

NOTA VAN INLICHTINGEN bij contractnummer 31010098 (voorheen ZLD-6602)

Met 20 tekeningen en 4 bijlagen

02 OKT 2012

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Voor echt erkend

Nota van inlichtingen behorend bij contractnr. 31010098 (Voorheen ZLD-6602) verstrekt aan gegadigden naar aanleiding van de inlichtingenbijeenkomst op 30 september 2008, voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Grevelingendam, tussen dp430+95 en dp471+10 met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland.

Twee verzoeken voor het bijwonen van de algemene inlichtingen conform artikel 2.16 van het ARW 2005 zijn ontvangen.

Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

In het gehele contract wordt de begrenzing van het projectgebied vervangen door: dp 430⁺⁹⁵m tot dp 471⁺¹⁰m.

Met de naam Oostkophaven, die meerdere malen in het bestek wordt genoemd, wordt de Werkhaven Grevelingendam bedoeld.

- In artikel 22.1 worden de volgende 20 tekeningen vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

ZLRW-2008-1166 (nieuw 1316)	Situatie 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp441	
ZLRW-2008-1167 (nieuw 1317)	Situatie 2 bestaand en nieuw van dp441 tot dp451+50m	
ZLRW-2008-1168 (nieuw 1318)	Situatie 3 bestaand en nieuw van dp451+50m tot dp462	
ZLRW-2008-1169 (nieuw 1319)	Situatie 4 bestaand van dp462 tot dp471+10m	
ZLRW-2008-1170 (nieuw 1320)	Situatie 4 nieuw van dp462 tot dp471+10m	
ZLRW-2008-1171 (nieuw 1321)	Detail verborgen glooiing van dp466+50m tot 466+85m	
ZLRW-2008-1172 (nieuw 1322)	Detail verborgen glooiing van dp470 tot dp470+75m	
ZLRW-2008-1173 (nieuw 1323)	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp436+20m	en detail 1
ZLRW-2008-1174 (nieuw 1324)	Dwarsprofiel 2A bestaand en nieuw van dp436+20m tot dp437+20m	en detail 2
ZLRW-2008-1175 (nieuw 1325)	Dwarsprofiel 2B bestaand en nieuw van dp437+20m tot dp439+30m	en detail 3
ZLRW-2008-1176 (nieuw 1326)	Dwarsprofiel 2C bestaand en nieuw van dp439+30m tot dp440+50m	en detail 4
ZLRW-2008-1177 (nieuw 1327)	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp440+50m tot dp452	
ZLRW-2008-1178 (nieuw 1328)	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp452 tot dp464+90m	en detail 5
ZLRW-2008-1179 (nieuw 1329)	Dwarsprofiel 5A bestaand en nieuw van dp464+90m tot dp466	en detail 6 en 7
ZLRW-2008-1180 (nieuw 1330)	Dwarsprofiel 5B bestaand en nieuw van dp466 tot dp466+50m	en detail 8
ZLRW-2008-1181 (nieuw 1331)	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp466+50m tot dp466+85m	
ZLRW-2008-1182 (nieuw 1332)	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp466+85m tot dp470	en detail 9 en 10
ZLRW-2008-1183 (nieuw 1333)	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp470 tot dp470+75m	
ZLRW-2008-1184 (nieuw 1334)	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp470+75m tot dp471+10m	en detail 11
ZLRW-2008-1185 (nieuw 1335)	Transportroutes	

- In artikel 22.2 worden de volgende bijlagen vervangen of toegevoegd:

- Bijlage 5 Lijst Kritieke Punten is vervangen.
- Bijlage 6 Kaart Dieptelijnen.
- Bijlage 8 Luchtfoto's project pdf is vervangen.
- Bijlage 9 Rapportage vrijkomende asfaltslab is toegevoegd.

- Artikel 61.2.3 is uitgebreid met lid 5:

5. Uit het werk komende grond moet, indien mogelijk, wederom in het werk worden verwerkt; daarbij moet worden voldaan aan het bepaalde in het Besluit Bodemkwaliteit.

- Artikel 61.2.4 lid 1 wordt vervangen door:
De breedte van de werkstrook bedraagt maximaal 15 m met uitzondering van 440^{+50m} tot 466^{+50m} daar is de werkstrook maximaal 8m. In alle gevallen wordt gerekend vanuit de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk of de overgang van overlaging naar kreukelberm.
- Artikel 61.2.4 lid 15 vervalst:
- Artikel 61.2.4 lid 14 wordt vervangen door:
De werkzaamheden vanaf dp 466+85 tot dp 470 moeten voor 15 mei 2009 uitgevoerd zijn.
- Artikel 61.2.5 lid 3 wordt vervangen door:
Voordat de werkzaamheden starten moet in overleg met de directie U.A.V. een 0-meting worden verricht van de transportroute. A.d.h.v. deze 0-meting dient, door de aannemer, de transportroute na oplevering van de werkzaamheden weer in originele staat worden hersteld.
- Artikel 61.2.5 lid 6 wordt vervangen door:
De transportroute blijft open voor alle verkeer. Om de veiligheid op deze route te waarborgen zal de aannemer in overleg met de directie maatregelen moeten treffen.
- Artikel 61.2.7 lid 1 wordt vervangen door:
De aannemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze en verantwoordelijkheid van de aannemer.
- Artikel 61.2.7 lid 2 wordt verplaatst naar 92.30 lid 6 en vervangen door:
Afzetting van het werkterrein over een baan van de parallelweg is mogelijk mits de verkeersmaatregelen zijn aangebracht en toegepast volgens CROW 96b
- Artikel 61.2.9 lid 1 wordt vervangen door:
In de primaire waterkering in tijgebied zijn het opbreken van verdedigingswerken en het verrichten van ontgravingen alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober.
- Artikel 61.2.10 lid 2 wordt vervangen door:
De aannemer mag niet starten met de uitvoering van de werkzaamheden op de bouwplaats voor 1 maart 2009.
- Artikel 61.2.11 lid 1 wordt vervangen door:
Voor opslag van materialen komt de in tekening nr ZLRW-2008-1320 aangegeven depotlocatie in aanmerking. Deze locatie is vanaf 1 maart 2009 beschikbaar voor inrichting van een depot.
- Artikel 62.1.1 wordt aangevuld met lid 10:
Bij het verwijderen van de glooiingsconstructie aan weerszijde van de betonnen damwand zal eventuele schade aan de damwand, ontstaan door deze werkzaamheden, door de aannemer worden hersteld
- Artikel 64.4.1 lid 2 wordt vervangen door:



017428 2012 PZDT-N-12301 best

Nota van Inlichtingen bij contractnummer 31010098

De dichtheid van de te leveren betonzuilen moet minimaal 2300 kg/m³ bedragen (e.e.a. zoals aangegeven op de tekeningen behorende bij dit bestek).

- Artikel 64.6.2 lid 4 vervalt.
- Artikel 64.8.3 lid 2 wordt vervangen door:
Bij een buitentemperatuur van minder dan 5°C geen gietasfalt verwerken.

- Artikel 65.5 vervalt.
- Artikel 65.6 vervalt.
- Artikel 66.9 lid 2 vervalt.
- Artikel 66.13.1 lid 1 wordt vervangen door:
De loswallen moeten worden gesloopt tot onderkant nieuwe glooiingsconstructie (gepenetreerde breuksteen 10-60 kg op geotextiel).

- Artikel 66.13.1 lid 2 wordt vervangen door:
De holle ruimten van de betonelementen die door het slopen zichtbaar worden moeten, indien deze gevuld zijn met zand, onder een helling van het aan weerszijde gelegen talud geprofileerd worden tot 40 cm onder de nieuwe glooiingsconstructie. Deze ruimten moeten worden gevuld met breuksteen 10-60 kg en vol en zat gepenetreerd worden met gietasfalt.

- Artikel 66.14 wordt toegevoegd: betonnen regenwaterafvoer nabij Restaurant "De Grevelingen"
De betonnen regenwaterafvoer ø 125 mm circa 0,75 m verlengen. Het ontwerp van de verlenging dient ter goedkeuring aan de Directie te worden voorgelegd.

De aansluiting van de buis op de glooiingsconstructie dient te worden uitgevoerd in asfaltmastiek.

- Artikel 92.42 lid 1 wordt vervangen door:
Indien de meldingen conform artikel 93.2 niet binnen de in het besluit bodemkwaliteit vermelde termijnen wordt uitgevoerd, zal een korting worden opgelegd van € 1.500,- per geconstateerde overtreding.

- Artikel 93.9.8 lid 2 wordt vervangen door:
Bij het opstellen van een projectkwaliteitsplan, zoals bedoeld in artikel 93.1 van dit bestek, rekening houden met de volgende stoppunten:
Het aanbrengen van gietasfalt;
Het aanbrengen van asfaltmastiek;
Het aanbrengen van betonmortel;
Het aanbrengen van AC 22 base 02;
Na gereedkomen van het aanbrengen van betonzuilen;
Het aanbrengen van overgang gekantelde blokken/nieuwe betonzuilen.

In Bijlage 1, Inschrijvings- en beoordelingsdocument, wordt de volgende wijziging aangebracht:

Scoretabel EMVI één regel wordt verwijderd, de nieuwe tabel luidt als volgt:

Scoretabel EMVI

Aspect	Aandeel	Aandachtspunten	Score-range			Score subcriterium	Beoordelings wijze	Punten score	Subto taal EMVI score	Totaal EMVI score
			maximu m handicap	ijkpunt	maximum bonus					
1. a. Omgevingsmanagement- Overlast omgeving	10%	1. Beperken overlast restaurant als gevolg van werkzaamheden.	-4	0	+4		Direct beoordelen			
1. b. Omgevingsmanagement - Veiligheid omgeving	20%	1. Maatregelen op parallelweg.	-4	0	+4		Direct beoordelen			
	10%	2. Maatregelen afsluiten werkterrein	-4	0	+4		Direct beoordelen			
1. c Omgevingsmanagement - Milieu	20%	1. Verder beperken maximale werkstrookbreedte bij schor.	-4	0	+4		Direct beoordelen			
Som score criterium Omgevingsmanagement : (handicap + bonus) (per aspect vermeningvuldigd met het vermelde aandeel)										
2. a. Technisch management- Veiligheid waterkering	10%	1. Wijze waarop veiligheid waterkering is gewaarborgd.	-4	0	+4		Direct beoordelen			
2. b. Technisch management- Overlast omgeving	30%	1. Verificatieprocedure.	-4	0	+4		Direct beoordelen			
Som (handicap + bonus)										
Som score criterium Technisch management : (handicap + bonus) (per aspect vermeningvuldigd met het vermelde aandeel)										
Totaal score kwaliteitscriteria 1 t/m 2 (max. bonus: 4; max. handicap: -4; max. score-range 8)										
EMVI-score kwaliteitscriteria: (totaalscore kwaliteitscriteria/4) x [10/(100-10)] x (mediaan van de gevalideerde inschrijvingen)										€
Inschrijvingsom										€
Fictieve inschrijvingsom Inschrijvingsom – Totaal EMVI-score criteria 1 t/m 2										€

De tekeningen zijn gewijzigd. Het betreft (in hoofdlijnen) de volgende wijzigingen en aanvullingen.

- ZLRW 2008-1166/ Nieuw 1316 ▪ Tekstuele wijziging, Hoogte maten aangegeven over lengte dwpr 2.
- ZLRW 2008-1167/ Nieuw 1317 ▪ Tekstuele wijziging.
- ZLRW 2008-1168/ Nieuw 1318 ▪ Tekstuele wijziging.
- ZLRW 2008-1169/ Nieuw 1319 ▪ Verandering verwijzingen
- ZLRW 2008-1170/ Nieuw 1320 ▪ Tekstuele wijziging. Hoogtematen, taludhelling- en taludlengteverloop.
- ZLRW 2008-1171/ Nieuw 1321 ▪ Terugbrengen haringman blokken t.p.v. verborgen glooiingen is gewijzigd in een ingegoten breuksteenbekleding.
 - Tekstuele wijziging. Taludhellingverloop.
 - Betonnen regenwaterafvoer toegevoegd
- ZLRW 2008-1172/ Nieuw 1322 ▪ Terugbrengen haringman blokken t.p.v. verborgen glooiingen is gewijzigd in een ingegoten breuksteenbekleding.
- ZLRW 2008-1173/ Nieuw 1323 ▪ Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd.
 - Detail 2 is verwijderd.
- ZLRW 2008-1174/ Nieuw 1324 ▪ Detail 4 is verwijderd.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde overlaging is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1175/ Nieuw 1325 ▪ Verandering verwijzingen
- ZLRW 2008-1176/ Nieuw 1326 ▪ Tekstuele aanpassingen.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde overlaging is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1177/ Nieuw 1327 ▪ Tekstuele aanpassingen.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd
 - Grondverbetering boven klei is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1178/ Nieuw 1328 ▪ Tekstuele aanpassingen.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd
 - Grondverbetering boven klei is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1179/ Nieuw 1329 ▪ Tekstuele aanpassingen.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd
 - Grondverbetering boven klei is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1180/ Nieuw 1330 ▪ Tekstuele aanpassingen.
 - Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd
 - Grondverbetering boven klei is gewijzigd.
- ZLRW 2008-1181/ Nieuw 1331 ▪ Verandering verwijzingen
- ZLRW 2008-1182/ Nieuw 1332 ▪ Verandering verwijzingen
- ZLRW 2008-1183/ Nieuw 1333 ▪ Verandering verwijzingen
- ZLRW 2008-1184/ Nieuw 1334 ▪ Damwand aangegeven.
 - Tekstuele aanpassingen.

- Opsluitconstructie aan bovenzijde blokken is verwijderd
- Grondverbetering boven hydr. fosforslakken is gewijzigd.
- Detail 14 is verwijderd.

ZLRW 2008-1185/ Nieuw 1335 ▪ Transportroute aangegeven tot aan hoofdwegen.

Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst op dinsdag 30 september 2008 de volgende vragen gesteld:

Vragen over het bestek

Art. 61.2.4 Lid 1. *De breedte van de werkstrook bedraagt maximaal 15 m met uitzondering van 440^{+50m} en 466^{+50m} daar is de werkstrook maximaal 8m. In alle gevallen wordt gerekend vanuit de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk of de overgang van overlaging naar kreukelberm.*

1. **Vraag:** Is het de bedoeling dat de werkstrook tpv dp 440⁺⁵⁰ en dp 466⁺⁵⁰ 8 meter is?

Antwoord: Is verwerkt in de nota van inlichtingen.

2. **Art. 61.2.4**

Vraag: Wanneer mag er niet gewerkt worden bij het restaurant "De Grevelingen"?

Antwoord Zie artikel: 61.2.1 lid 4

Art. 61.2.5 Lid 6 *De transportroute blijft open voor openbaar vervoer. Om de veiligheid op deze route te waarborgen zal de aannemer in overleg met de directie maatregelen moeten treffen.*

3. **Vraag:** Wat wordt verstaan onder openbaar vervoer?
Is het niet gevaarlijk om al de weggebruikers toe te laten op de parallelweg?

Antwoord: Is verwerkt in de nota van inlichtingen.
Zie aspect 1b van de EMVI, de aannemer mag hier binnen de bepalingen van het bestek een eigen invulling aan geven.

Art 61.2.8 *Schades aan bestaande constructies, ontstaan ten gevolge van de uit te voeren werkzaamheden volgens dit contract, dienen door en voor rekening van de aannemer voor de oplevering hersteld te worden.*

4. **Vraag:** Is er een CAR-verzekering afgesloten voor het restaurant "De Grevelingen".

Antwoord: Binnen dit contract is geen CAR-verzekering afgesloten. De aannemer dient de risico's omtrent de aanleg van de steenbekleding rond het restaurant "De Grevelingen" af te dekken.

Art 64.17.1 *Eisen gesteld aan het materiaal: houten damwand*

5. **Vraag:** Wat is de dimensionering van de houten damwand

Antwoord: De lengte van de damwand is 1,80m lang en 5cm dik. Zie de bij de nota behorende tekeningen.

- Art 66.11.1** *Verleggen voedingsvoorziening elektra van de loswal naar de waterkering.*
- 6. Vraag:** Over welke voedingsvoorziening wordt hier gesproken?
- Antwoord:** De voedingsvoorziening loopt vanaf de voedingskabel langs de asfaltweg over de werkhaven naar de oostelijke caisson. Deze voedingsvoorziening is eigendom van de mosselvisserij die op de oostelijke caisson hun materieel hebben staan.
- 66.13.1 lid 1** *De loswallen moeten worden gesloopt tot onderkant nieuwe overlaging.*
- 7. Vraag:** Wat wordt hiermee bedoeld?
- Antwoord:** De caissons moeten gesloopt worden in de lijn van het talud naast de caissons tot de onderkant van de nieuwe glooiingsconstructie (gepenetreerde breuksteen 10-60 kg op geotextiel).
- 66.13.1 lid 2** *De holle ruimten van de betonelementen die hierdoor open komen moeten, indien deze gevuld zijn met zand, worden geprofileerd tot 40 cm onder de nieuw overlaging en gevuld worden met breuksteen 10-60 kg.*
- 8. Vraag:** Wat wordt hiermee bedoeld?
- Antwoord:** Is verwerkt in de nota van inlichtingen.

Algemene vragen:

Vraag:

Wordt de steiger, die nu op de helling in de Werkhaven Grevelingdam ligt, weggehaald?

Antwoord:

Ja

De aanwezigen worden gewezen op artikel 92.43A van het bestek. De zekerheidsstelling dient in de Alcatelperiode, dus voor de gunning, te worden ingediend.

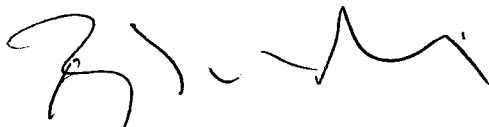
De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 2^e oktober 2008

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Namens deze,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,



Mr. R.J. van der Kluit

werk: Grevelingendam
Nota van Inlichtingen

Besteknr.: 31010098
(Voorheen ZLD-6602)

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
		Bestekstekeningen	
ZLRW-2008-1166	sit-ontw-bestek-Grevelingendam.dwg	Situatie 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp441	16-09-08
ZLRW-2008-1167	„	Situatie 2 bestaand en nieuw van dp441 tot dp451+50m	16-09-08
ZLRW-2008-1168	„	Situatie 3 bestaand en nieuw van dp451+50m tot dp462	16-09-08
ZLRW-2008-1169	„	Situatie 4 bestaand van dp462 tot dp471+10m	16-09-08
ZLRW-2008-1170	„	Situatie 4 nieuw van dp462 tot dp471+10m	16-09-08
ZLRW-2008-1171	Det-vbglooiing-bestek-Grevelingendam.dwg	Detail verborgen glooiing van dp466+50m tot 466+85m	16-09-08
ZLRW-2008-1172	„	Detail verborgen glooiing van dp470 tot dp470+75m	16-09-08
ZLRW-2008-1173	dwp-bestek-Grevelingendam.dwg	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp436+20m en detail 1 en 2	16-09-08
ZLRW-2008-1174	„	Dwarsprofiel 2A bestaand en nieuw van dp436+20m tot dp437+20m en detail 3 en 4	16-09-08
ZLRW-2008-1175	„	Dwarsprofiel 2B bestaand en nieuw van dp437+20m tot dp439+30m en detail 5	16-09-08
ZLRW-2008-1176	„	Dwarsprofiel 2C bestaand en nieuw van dp439+30m tot dp440+50m en detail 6	16-09-08
ZLRW-2008-1177	„	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp440+50m tot dp452	16-09-08
ZLRW-2008-1178	„	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp452 tot dp464+90m en detail 7	16-09-08
ZLRW-2008-1179	„	Dwarsprofiel 5A bestaand en nieuw van dp464+90m tot dp466 en detail 8 en 9	16-09-08
ZLRW-2008-1180	„	Dwarsprofiel 5B bestaand en nieuw van dp466 tot dp466+50m en detail 10	16-09-08
ZLRW-2008-1181	„	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp466+50m tot dp466+85m	16-09-08
ZLRW-2008-1182	„	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp466+85m tot dp470 en detail 11 en 12	16-09-08
ZLRW-2008-1183	„	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp470 tot dp470+75m	16-09-08
ZLRW-2008-1184	„	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp470+75m tot dp471+10m en detail 13 en 14	16-09-08
ZLRW-2008-1185	transpr-bestek-Grevelingendam.dwg	Transportroutes	16-09-08
		Bijlagen	
Bijlage 1		Inschrijvings- en beoordelingsdocument Openbare procedure zaak-id 31010098 (voorheen ZLD-6602)	16-09-08
Bijlage 2		Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan)	16-09-08
Bijlage 3		Notitie "Houtcertificering en duurzaam bosbeheer"	16-09-08
Bijlage 4	Bijlage 4-Bouwbord-Grevelingendam.dwg	Bouwbord	16-09-08
Bijlage 5		Lijst kritieke punten zaak-id 31010098 (voorheen ZLD-6602)	16-09-08
Bijlage 7		Tekeningen aanleg Grevelingendam	16-09-08
Bijlage 8		Luchtfoto restaurant de Grevelingen	16-09-08

werk: Grevelingendam
Nota van Inlichtingen

Besteknr.: 31010098
(Voorheen ZLD-6602)

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
		Bestekstekeningen 1e Nota van Inlichtingen	
ZLRW-2008- 1316	nvi_sit-ontw-bestek-Grevelingendam.dwg	Situatie 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp441	30-09-08
ZLRW-2008- 1317	„	Situatie 2 bestaand en nieuw van dp441 tot dp451+50m	30-09-08
ZLRW-2008- 1318	„	Situatie 3 bestaand en nieuw van dp451+50m tot dp462	30-09-08
ZLRW-2008- 1319	„	Situatie 4 bestaand van dp462 tot dp471+10m	30-09-08
ZLRW-2008- 1320	„	Situatie 4 nieuw van dp462 tot dp471+10m	30-09-08
ZLRW-2008- 1321	nvi_Det-vbglooiing-bestek-Grevelingendam.dwg	Detail verborgen glooiing van dp466+50m tot 466+85m	30-09-08
ZLRW-2008- 1322	„	Detail verborgen glooiing van dp470 tot dp470+75m	30-09-08
ZLRW-2008- 1323	nvi_dwp-bestek-Grevelingendam.dwg	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp430+95m tot dp436+20m en detail 1	30-09-08
ZLRW-2008- 1324	„	Dwarsprofiel 2A bestaand en nieuw van dp436+20m tot dp437+20m en detail 2	30-09-08
ZLRW-2008- 1325	„	Dwarsprofiel 2B bestaand en nieuw van dp437+20m tot dp439+30m en detail 3	30-09-08
ZLRW-2008- 1326	„	Dwarsprofiel 2C bestaand en nieuw van dp439+30m tot dp440+50m en detail 4	30-09-08
ZLRW-2008- 1327	„	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp440+50m tot dp452	30-09-08
ZLRW-2008- 1328	„	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp452 tot dp464+90m en detail 5	30-09-08
ZLRW-2008- 1329	„	Dwarsprofiel 5A bestaand en nieuw van dp464+90m tot dp466 en detail 6 en 7	30-09-08
ZLRW-2008- 1330	„	Dwarsprofiel 5B bestaand en nieuw van dp466 tot dp466+50m en detail 8	30-09-08
ZLRW-2008- 1331	„	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp466+50m tot dp466+85m	30-09-08
ZLRW-2008- 1332	„	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp466+85m tot dp470 en detail 9 en 10	30-09-08
ZLRW-2008- 1333	„	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp470 tot dp470+75m	30-09-08
ZLRW-2008- 1334	„	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp470+75m tot dp471+10m en detail 11	30-09-08
ZLRW-2008- 1335	nvi_transpr-bestek-Grevelingendam.dwg	Transportroutes	30-09-08
		Bijlagen 1e Nota van Inlichtingen	
Bijlage 5		Lijst kritieke punten zaak-id 31010098 (voorheen ZLD-6602)	30-09-08
Bijlage 6		Dieptelijnenkaart	30-09-08
Bijlage 8		Luchtfoto restaurant de Grevelingen	30-09-08
Bijlage 9		Asfaltonderzoek Grevelingendam	30-09-08