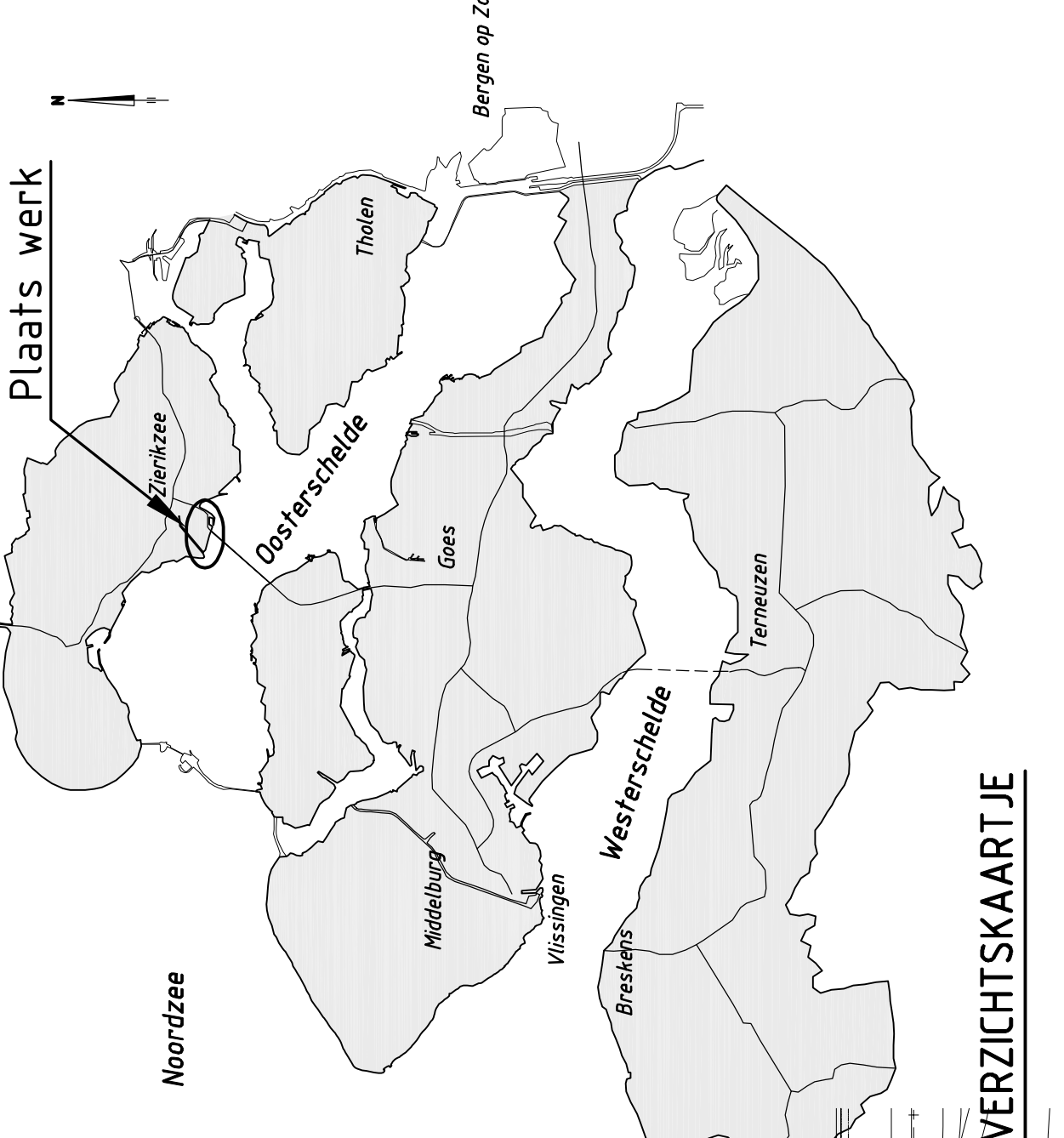
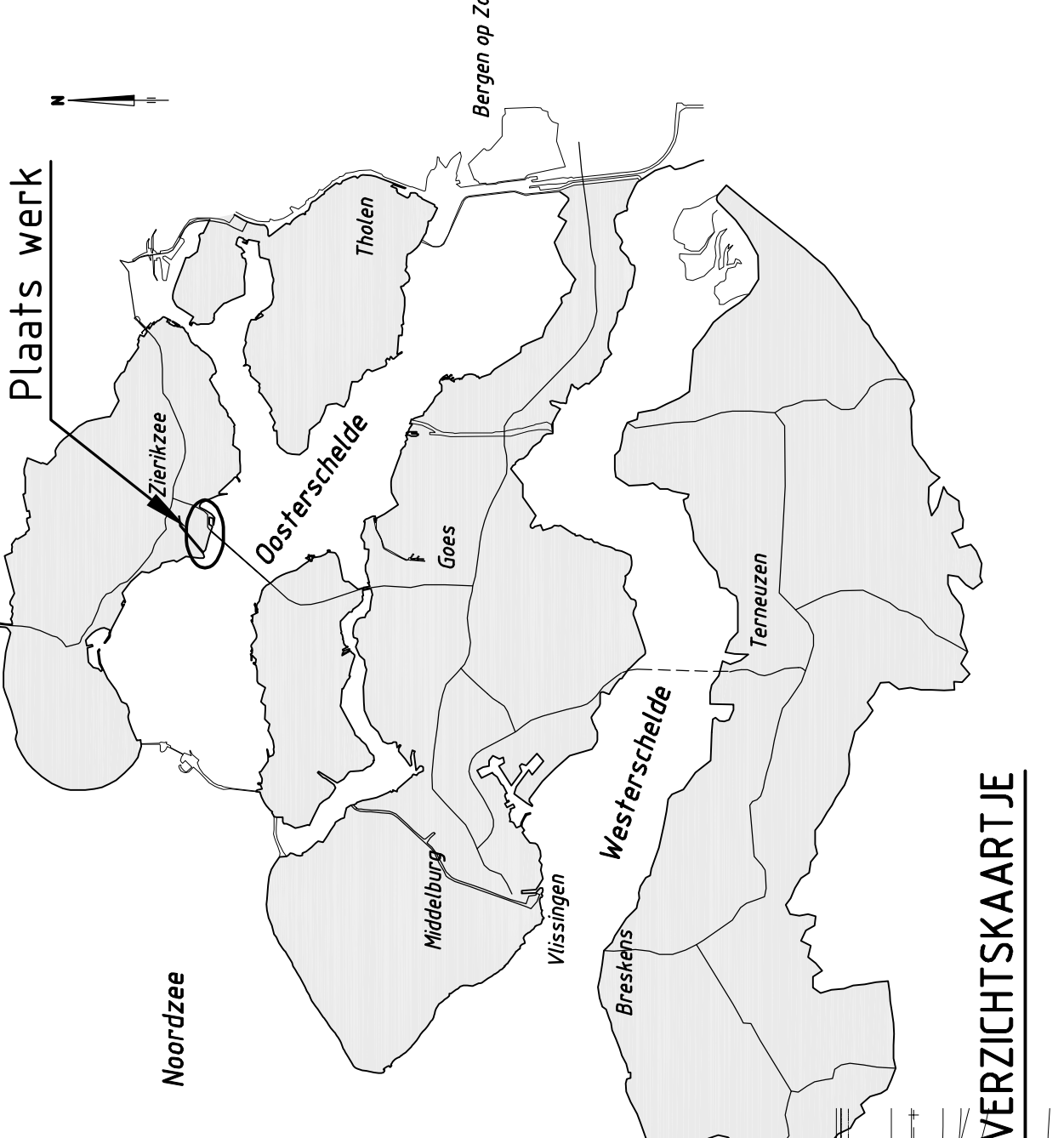
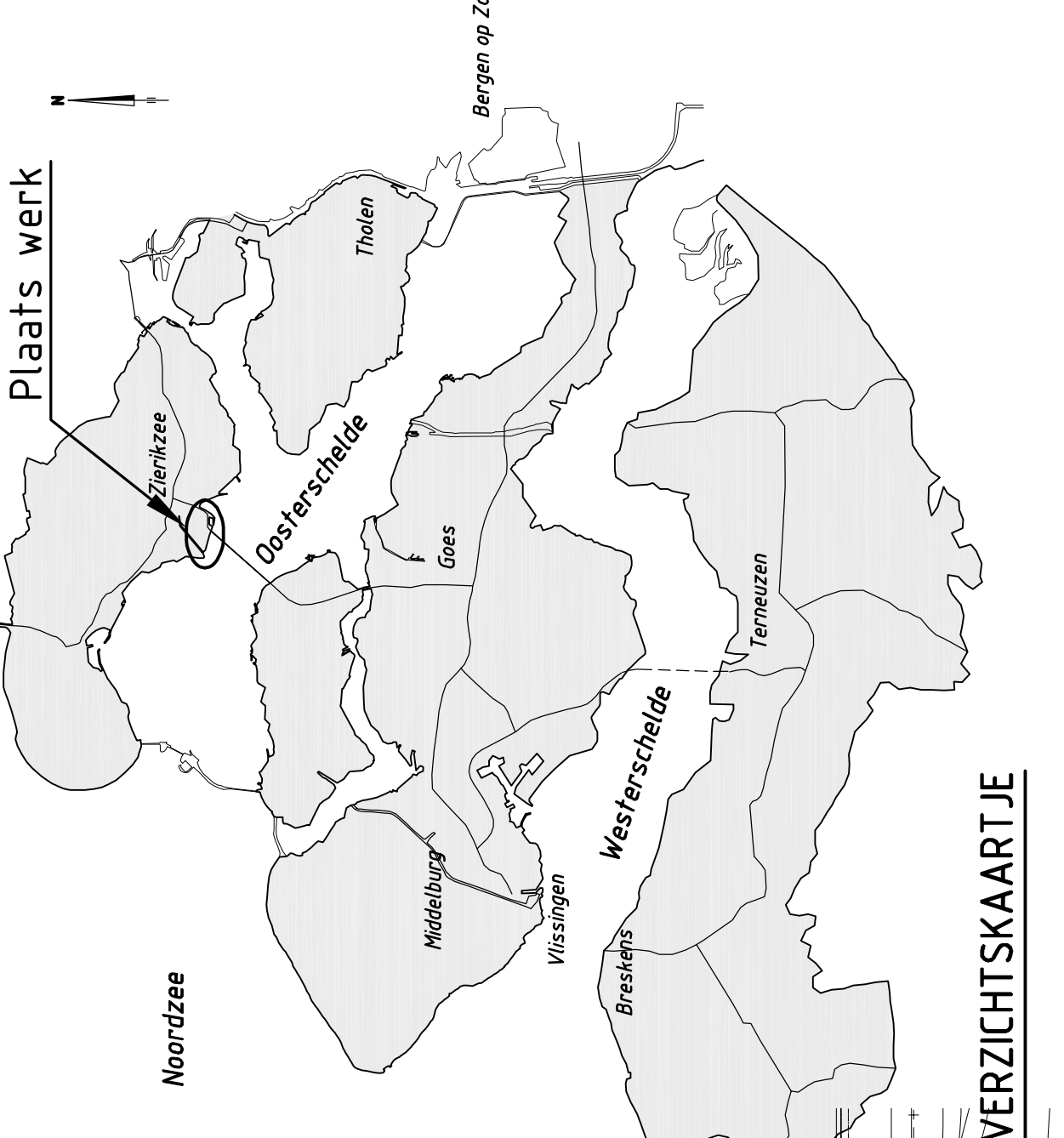
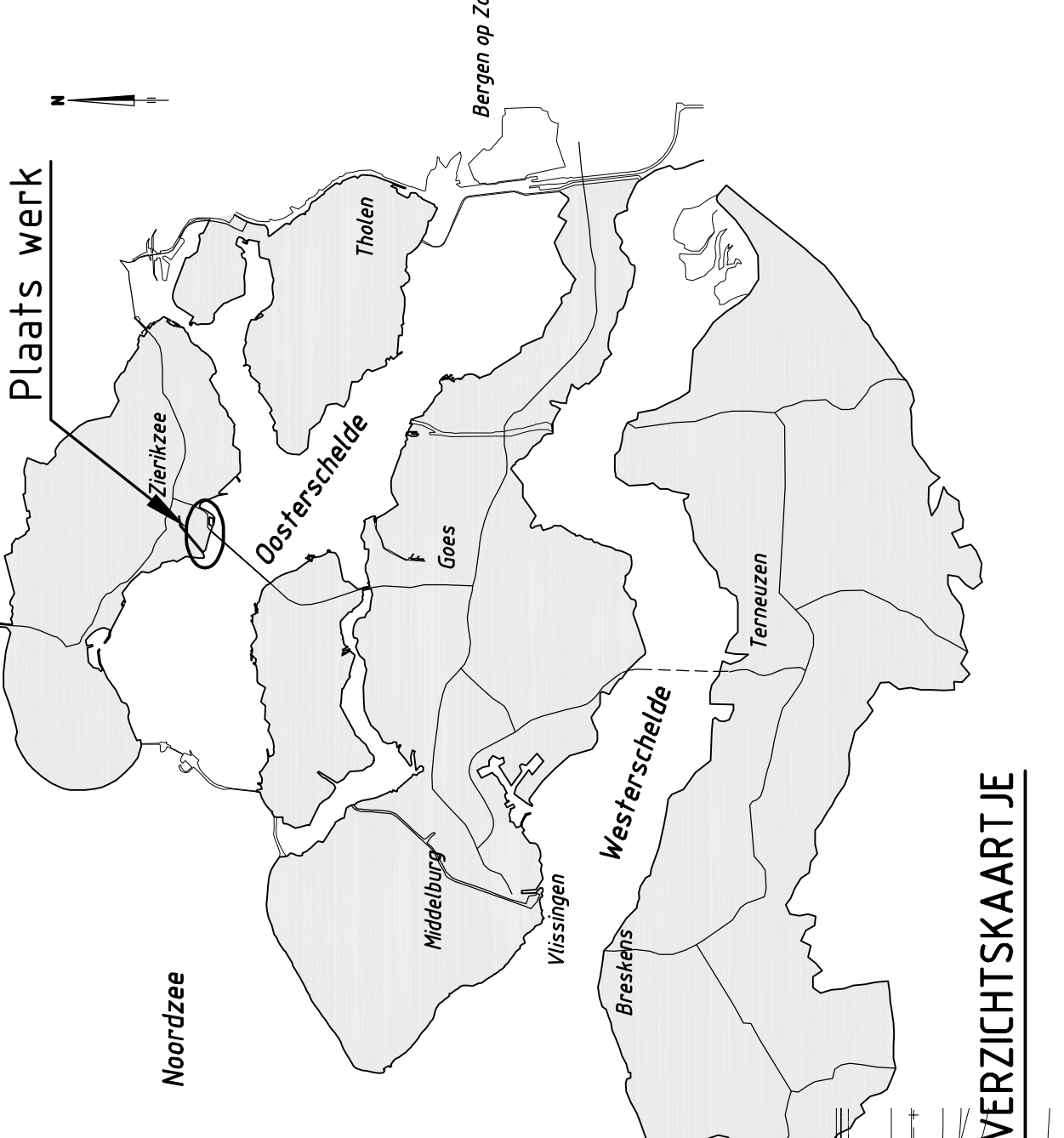
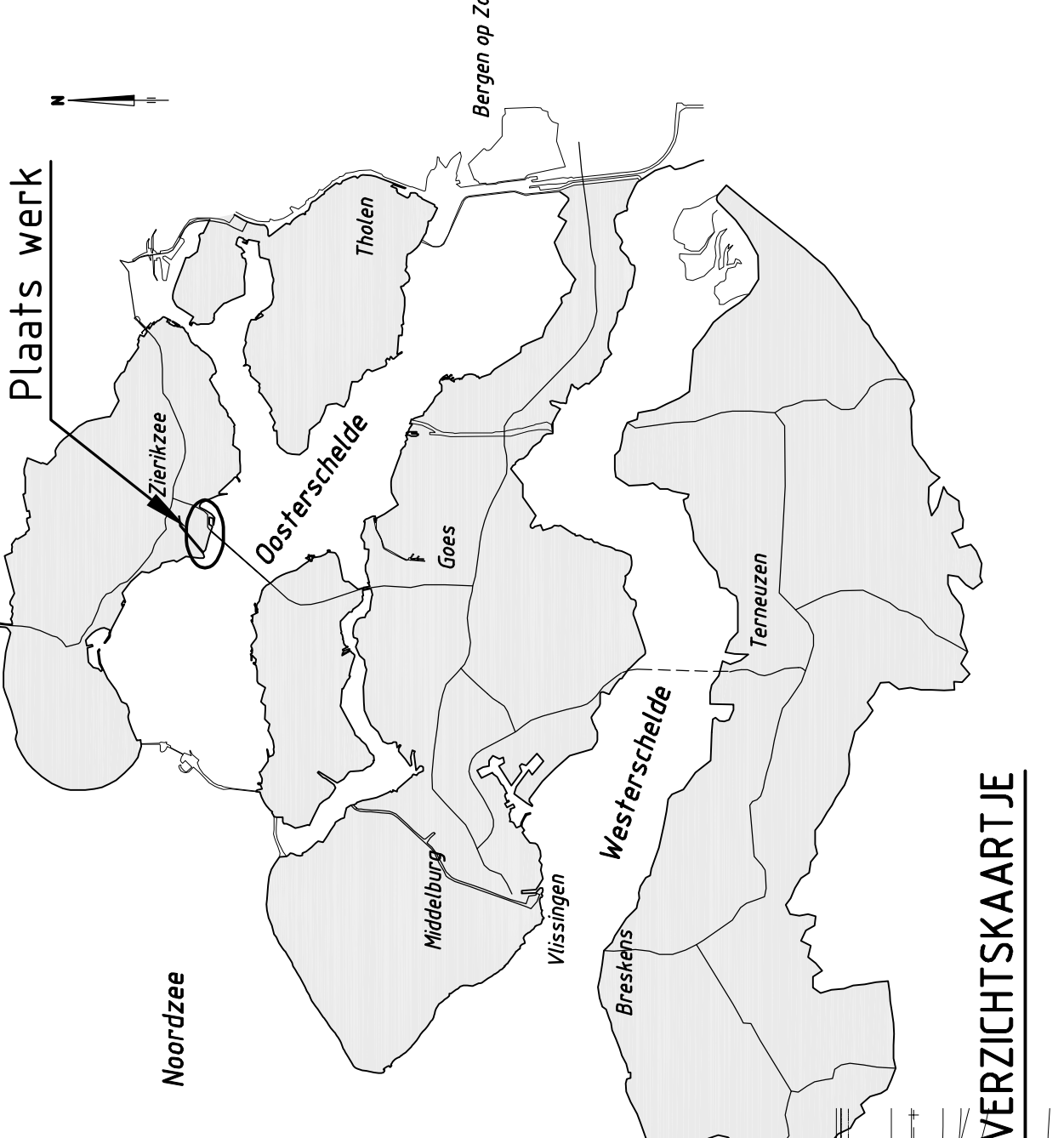
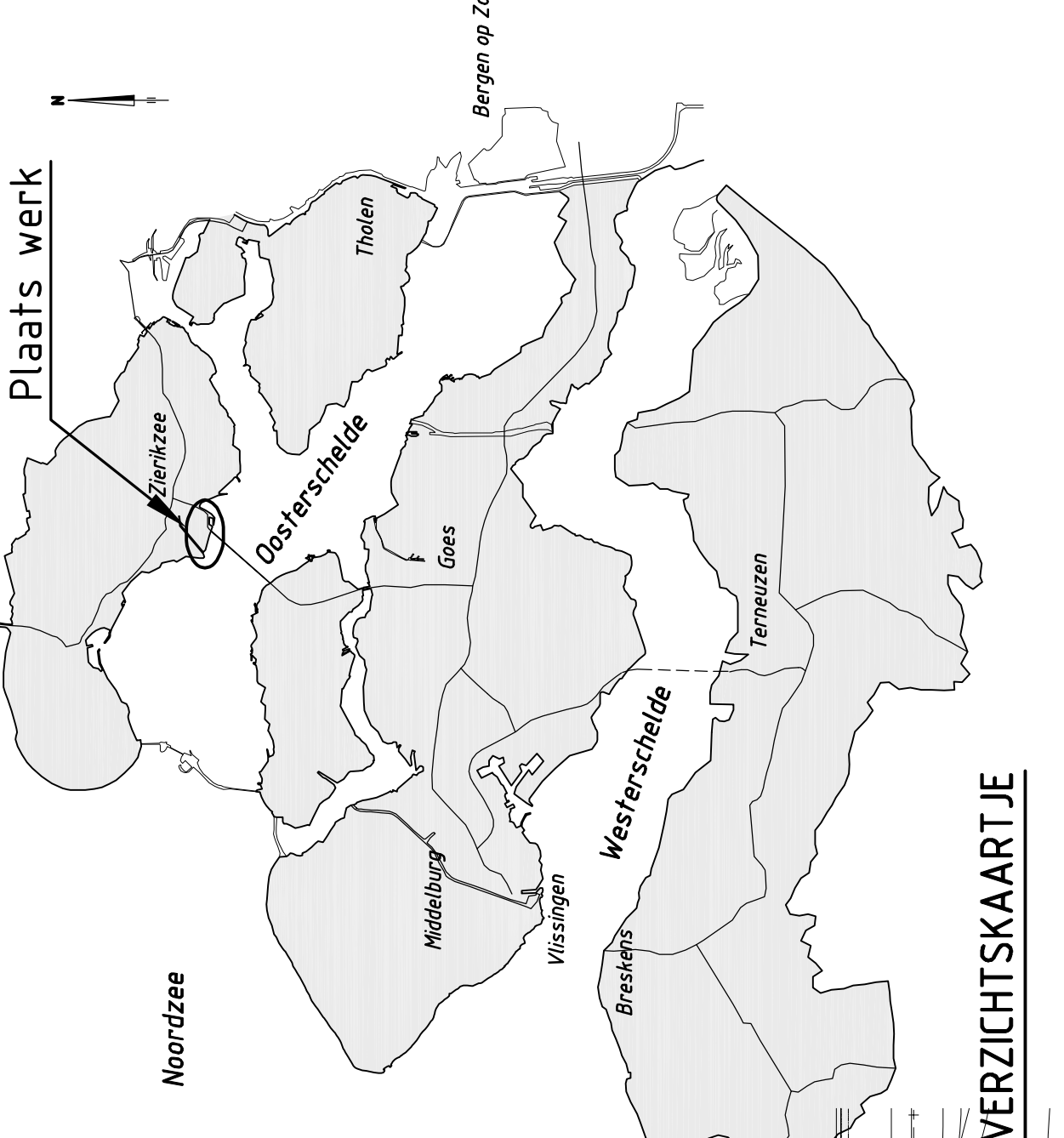
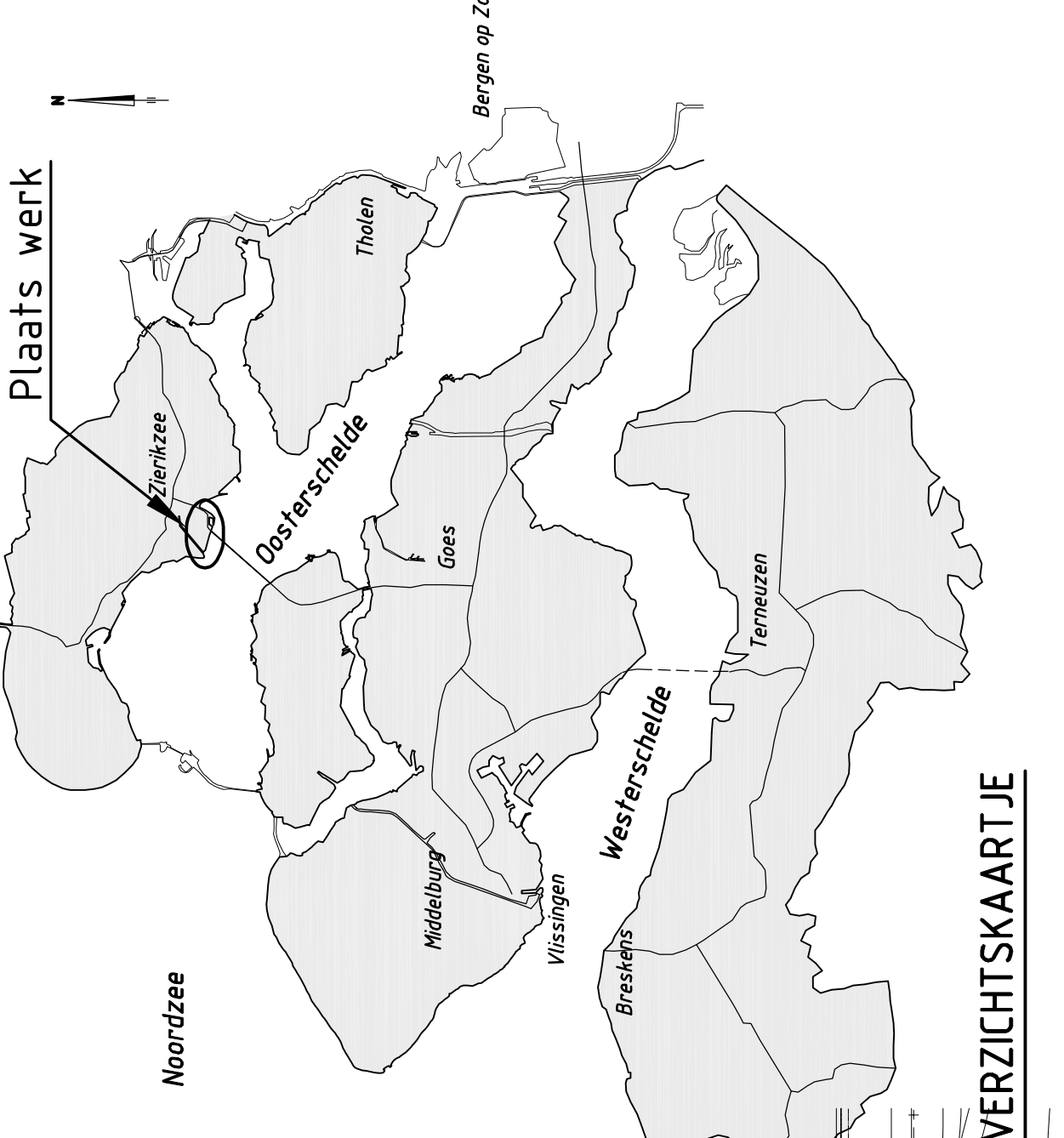
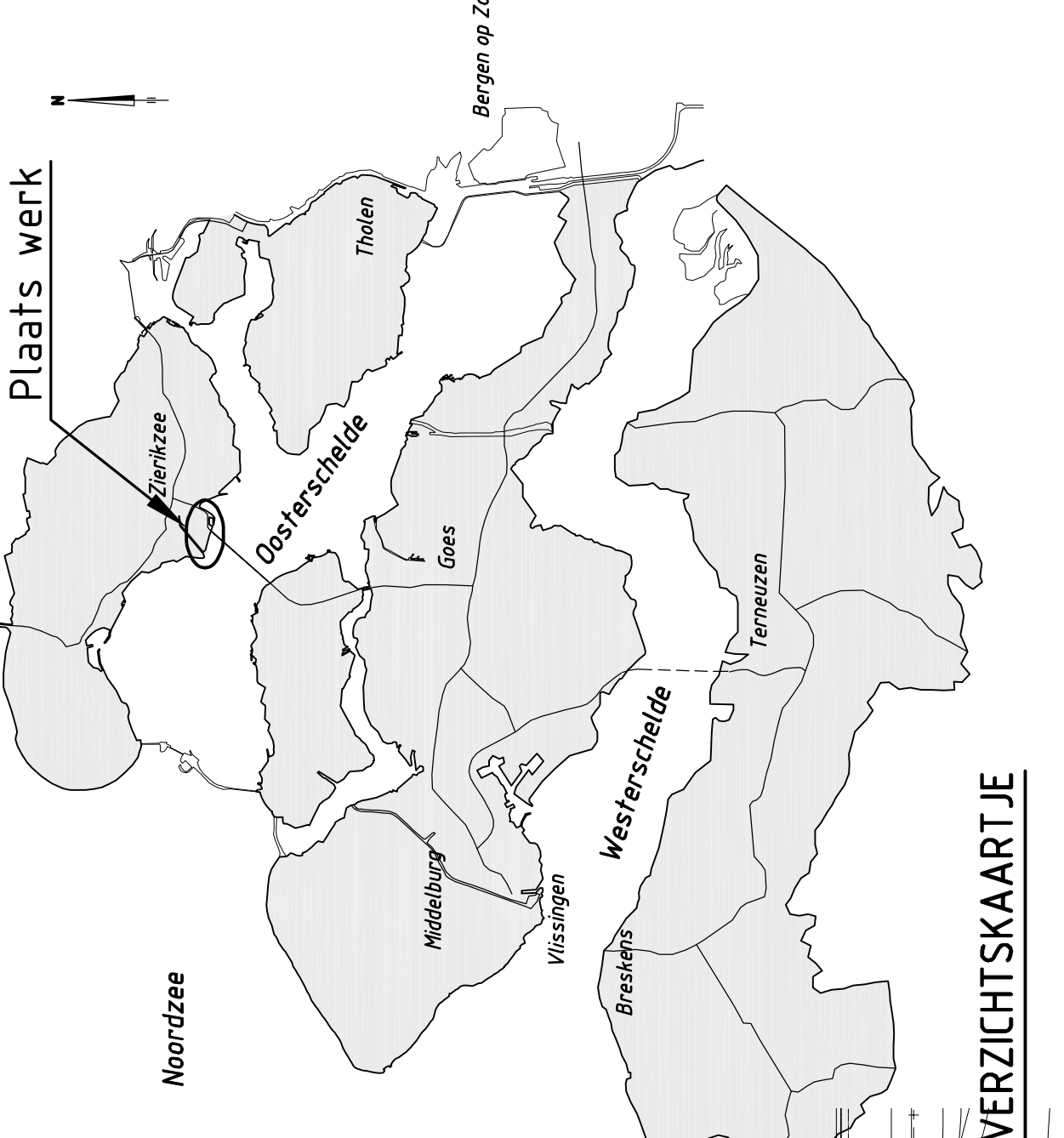
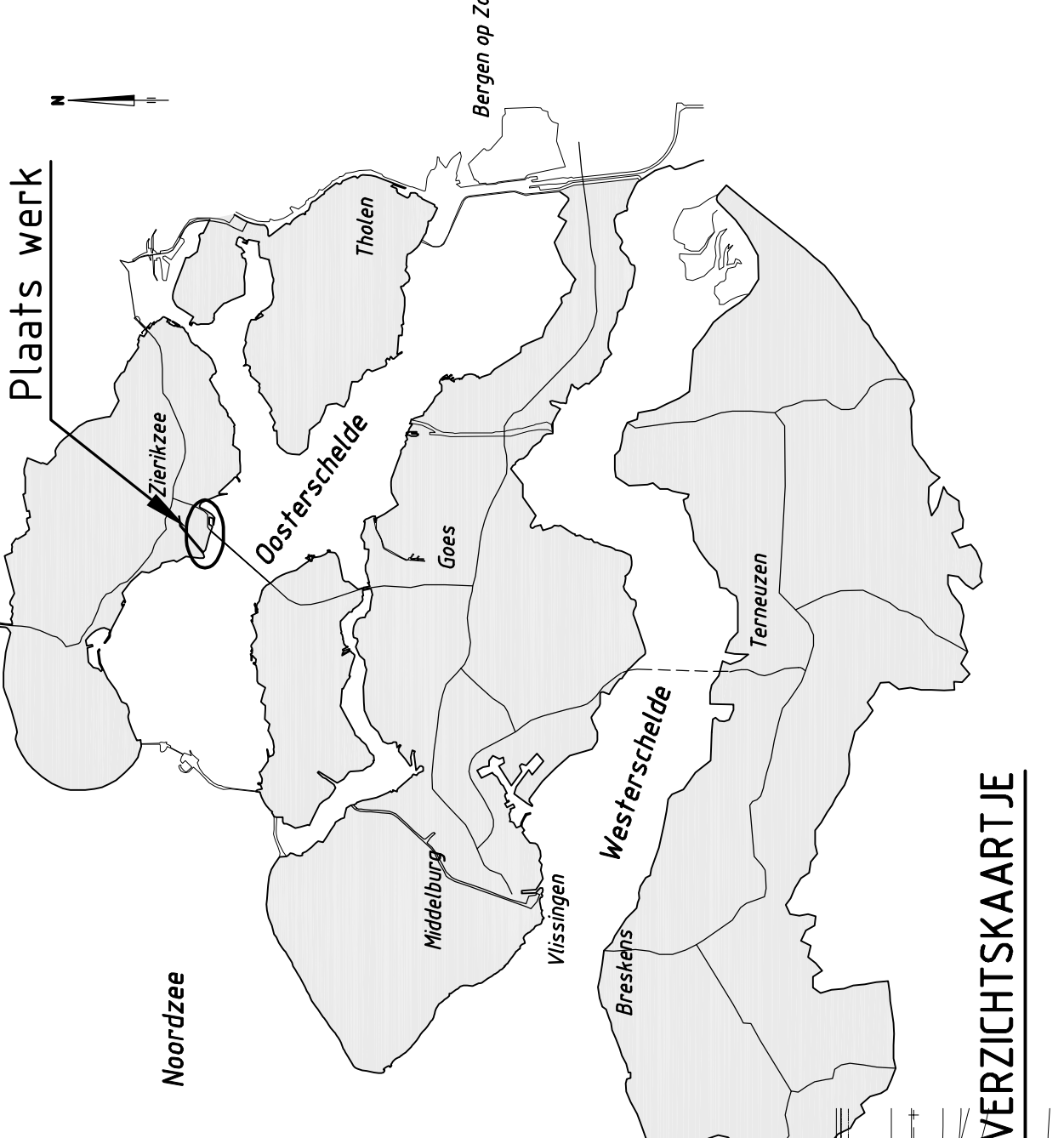
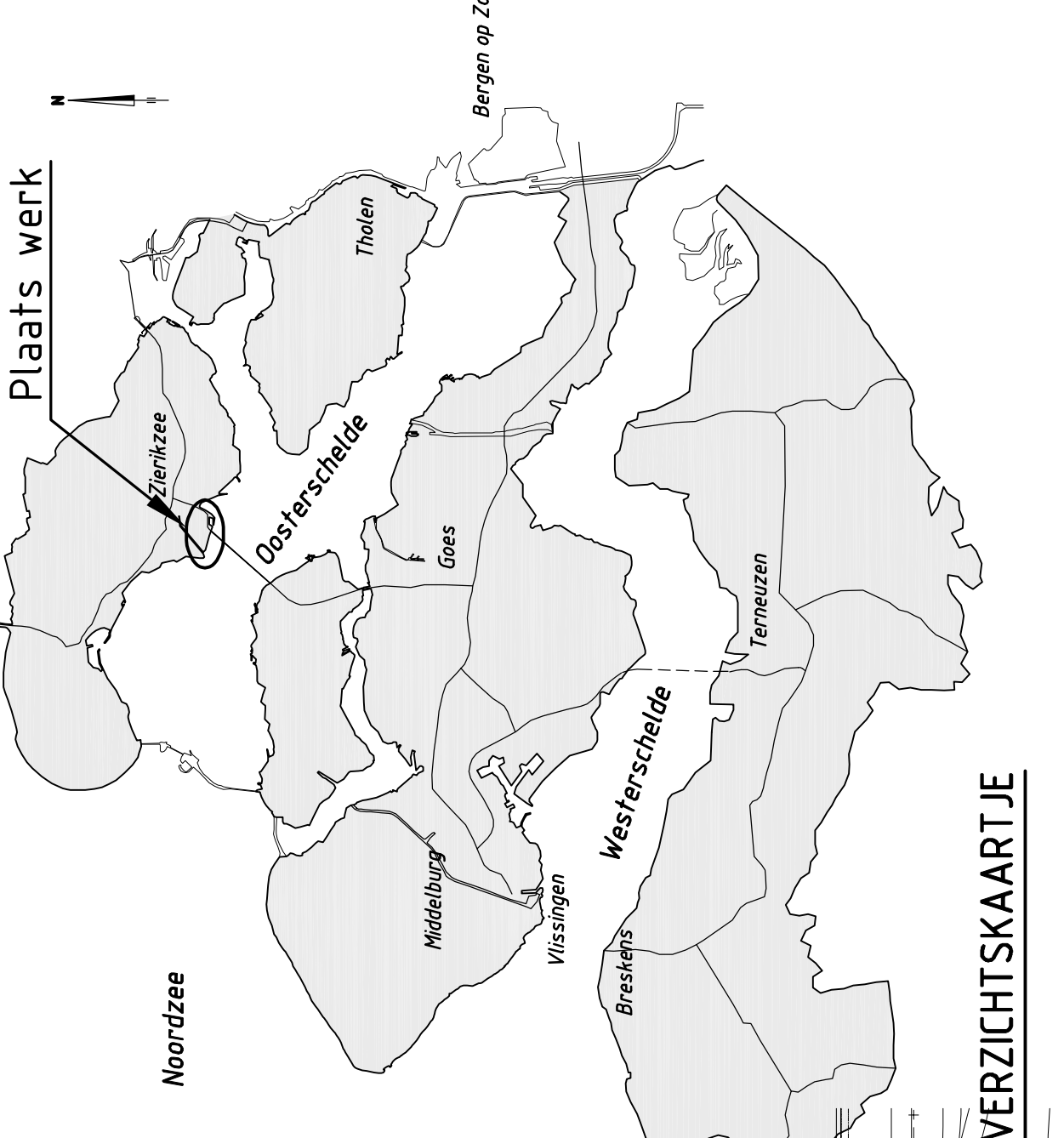
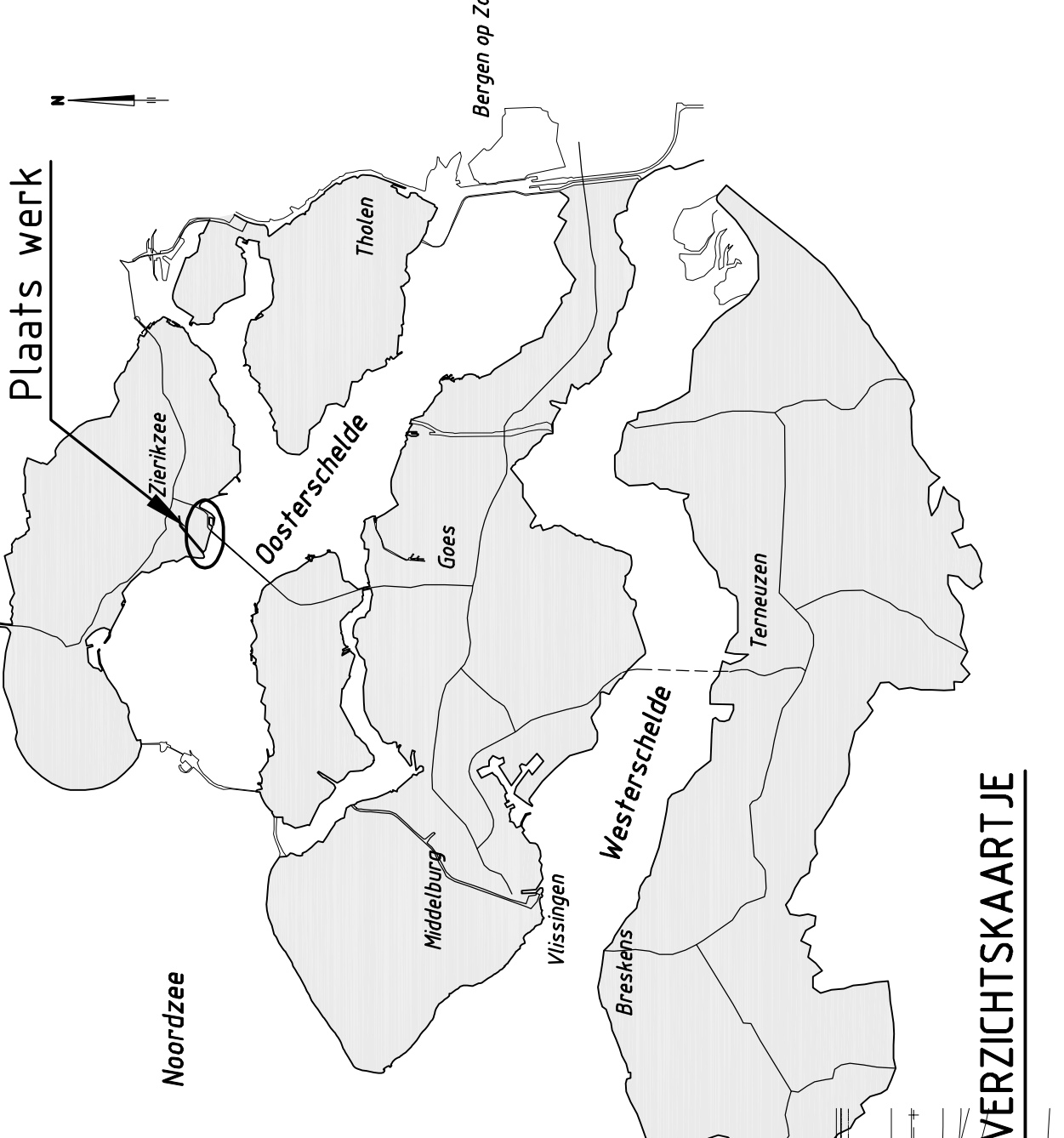
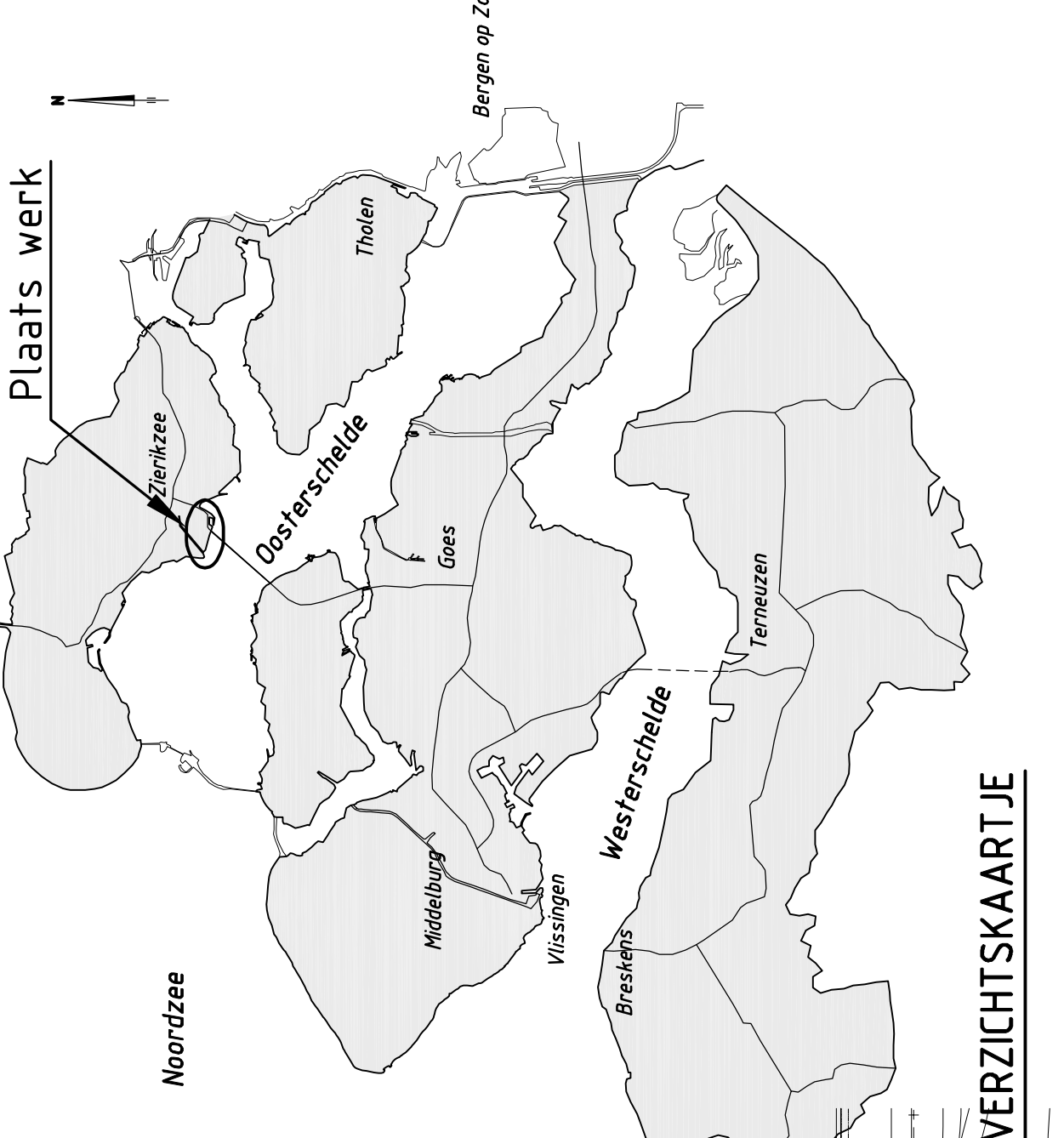
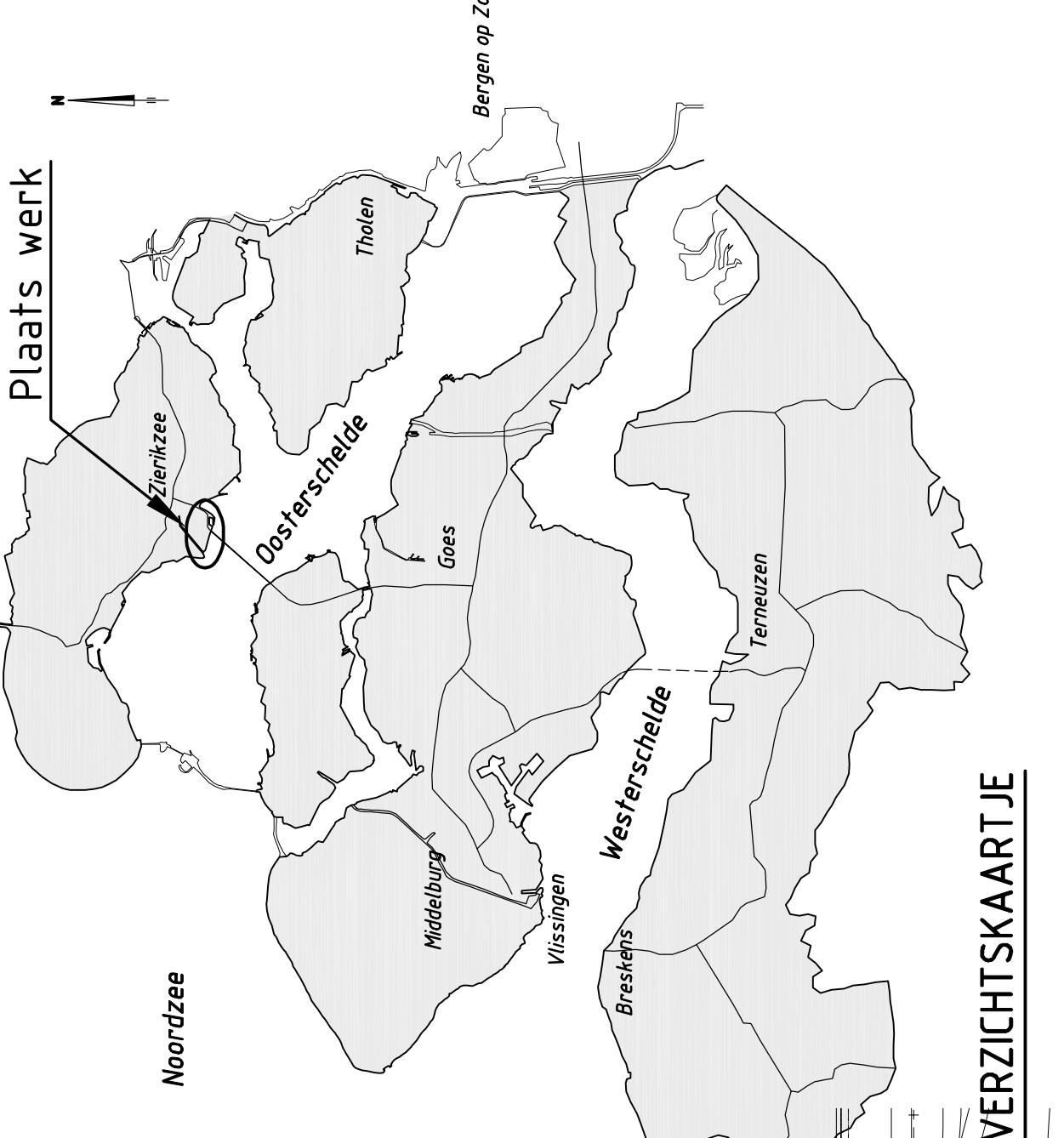
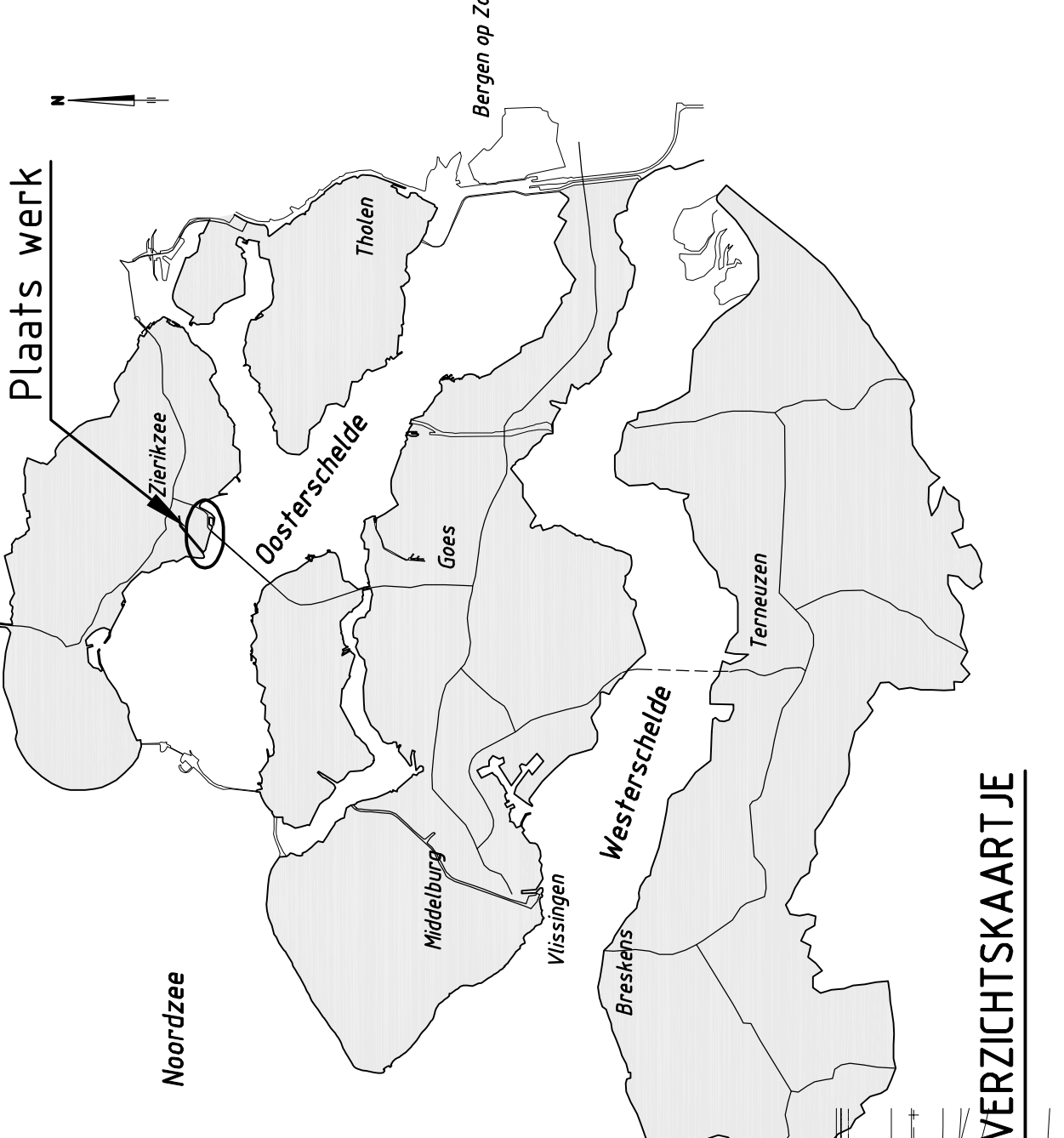
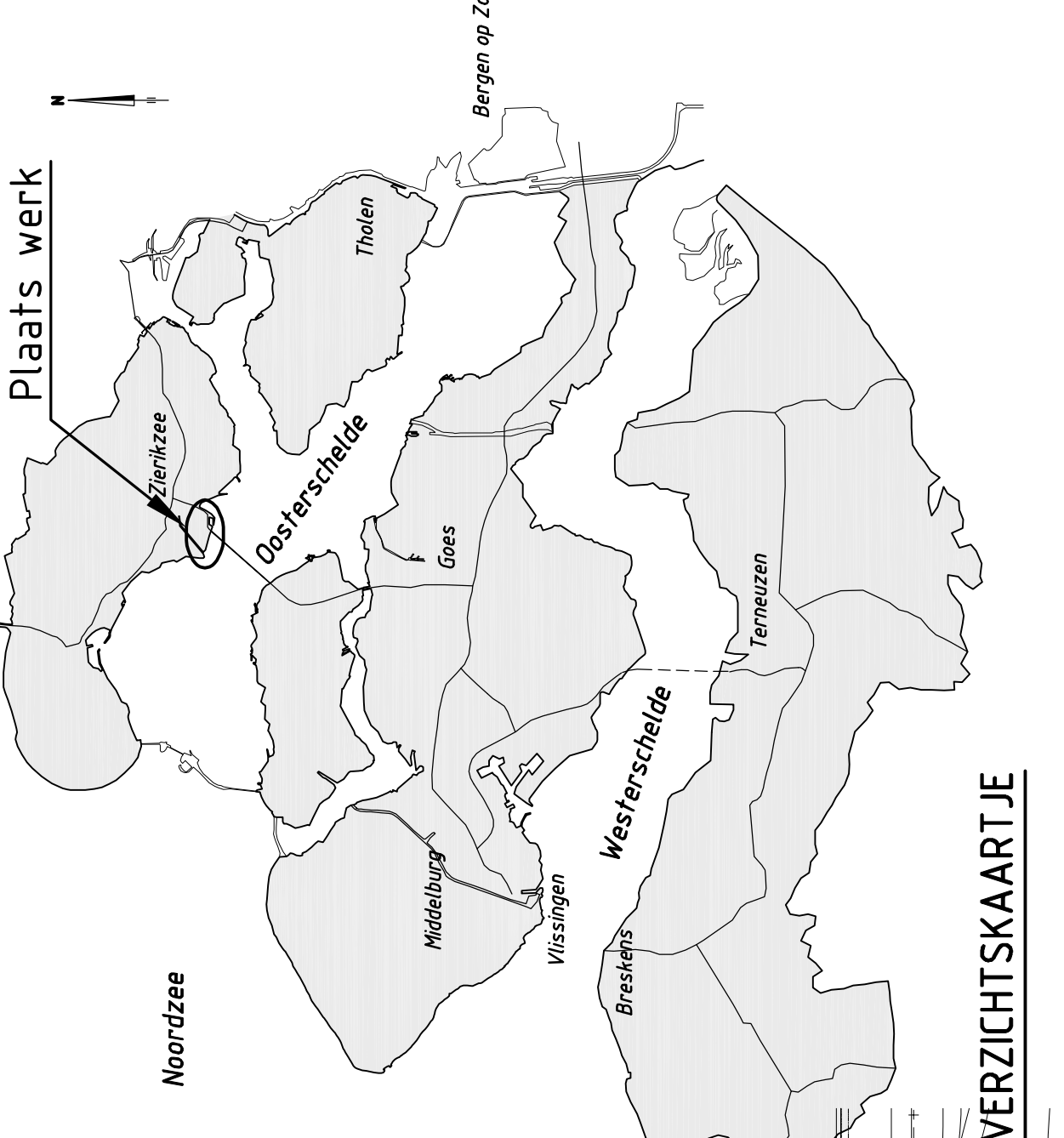
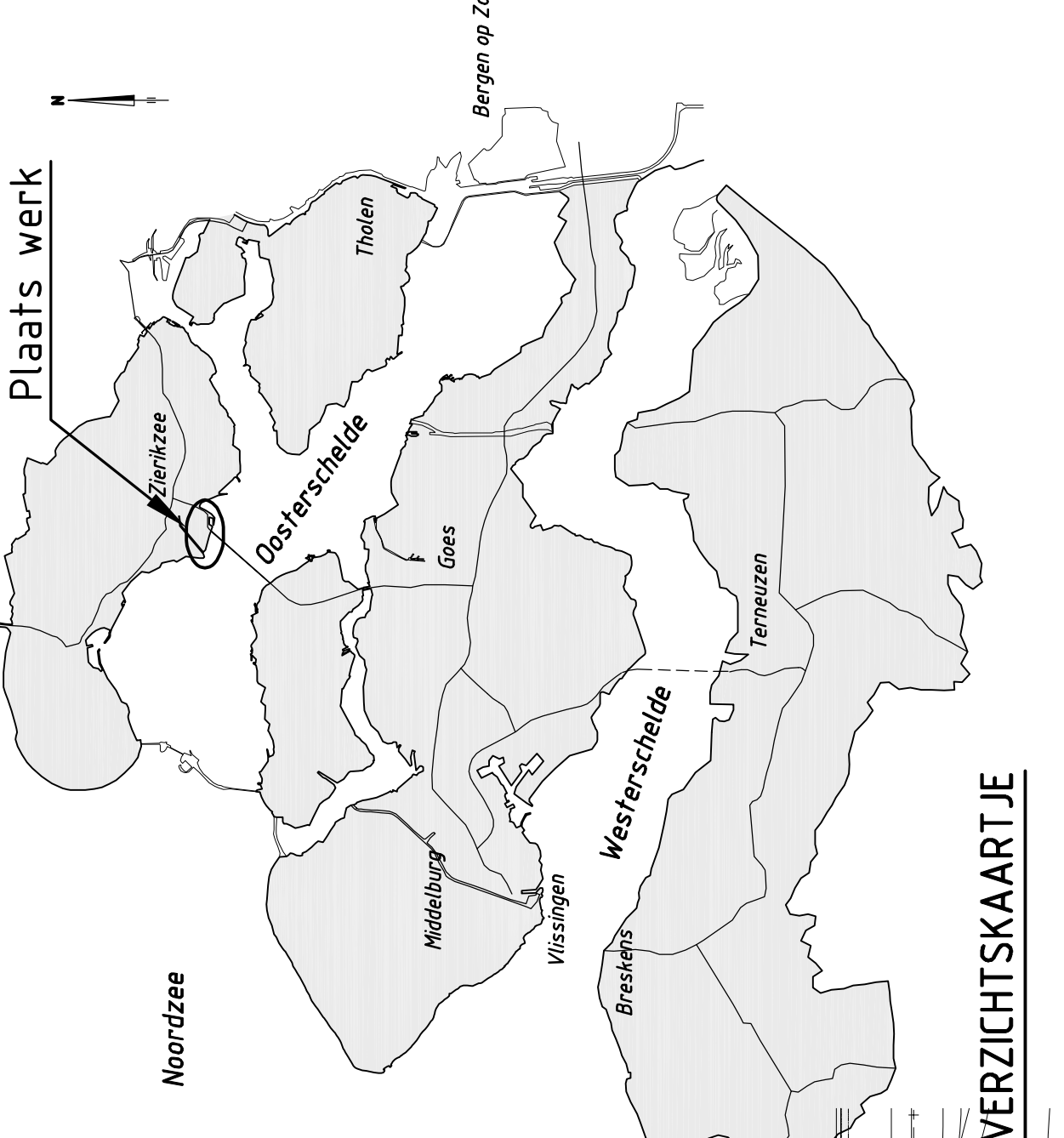
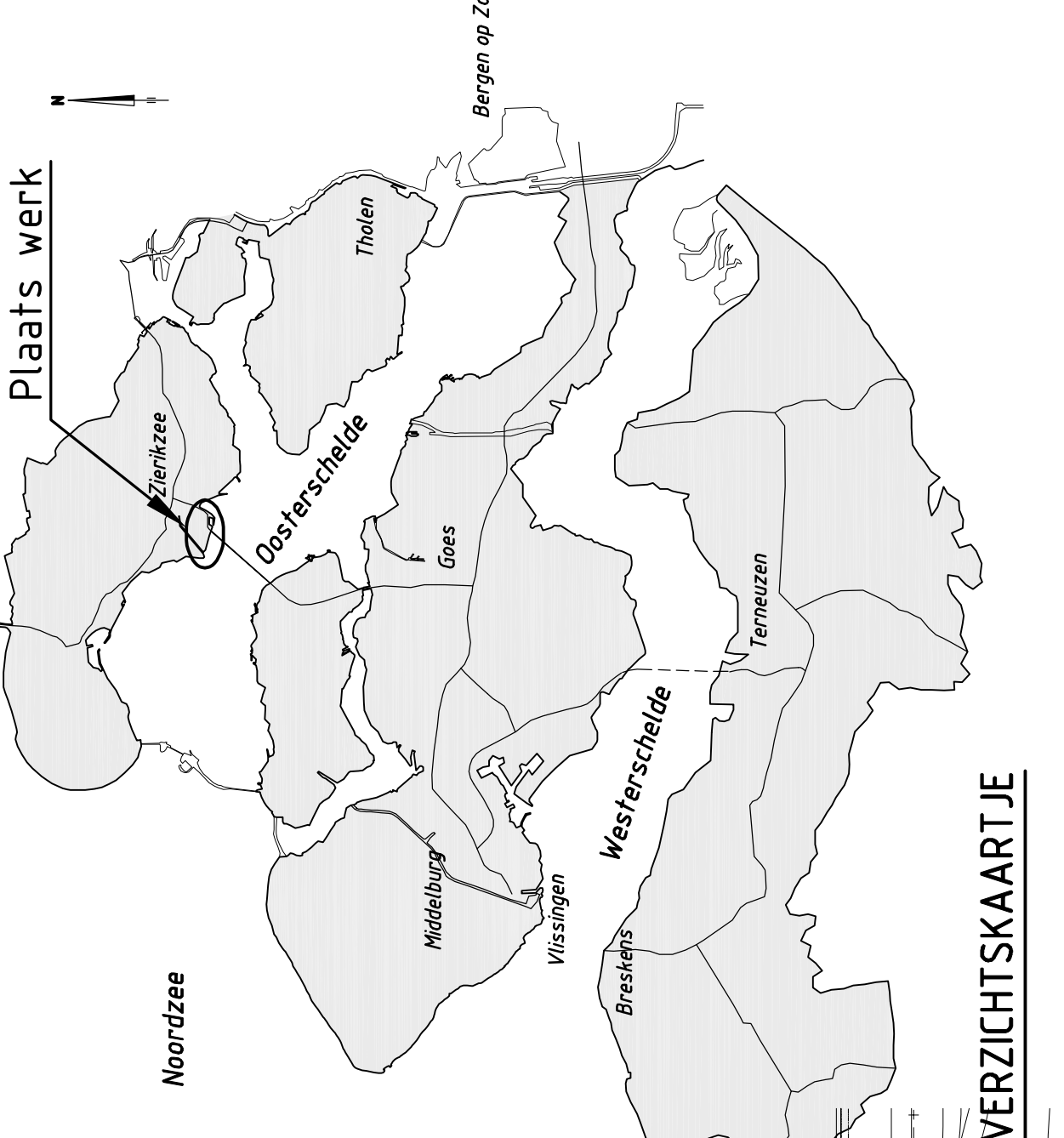
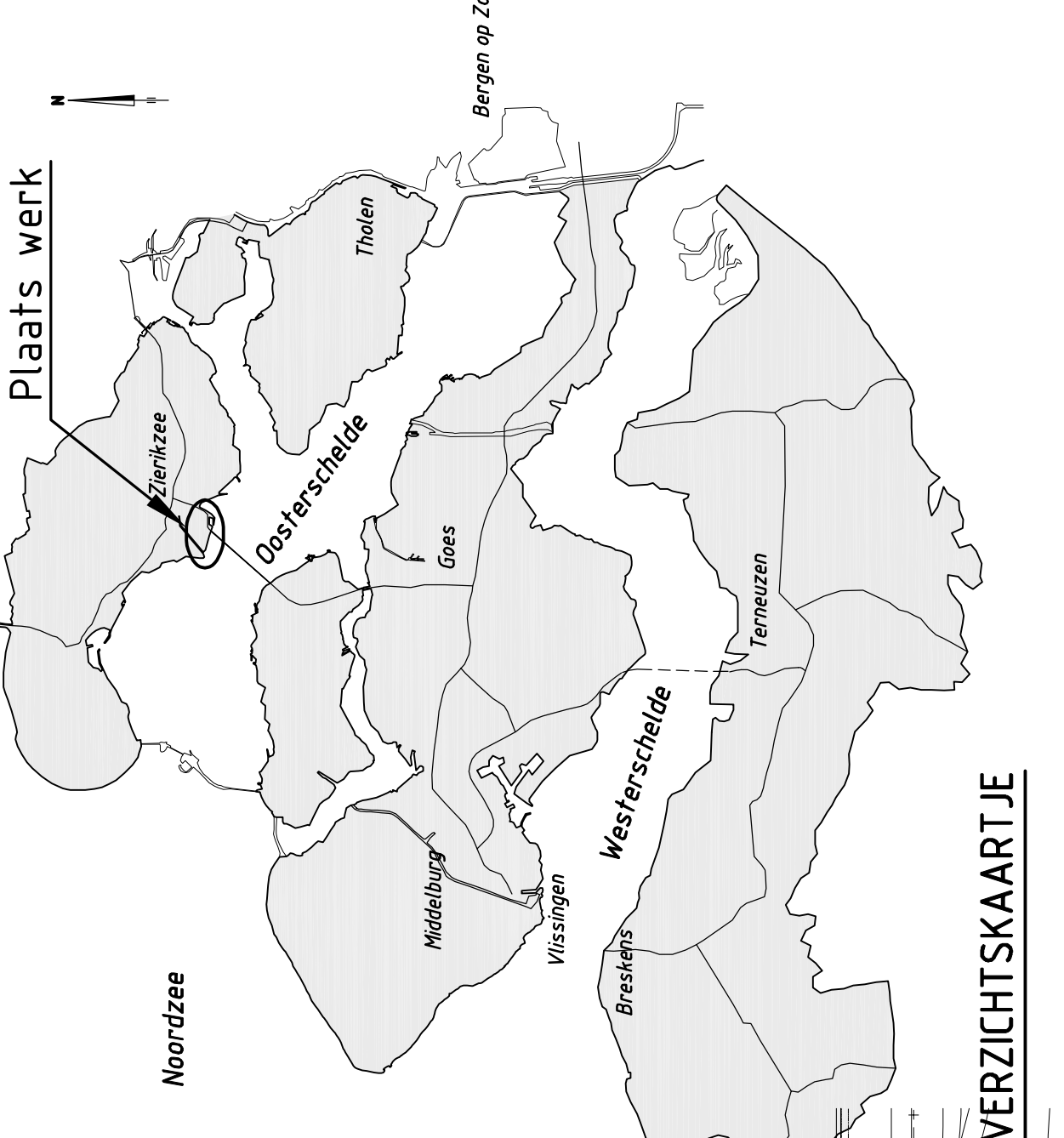
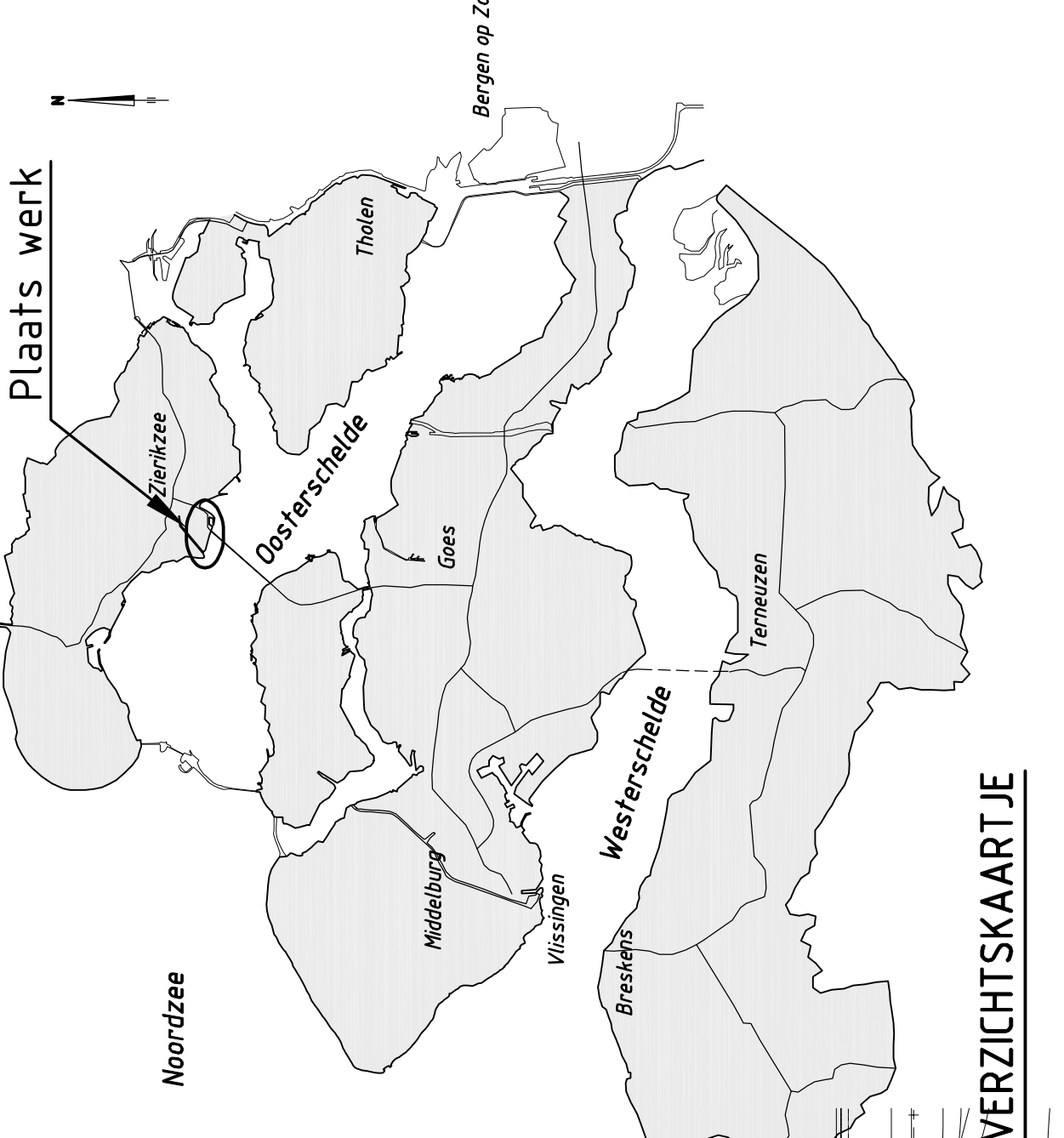
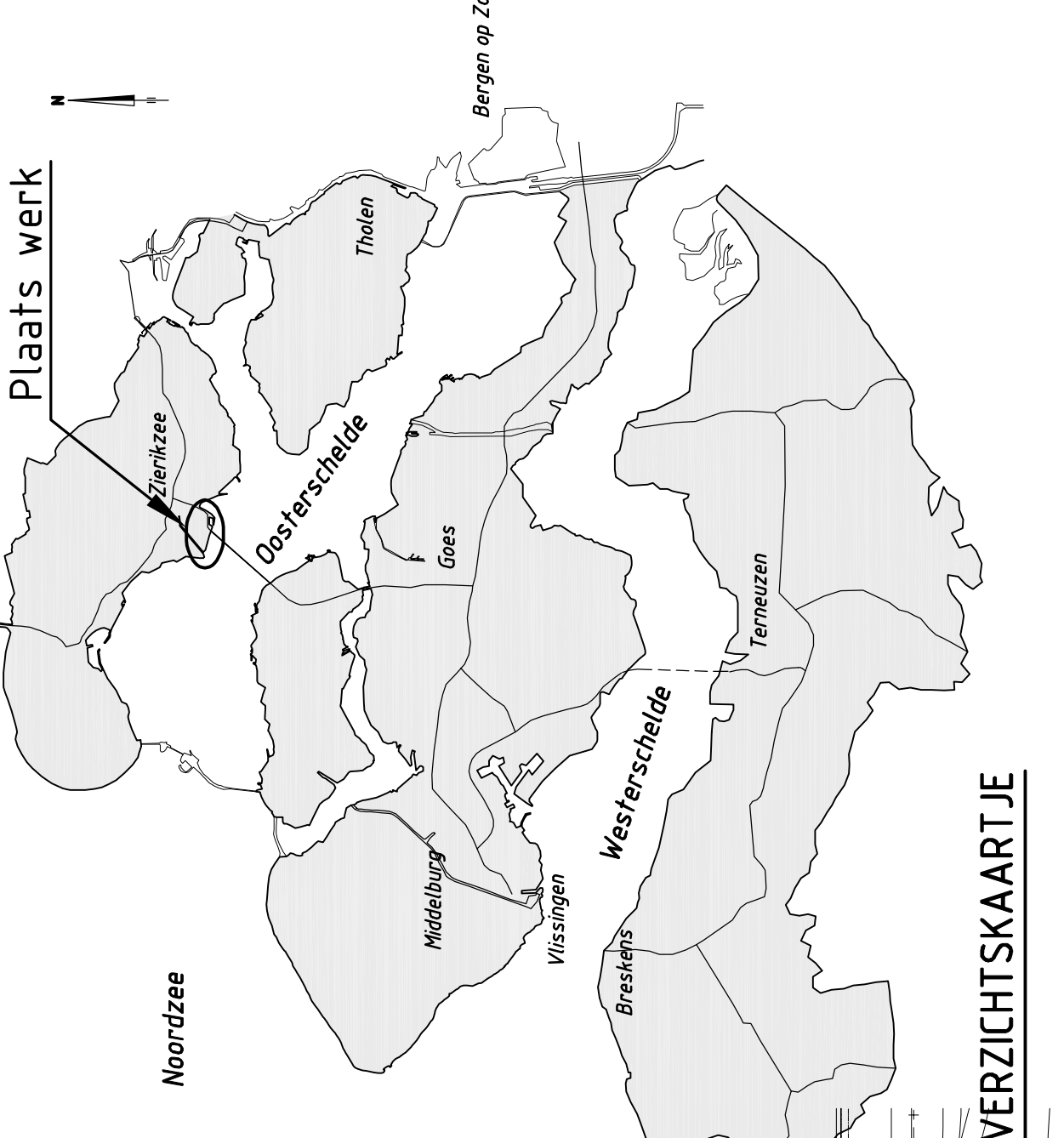
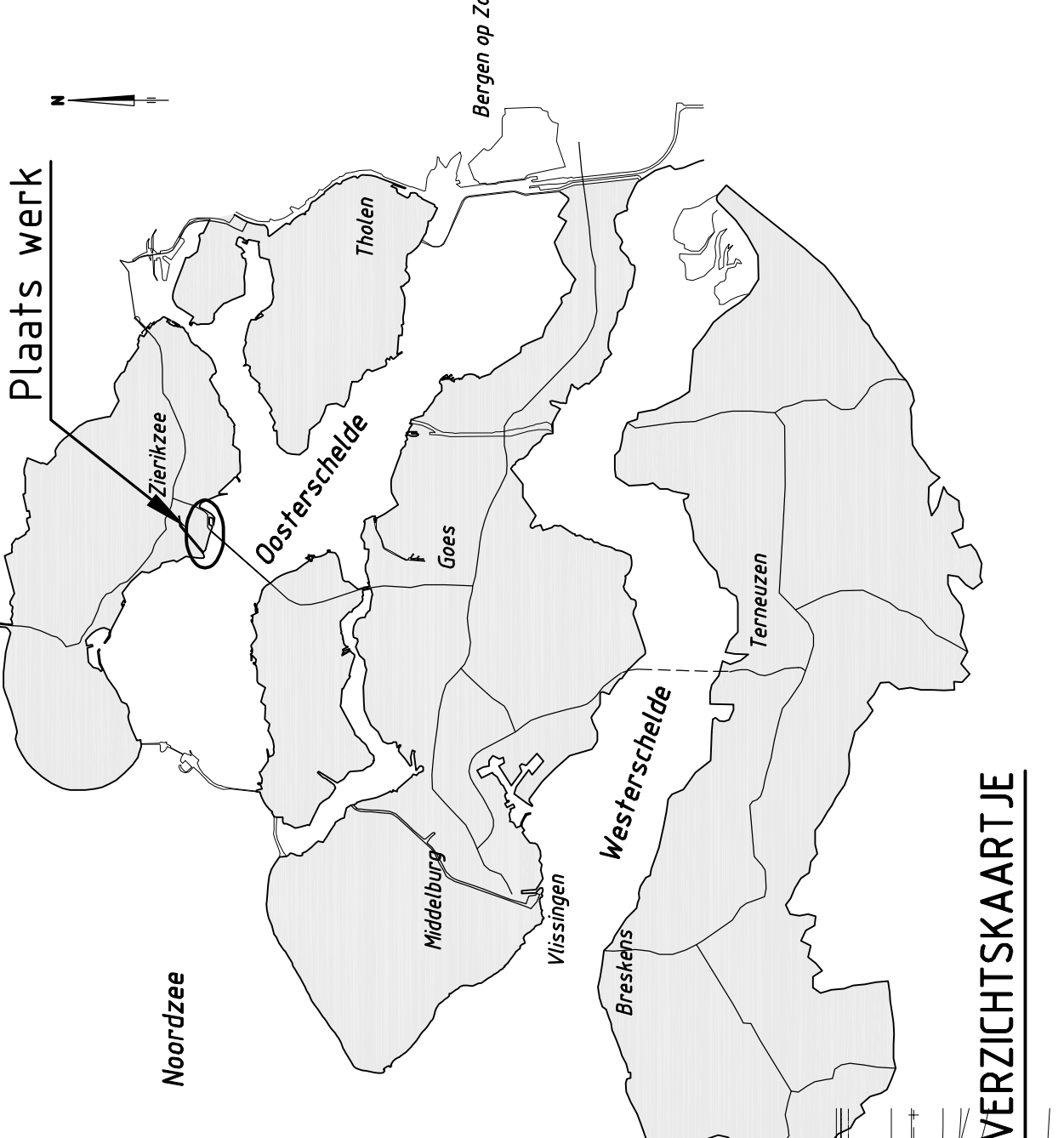
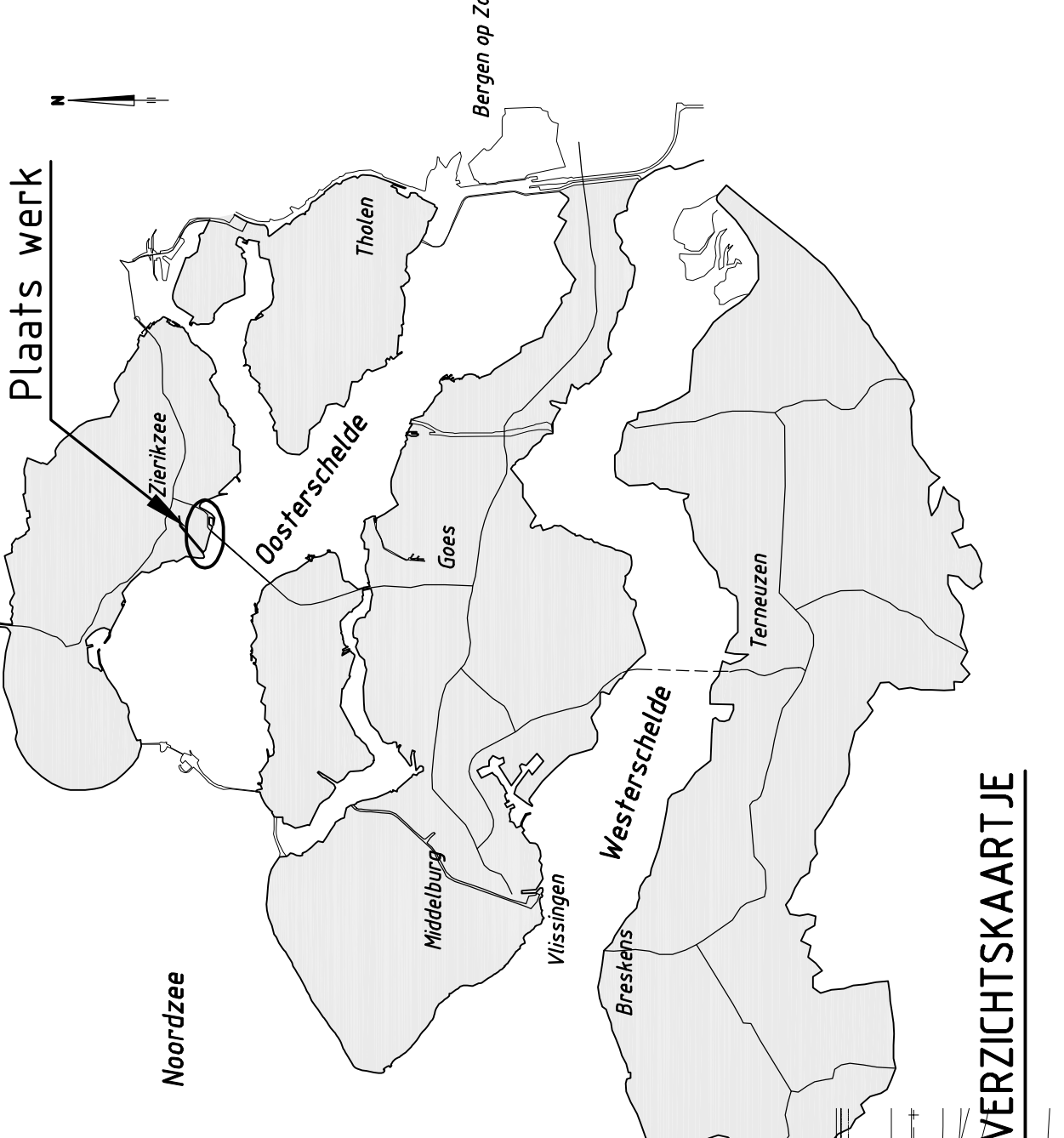
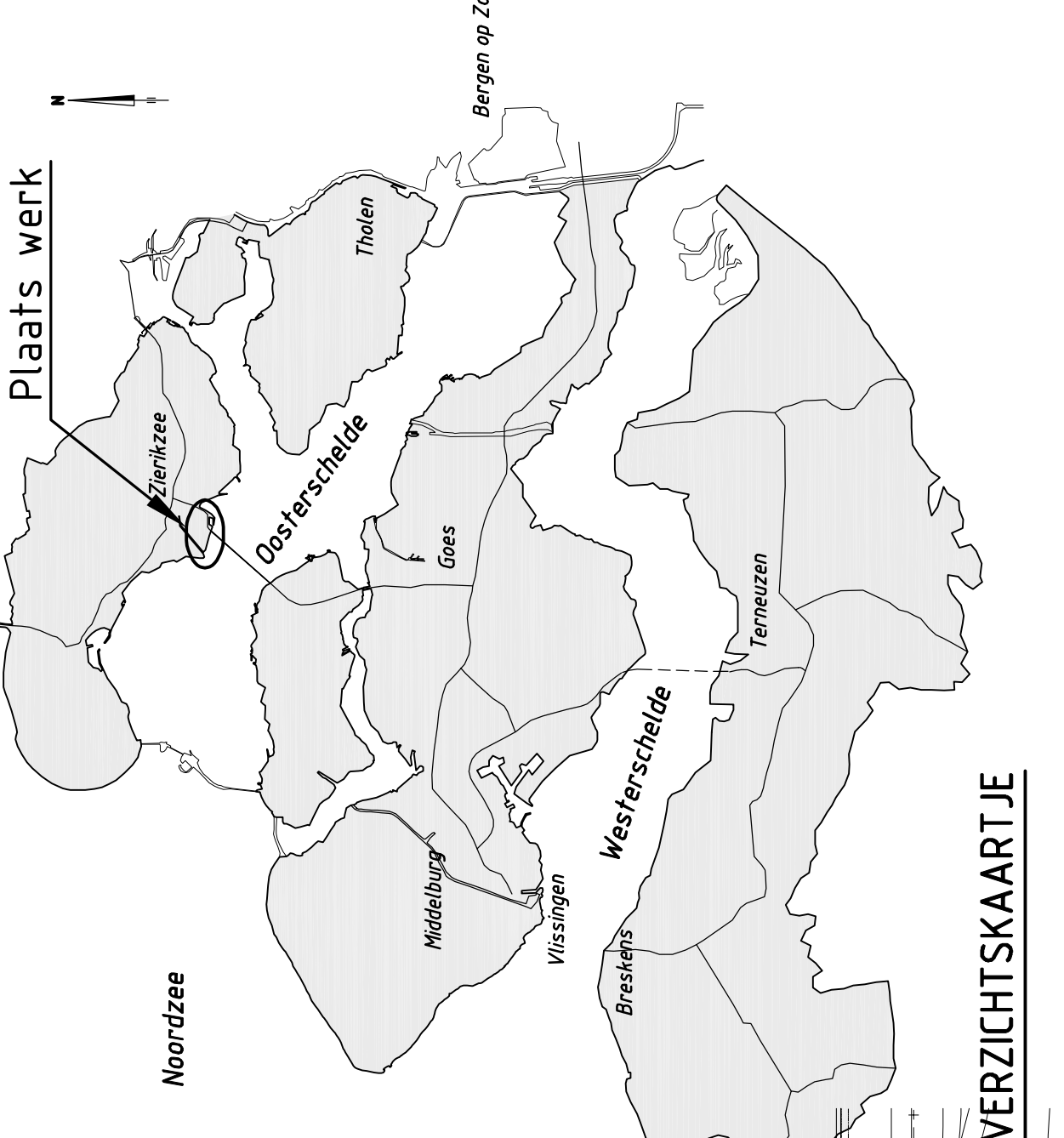
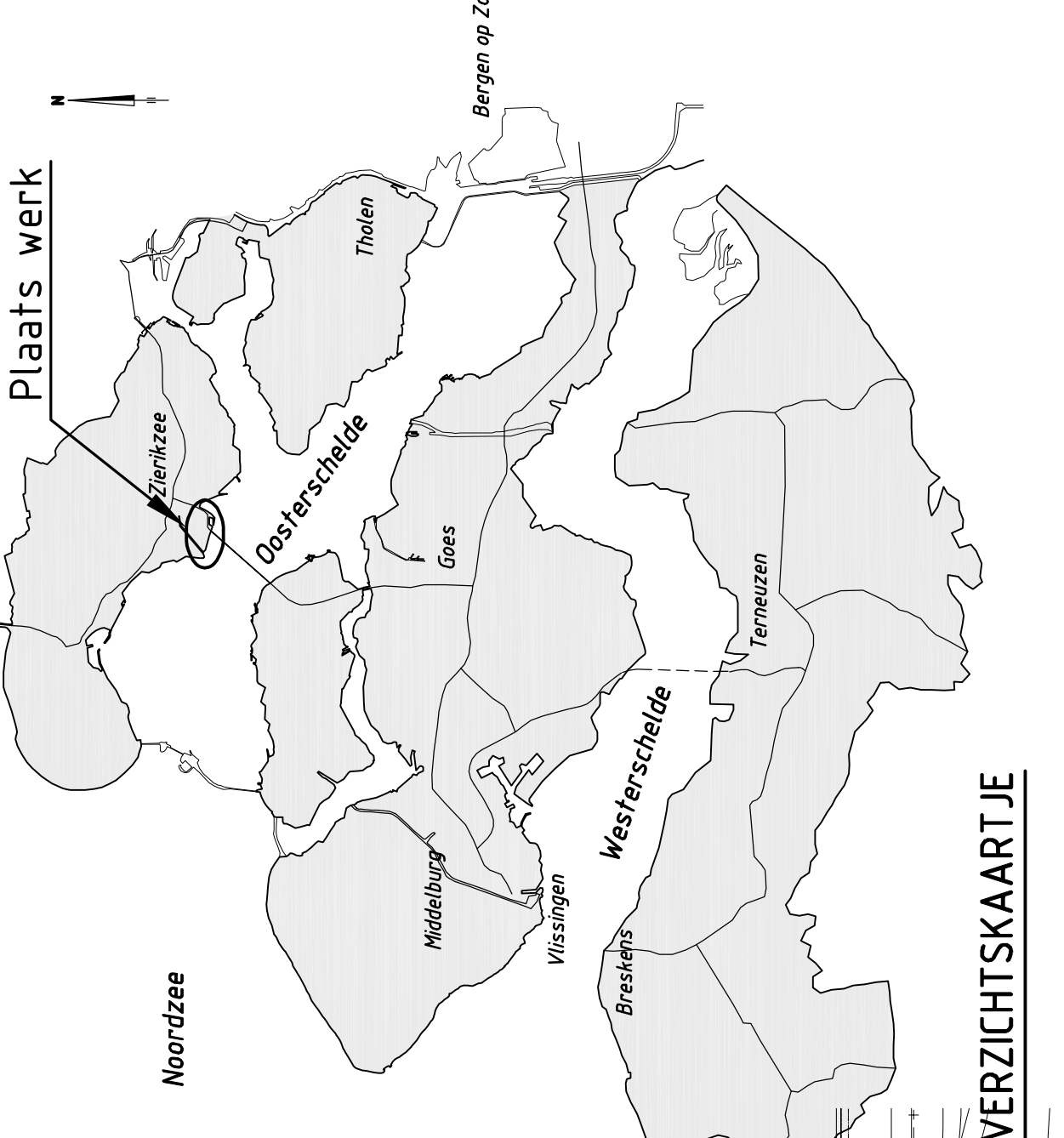
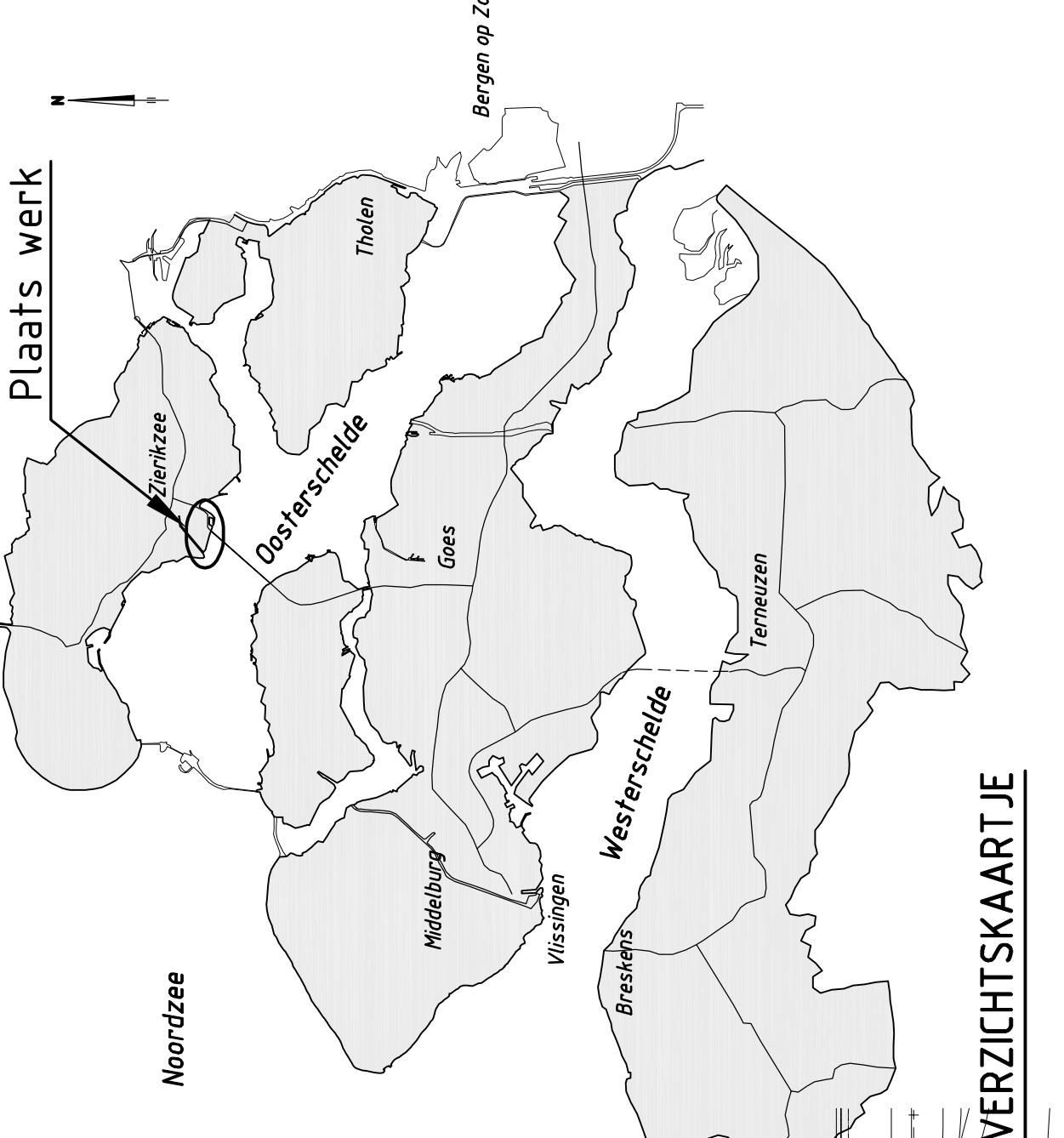
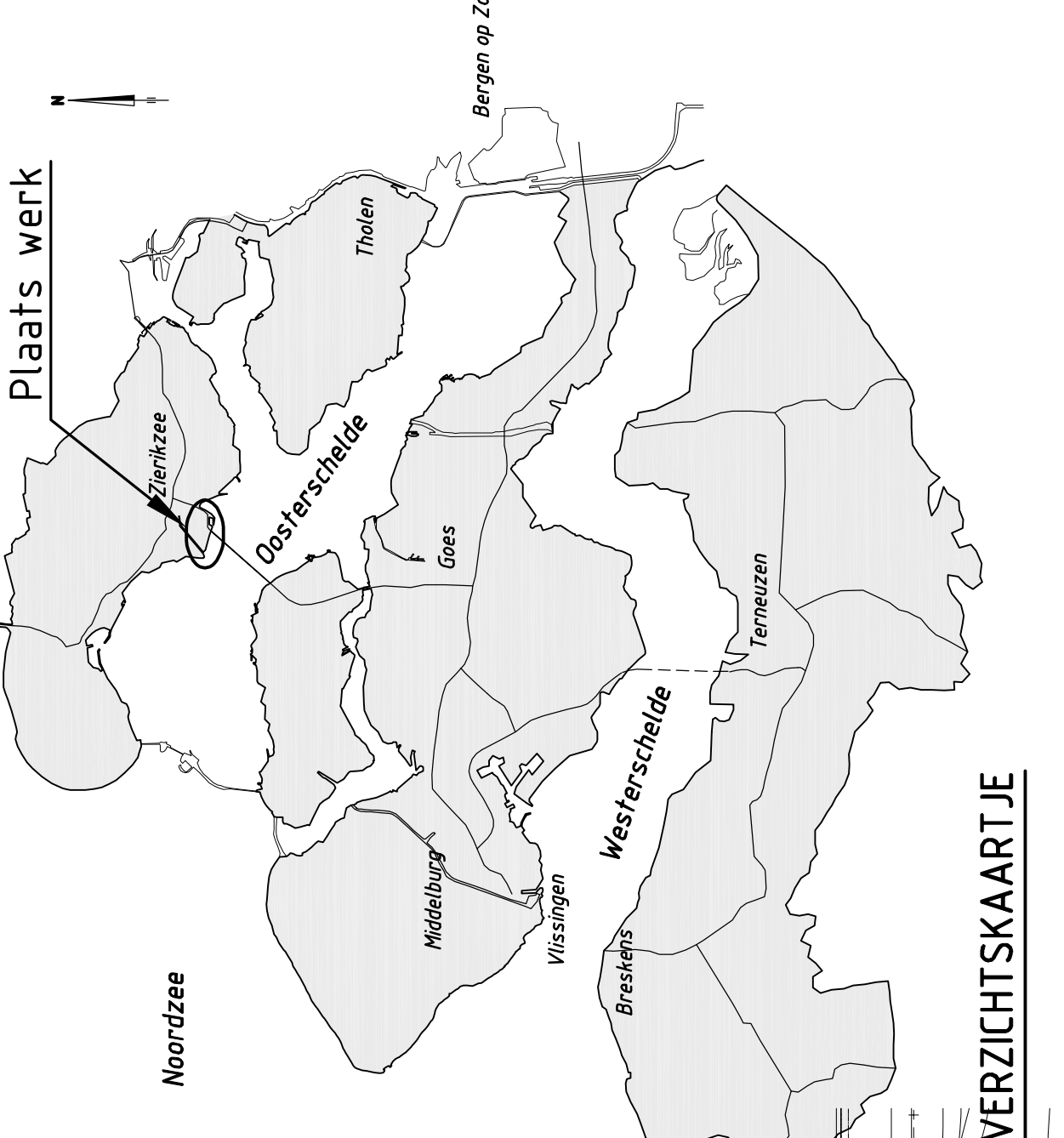
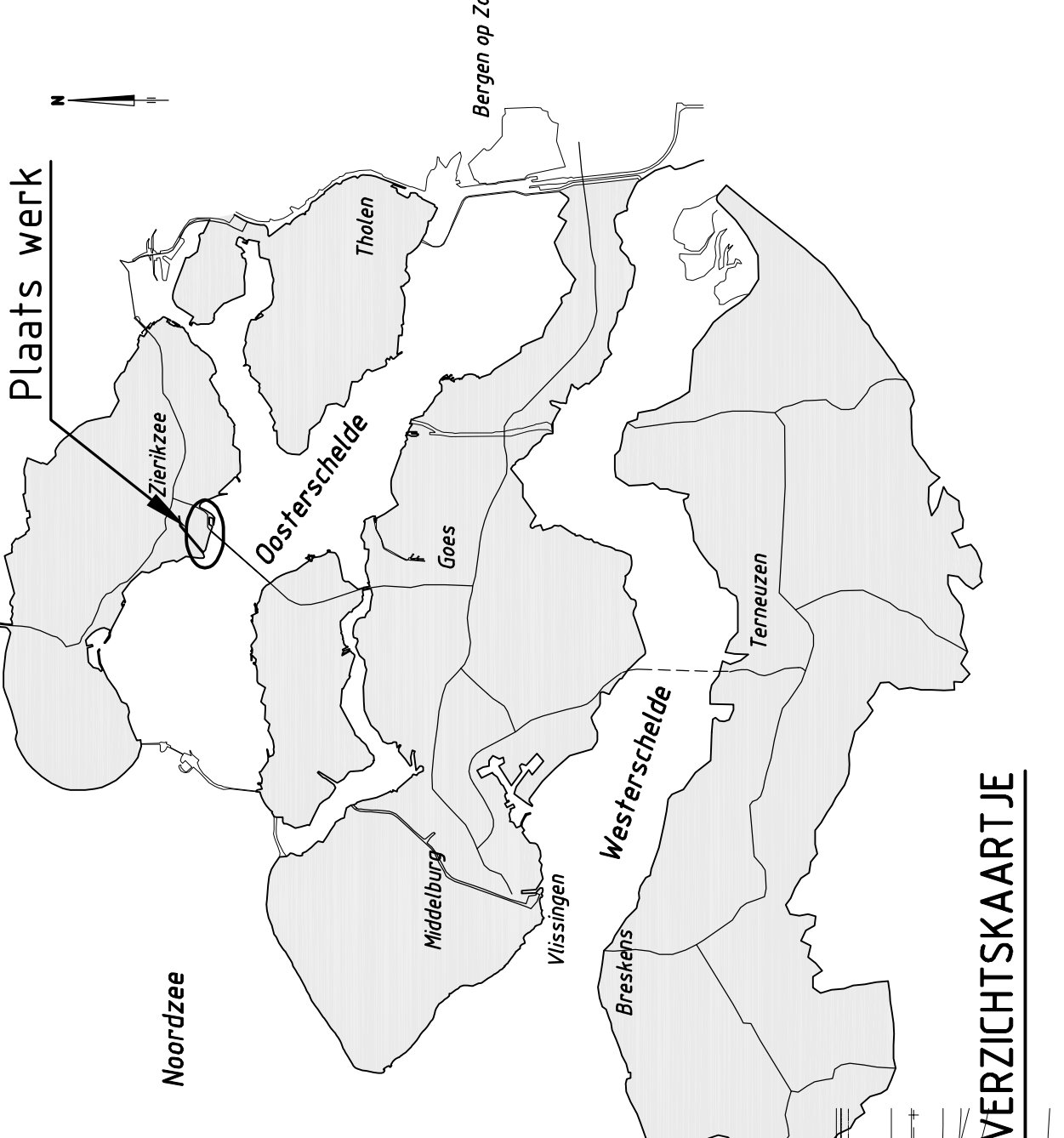
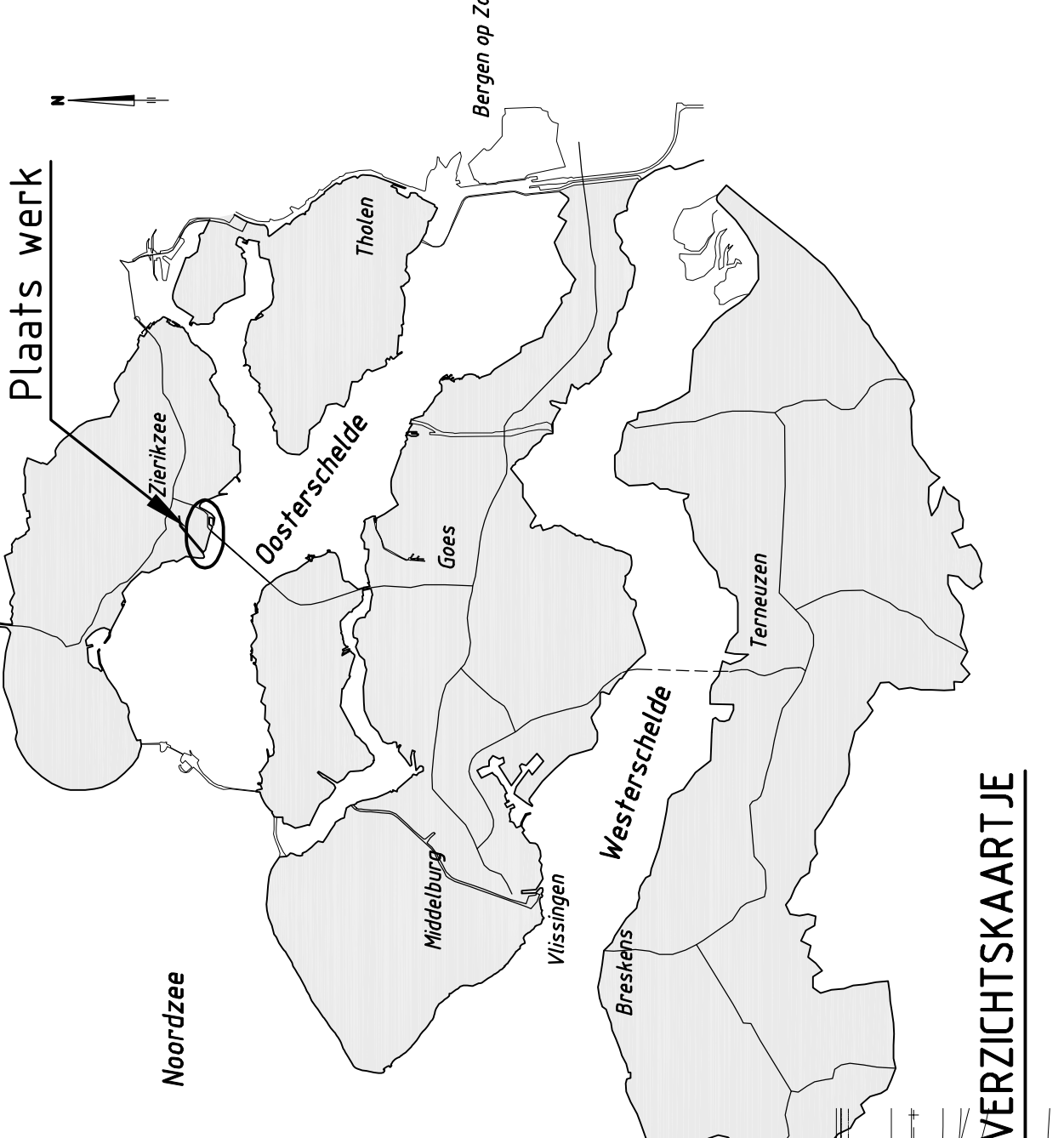
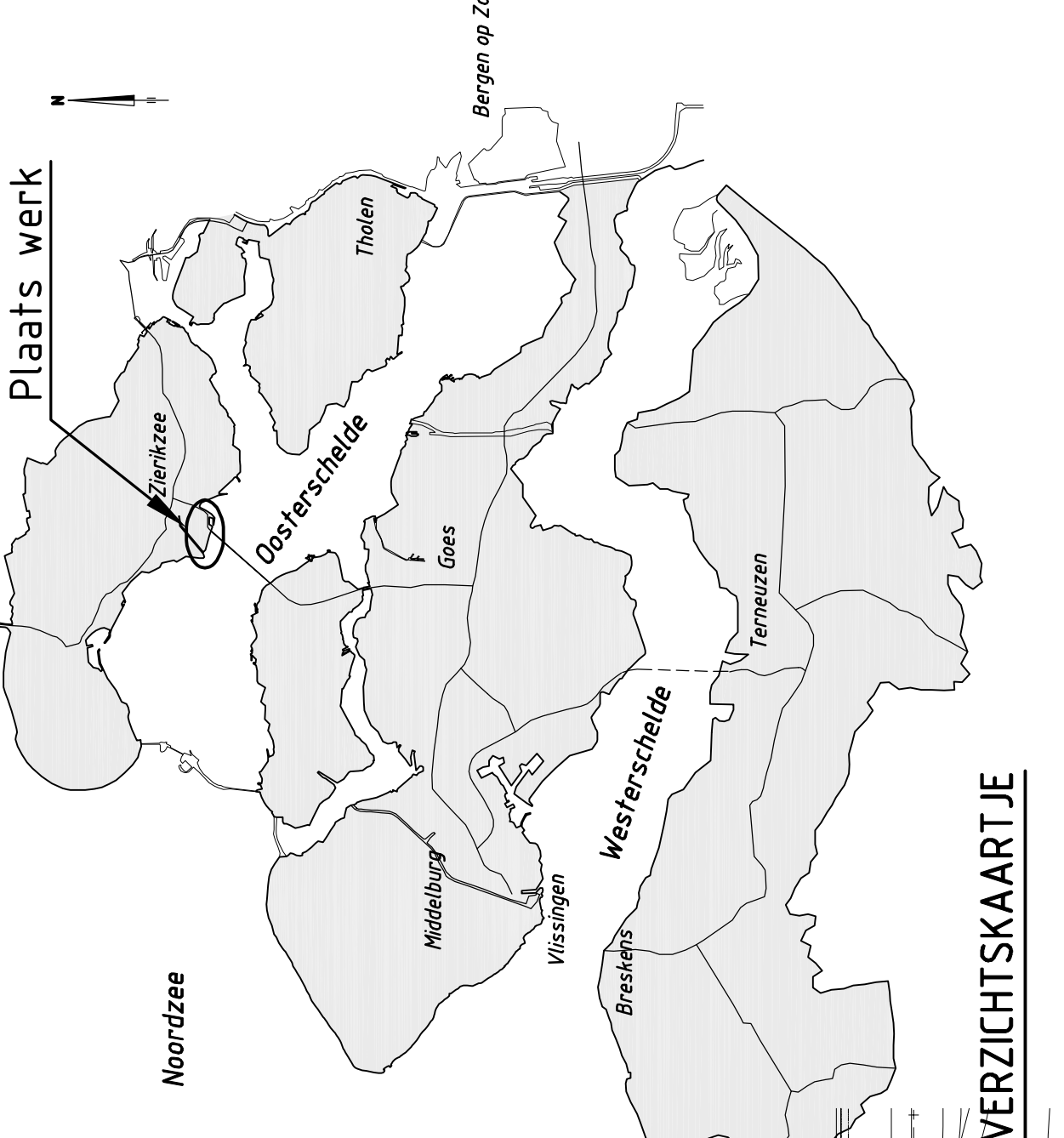
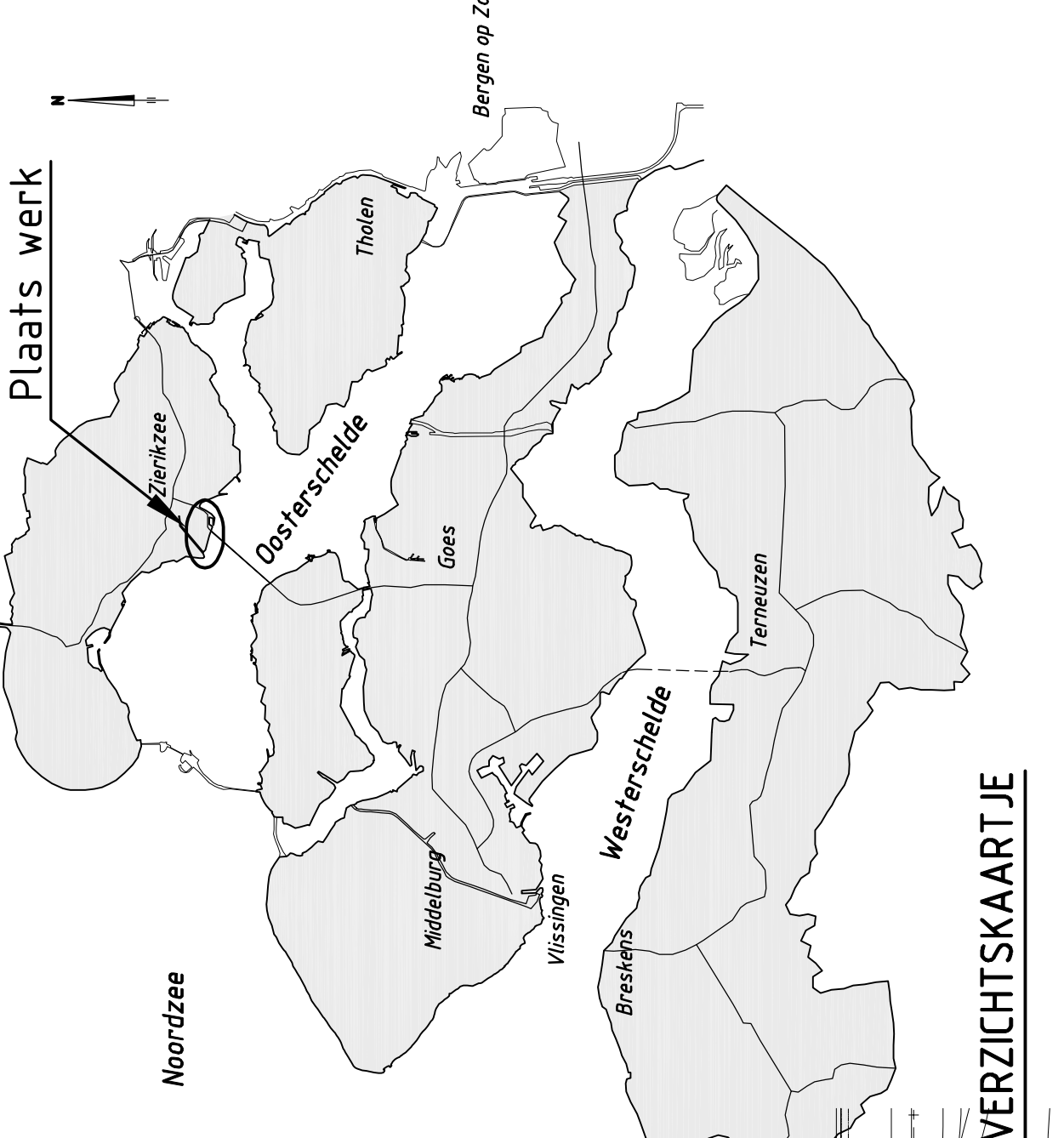
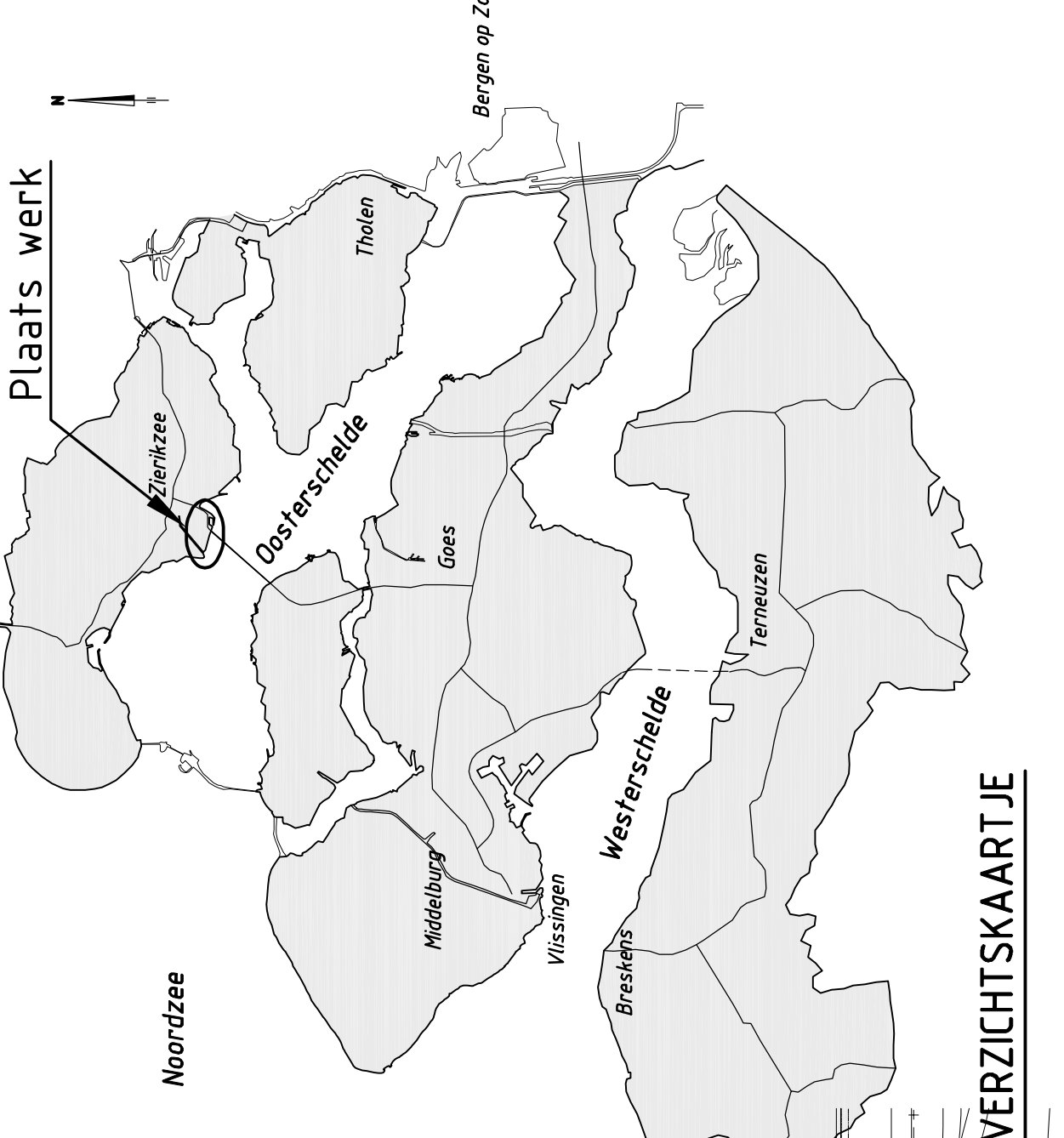
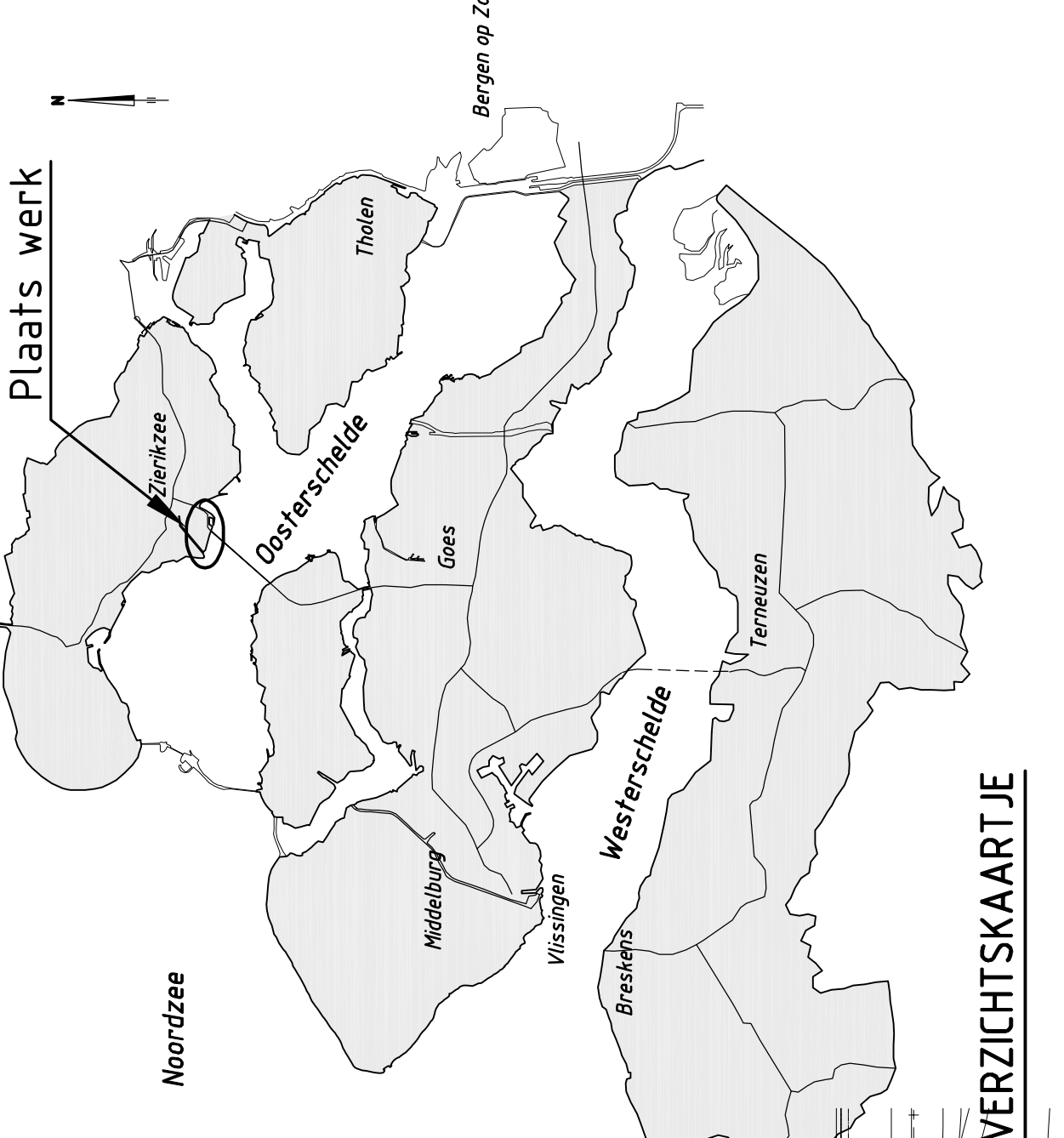
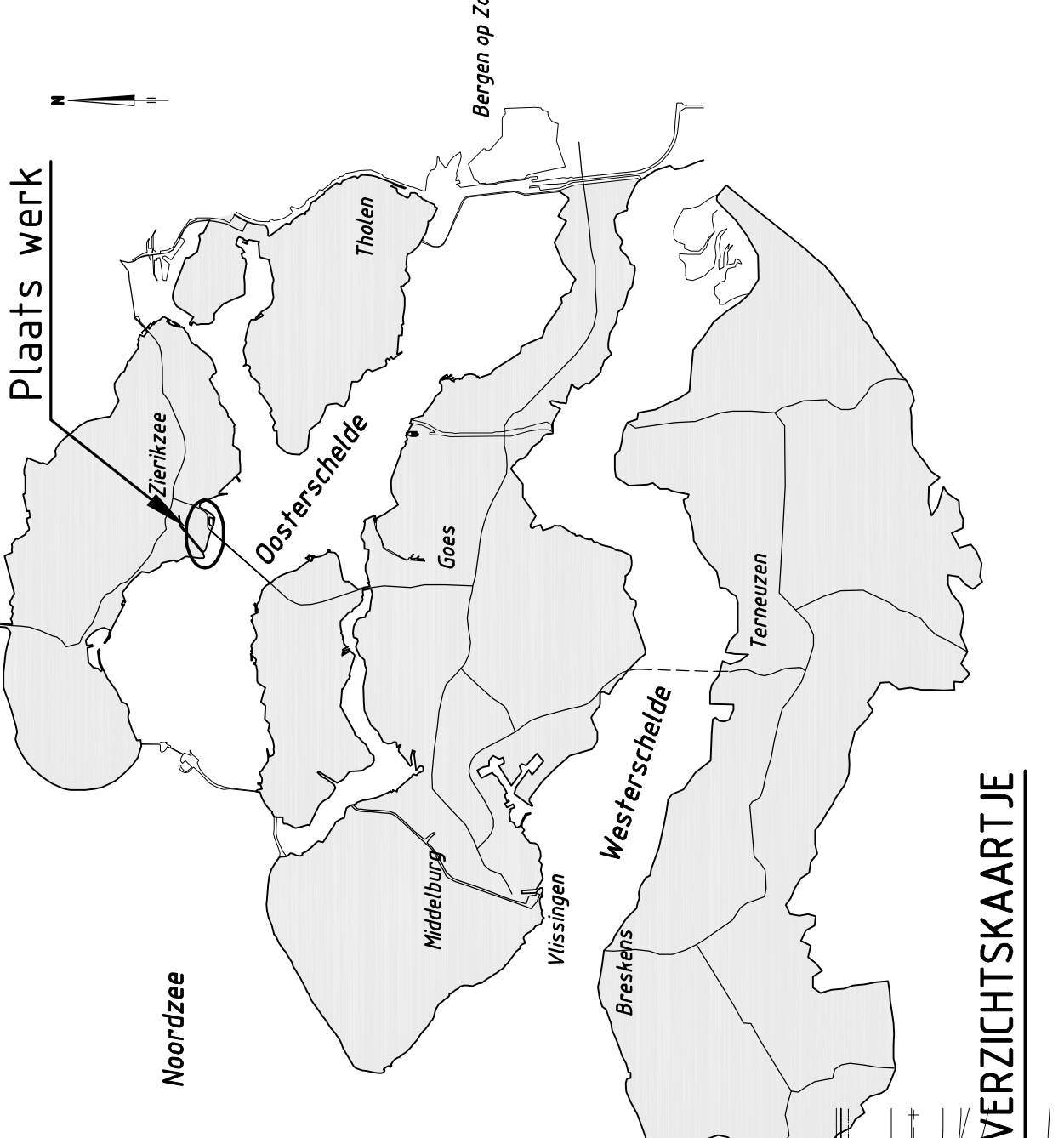
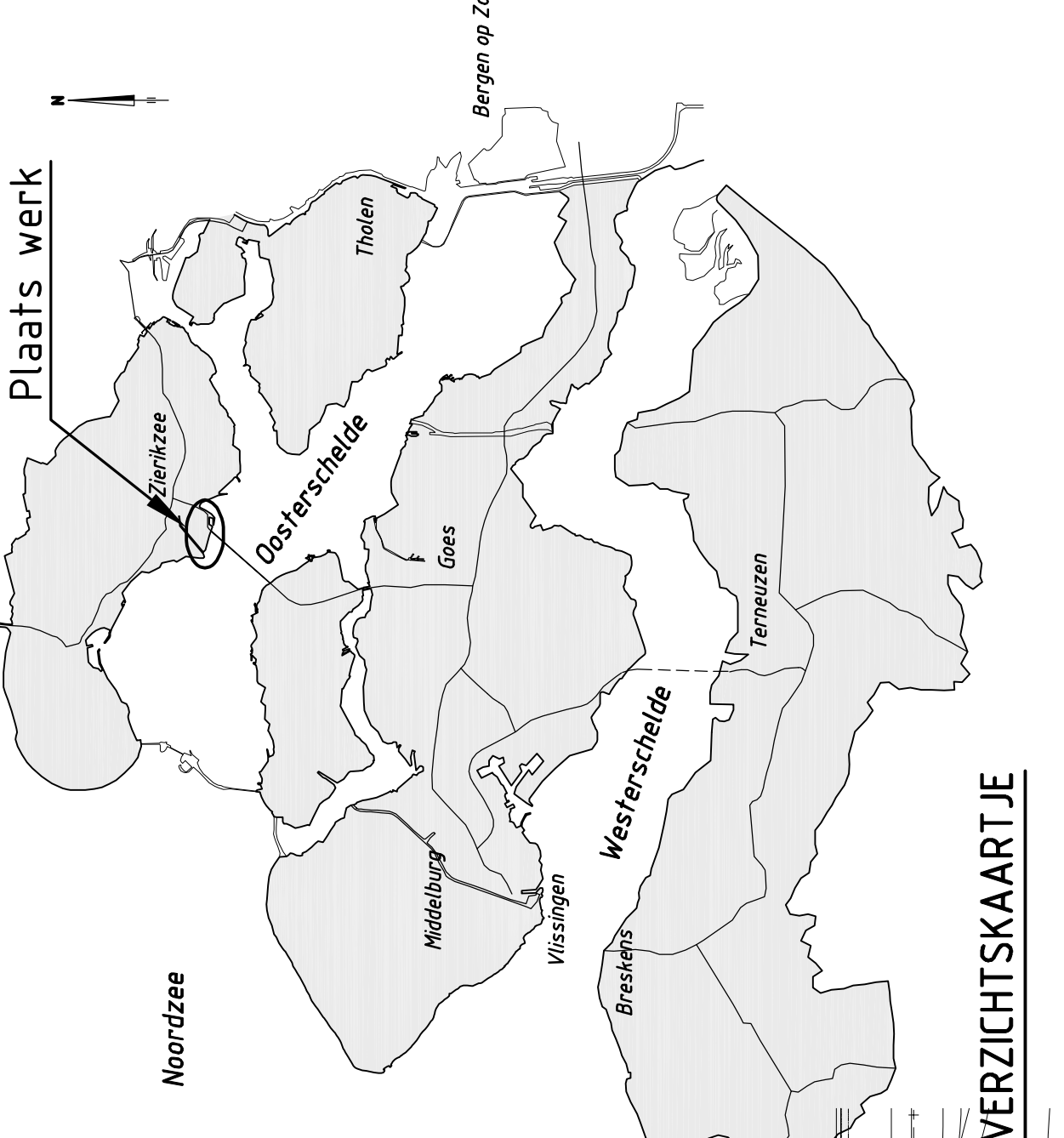
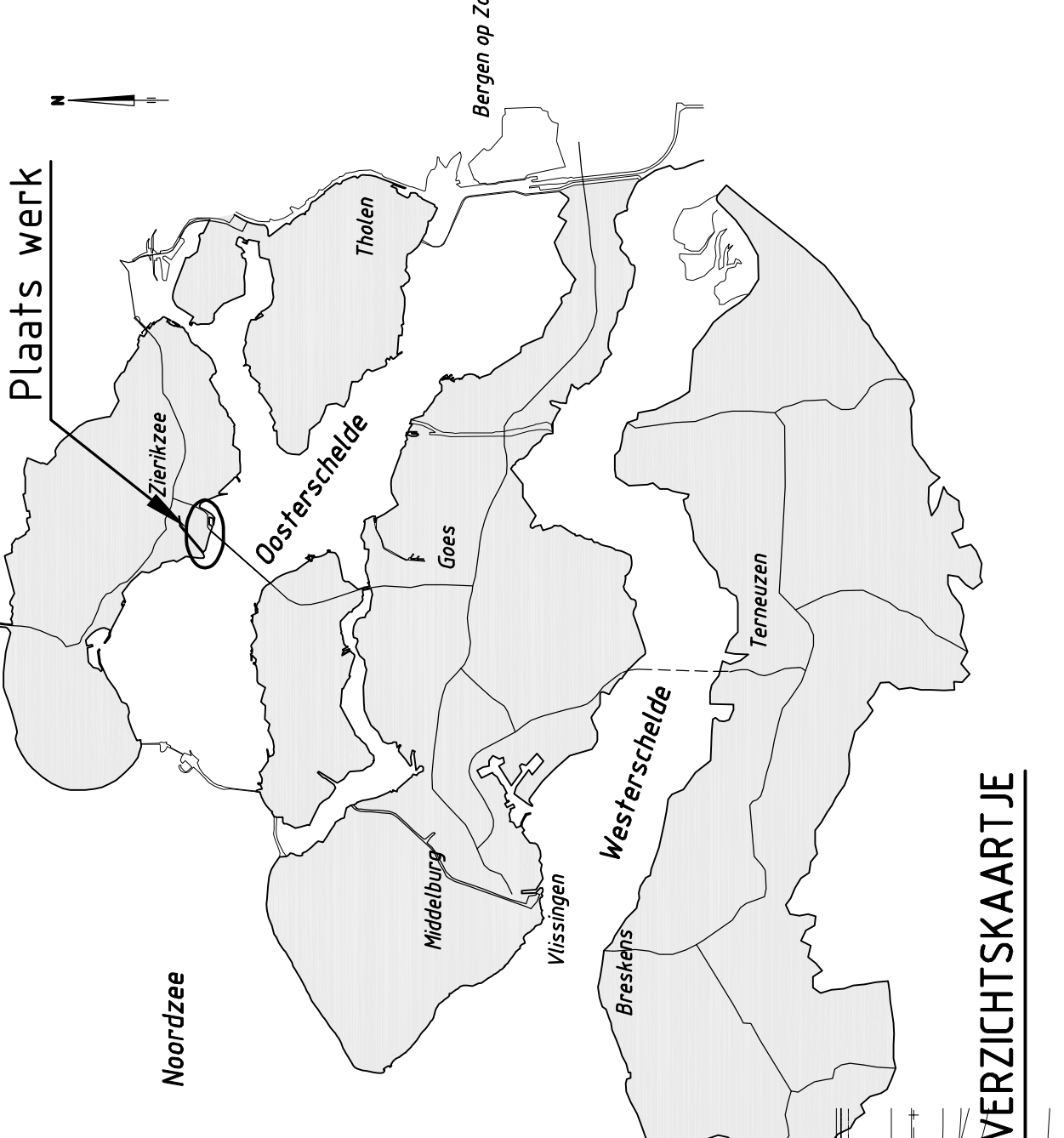
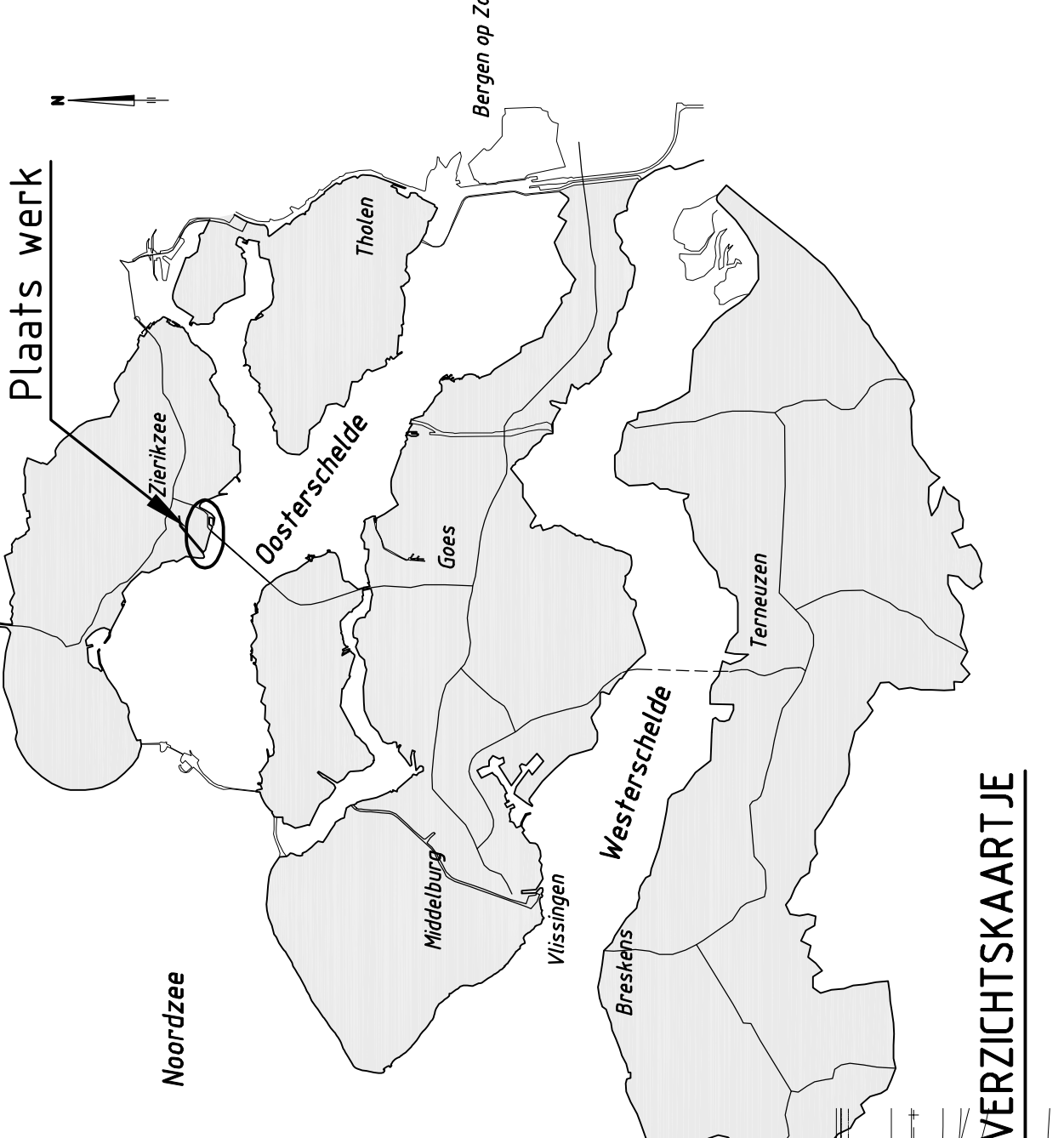
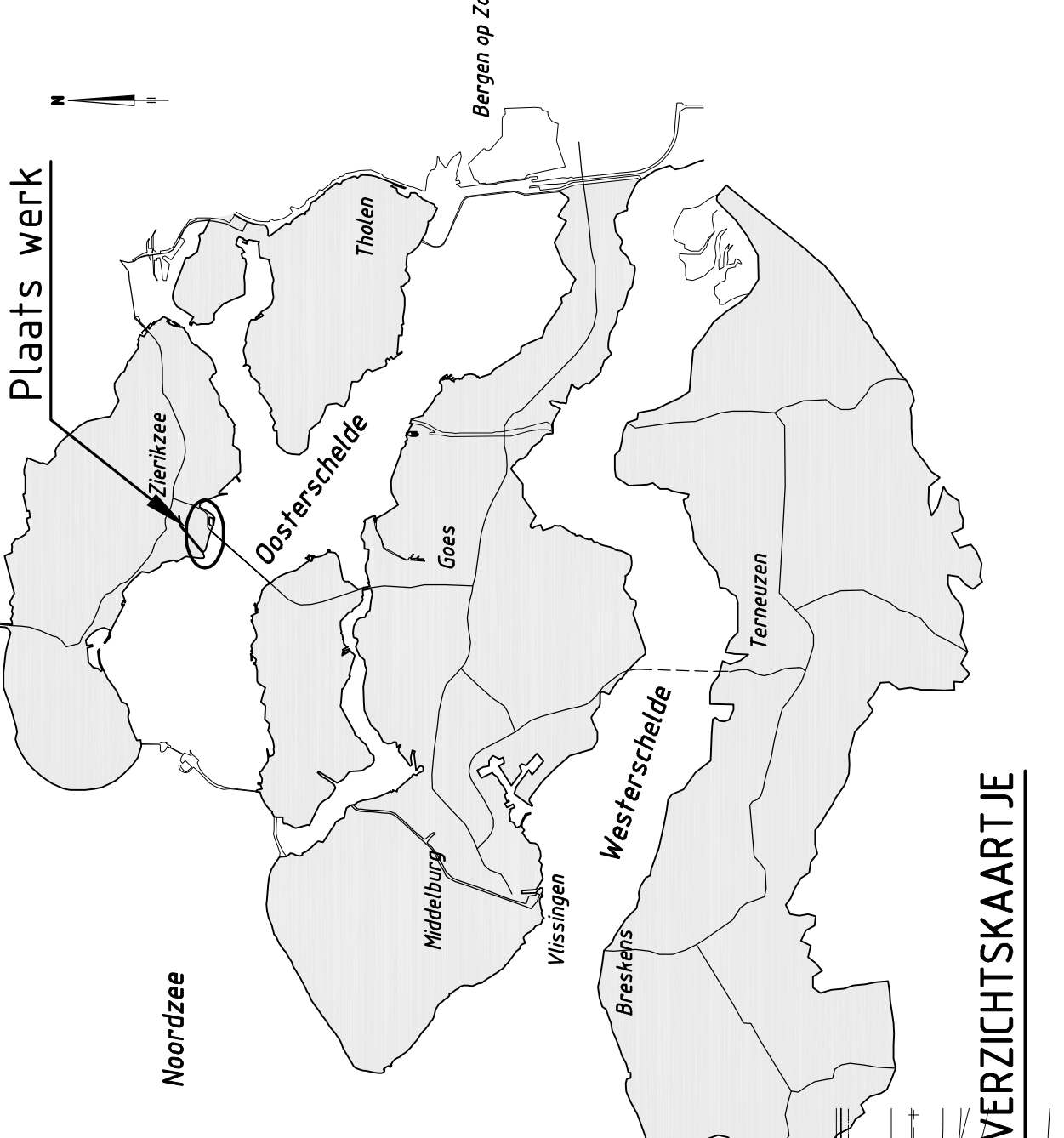
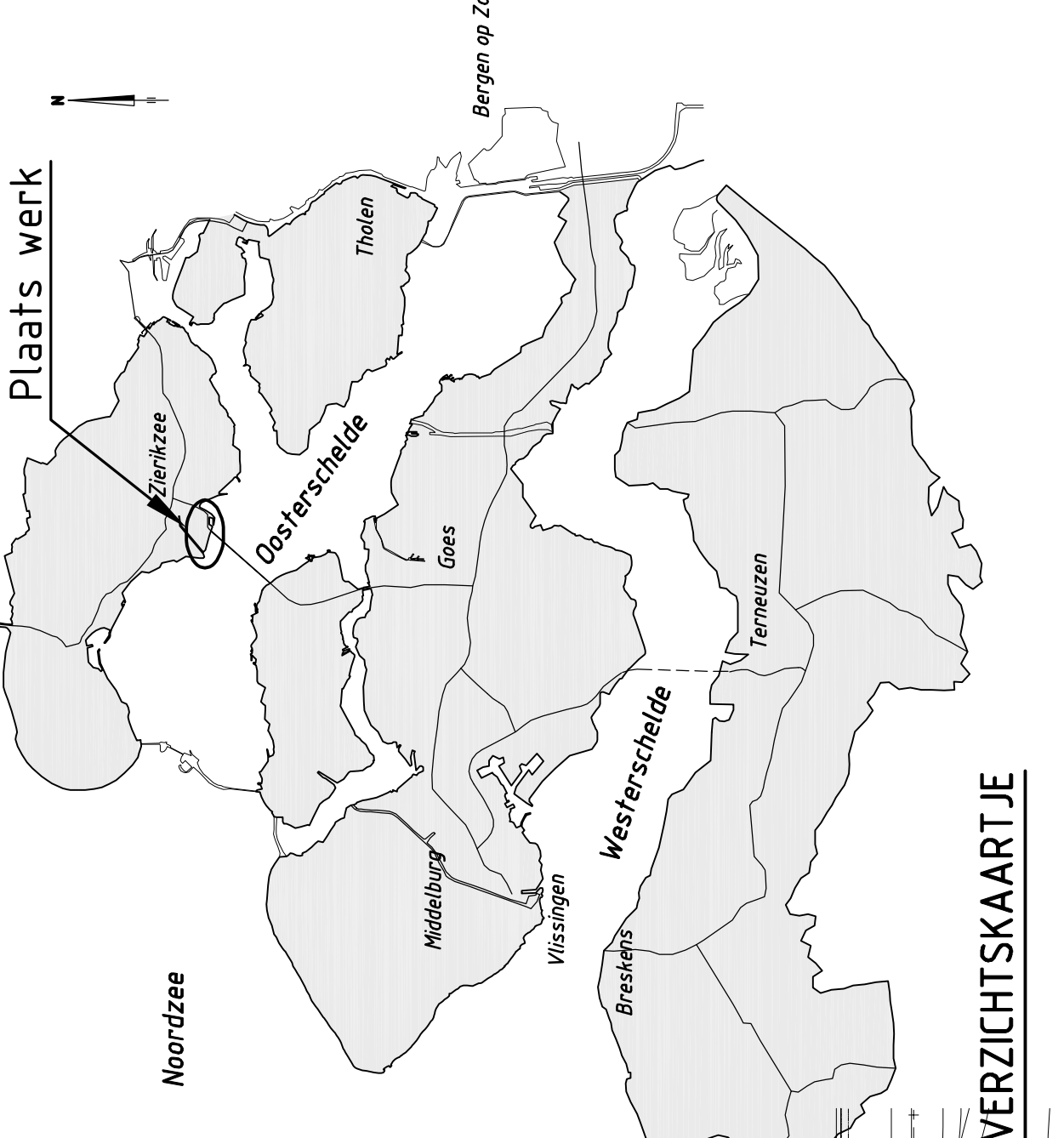
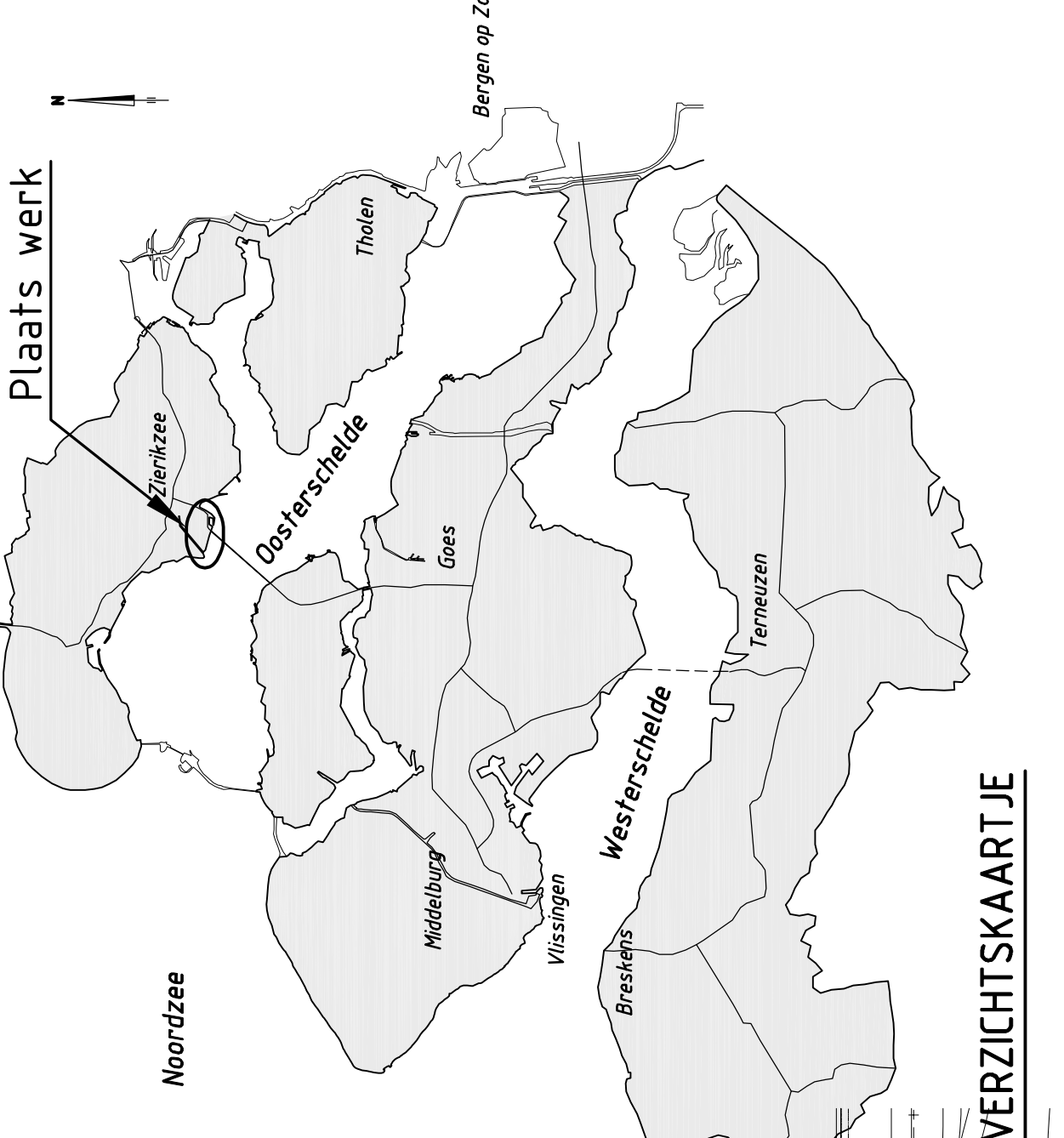
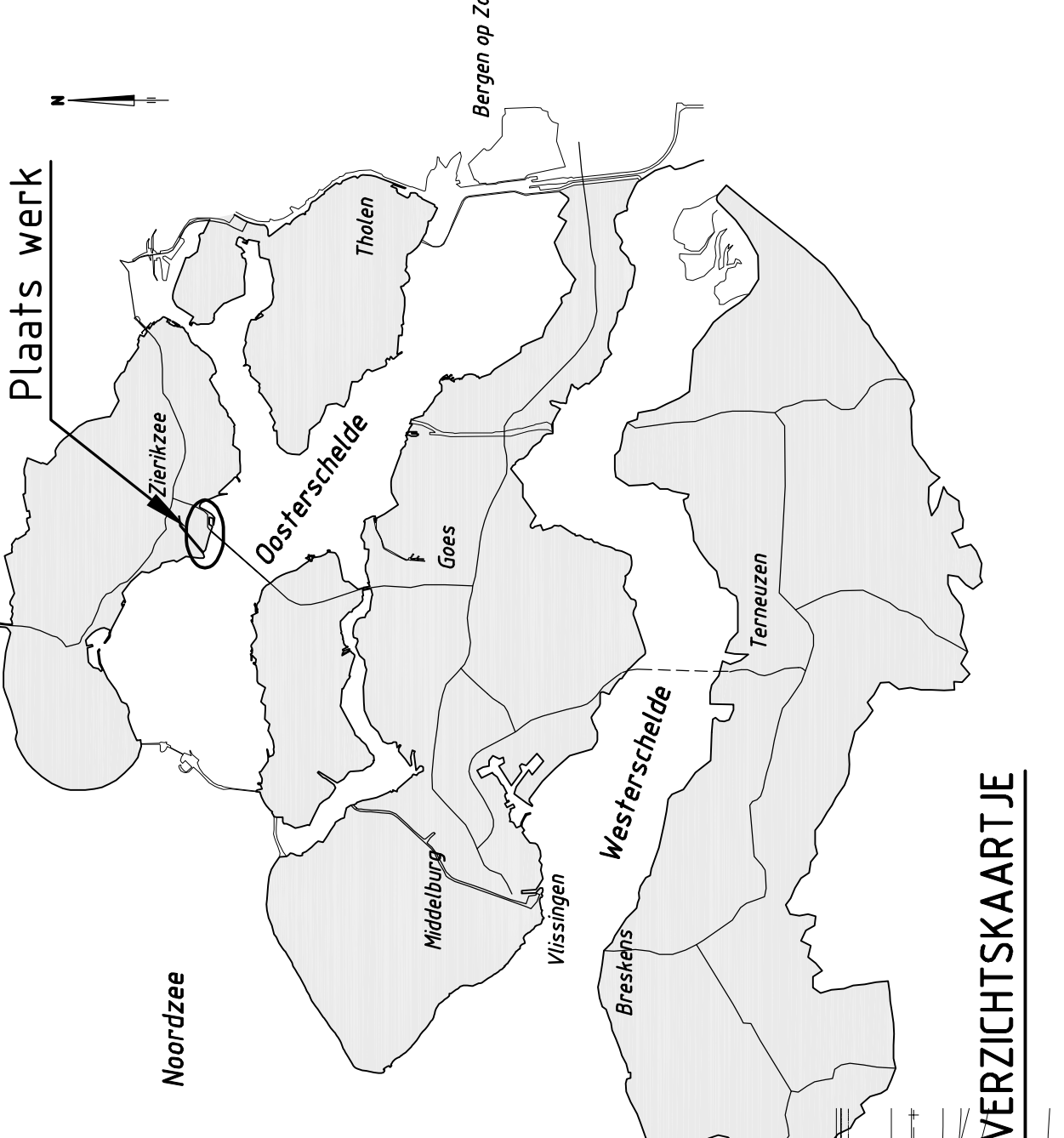
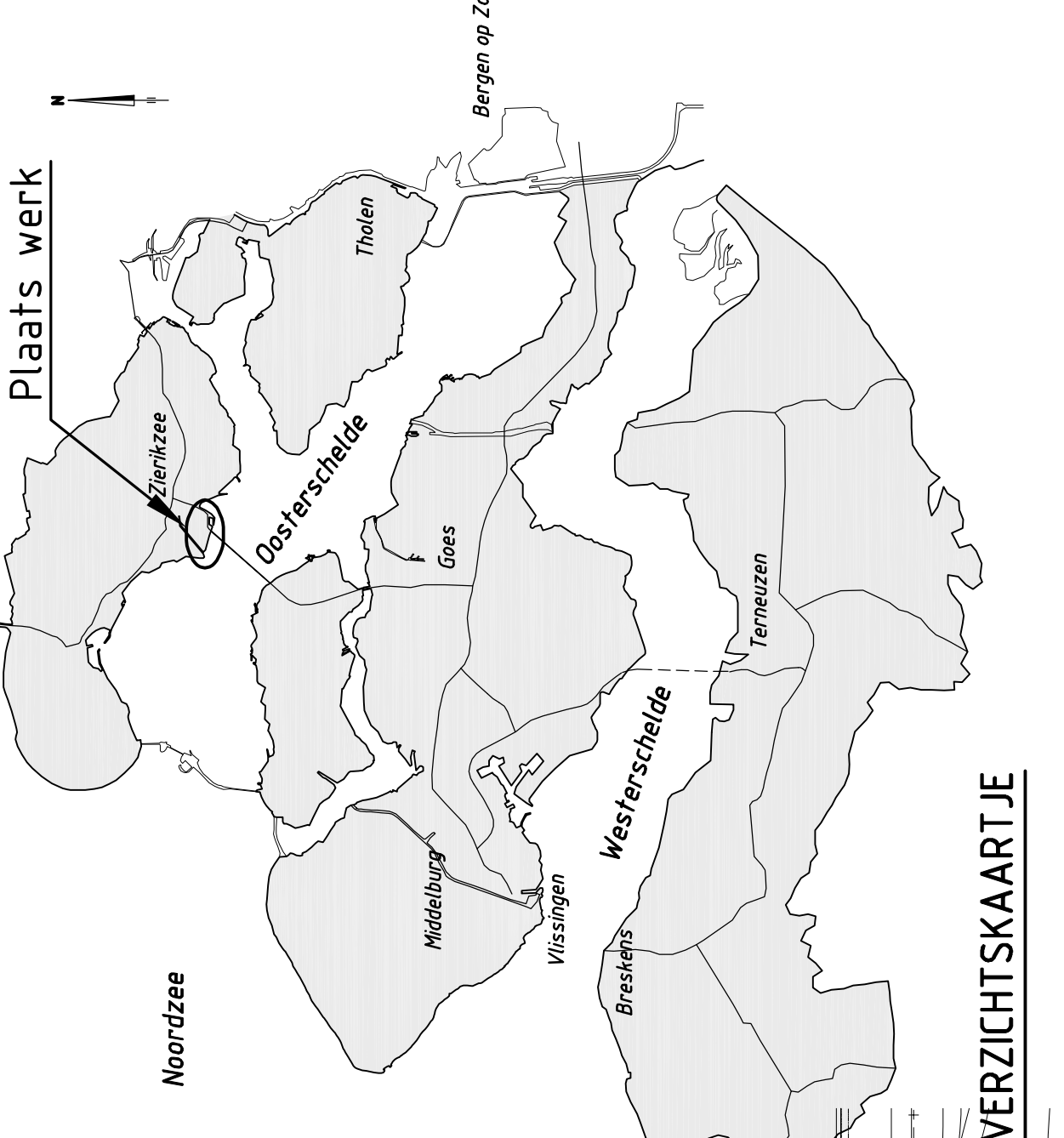
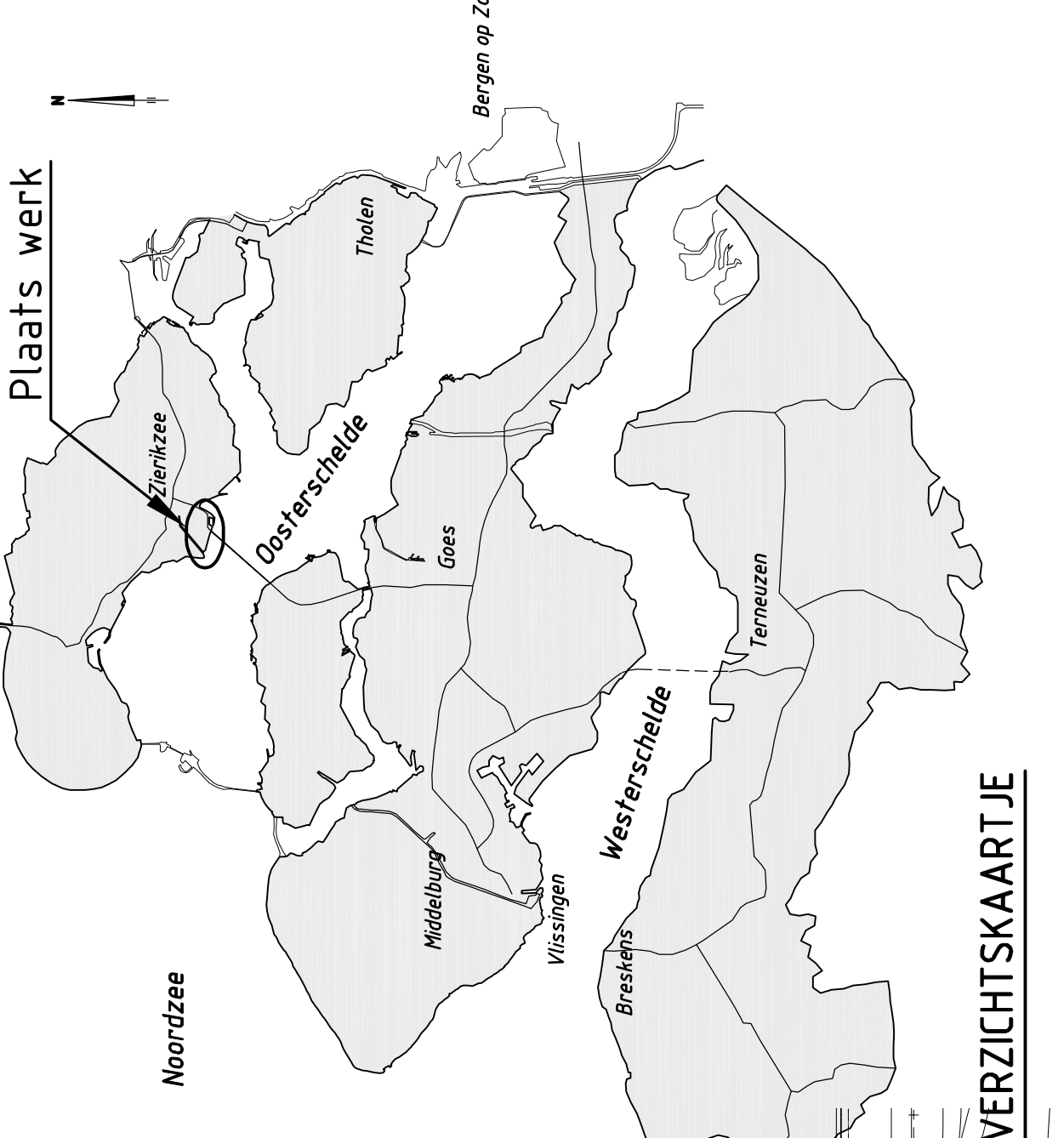
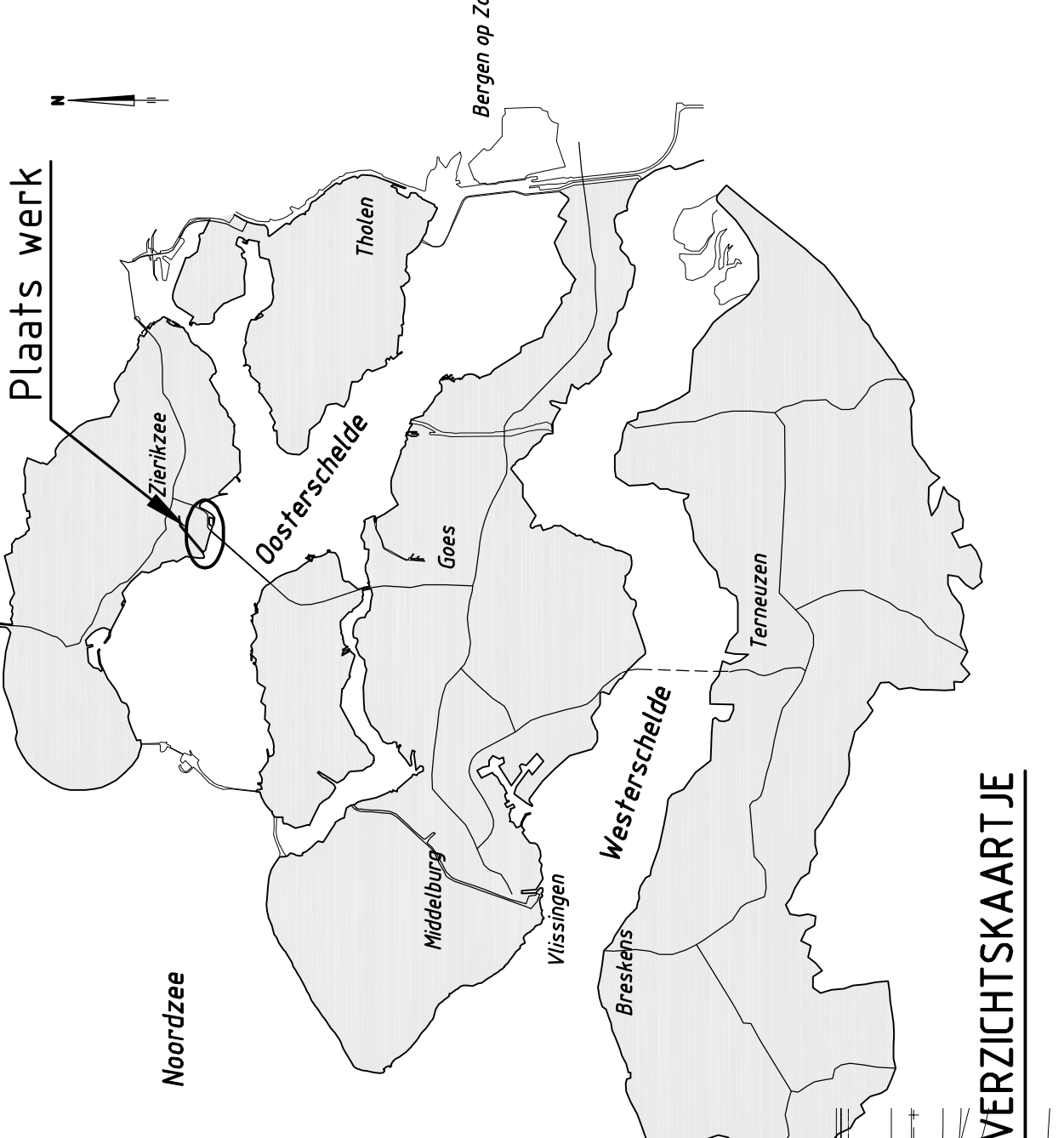
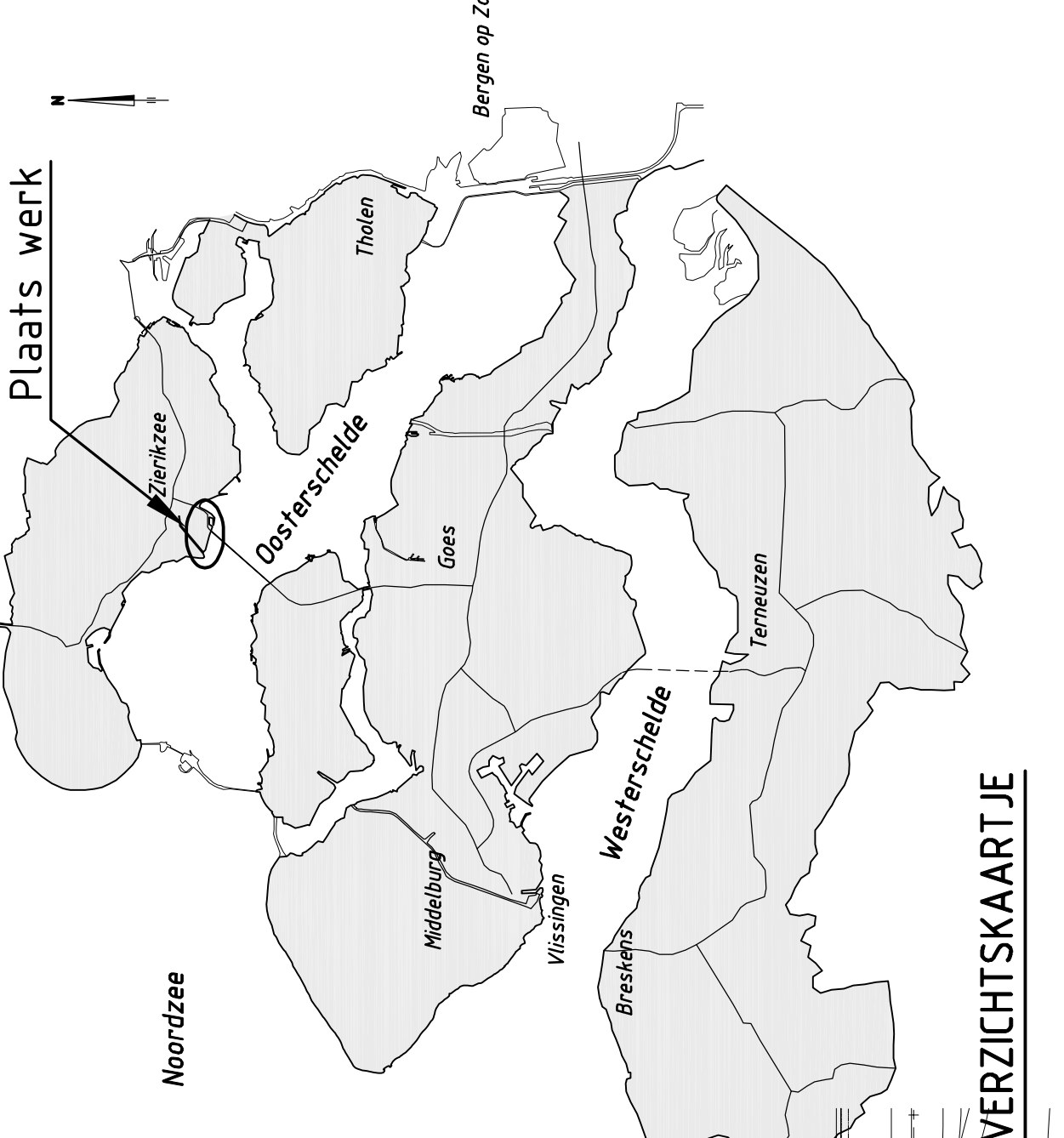




**VERKLARING**

hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
Niveau in meters heeft anders aangegeven  
Alle maten in het werk contrasteren

	Grondvervulling
	Betonbeton
	ECO-Betonbeton
	Asfalt
	Ondersteeld betonbeton
	Frezen en inzetten
	Grondafsluiting
	Opstevingslaag
	Waterbestendigheid
	Bruikbaar
	Te plaatsen raster/werk
	Terconstructie
	Omgangconstructie
	Onderhoudstrook
	Maatregel











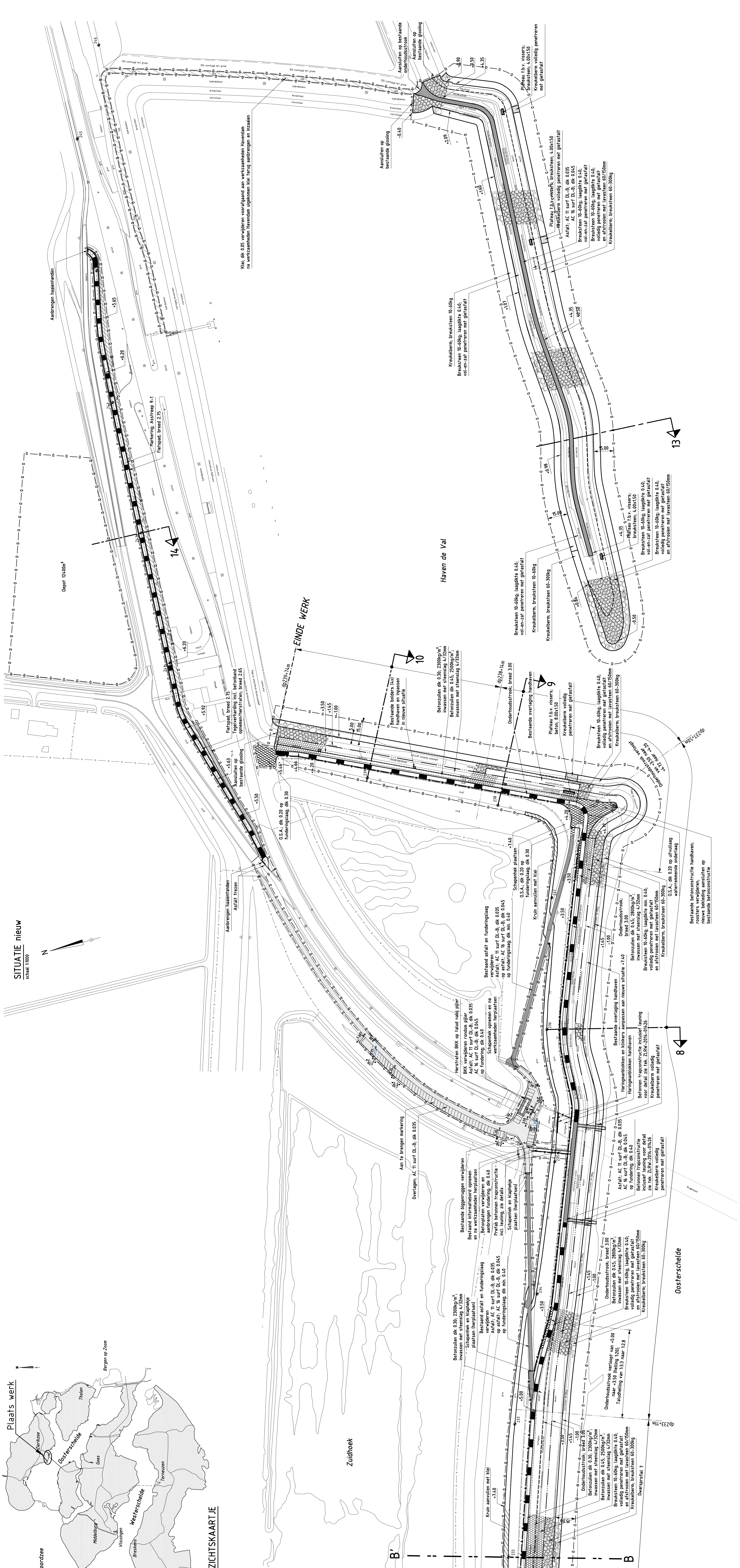


**VERKLARING**

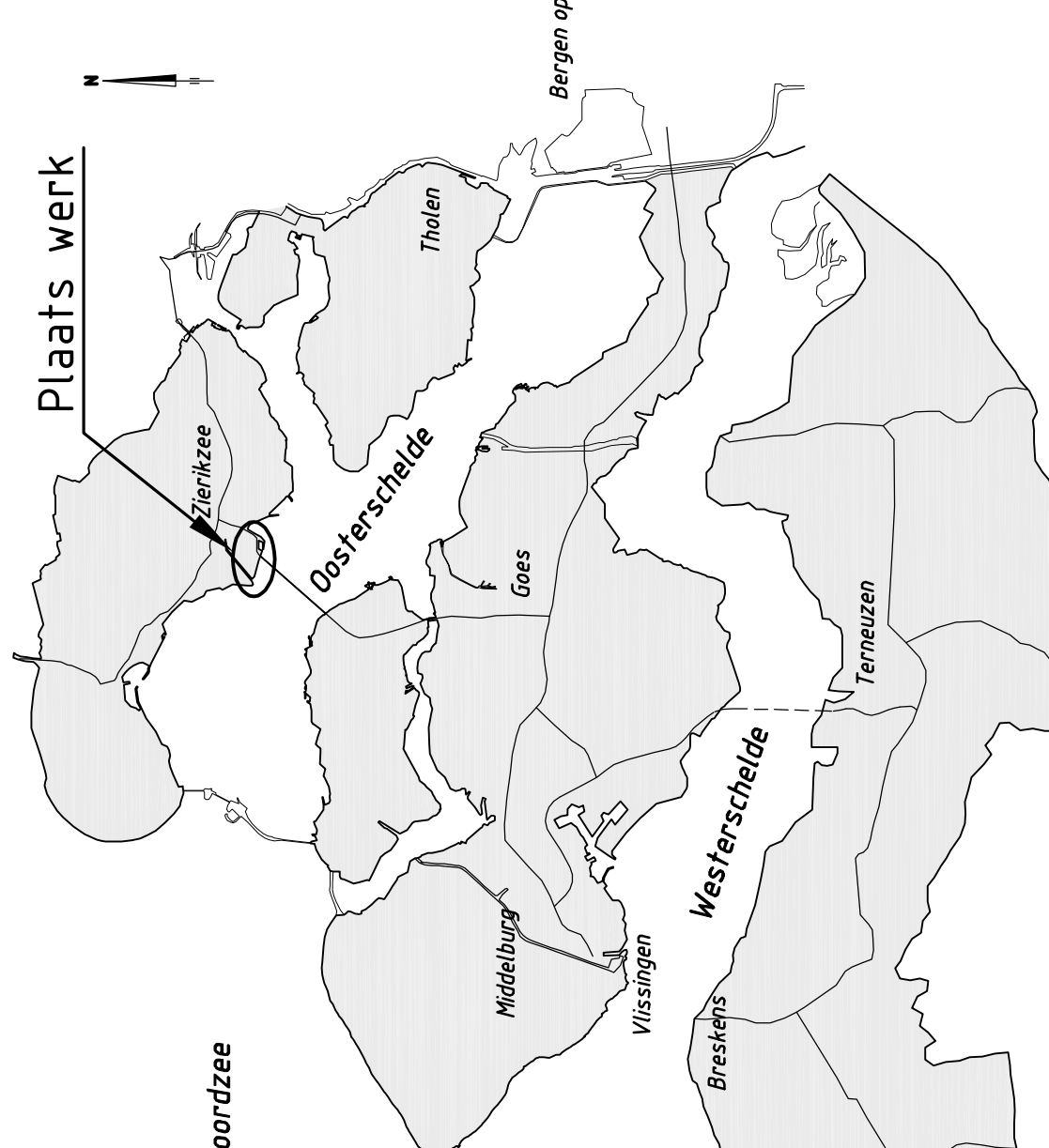
Hoofdmaten in meters t.v.v. N.P.P.  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

	Groedevulling
	Betonzulen
	ECO-Betonzulen
	Basalt
	Gekamde betonblokken
	Fretten en maaien
	Grindafzetting
	Opentestastaf
	Wareboorafzettingen
	Breukstenen
	Kruisbeem
	Asfalt, overlaag AC 11 surf DL-B, dik. 0.035
	Asfalt, overlaag AC 15 surf DL-B, dik. 0.045
	Asfalt, overlaag AC 16 surf DL-B, dik. 0.045 op funderingslaag, dik. min. 0.10
	Weggrens
	Markeering
	Tecnostructie
	Overgangstructuur
	Onderhoudstrook
	Ti. nalen werk
	Ti. plaatsen raster/hakwerk

Voor deasprofiel 1 zie tekening ZLRW-2014-0105  
 Voor deasprofiel 2 zie tekening ZLRW-2014-0107  
 Voor deasprofiel 3 zie tekening ZLRW-2014-0110  
 Voor deasprofiel 4 zie tekening ZLRW-2014-0113  
 Voor deasprofiel 5 zie tekening ZLRW-2014-0114  
 Voor deasprofiel 6 zie tekening ZLRW-2014-0115  
 Voor deasprofiel 7 zie tekening ZLRW-2014-0116  
 Voor deasprofiel 8 zie tekening ZLRW-2014-0117  
 Voor deasprofiel 9 zie tekening ZLRW-2014-0118  
 Voor deasprofiel 10 zie tekening ZLRW-2014-0119  
 Voor deasprofiel 11 zie tekening ZLRW-2014-0120  
 Voor deasprofiel 12 zie tekening ZLRW-2014-0121  
 Voor deasprofiel 13 zie tekening ZLRW-2014-0122  
 Voor deasprofiel 14 zie tekening ZLRW-2014-0123

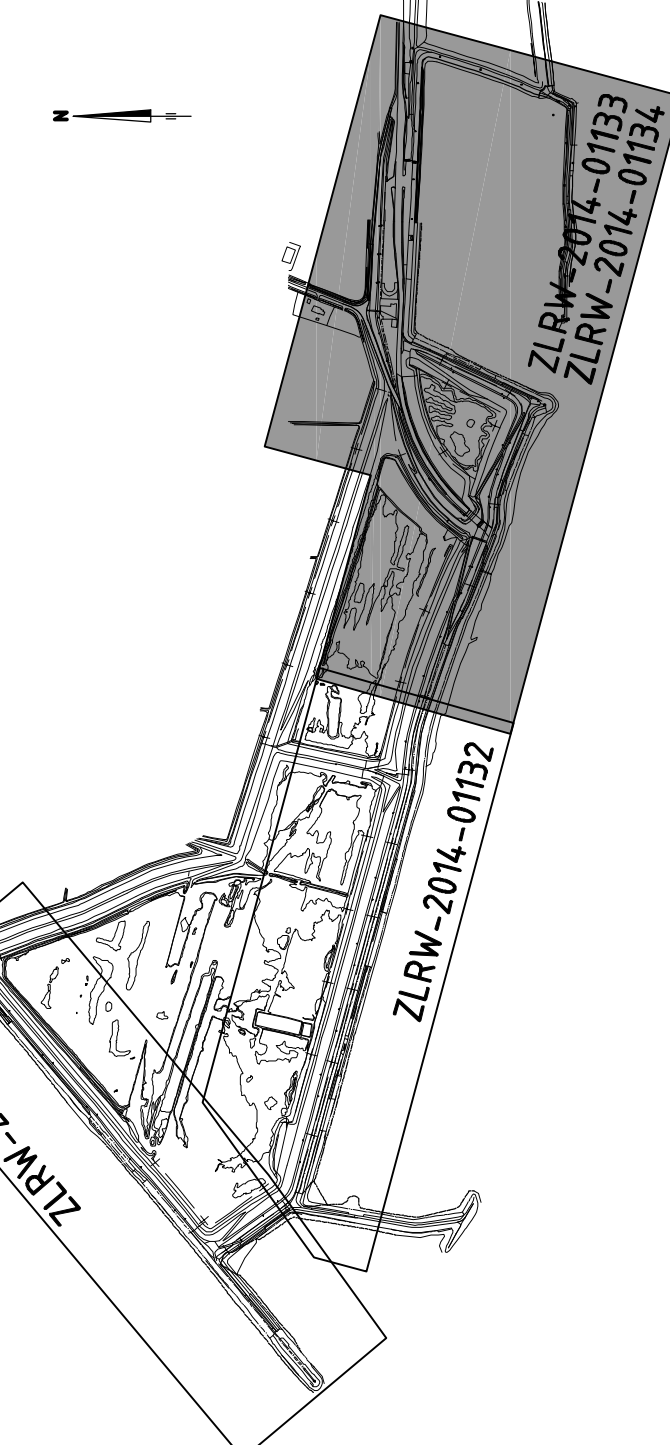


**SITUATIE nieuw**  
 schaal 1:5000



**OVERZICHTSKAARTJE**

**INDELING SITUATIEKENINGEN**



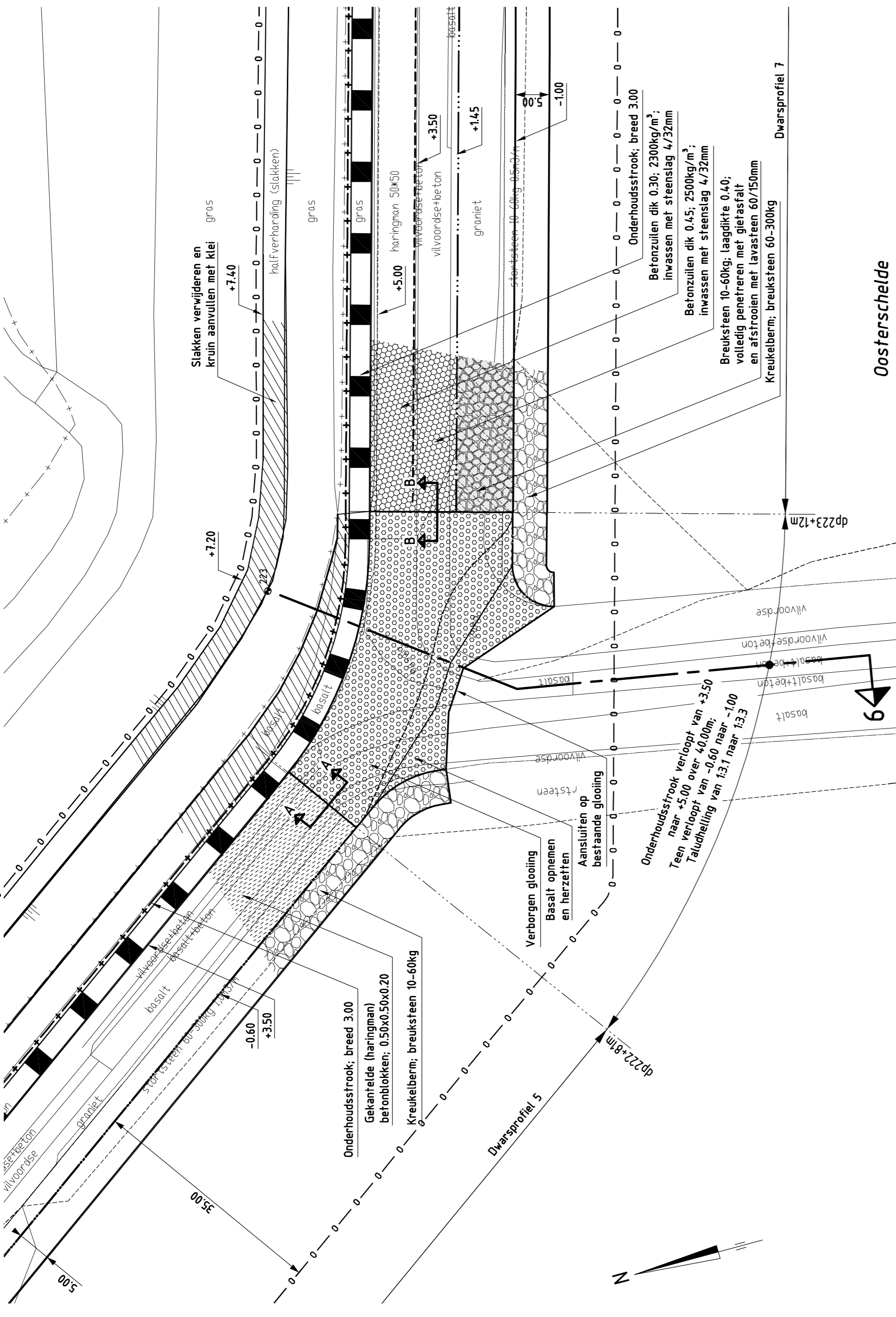
Programma's, Projecten en Onderhoud	
Project Zeewerken	
Zuidhoek tot Haven De Val	
Situatie [3] nieuw	
Van 06/22 tot 06/23+74m	
1 van 22	2 van 22
3 van 22	4 van 22
5 van 22	6 van 22
7 van 22	8 van 22
9 van 22	10 van 22
11 van 22	12 van 22
13 van 22	14 van 22
15 van 22	16 van 22
17 van 22	18 van 22
19 van 22	20 van 22
21 van 22	22 van 22
23 van 22	24 van 22
25 van 22	26 van 22
27 van 22	28 van 22
29 van 22	30 van 22
31 van 22	32 van 22
33 van 22	34 van 22
35 van 22	36 van 22
37 van 22	38 van 22
39 van 22	40 van 22
41 van 22	42 van 22
43 van 22	44 van 22
45 van 22	46 van 22
47 van 22	48 van 22
49 van 22	50 van 22
51 van 22	52 van 22
53 van 22	54 van 22
55 van 22	56 van 22
57 van 22	58 van 22
59 van 22	60 van 22
61 van 22	62 van 22
63 van 22	64 van 22
65 van 22	66 van 22
67 van 22	68 van 22
69 van 22	70 van 22
71 van 22	72 van 22
73 van 22	74 van 22
75 van 22	76 van 22
77 van 22	78 van 22
79 van 22	80 van 22
81 van 22	82 van 22
83 van 22	84 van 22
85 van 22	86 van 22
87 van 22	88 van 22
89 van 22	90 van 22
91 van 22	92 van 22
93 van 22	94 van 22
95 van 22	96 van 22
97 van 22	98 van 22
99 van 22	100 van 22
101 van 22	102 van 22
103 van 22	104 van 22
105 van 22	106 van 22
107 van 22	108 van 22
109 van 22	110 van 22
111 van 22	112 van 22
113 van 22	114 van 22
115 van 22	116 van 22
117 van 22	118 van 22
119 van 22	120 van 22
121 van 22	122 van 22
123 van 22	124 van 22
125 van 22	126 van 22
127 van 22	128 van 22
129 van 22	130 van 22
131 van 22	132 van 22
133 van 22	134 van 22
135 van 22	136 van 22
137 van 22	138 van 22
139 van 22	140 van 22
141 van 22	142 van 22
143 van 22	144 van 22
145 van 22	146 van 22
147 van 22	148 van 22
149 van 22	150 van 22
151 van 22	152 van 22
153 van 22	154 van 22
155 van 22	156 van 22
157 van 22	158 van 22
159 van 22	160 van 22
161 van 22	162 van 22
163 van 22	164 van 22
165 van 22	166 van 22
167 van 22	168 van 22
169 van 22	170 van 22
171 van 22	172 van 22
173 van 22	174 van 22
175 van 22	176 van 22
177 van 22	178 van 22
179 van 22	180 van 22
181 van 22	182 van 22
183 van 22	184 van 22
185 van 22	186 van 22
187 van 22	188 van 22
189 van 22	190 van 22
191 van 22	192 van 22
193 van 22	194 van 22
195 van 22	196 van 22
197 van 22	198 van 22
199 van 22	200 van 22
201 van 22	202 van 22
203 van 22	204 van 22
205 van 22	206 van 22
207 van 22	208 van 22
209 van 22	210 van 22
211 van 22	212 van 22
213 van 22	214 van 22
215 van 22	216 van 22
217 van 22	218 van 22
219 van 22	220 van 22
221 van 22	222 van 22
223 van 22	224 van 22
225 van 22	226 van 22
227 van 22	228 van 22
229 van 22	230 van 22
231 van 22	232 van 22
233 van 22	234 van 22
235 van 22	236 van 22
237 van 22	238 van 22
239 van 22	240 van 22
241 van 22	242 van 22
243 van 22	244 van 22
245 van 22	246 van 22
247 van 22	248 van 22
249 van 22	250 van 22
251 van 22	252 van 22
253 van 22	254 van 22
255 van 22	256 van 22
257 van 22	258 van 22
259 van 22	260 van 22
261 van 22	262 van 22
263 van 22	264 van 22
265 van 22	266 van 22
267 van 22	268 van 22
269 van 22	270 van 22
271 van 22	272 van 22
273 van 22	274 van 22
275 van 22	276 van 22
277 van 22	278 van 22
279 van 22	280 van 22
281 van 22	282 van 22
283 van 22	284 van 22
285 van 22	286 van 22
287 van 22	288 van 22
289 van 22	290 van 22
291 van 22	292 van 22
293 van 22	294 van 22
295 van 22	296 van 22
297 van 22	298 van 22
299 van 22	300 van 22
301 van 22	302 van 22
303 van 22	304 van 22
305 van 22	306 van 22
307 van 22	308 van 22
309 van 22	310 van 22
311 van 22	312 van 22
313 van 22	314 van 22
315 van 22	316 van 22
317 van 22	318 van 22
319 van 22	320 van 22
321 van 22	322 van 22
323 van 22	324 van 22
325 van 22	326 van 22
327 van 22	328 van 22
329 van 22	330 van 22
331 van 22	332 van 22
333 van 22	334 van 22
335 van 22	336 van 22
337 van 22	338 van 22
339 van 22	340 van 22
341 van 22	342 van 22
343 van 22	344 van 22
345 van 22	346 van 22
347 van 22	348 van 22
349 van 22	350 van 22
351 van 22	352 van 22
353 van 22	354 van 22
355 van 22	356 van 22
357 van 22	358 van 22
359 van 22	360 van 22
361 van 22	362 van 22
363 van 22	364 van 22
365 van 22	366 van 22
367 van 22	368 van 22
369 van 22	370 van 22
371 van 22	372 van 22
373 van 22	374 van 22
375 van 22	376 van 22
377 van 22	378 van 22
379 van 22	380 van 22
381 van 22	382 van 22
383 van 22	384 van 22
385 van 22	386 van 22
387 van 22	388 van 22
389 van 22	390 van 22
391 van 22	392 van 22
393 van 22	394 van 22
395 van 22	396 van 22
397 van 22	398 van 22
399 van 22	400 van 22
401 van 22	402 van 22
403 van 22	404 van 22
405 van 22	406 van 22
407 van 22	408 van 22
409 van 22	410 van 22
411 van 22	412 van 22
413 van 22	414 van 22
415 van 22	416 van 22
417 van 22	418 van 22
419 van 22	420 van 22
421 van 22	422 van 22
423 van 22	424 van 22
425 van 22	426 van 22
427 van 22	428 van 22
429 van 22	430 van 22
431 van 22	432 van 22
433 van 22	434 van 22
435 van 22	436 van 22
437 van 22	438 van 22
439 van 22	440 van 22
441 van 22	442 van 22
443 van 22	444 van 22
445 van 22	446 van 22
447 van 22	448 van 22
449 van 22	450 van 22
451 van 22	452 van 22
453 van 22	454 van 22
455 van 22	456 van 22
457 van 22	458 van 22
459 van 22	460 van 22
461 van 22	462 van 22
463 van 22	464 van 22
465 van 22	466 van 22
467 van 22	468 van 22
469 van 22	470 van 22
471 van 22	472 van 22
473 van 22	474 van 22
475 van 22	476 van 22
477 van 22	478 van 22
479 van 22	479 van 22

1 van 22	2 van 22
3 van 22	4 van 22
5 van 22	6 van 22
7 van 22	8 van 22
9 van 22	10 van 22
11 van 22	12 van



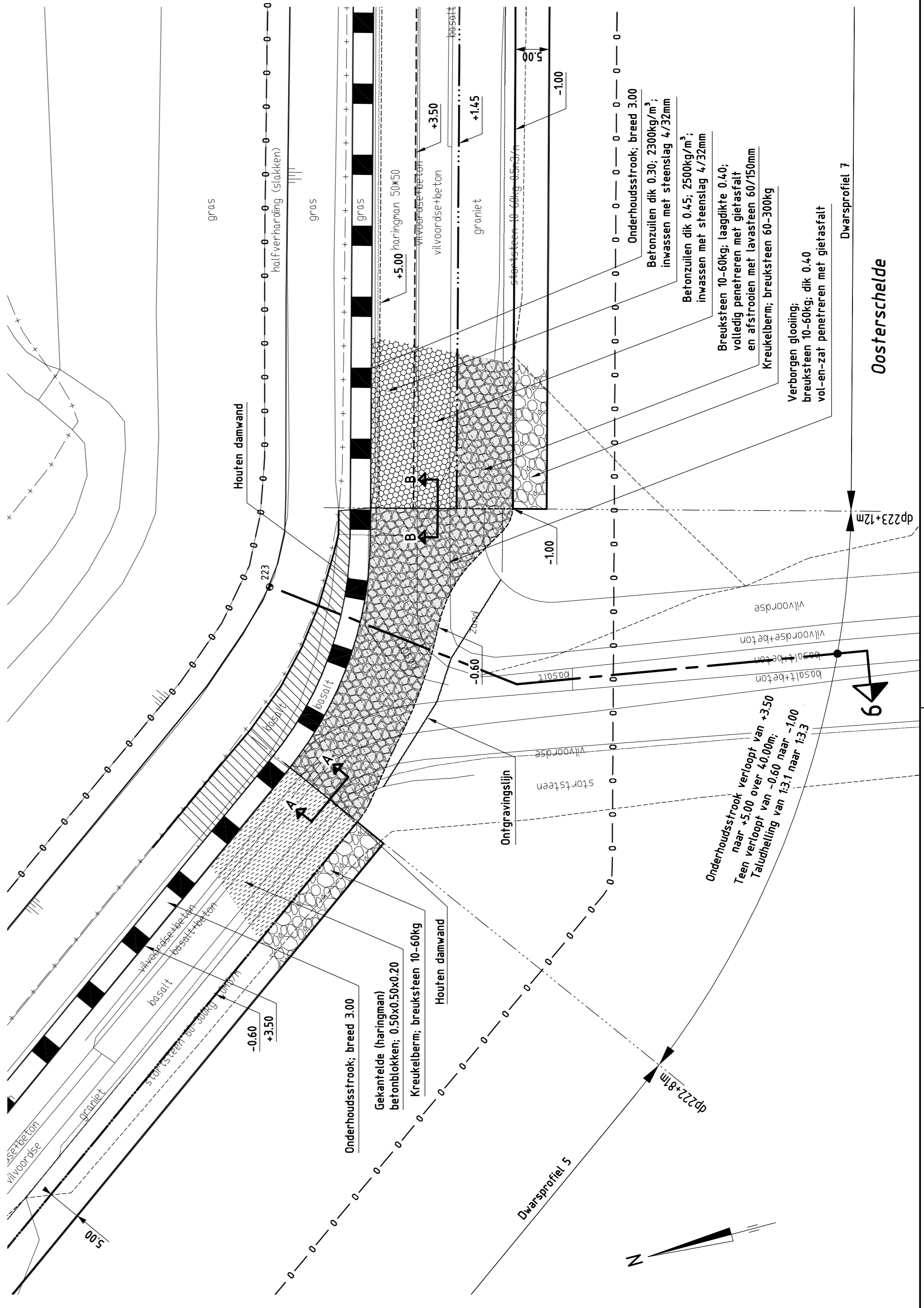
**DETAIL A situatie nieuw**

schaal 1:500



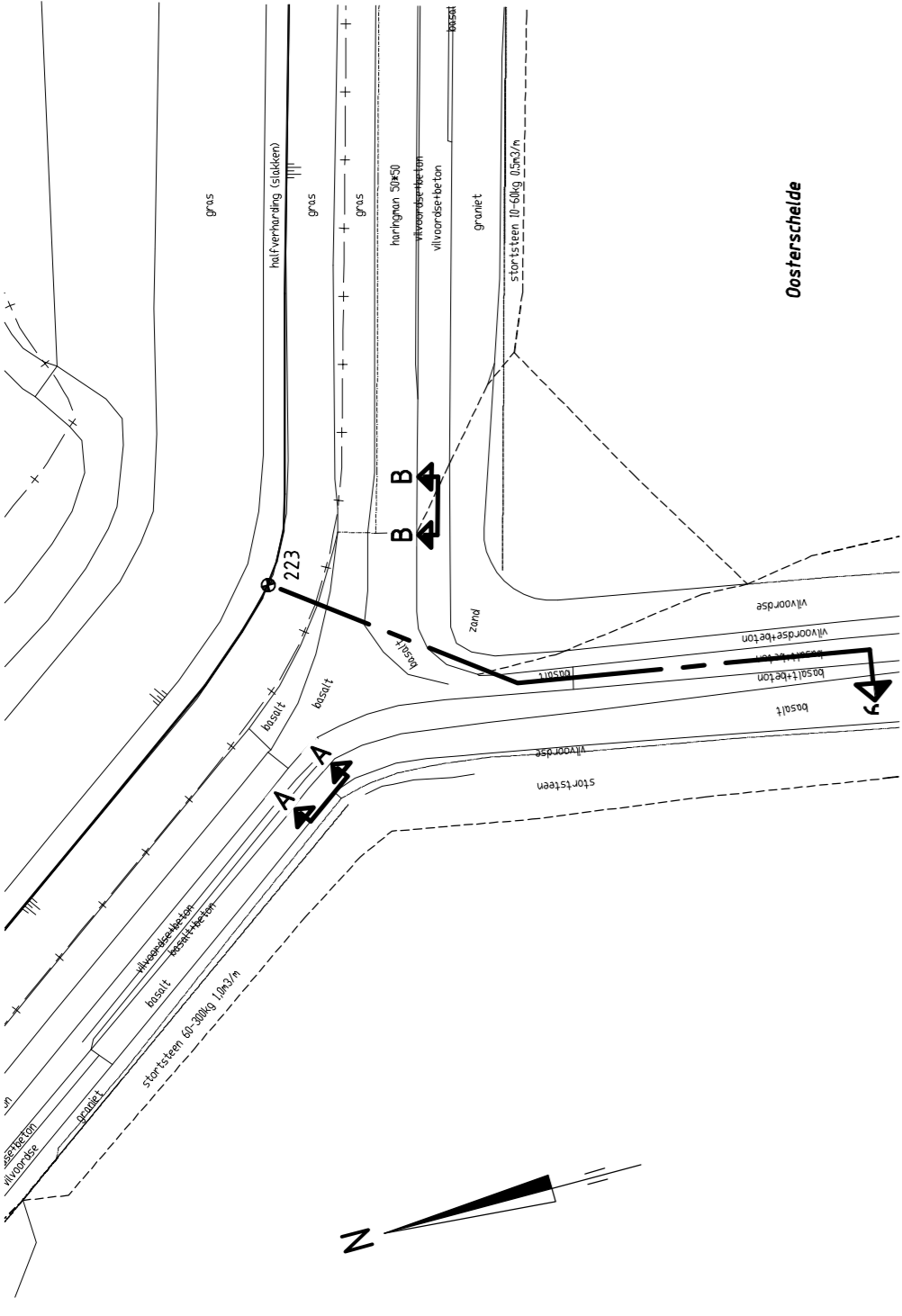
**DETAIL A situatie verborgen glooiing**

schaal 1:500



**DETAIL A situatie bestaand**

schaal 1:1000



**VERKLARING**

Hoogtematen in meters f.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- 36 Dijkpaal met nummer
- \* Bestand verkeersbord
- o Bestaande afvalbak
- o Bestaande lichtmast
- o Bestaande meerpaal
- Bestaande situatie
- Bestaande perkoepaalmijl
- Bestand raster/hekwerk
- Bestaande stortsteen
- Bestaande zandlijn
- Bestaande teerlijn
- Te maken werk
- Teenconstructie
- Overgangstructuur
- Onderhoudstrook
- Aanvullen met klei en inzaaien
- Betonzulen
- O.S.A.
- Basalt
- Overlaging breuksteen
- Kreukelberm
- AC 11 surf DL-B; dik 0.035
- Werkgrens

Voor dwarsprofiel 5 zie tekening ZLRW-2014-01140  
 Voor dwarsprofiel 6 zie tekening ZLRW-2014-01141  
 Voor dwarsprofiel 7 zie tekening ZLRW-2014-01142  
 Voor details zie tekening ZLRW-2014-01143  
 Voor transportroute zie tekening ZLRW-2014-01151

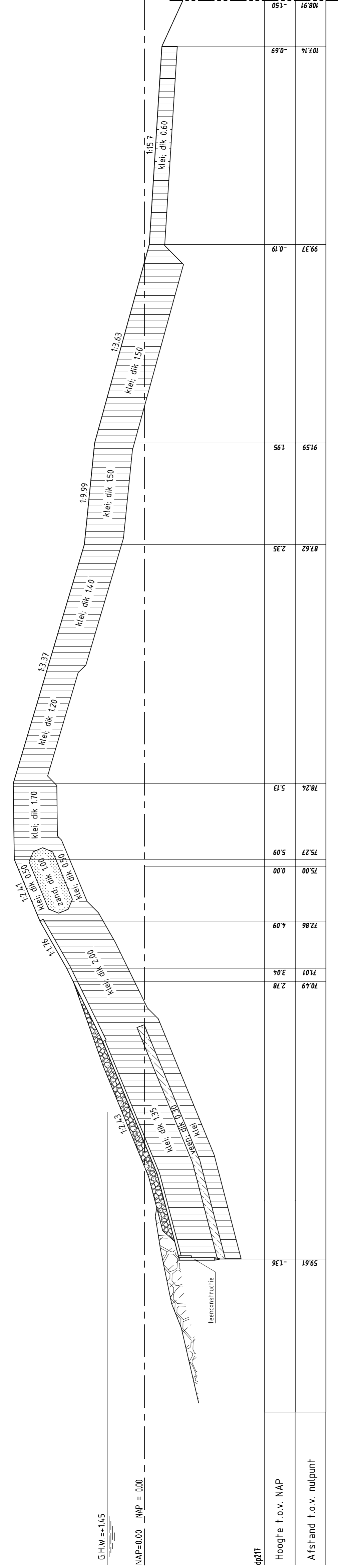
		Programma's, Projecten en Onderhoud	
<b>Project Zeewering</b>		31052571	
Zuidhoek tot Haven De Val		Nofa van inlichtingen	
Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw Van dp222+81m tot dp223+12m			
getekend	J. van der Jagt	dd.	03-12-2014
gecontroleerd	S. Vermunt	dd.	03-12-2014
geaccordeerd	S. Vereete	dd.	03-12-2014
gemaakt			
in	37	bladen	blad nr. 5
in	A1	ZLRW-2014-01135	







Bruidsteen gepaneerd met giesfalt, dik 0.35  
 gebroken betonblokken/zuin, dik 0.10  
 sloopsteen + pui  
 grasbetonblokken



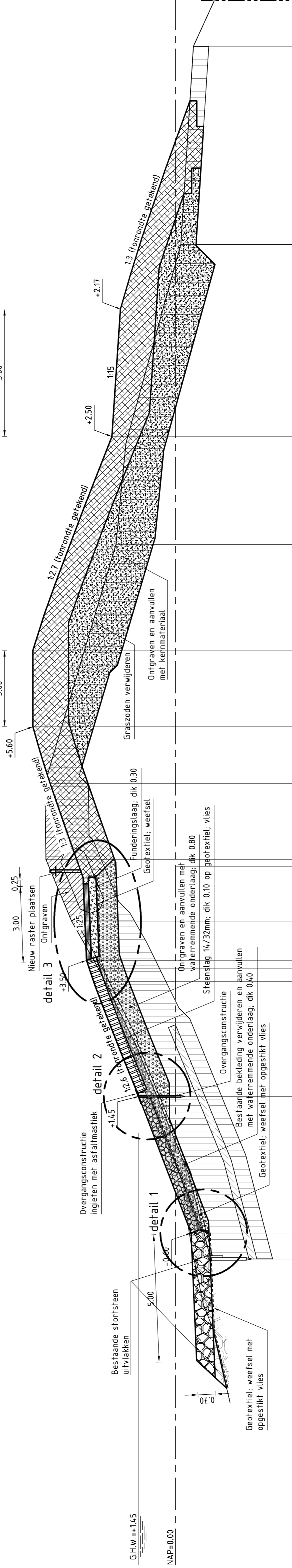
**DWARSPROFIEL 2 bestaand**  
 schaal 1:100

**VERKLARING**

Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
 Kleur en meers, te zij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel**
- Te maken werk
  - Vloerde (bestaand)
  - Basaltzuilen (bestaand)
  - Betonblokken (bestaand)
  - Haringnamblokken (bestaand)
  - Klei (bestaand)
  - Mijsten (bestaand)
  - Kreukelbierm (bestaand)
  - Betonzuilen (nieuw)
  - Gekantele haringnamblokken (nieuw)
  - Basalt (nieuw)
  - Overlaging gepaneerde bruidsteen (nieuw)
  - Klei (nieuw)
  - Kernmateriaal (nieuw)
  - Waterremmende onderlaag (nieuw)
  - Funderingslaag (nieuw)
  - Mijsten (nieuw)
  - Kreukelbierm (nieuw)
  - Grond ontgraven
  - Grond aanvullen

Bruidsteen 10-60kg; laagdikte 0.40; volledig peneetren met giesfalt en afstrooien met lavasteen 60/150mm  
 Betonzuilen dik 0.40; 2300kg/m<sup>3</sup>; invassen met steenlag 14/32mm; O.S.A.; dik 0.20  
 Kreukelbierm; bruidsteen 40-200kg



Hoogte t.o.v. NAP	Afstand t.o.v. nulpunt	Nieuwe hoogte t.o.v. NAP	Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt
108.91	-1.50	107.14	-0.69
99.37	-0.79	91.59	1.95
87.62	2.35	87.62	2.35
78.24	5.13	78.24	5.13
75.27	5.09	75.27	5.09
75.00	0.00	75.00	0.00
72.86	4.09	72.86	4.09
71.01	3.04	71.01	3.04
70.69	2.78	70.69	2.78
0.00	3.50	0.00	3.50
-5.33	1.45	-5.33	1.45
-10.69	-0.60	-10.69	-0.60
99.61	-1.36	99.61	-1.36
25.53	2.17	25.53	2.17
20.53	2.50	20.53	2.50
12.16	5.60	12.16	5.60
9.16	5.60	9.16	5.60
5.13	5.13	5.13	5.13
0.00	3.62	0.00	3.62
108.91	-1.50	107.14	-0.69
99.37	-0.79	91.59	1.95

**DWARSPROFIEL 2 nieuw** van opz15+93m tot opz18+12m  
 schaal 1:100

Programma's, Projecten en Onderhoud

**Project Zeeweringen**  
 Zuidhoek tot Haven De Val  
 Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw  
 Van opz15+93m tot opz18+12m

zaaknr. 31052571  
 Nota van inlichtingen

getekend: J. van der Jagt, 03-12-2014  
 gecontroleerd: S. Vermut, 03-12-2014  
 aangepast: S. Vereeke, 03-12-2014  
 geschied: 37  
 schaal: 1:100  
 in: 37  
 bladz. van: 7  
 A1 ZLRW-2014-01137

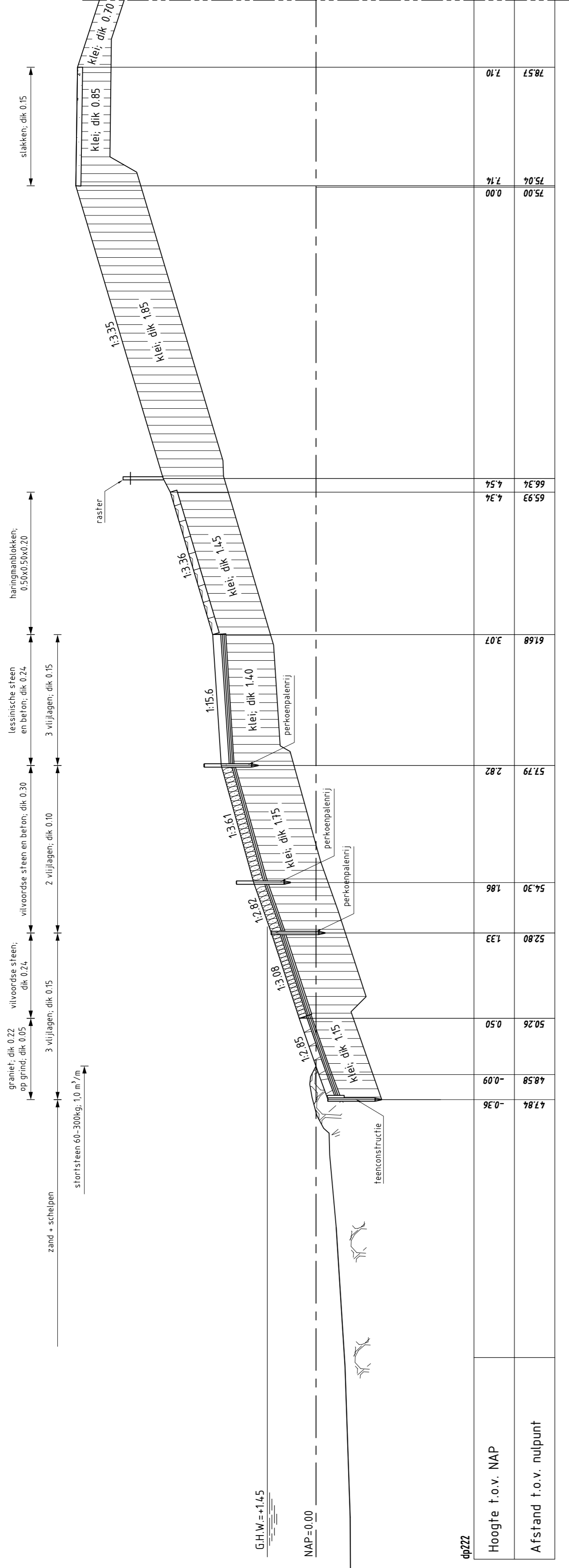






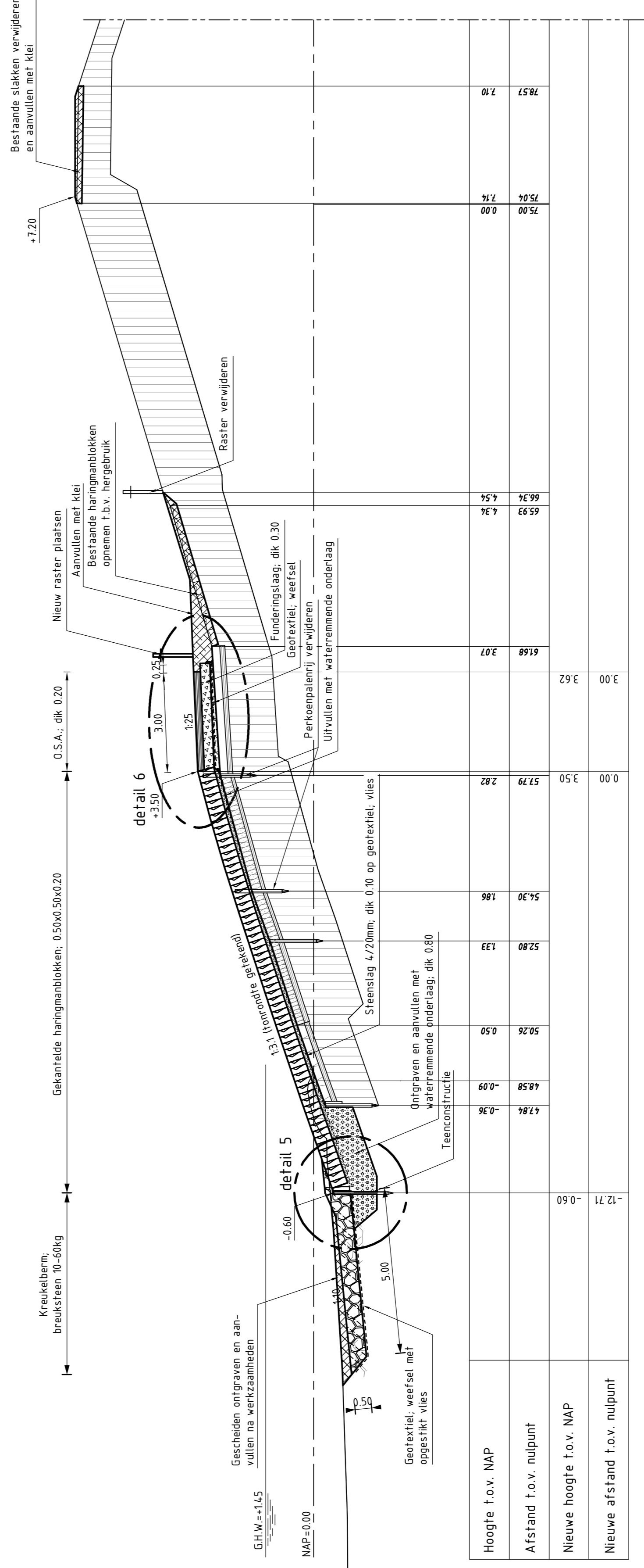






**DWARSPROFIEL 5 bestaand**

1:100



**DWARSPROFIEL 5 nieuw** van opz21-50m tot opz22-60m

1:100

**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Haken in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

Bestaand profiel

Te maken werk

- Vivvoords (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsteen (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Gekantelde haringmanblokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsteen (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2014-01131  
 Voor details zie tekening ZLRW-2014-01150

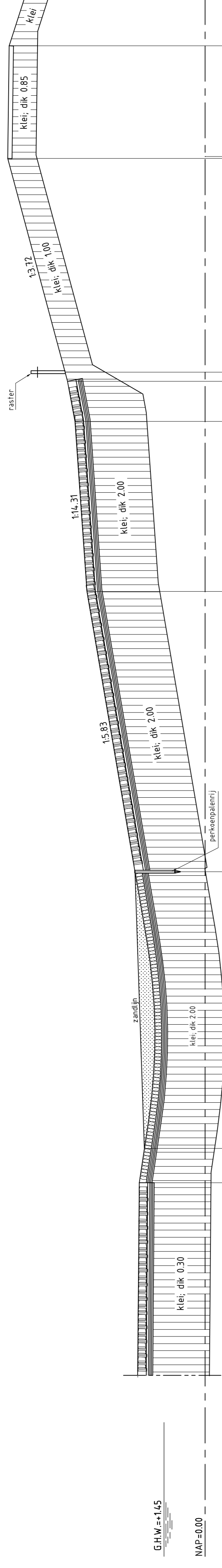
	Programma's, Projecten en Onderhoud	
	<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw Van opz21-50m tot opz22-60m	zaaknr. <b>31052571</b>  Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	d.d. 03-12-2014	schaal 1:100
gecontroleerd S. Vermut	d.d. 03-12-2014	in 37
aangepast S. Vereeke	d.d. 03-12-2014	bladen, blad nr. 10
gewijzigd		A1   ZLRW-2014-01140

basalt: dik 0,25/0,35 op punt, dik 0,20 op 1 m/lagen, dik 0,15

vloerdek en beton: dik 0,20 op 1 m/lagen, dik 0,15

basalt: dik 0,25/0,35 op punt, dik 0,08 op 2 m/lagen, dik 0,15

slakken, dik 0,15



dp23

Hoogte t.o.v. NAP

Afstand t.o.v. nulpunt

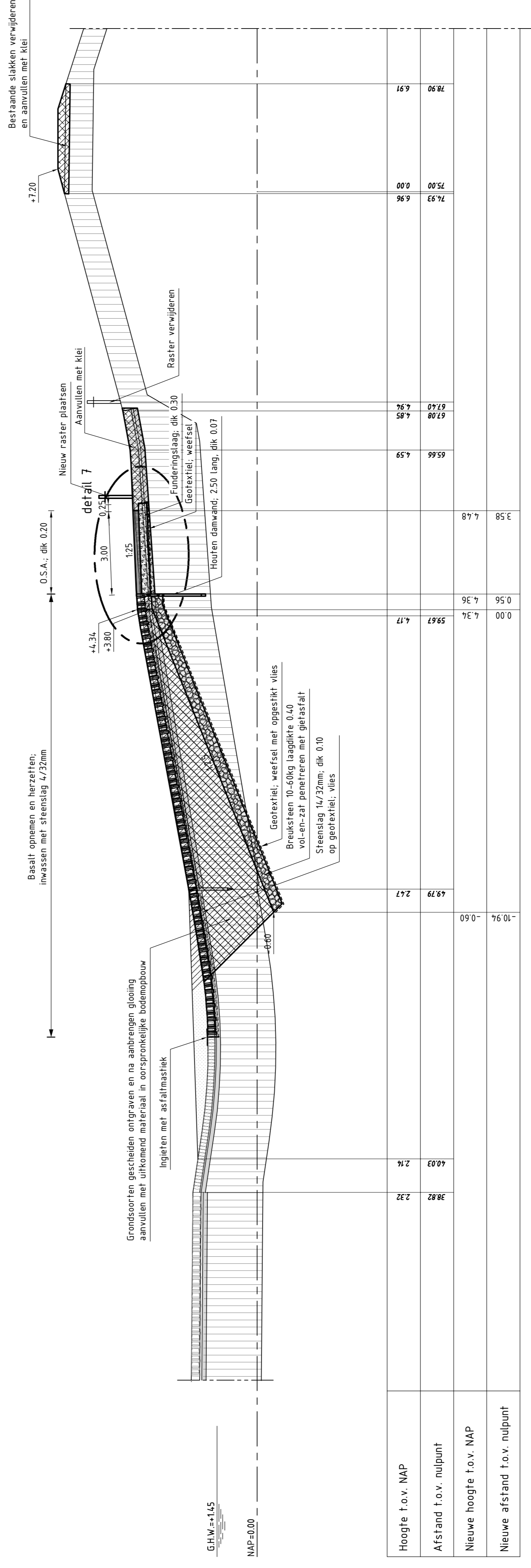
**DWARSPROFIEL 6 bestaand**

schaal 1:100

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Haken in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

Bestaand profiel

- Te maken werk
- Vloerdek (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsteen (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Gekantelde haringmanblokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsteen (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen



**DWARSPROFIEL 6 nieuw van dp22-8m tot dp23-12m**

schaal 1:100

Hoogte t.o.v. NAP

Afstand t.o.v. nulpunt

Nieuwe hoogte t.o.v. NAP

Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt

Programma's, Projecten en Onderhoud

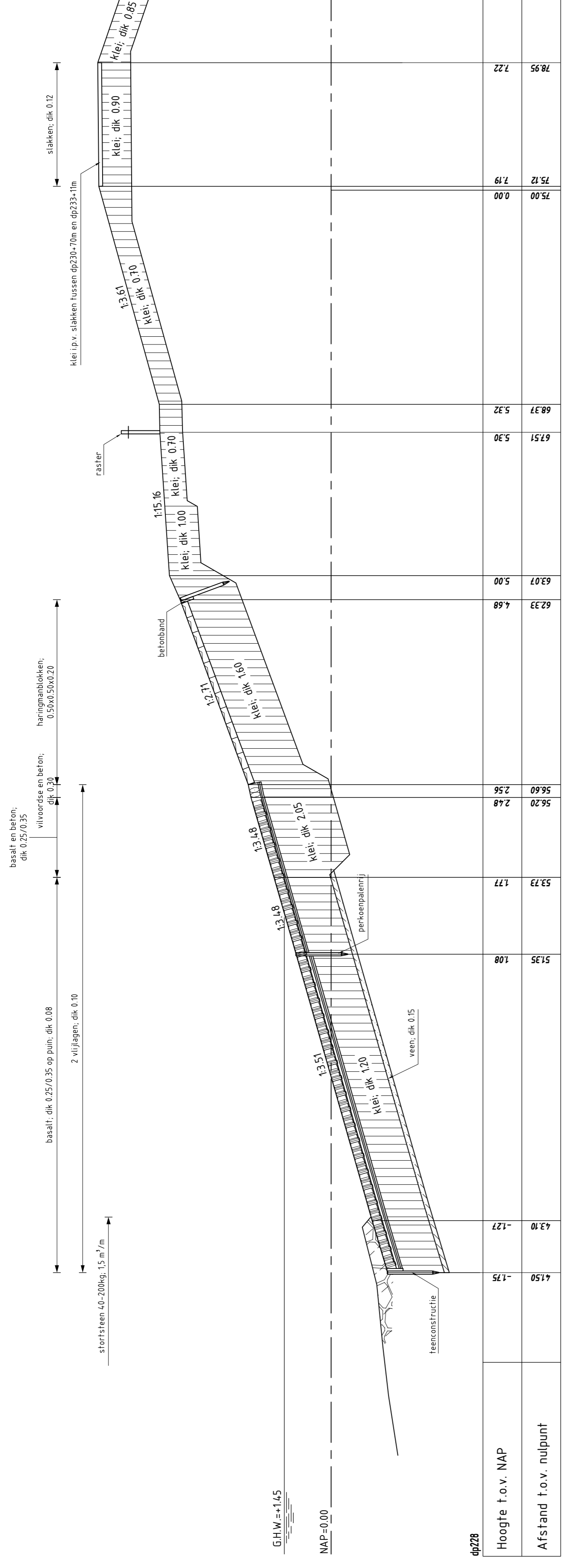
**Project Zeeweringen**  
 Zuidhoek tot Haven De Val  
 Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw  
 Van dp22-8m tot dp23+12m

zaaknr.  
31052571

Nota van  
inlichtingen

getekend	J. van der Jagt	dat.	03-12-2014	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dat.	03-12-2014	n	37
beoordeld	S. Vereeke	dat.	03-12-2014	bladen, blad nr.	11
gevoegd				A1	ZLRW-2014-01141





**DWARSPROFIEL 7 bestaand**  
1:100

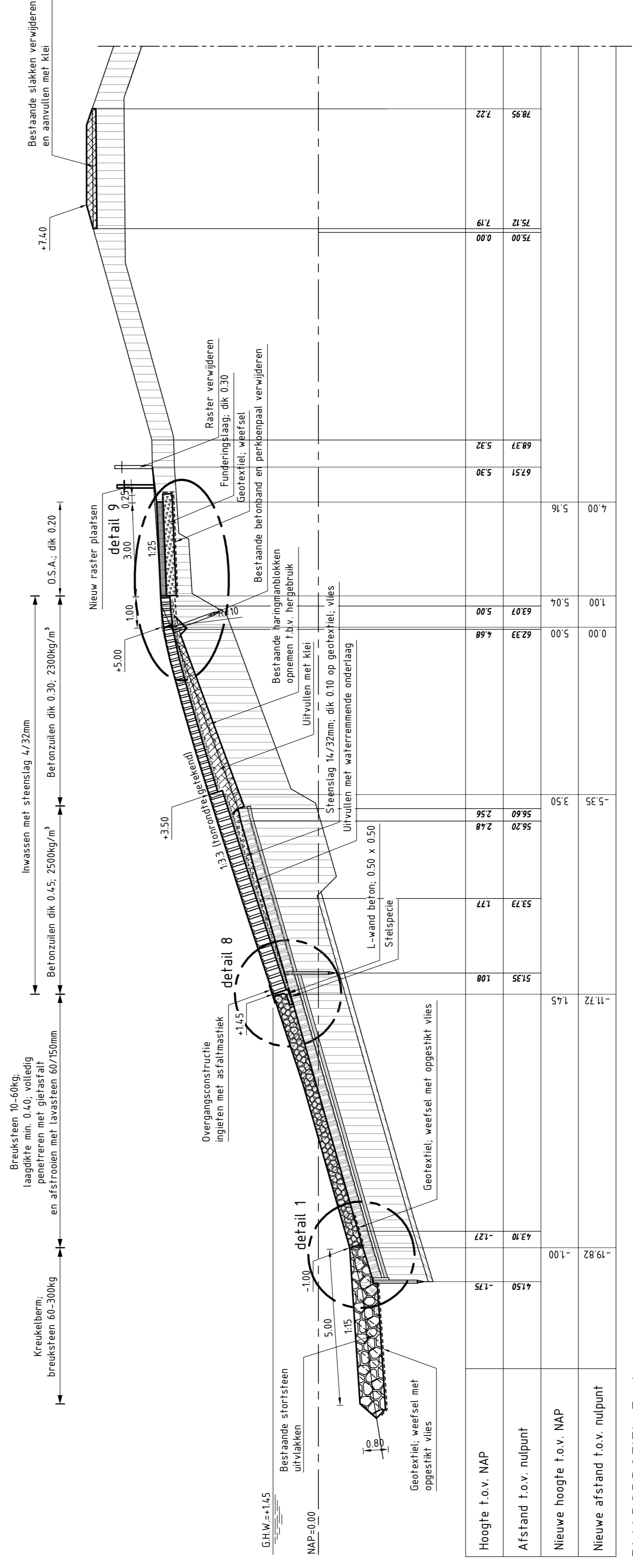
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Haken in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

**Bestaand profiel**

- Te maken werk
- Vloerdeks (bestaand)
- Basaltzuilen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsteen (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzuilen (nieuw)
- Gekantelde haringmanblokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsteen (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie 2 zie tekening ZLRW-2014-01132  
 Voor situatie 3 zie tekening ZLRW-2014-01133/34  
 Voor details zie tekening ZLRW-2014-01150



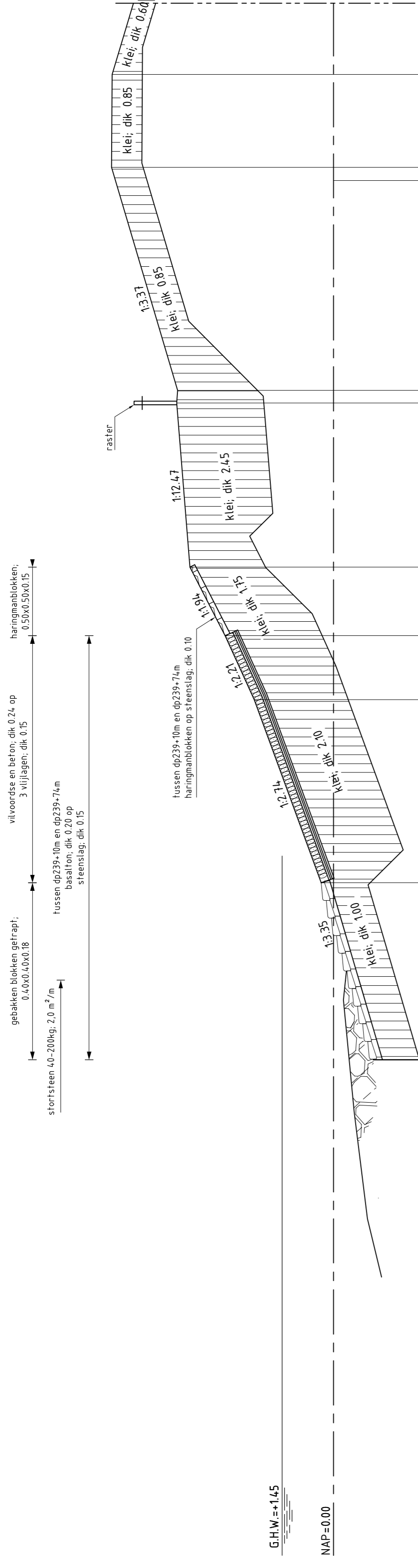
**DWARSPROFIEL 7 nieuw** van opz23+12m tot opz23+11m  
1:100

	Programma's, Projecten en Onderhoud	
	<b>Project Zeeweringen</b> <b>Zuidhoek tot Haven De Val</b> <b>Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw</b> <b>Van opz23+12m tot opz23+11m</b>	
getekend S. Vermeke	d.d. 03-12-2014	schaal 1:100
gecontroleerd J. van der Jagt	d.d. 03-12-2014	in 37
gereviseerd S. Vermeke	d.d. 03-12-2014	bladen, blad nr. 12
gereviseerd S. Vermeke	d.d. 03-12-2014	A1
zaaknr. 31052571		Nota van inlichtingen









dw239

Hoogte t.o.v. NAP	75.00	75.37	75.00	77.99	6.24
Afstand t.o.v. nulpunt	50.24	-1.12	60.30	62.78	64.11
	55.22	0.35	62.78	64.11	68.70
			68.70	64.39	62.42

**DWARSPROFIEL 10 bestaand**  
 schaal 1:100

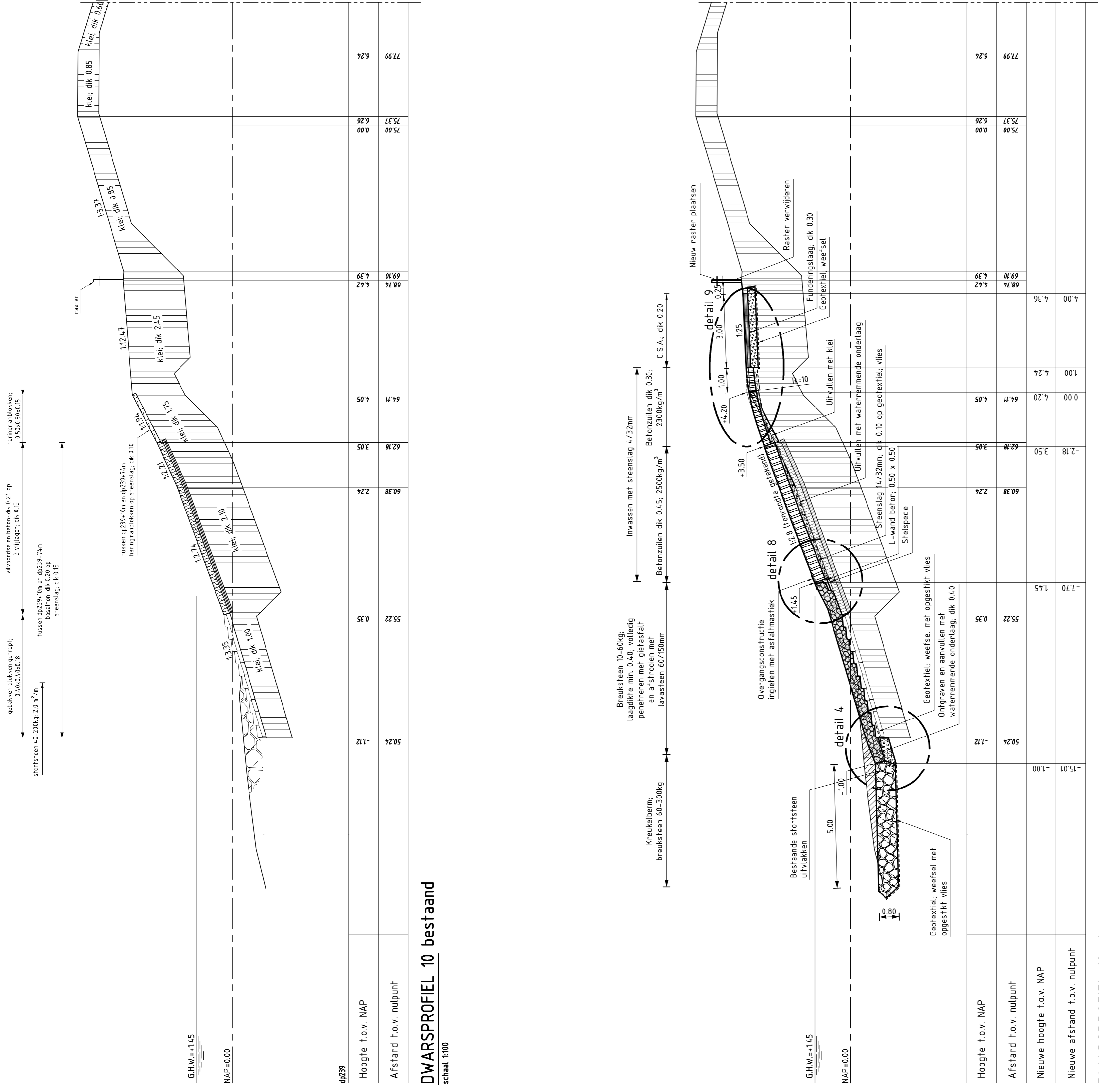
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Haken in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

Bestaand profiel

- Te maken werk
- Vloerplaat (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmaablokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsteen (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Gekanteelde haringmaablokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsten (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2014-01133/24  
 Voor details zie tekening ZLRW-2014-01150



dw239

Hoogte t.o.v. NAP	75.00	75.37	75.00	77.99	6.24
Afstand t.o.v. nulpunt	50.24	-1.12	60.30	62.78	64.11
Nieuwe hoogte t.o.v. NAP	55.22	0.35	62.78	64.11	68.70
Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt	-15.01	-1.00	60.30	62.78	64.39
			68.70	64.42	62.42

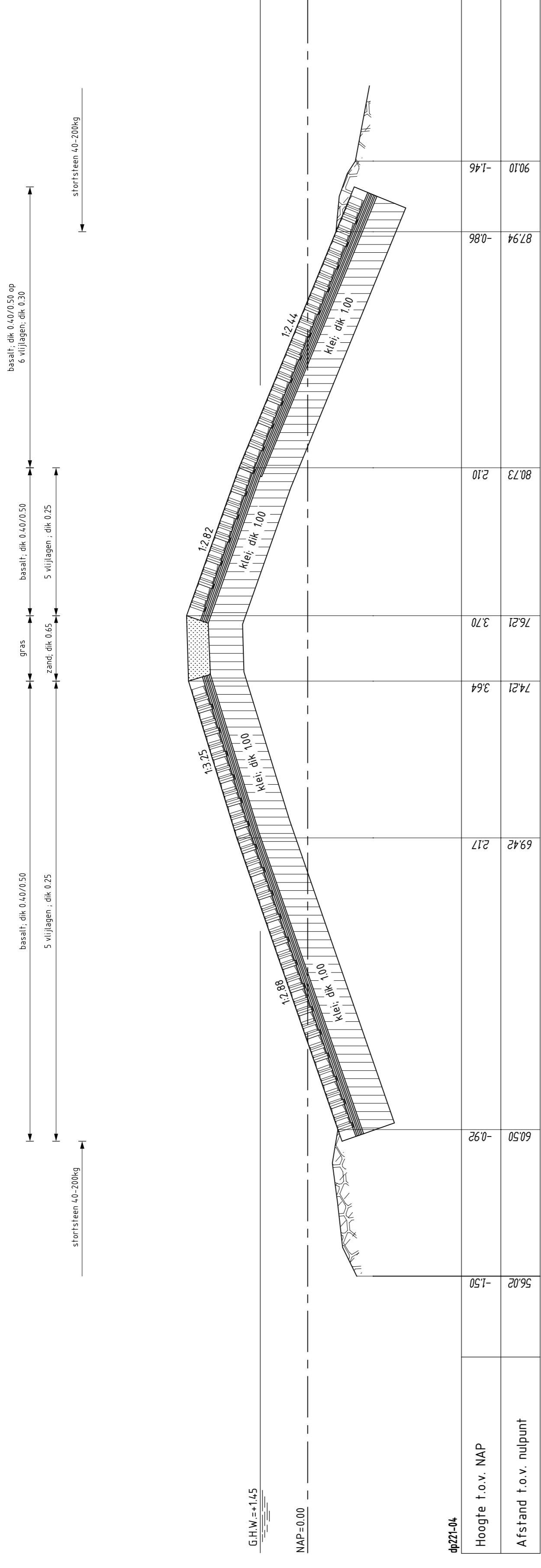
**DWARSPROFIEL 10 nieuw**  
 van dp238-14m tot dp239-74m  
 schaal 1:100

		<b>Programma's, Projecten en Onderhoud</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw Van dp238-14m tot dp239-74m		zaaknr. <b>31052571</b>  Nota van inlichtingen	
getekend	J. van der Jagt	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2014
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2014
gemaakt		in	37 bladen, blad nr. 15
		<b>A1 ZLRW-2014-01145</b>	

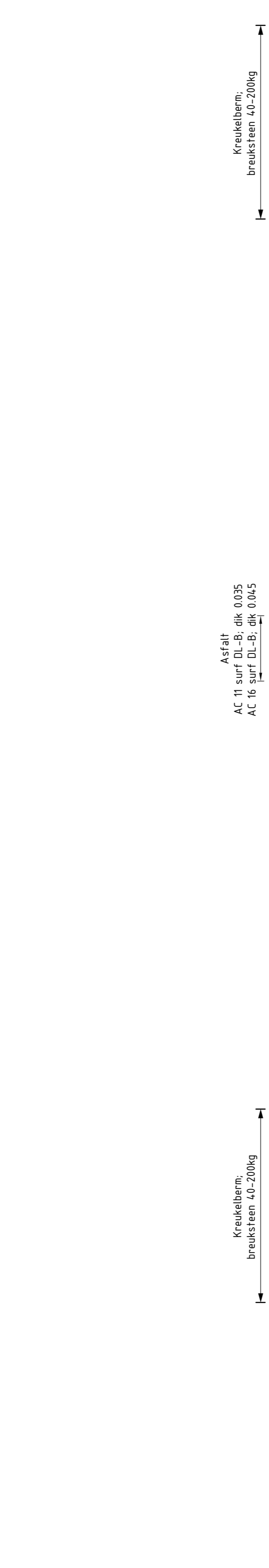








**DWARSPROFIEL 12 bestaand**  
 1:100



**DWARSPROFIEL 12 nieuw** Oostelijke havendam  
 schaal 1:100

**VERKLARING**

Hoogtematen in meters f.o.v. NAP  
 Afstanden in meters f.o.v. nulpunt  
 Alle maten in het werk controleren

**Bestaand profiel**

- Te maken werk
- Vloerbed (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsten (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Gekantelde haringmanblokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsten (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2014-0131  
 Voor details zie tekening ZLRW-2014-0150

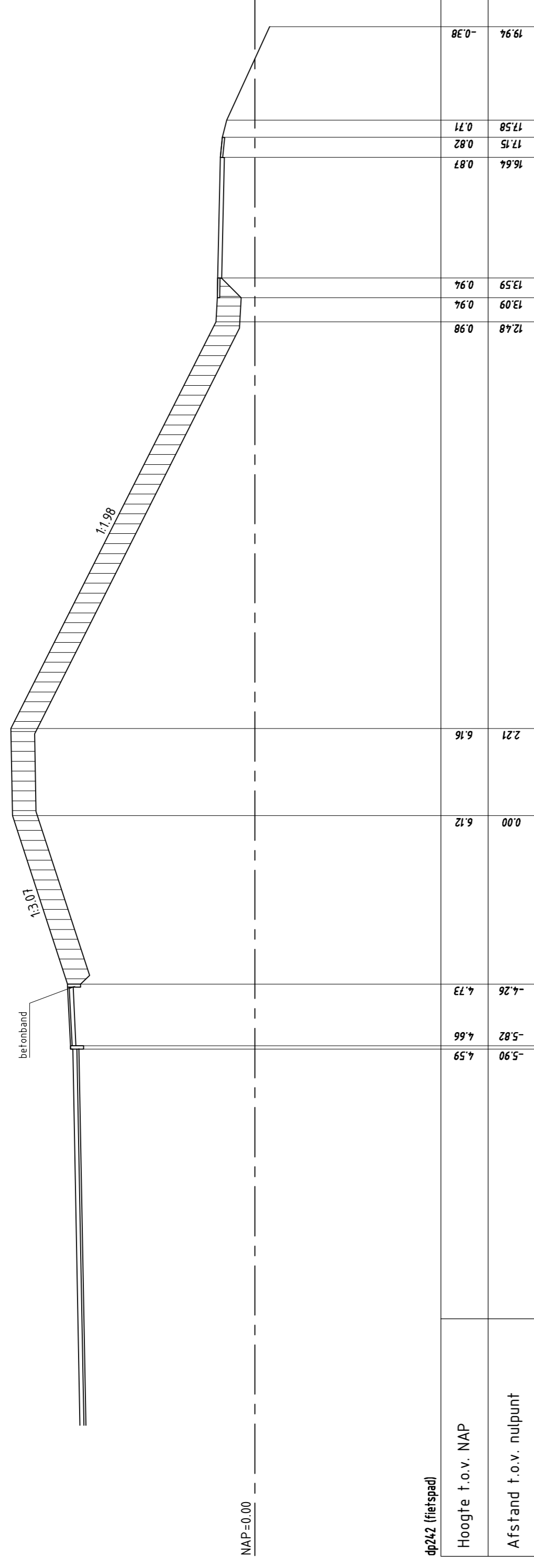
	Programma's, Projecten en Onderhoud	
	<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw Oostelijke havendam	zaaknr. <b>31052571</b>  Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt gecontroleerd S. Vermut a.s.d.	d.d. 03-12-2014 d.d. 03-12-2014 d.d. 03-12-2014	schaal 1:100  in 37 bladen, blad nr. 17
ontwerp S. Vereeke	A1	<b>ZLRW-2014-01147</b>



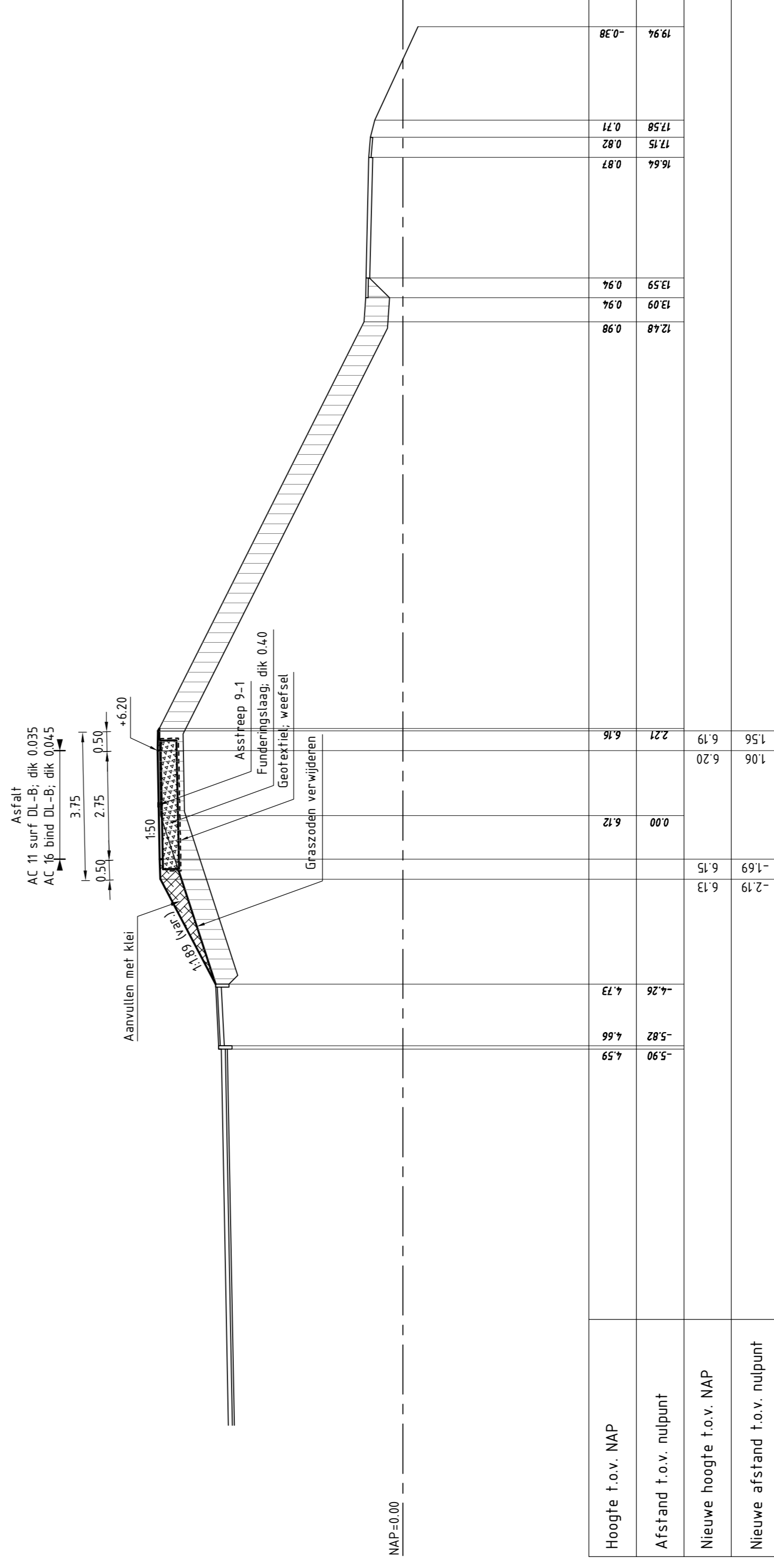


klinters

betonsteegs



**DWARSPROFIEL 14 bestaand**



**DWARSPROFIEL 14 nieuw van dp239+12m tot dp244+18m**  
schaal 1:100

**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Nul in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

Bestaand profiel

Te maken werk

- Vloerboards (bestaand)
- Basaltzuilen (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Haringmanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijsten (bestaand)
- Kreukelbarm (bestaand)
- Betonzuilen (nieuw)
- Gekantelde haringmanblokken (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Overlaging gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Kernmateriaal (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Mijsten (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

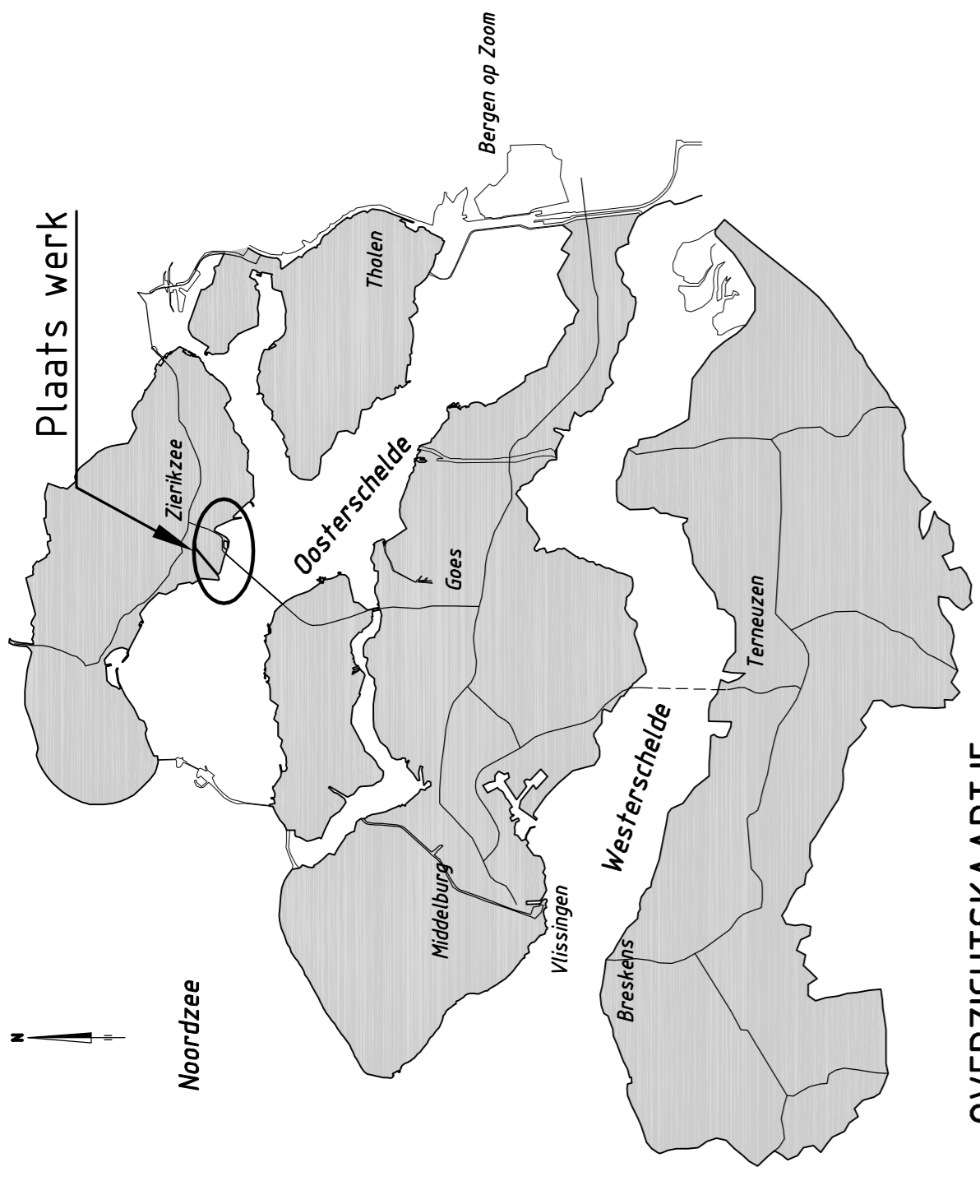
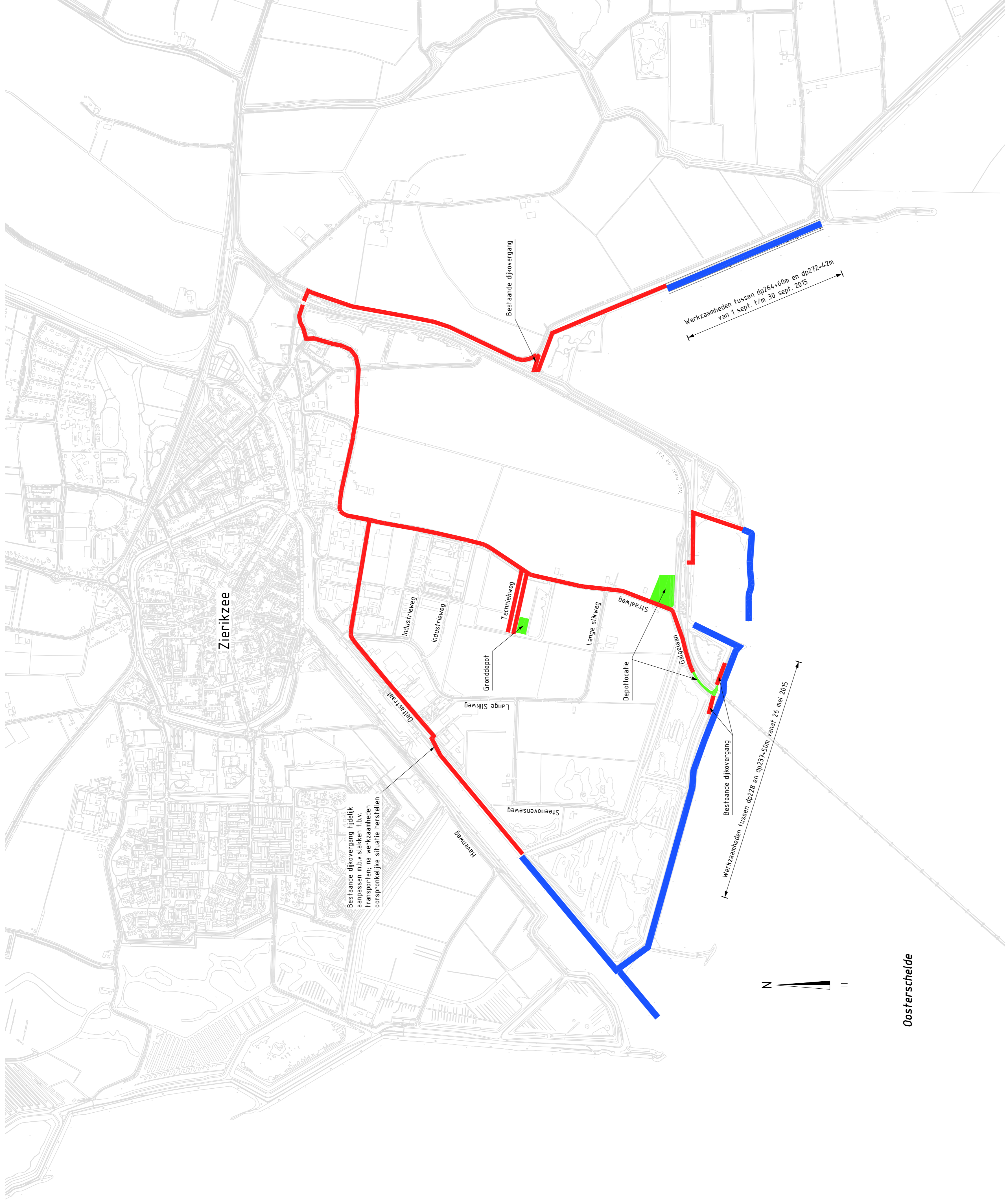
Voor situatie zie tekening ZLRW-2014-01133/24  
Voor details zie tekening ZLRW-2014-01150

		<p>Programma's, Projecten en Onderhoud</p>	
<p><b>Project Zeeweringen</b></p> <p>Zuidhoek tot Haven De Val</p> <p>Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw</p> <p>Van dp239+12m tot dp244+18m (nieuspad)</p>		<p>zaaknr. 31052571</p> <p>Nota van inlichtingen</p>	
<p>getekend</p> <p>J. van der Jagt</p>	<p>d.d.</p> <p>03-12-2014</p>	<p>schaal</p> <p>1:100</p>	<p>in</p> <p>37</p>
<p>gecontroleerd</p> <p>S. Vermeert</p>	<p>d.d.</p> <p>03-12-2014</p>	<p>in</p> <p>37</p>	<p>bladen, blad nr.</p> <p>19</p>
<p>afgekeurd</p> <p>S. Vereeke</p>	<p>d.d.</p> <p>03-12-2014</p>	<p>in</p> <p>37</p>	<p>bladen, blad nr.</p> <p>19</p>
<p>gemaakt</p>			
<p>A1</p>		<p>ZLRW-2014-01149</p>	








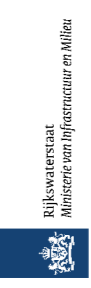




OVERZICHTSKAARTJE

VERKLARING

-  Transportroute
-  Werkgebied
-  Depotlocatie

		Programma's, Projecten en Onderhoud	
<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Transportroute		zaaknr. 31052571	Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	d.d. 03-12-2014	schaal 1:10.000	in 37
gecontroleerd S. Vermeert	d.d. 03-12-2014	in 37	bijl. bijl. nr. 21
goedgekeurd S. Vereete	d.d. 03-12-2014	in 37	A1 ZLRW-2014-01151
























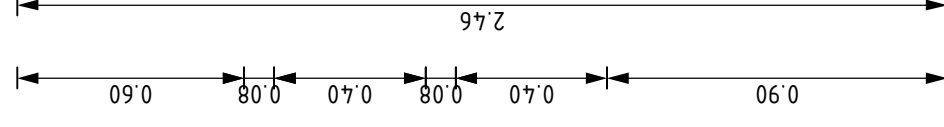
[www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)  
 tel. 088 2461370

Een project van Rijkswaterstaat  
 en waterschap Scheldestromen

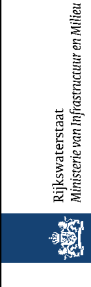
Dijkversterking Zuidhoek Zierikzee

naam/logo opdrachtnemer

3.50

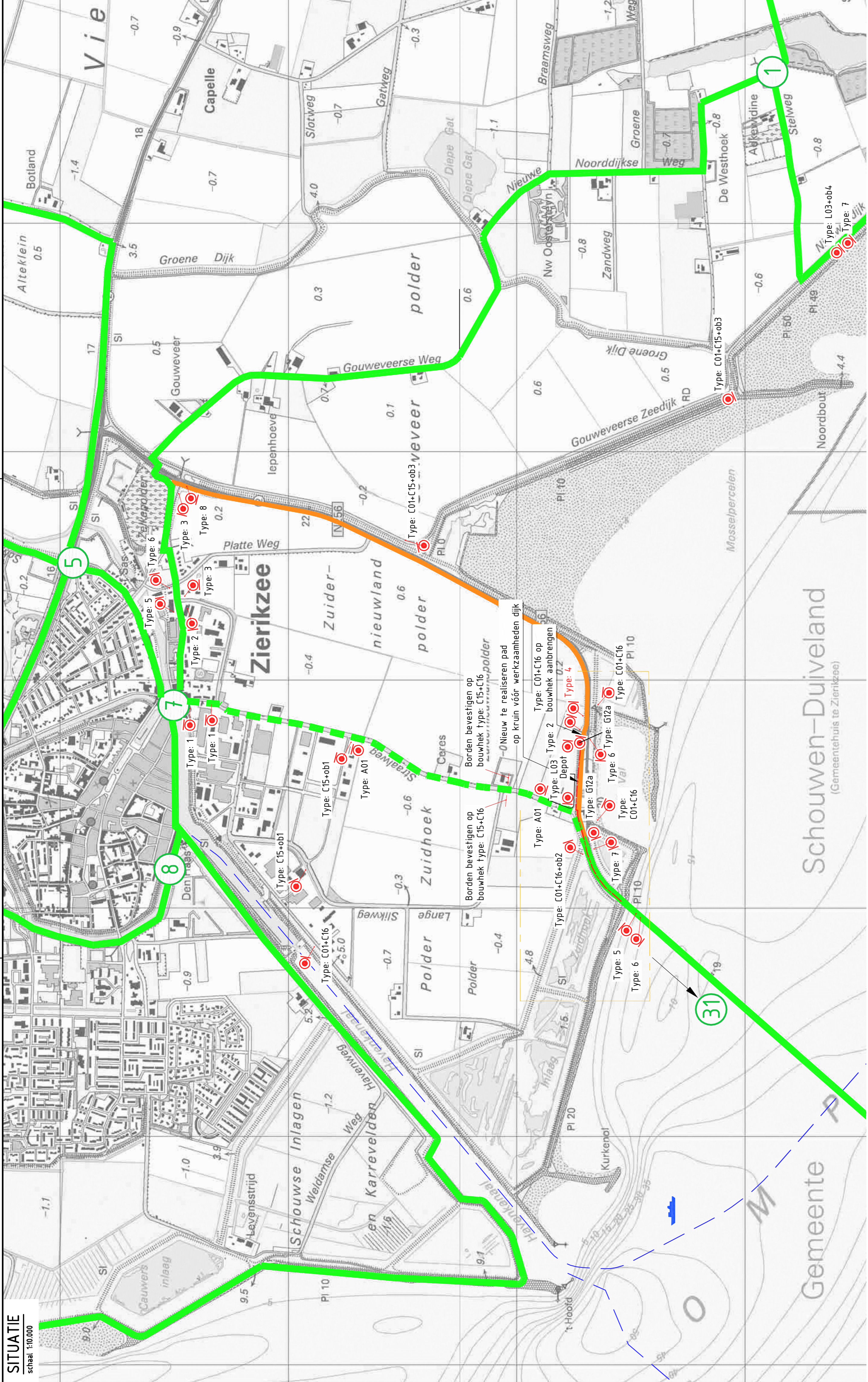


Kleur bord: Wit  
 Zeeweringen-logo wordt t.z.t. ter beschikking gesteld  
 Lettertype: Arial  
 Grootte letters aanpassen aan afmetingen bord

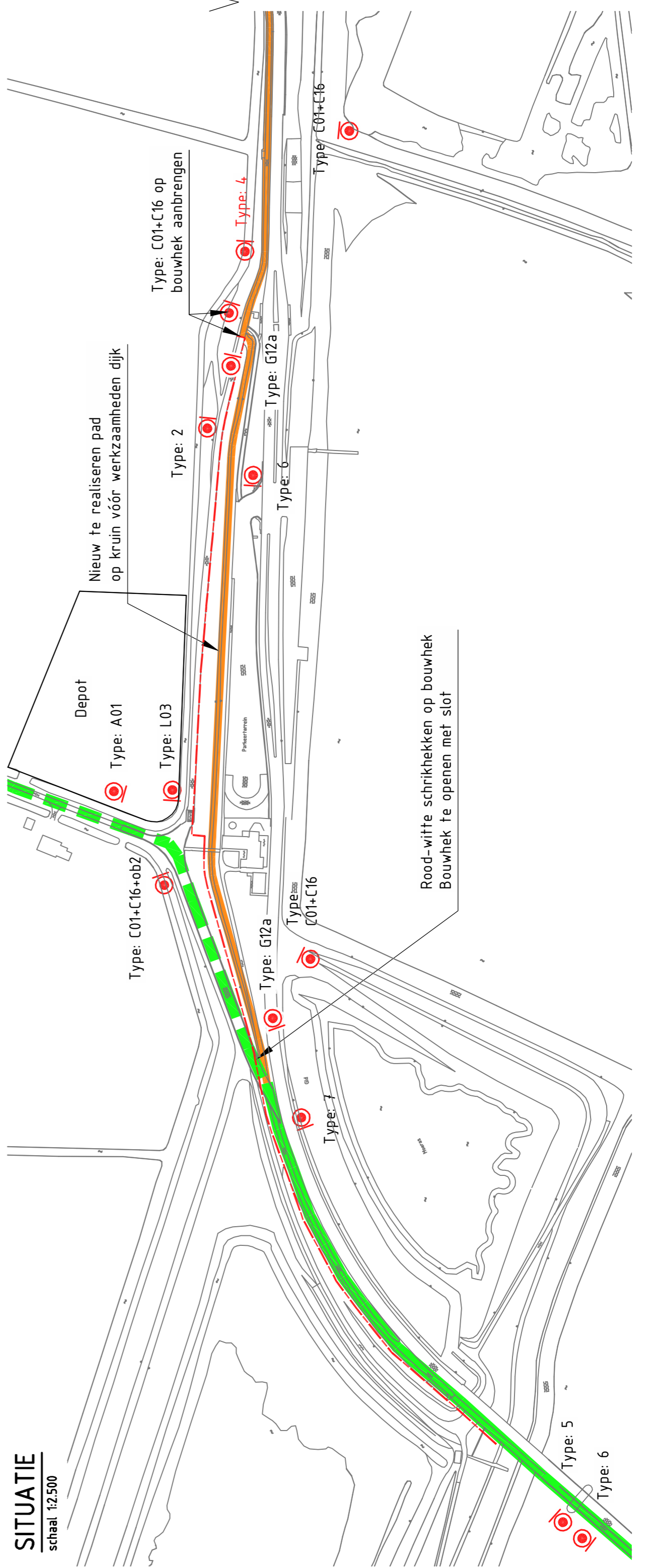
		Programma's, Projecten en Onderhoud	
<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Bouwbord		zaaknr. 31052571	
getekend	J. van der Jagt	d.d.	05-11-2014
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	05-11-2014
accord	S. Vereeke	d.d.	05-11-2014
gewijzigd			
		schaal	1:20
		in	37 bladen, blad nr. 28
		<b>A3</b>	<b>ZLRW-2014-01158</b>



**SITUATIE**  
schaal 1:10.000



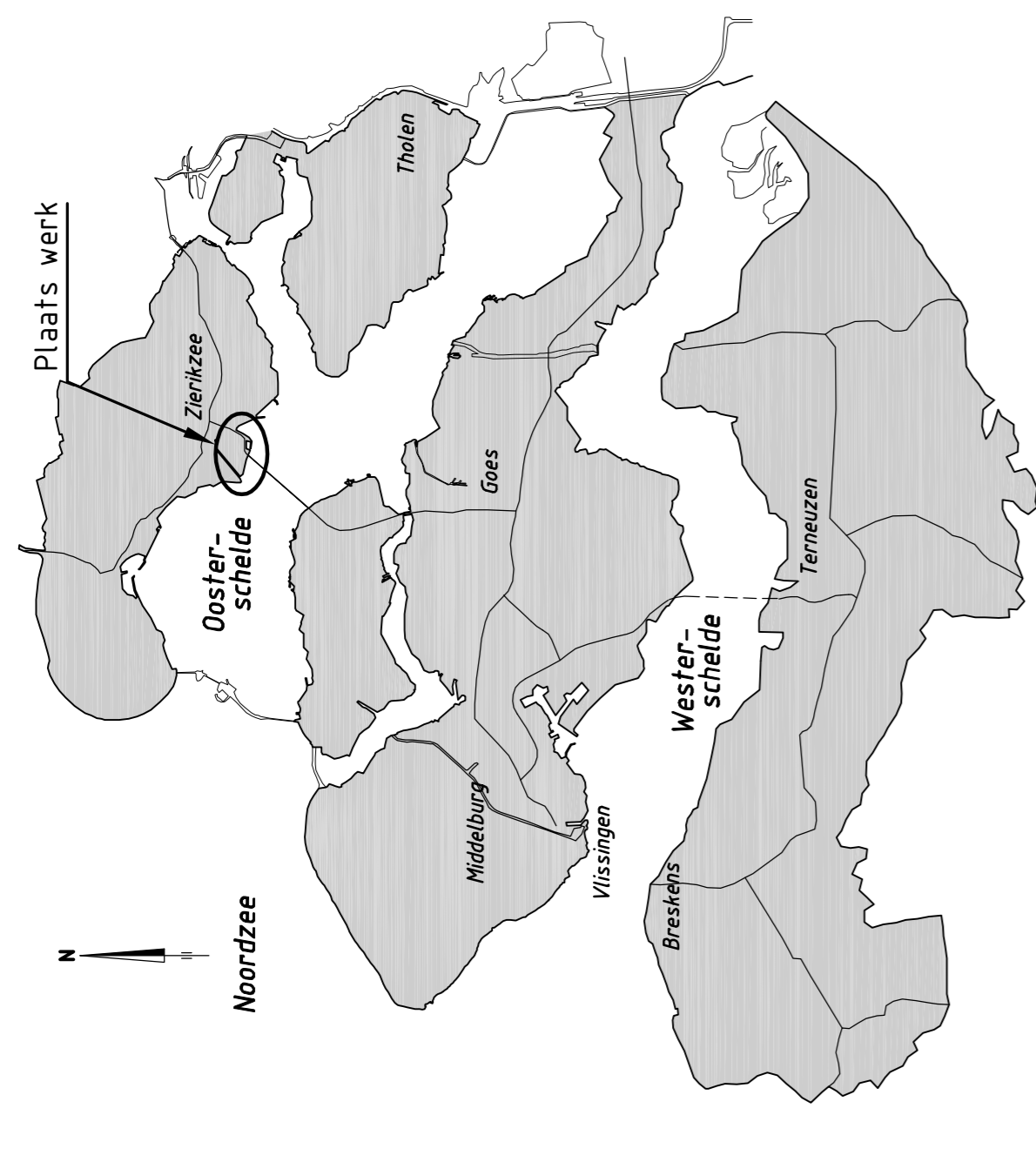
**SITUATIE**  
schaal 1:2.500



**VERKLARING**

- FETSNOOPPUNTENNETWERK ZEELAND
- FETSROUTE TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR
- ONLEIDINGSROUTE
- TE PLAATSEN BORD ONLEIDINGSROUTE
- TE PLAATSEN BOUWHEK MET ONDOORZICHTIGE FOLIE

**OVERZICHTSKAARTJE**



**VERKEERSBORDEN**

- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 1
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 2
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 3
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 4
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 5
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 6
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 7
- omleiding i.v.m. dijkeversterking Zierikzee  
Type: 8
- einde omleiding  
Type: 5
- Type: L03
- Type: C01
- Type: C05
- Type: C16
- Type: ob1
- Type: ob2
- Type: ob3
- Type: ob4
- Type: A01
- Type: G12a
- Schrikhek

pad buitenzijde dijk i.v.m. dijkeversterking afgesloten van 1 t/m 30 sept. van 1 t/m 30 sept.

duiklocatie bereikbaar in weekend/festdagen 1 t/m 25 mei 2015

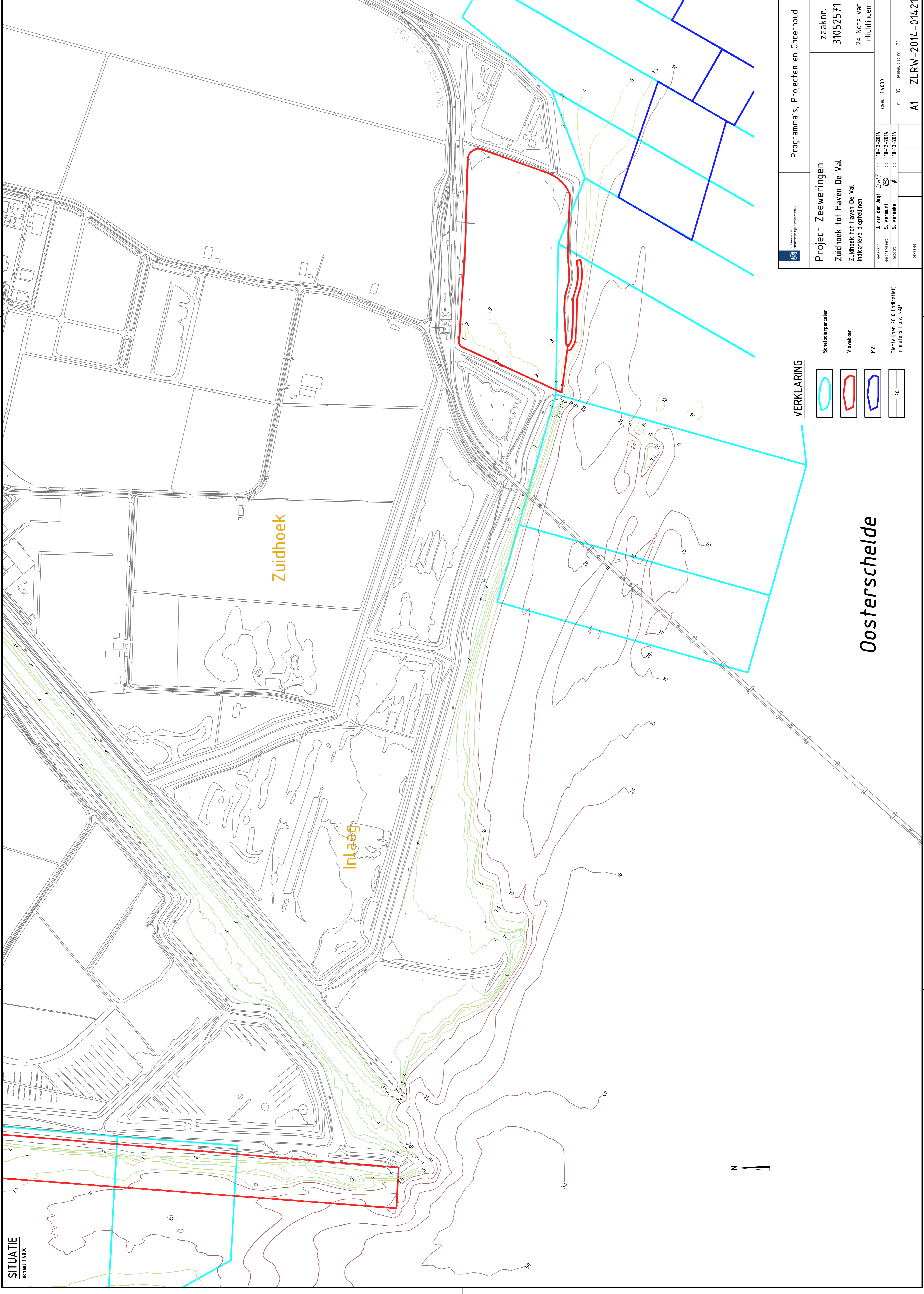
na 800m i.v.m. dijkeversterking afgesloten van 1 t/m 30 sept.

Programma's, Projecten en Onderhoud		zaaknr.	31052571
Project Zeeweringen		Nota van inlichtingen	
Zuidhoek tot Haven De Val			
Omlidingsroute fietsverkeer			
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2014
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2014
afgeleid	S. Vereete	d.d.	03-12-2014
gevrijpt			
		schaal	1:10.000
		in	37
		bladen	blaf nr. 29
			A1
			ZLRW-2014-01159











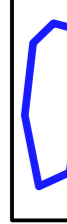

**SITUATIE**  
schaal 1:4000


Zuidhoek

Inlaag

Meer naar de Val

**VERKLARING**

-  Scheidingsperelen
-  Visvakken
-  MZI
-  Dieptelijnen 2010 (indicatief)  
In meters t.o.v. NAP

	Programma's, Projecten en Onderhoud	
	<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Zuidhoek tot Haven De Val Indicatieve dieptelijnen	zaaknr. <b>31052571</b> 2e Nota van inlichtingen
getekend S. Vermeij	d.d. 10-12-2014	schaal 1:4000
goedgekeurd S. Vereke	d.d. 10-12-2014	in 37
gereviseerd S. Vereke	d.d. 10-12-2014	bijeen. bladz. nr. 31
gereviseerd	d.d.	A1 ZLRW-2014-01421

Oosterschelde





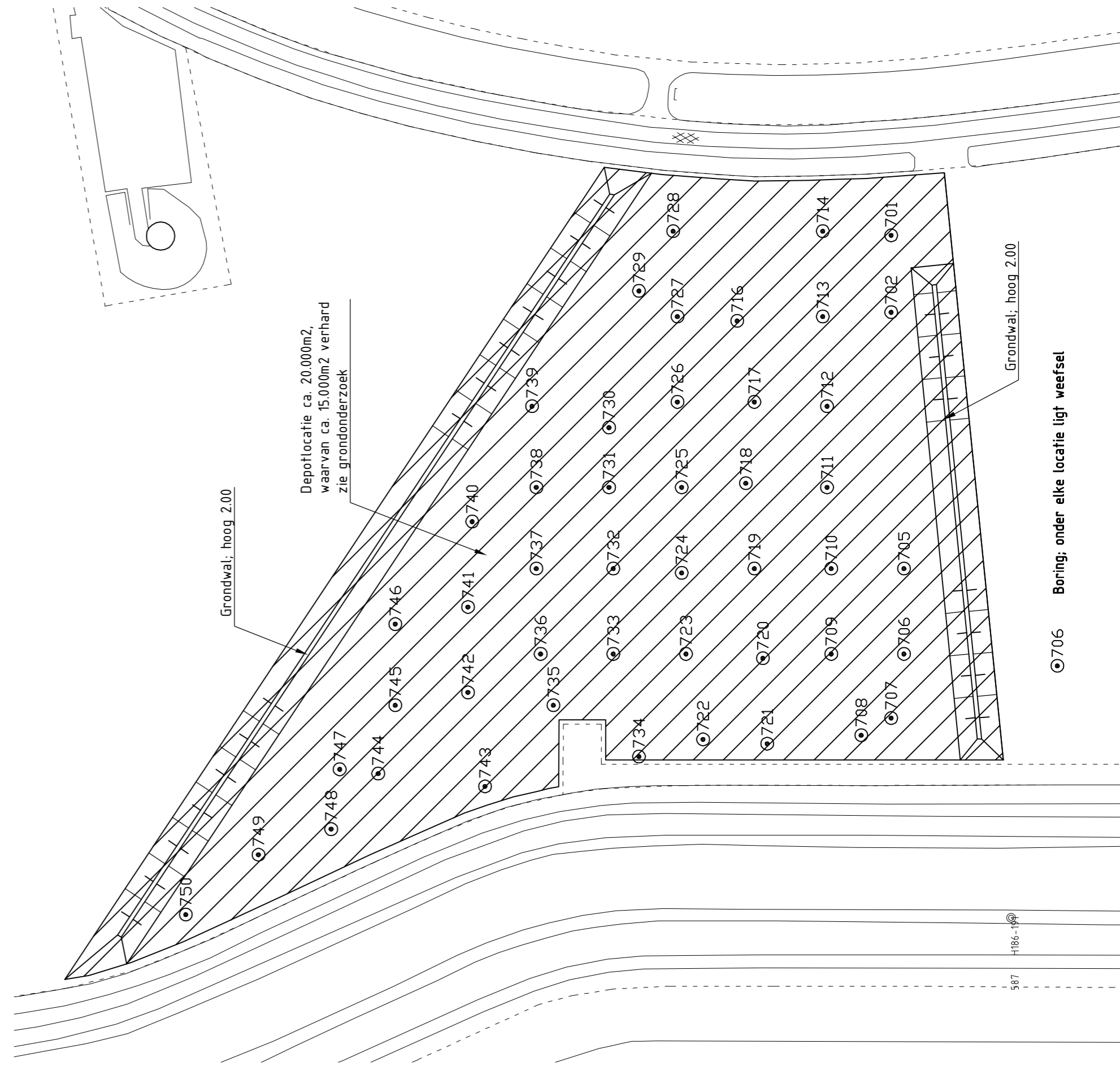
**SITUATIE**  
schaal 1:10.000



Depotlocatie ca. 20.000m<sup>2</sup>,  
waarvan ca. 15.000m<sup>2</sup> verhard  
zie grondonderzoek

Krabbenkreek

**SITUATIE DEPOT DEL CAMPO**  
schaal 1:2.000



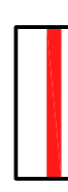

Grondwal, hoog 2,00

Depotlocatie ca. 20.000m<sup>2</sup>,  
waarvan ca. 15.000m<sup>2</sup> verhard  
zie grondonderzoek

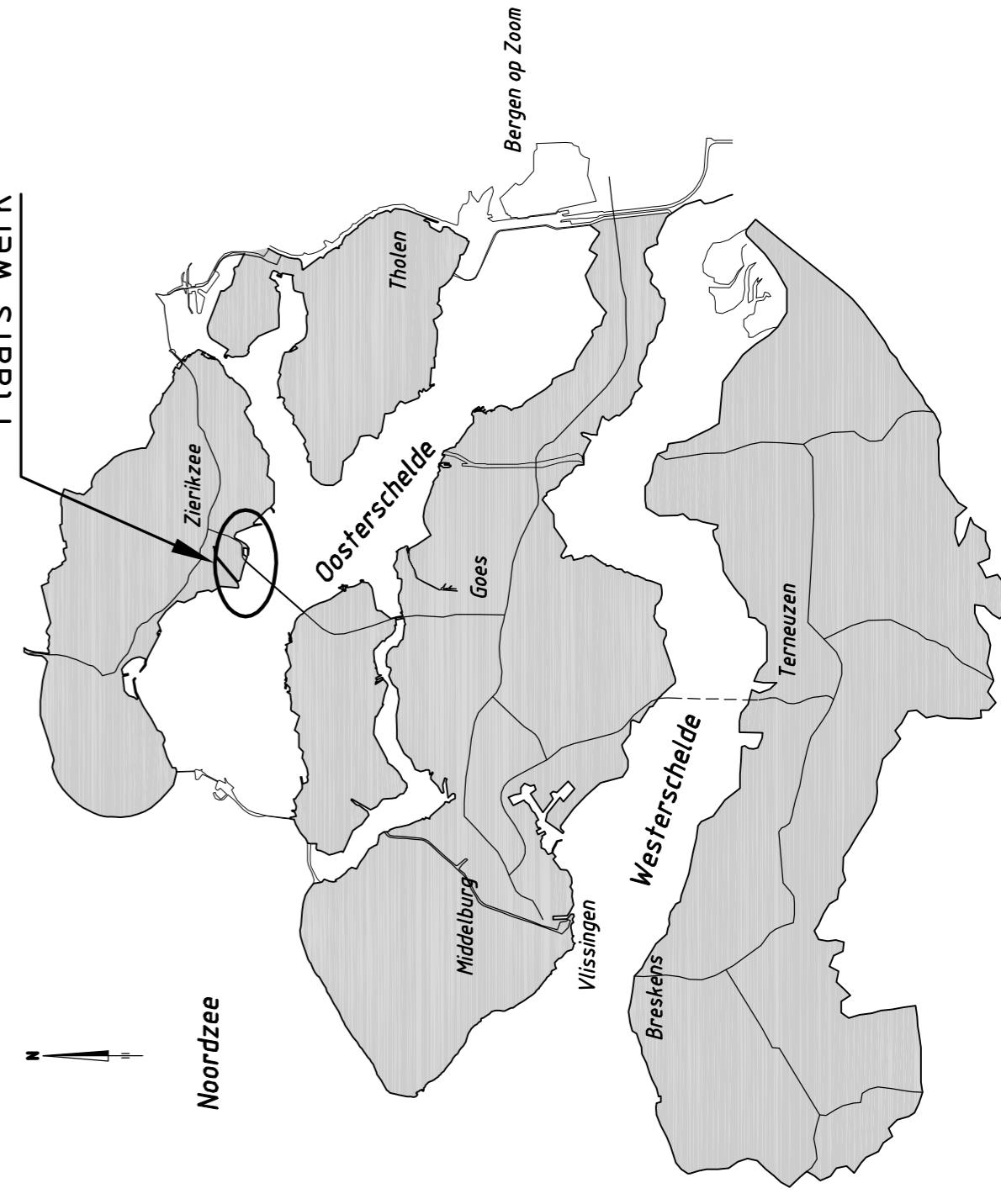
Grondwal, hoog 2,00

Ø706 Boring, onder elke locatie ligt weefsel

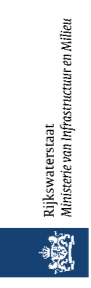
**VERKLARING**

-  Transportroute
-  Depotlocatie

**Plaats werk**

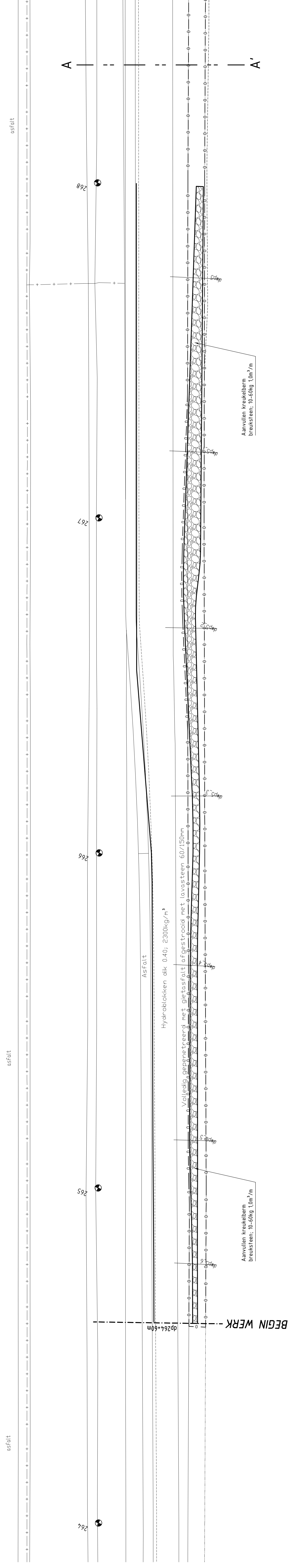


**OVERZICHTSKAARTJE**

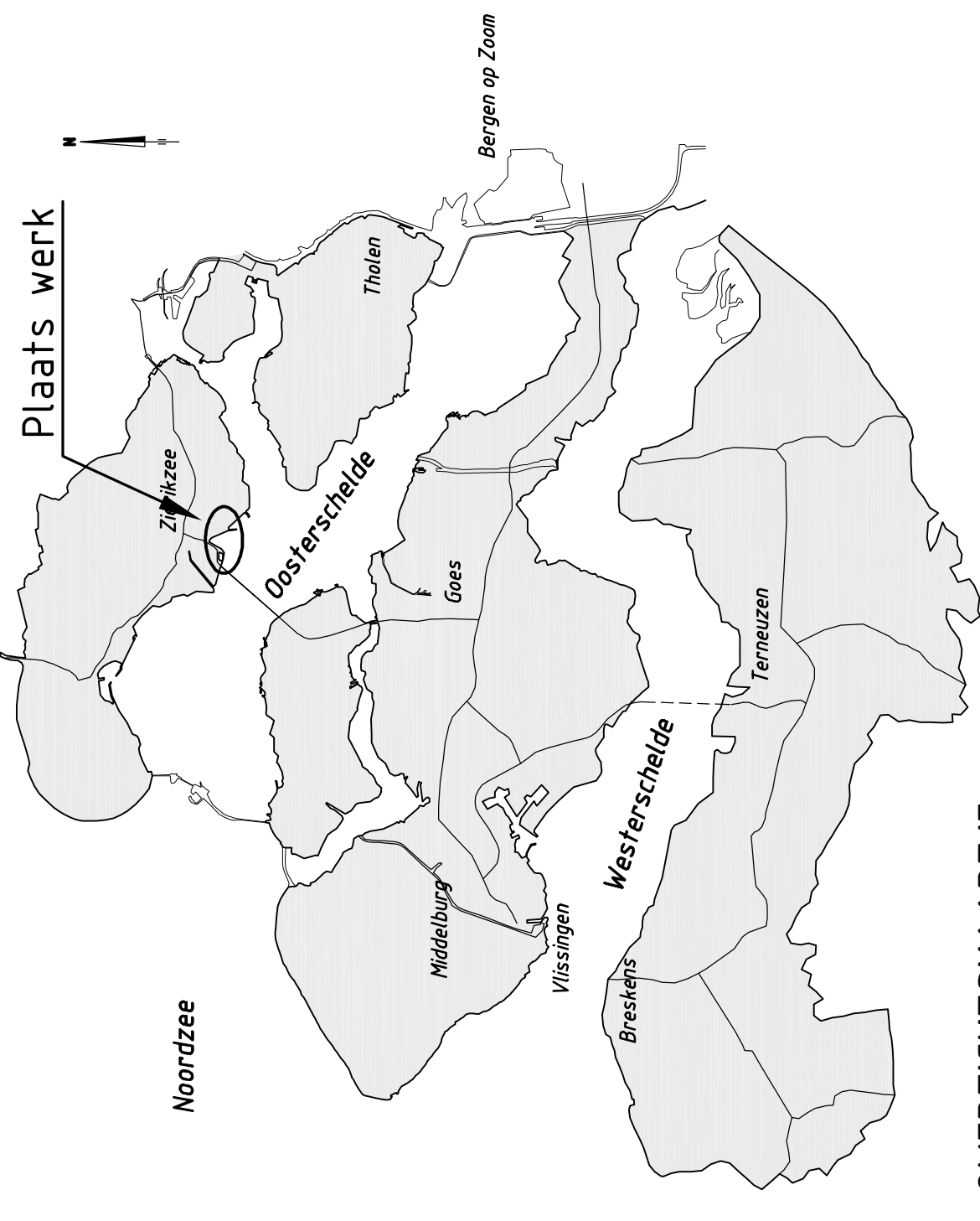
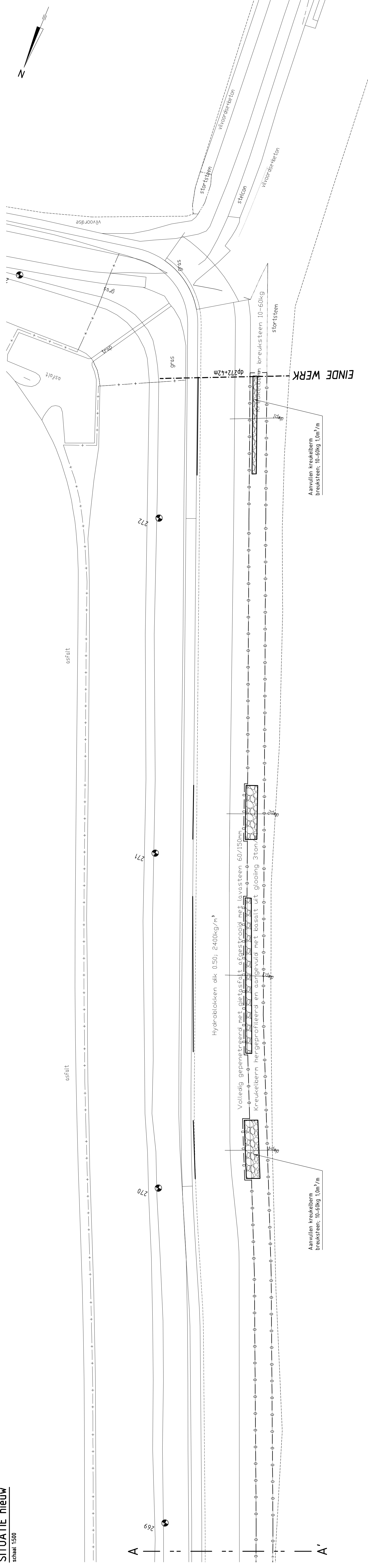
		Programma's, Projecten en Onderhoud	
<b>Project Zeeweringen</b> Zuidhoek tot Haven De Val Depot Del Campo		zaaknr. 31052571	Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	d.d. 03-12-2014	schaal 1:10.000	in 37
gecontroleerd S. Vermeut	d.d. 03-12-2014	in 37	bladen, blad nr. 32
aangepast S. Vereete	d.d. 03-12-2014	in 37	A1 ZLRW-2014-01422
gemaakt 			



**SITUATIE NIEUW**  
schaal 1:500



**SITUATIE NIEUW**  
schaal 1:500

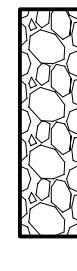


**OVERZICHTSKAARTJE**

**VERKLARING**

Hoogtepunten in meters i.o.v. NAP  
 Hoogtepunten in meters i.o.v. NAP  
 Alle maten in het werk controleren

- 272,9 Dijkpaal met nummer
- — — — — bestaande situatie
- — — — — bestaande perkempaling
- — — — — bestaand raster/hekwerk
- — — — — bestaande stortsteen
- — — — — bestaande betonband
- — — — — bestaande zandlijn
- — — — — bestaande heetlijn



Voor dearsprofielen  
 zie tekening ZLRW-2014-01424  
 Voor transportroute  
 zie tekening ZLRW-2014-01451

		Programma's, Projecten en Onderhoud	
Project Zeeweringen		31052571	
Zuidhoek tot Haven De Val			
Situatie nieuw Gouverneurspolder			
Van dp764+60m tot dp772+42m			
Datum 04-12-2014	Schaal 1:500	Bladzijde 33	van 37
Tusschen 04-12-2014	Tusschen 04-12-2014	Tusschen 04-12-2014	Tusschen 04-12-2014
594x1189 ZLRW-2014-01423			



NAP=0.00

dwp1 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	14.88	14.6	14.8	13.84	13.8	13.8	12.76	12.76	12.76	11.91	11.91	10.99	10.99	10.99	10.34	10.34	10.10	9.77	9.77	8.92	8.92	7.89	7.89	6.44	6.44	5.65	5.65	5.24	5.24	4.23	4.23	3.82	3.82	3.01	3.01	2.75	2.75	1.80	1.80	-1.04	-1.04	-1.29	-1.29	0.11	0.11
Afstand t.o.v. nulpunt	14.88	14.6	14.8	13.84	13.8	13.8	12.76	12.76	12.76	11.91	11.91	10.99	10.99	10.99	10.34	10.34	10.10	9.77	9.77	8.92	8.92	7.89	7.89	6.44	6.44	5.65	5.65	5.24	5.24	4.23	4.23	3.82	3.82	3.01	3.01	2.75	2.75	1.80	1.80	-1.04	-1.04	-1.29	-1.29	0.11	0.11

NAP=0.00

dwp2 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	14.87	14.6	14.8	13.64	13.6	13.6	12.88	12.88	12.88	12.09	12.09	10.89	10.89	10.89	9.86	9.86	9.30	9.30	8.43	8.43	7.30	7.30	6.44	6.44	5.65	5.65	5.24	5.24	4.78	4.78	3.91	3.91	2.80	2.80	2.22	2.22	1.57	1.57	-1.07	-1.07	-1.23	-1.23	0.42	0.42
Afstand t.o.v. nulpunt	14.87	14.6	14.8	13.64	13.6	13.6	12.88	12.88	12.88	12.09	12.09	10.89	10.89	10.89	9.86	9.86	9.30	9.30	8.43	8.43	7.30	7.30	6.44	6.44	5.65	5.65	5.24	5.24	4.78	4.78	3.91	3.91	2.80	2.80	2.22	2.22	1.57	1.57	-1.07	-1.07	-1.23	-1.23	0.42	0.42

NAP=0.00

dwp3 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	13.40	13.4	13.4	12.75	12.75	12.75	11.97	11.97	11.14	11.14	10.43	10.43	9.48	9.48	8.89	8.89	8.12	8.12	7.36	7.36	6.53	6.53	5.65	5.65	5.24	5.24	4.78	4.78	3.91	3.91	2.80	2.80	2.22	2.22	1.57	1.57	-1.07	-1.07	-1.23	-1.23	0.36	0.36
Afstand t.o.v. nulpunt	13.40	13.4	13.4	12.75	12.75	12.75	11.97	11.97	11.14	11.14	10.43	10.43	9.48	9.48	8.89	8.89	8.12	8.12	7.36	7.36	6.53	6.53	5.65	5.65	5.24	5.24	4.78	4.78	3.91	3.91	2.80	2.80	2.22	2.22	1.57	1.57	-1.07	-1.07	-1.23	-1.23	0.36	0.36

NAP=0.00

dwp4 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	14.88	14.8	14.8	14.07	14.07	14.07	13.17	13.17	12.29	12.29	11.69	11.69	10.87	10.87	10.05	10.05	9.22	9.22	8.03	8.03	6.91	6.91	5.98	5.98	5.23	5.23	4.54	4.54	3.42	3.42	2.32	2.32	1.25	1.25	-1.01	-1.01	-1.16	-1.16	0.17	0.17
Afstand t.o.v. nulpunt	14.88	14.8	14.8	14.07	14.07	14.07	13.17	13.17	12.29	12.29	11.69	11.69	10.87	10.87	10.05	10.05	9.22	9.22	8.03	8.03	6.91	6.91	5.98	5.98	5.23	5.23	4.54	4.54	3.42	3.42	2.32	2.32	1.25	1.25	-1.01	-1.01	-1.16	-1.16	0.17	0.17

NAP=0.00

dwp5 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	14.82	14.7	14.7	13.64	13.64	13.64	12.90	12.90	12.17	12.17	11.34	11.34	10.66	10.66	9.87	9.87	9.08	9.08	8.13	8.13	7.25	7.25	6.47	6.47	5.62	5.62	4.81	4.81	3.84	3.84	3.08	3.08	2.17	2.17	1.30	1.30	-0.90	-0.90	-1.09	-1.09	0.30	0.30
Afstand t.o.v. nulpunt	14.82	14.7	14.7	13.64	13.64	13.64	12.90	12.90	12.17	12.17	11.34	11.34	10.66	10.66	9.87	9.87	9.08	9.08	8.13	8.13	7.25	7.25	6.47	6.47	5.62	5.62	4.81	4.81	3.84	3.84	3.08	3.08	2.17	2.17	1.30	1.30	-0.90	-0.90	-1.09	-1.09	0.30	0.30

NAP=0.00

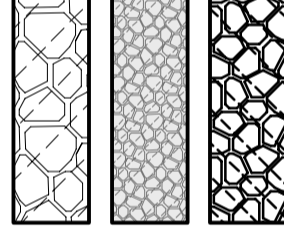
dwp5\_1 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	13.67	13.67	13.67	12.63	12.63	12.63	11.66	11.66	10.60	10.60	9.83	9.83	9.09	9.09	8.74	8.74	7.90	7.90	6.91	6.91	5.95	5.95	4.89	4.89	3.90	3.90	2.86	2.86	1.70	1.70	-0.92	-0.92	-1.01	-1.01	0.64	0.64
Afstand t.o.v. nulpunt	13.67	13.67	13.67	12.63	12.63	12.63	11.66	11.66	10.60	10.60	9.83	9.83	9.09	9.09	8.74	8.74	7.90	7.90	6.91	6.91	5.95	5.95	4.89	4.89	3.90	3.90	2.86	2.86	1.70	1.70	-0.92	-0.92	-1.01	-1.01	0.64	0.64

## VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

Bestaand profiel  
 Te maken werk



Voor situatie zie rekening ZLRW-2014-01423

NAP=0.00

dwp5\_2 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	13.41	13.41	13.41	12.46	12.46	12.46	11.58	11.58	10.91	10.91	9.99	9.99	9.62	9.62	8.85	8.85	7.78	7.78	7.01	7.01	6.35	6.35	5.50	5.50	4.60	4.60	3.31	3.31	2.75	2.75	1.78	1.78	-1.00	-1.00	1.18	1.18
Afstand t.o.v. nulpunt	13.41	13.41	13.41	12.46	12.46	12.46	11.58	11.58	10.91	10.91	9.99	9.99	9.62	9.62	8.85	8.85	7.78	7.78	7.01	7.01	6.35	6.35	5.50	5.50	4.60	4.60	3.31	3.31	2.75	2.75	1.78	1.78	-1.00	-1.00	1.18	1.18

NAP=0.00

dwp5\_3 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	16.31	16.31	16.31	13.25	13.25	13.25	11.85	11.85	11.02	11.02	10.17	10.17	9.22	9.22	8.38	8.38	7.42	7.42	6.75	6.75	5.48	5.48	5.02	5.02	3.77	3.77	2.85	2.85	1.29	1.29	0.23	0.23	-0.97	-0.97	0.54	0.54
Afstand t.o.v. nulpunt	16.31	16.31	16.31	13.25	13.25	13.25	11.85	11.85	11.02	11.02	10.17	10.17	9.22	9.22	8.38	8.38	7.42	7.42	6.75	6.75	5.48	5.48	5.02	5.02	3.77	3.77	2.85	2.85	1.29	1.29	0.23	0.23	-0.97	-0.97	0.54	0.54

NAP=0.00

dwp5\_4 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	11.95	11.95	11.95	10.92	10.92	10.92	9.93	9.93	8.98	8.98	8.08	8.08	7.29	7.29	6.75	6.75	5.27	5.27	4.18	4.18	3.46	3.46	2.95	2.95	1.29	1.29	0.23	0.23	-0.97	-0.97	0.23	0.23
Afstand t.o.v. nulpunt	11.95	11.95	11.95	10.92	10.92	10.92	9.93	9.93	8.98	8.98	8.08	8.08	7.29	7.29	6.75	6.75	5.27	5.27	4.18	4.18	3.46	3.46	2.95	2.95	1.29	1.29	0.23	0.23	-0.97	-0.97	0.23	0.23

NAP=0.00

dwp5\_5 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	12.17	12.17	12.17	10.61	10.61	10.61	9.97	9.97	8.85	8.85	7.61	7.61	6.73	6.73	5.57	5.57	4.66	4.66	3.71	3.71	2.97	2.97	1.30	1.30	0.30	0.30	-0.85	-0.85	0.30	0.30
Afstand t.o.v. nulpunt	12.17	12.17	12.17	10.61	10.61	10.61	9.97	9.97	8.85	8.85	7.61	7.61	6.73	6.73	5.57	5.57	4.66	4.66	3.71	3.71	2.97	2.97	1.30	1.30	0.30	0.30	-0.85	-0.85	0.30	0.30

NAP=0.00

dwp5\_6 Schaal U: 100 V: 100

Hoogte t.o.v. N.A.P.	11.99	11.99	11.99	10.58	10.58	10.58	9.49	9.49	8.53	8.53	7.85	7.85	6.97	6.97	5.72	5.72	4.45	4.45	3.86	3.86	2.97	2.97	1.69	1.69	0.52	0.52	-0.81	-0.81	0.52	0.52
Afstand t.o.v. nulpunt	11.99	11.99	11.99	10.58	10.58	10.58	9.49	9.49	8.53	8.53	7.85	7.85	6.97	6.97	5.72	5.72	4.45	4.45	3.86	3.86	2.97	2.97	1.69	1.69	0.52	0.52	-0.81	-0.81	0.52	0.52

Programma's, Projecten en Onderhoud

Project Zeeweringen  
 Zuidhoek tot Haven De Val  
 Dwaarsprofielen nieuw Gouweveerpolder  
 Van dwp1 tot dwp5\_6

31052571

Nota van inlichtingen

geleend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2014	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2014	in	37
accord	S. Vereeke	d.d.	03-12-2014	bladen, blad nr.	34
gewijzigd					

A2 ZLRW-2014-01424

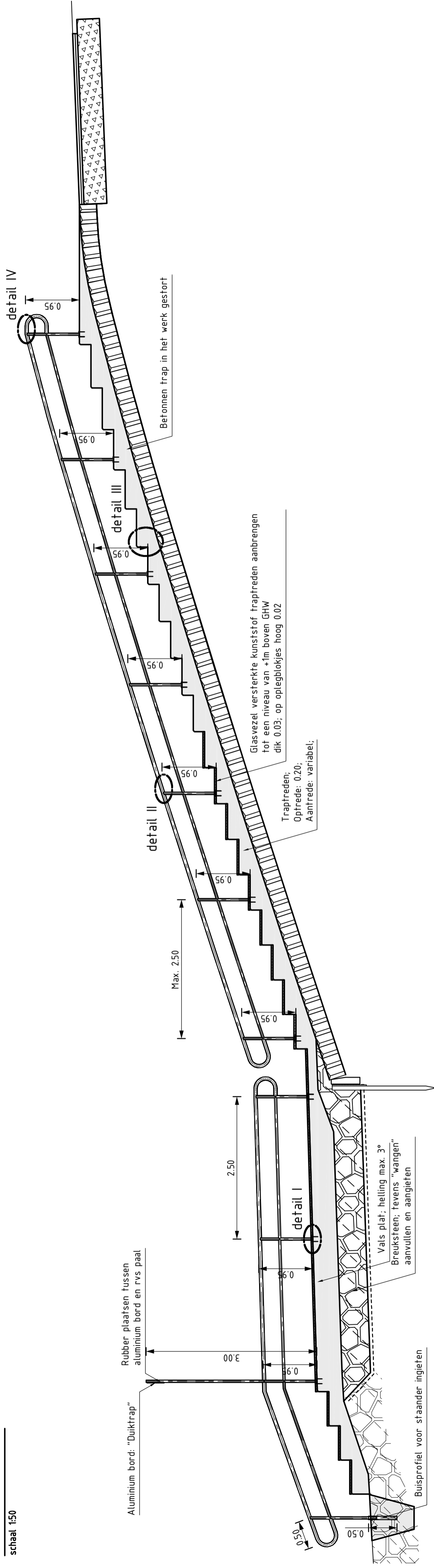






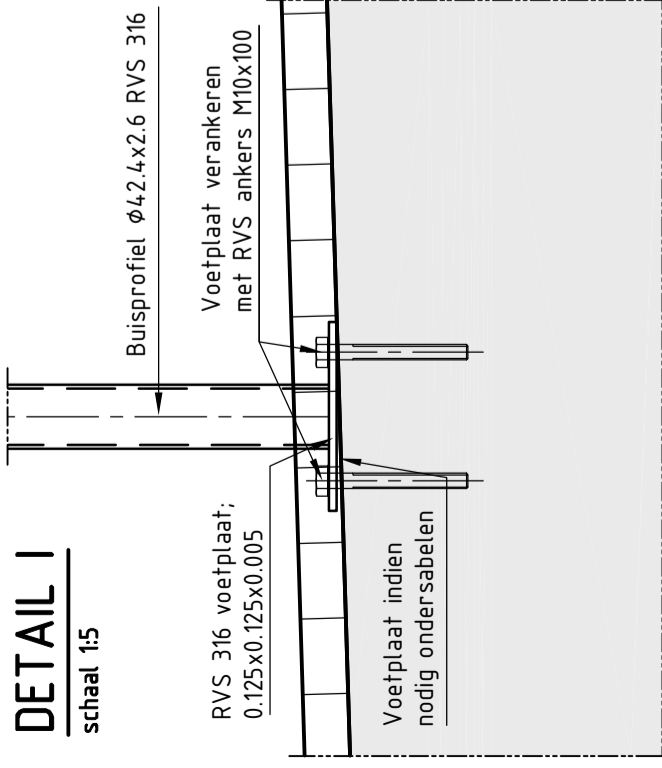
# LENGTEPROFIEL

schaal 1:50



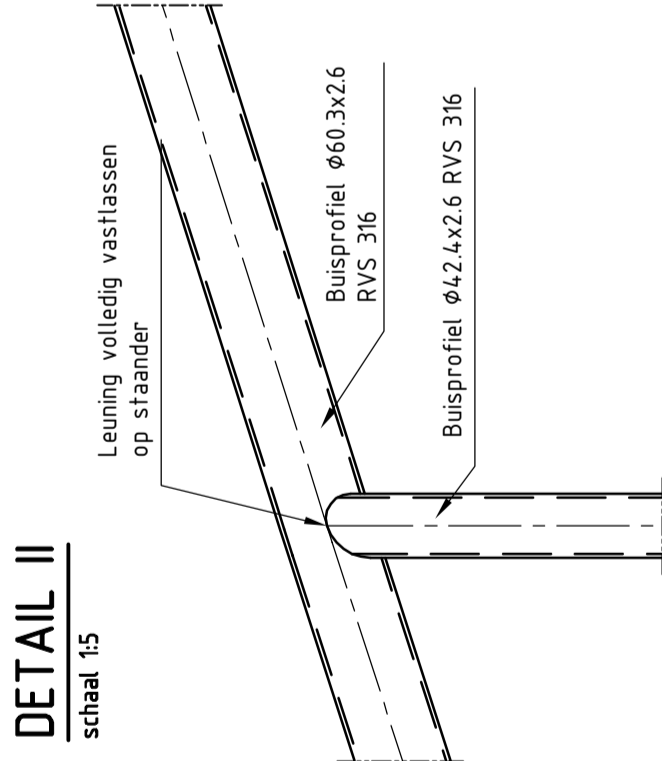
## DETAIL I

schaal 1:5



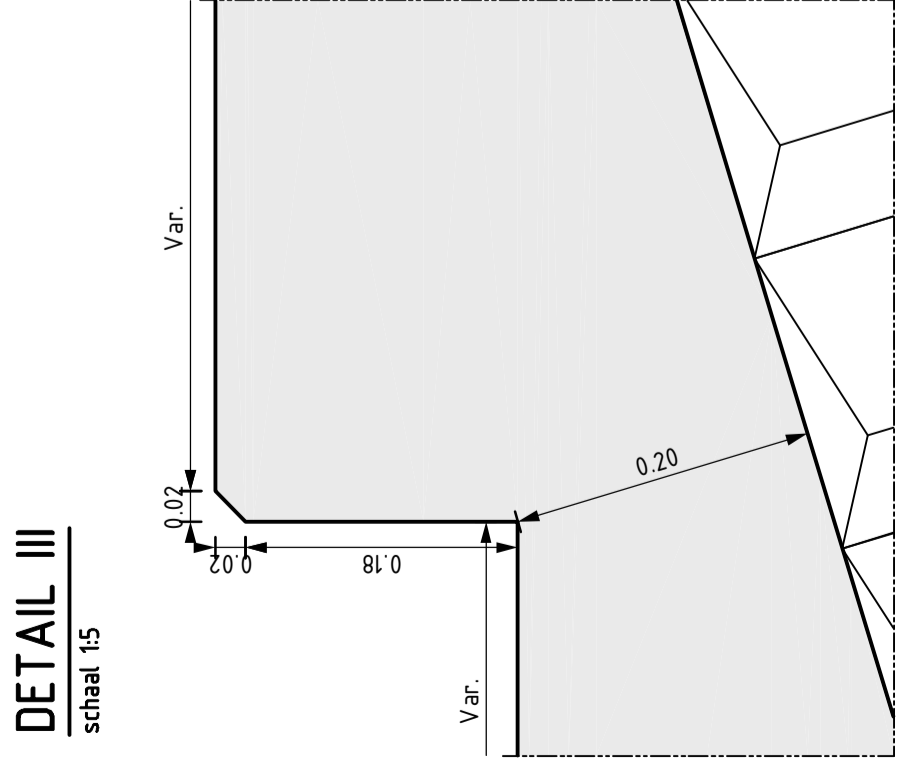
## DETAIL II

schaal 1:5



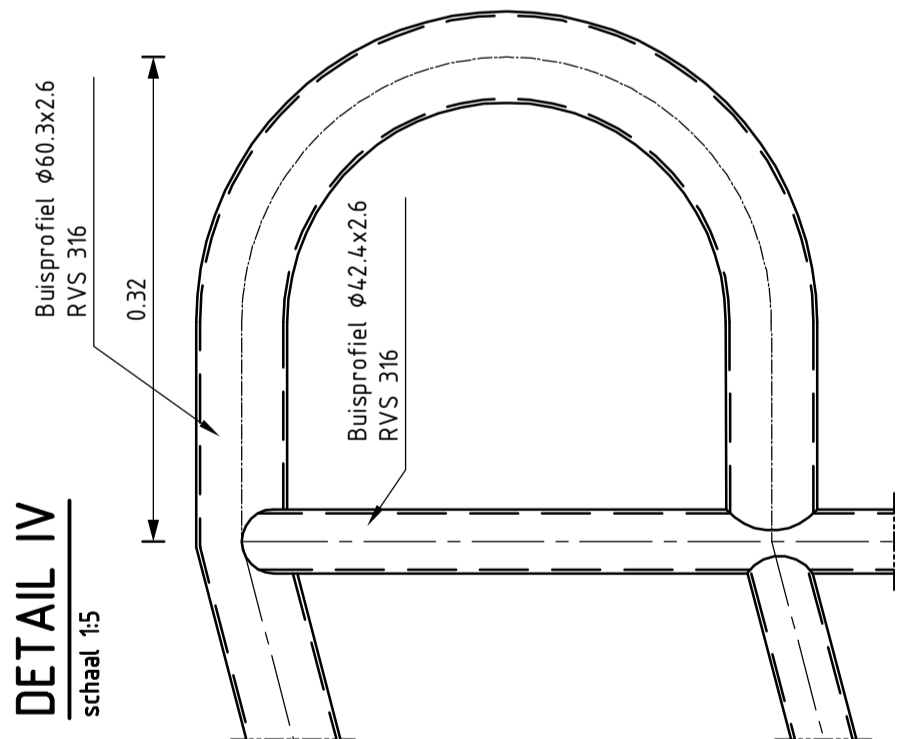
## DETAIL III

schaal 1:5



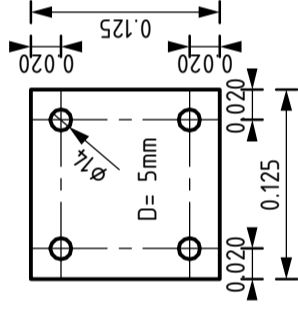
## DETAIL IV

schaal 1:5

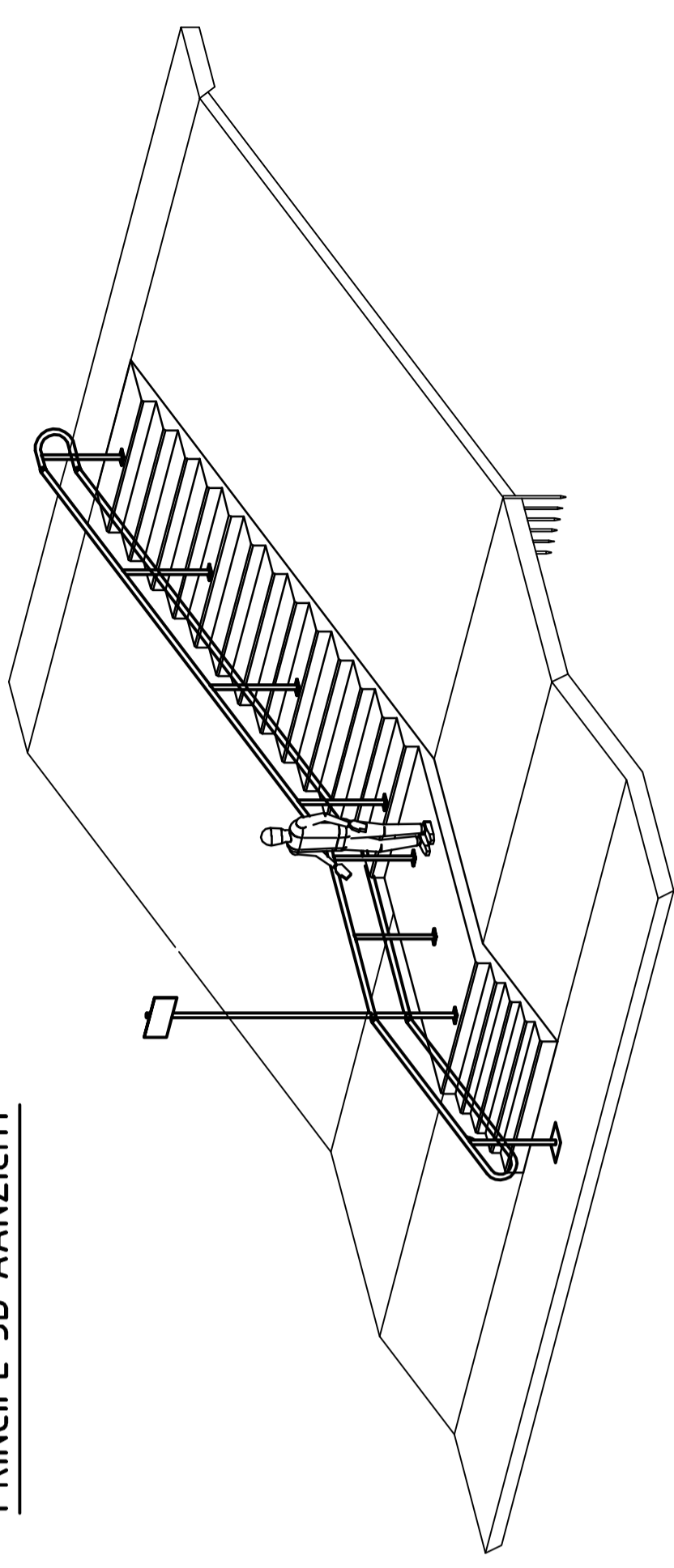


## DETAIL VOETPLAAT

schaal 1:5



## PRINCIPE 3D AANZICHT



Rijkswaterstaat  
Bureau voor Infrastructuur en Milieu

Programma's, Projecten en Onderhoud

**Project Zeeweringen**  
**Zuidhoek tot Haven De Val**  
Principe detail duiktrap

31052571

Nota van  
inlichtingen

getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2014	schaal	1:50, 1:5
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2014		
accord	S. Vereeke	d.d.	03-12-2014	in	37 bladen, blad nr. 36
gewijzigd				A2	ZLRW-2014-01426

**OPMERKINGEN**  
Materiaal RVS 316;  
Trapp breedte 2.00 meter;  
Leuning in het midden van trap plaatsen;  
Krukelberm voor trap uitvullen met gietasfalt;  
Buisprofiel voor staander tot 1.2 LLWS ingieten;  
Lengte trap afhankelijk van geldend dijkprofiel;



