





013853 2009 PZDB-B-09120

en diAanvraag vergunning op grond van Natuurbescher

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08353, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling Schelphoek-West, documentnummer PZDB-R-08295, d.d. 21 januari 2009 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplosingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ing. A.G. Marinisse,  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

1. Planbeschrijving Ringdijk Schelphoek West incl. nol West, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, november 2008, documentnummer: PZDT-R-08353 ontw.
2. Passende Beoordeling Schelphoek-West, Grontmij, 21 januari 2009, documentnummer: PZDB-R-08295.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

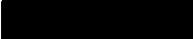
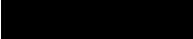

1. Planbeschrijving Ringdijk Schelphoek West incl. nol West, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, november 2008, documentnummer: PZDT-R-08353 ontw.
2. Passende Beoordeling Schelphoek-West, Grontmij, 21 januari 2009, documentnummer: PZDB-R-08295.



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006208  
bijlagen : 2

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Haven De Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijkvak van Haven De Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder ligt aan de Oosterschelde, aan de zuidzijde van Schouwen-Duiveland nabij Zierikzee. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 240, direct ten oosten van de Zeelandbrug, en dijkpaal 273, ter hoogte van de Noordbout, en heeft een lengte van ongeveer 3,7 kilometer. De beheerder van het dijkvak is waterschap Zeeuwse Eilanden. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08352, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage Passende Beoordeling dijktraject Haven De Val en Zuidhoek Oosterschelde – deelproduct, documentnummer PZDB-R-08175, d.d. 25 juli (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden



Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

1. Planbeschrijving Haven De Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, oktober 2008, documentnummer: PZDT-R-08352 ontw.
2. Passende Beoordeling dijktraject Haven De Val en Zuidhoek Oosterschelde – deelproduct, Arcadis, 25 juli 2008, documentnummer: PZDB-R-08175.


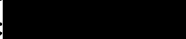
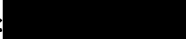




Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006220  
bijlagen : 2

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinispolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijktraject Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinispolder ligt aan de Oosterschelde, op de zuidoosthoek van Schouwen-Duiveland, dichtbij Oosterland en Ouwkerk, in de gemeente Schouwen-Duiveland. Het heeft een lengte van ongeveer 3,9 kilometer. De beheerder van het dijkvak is waterschap Zeeuwse Eilanden. Het schor is in beheer bij het Zeeuws Landschap. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08350, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling Oosterschelde, documentnummer PZDB-R-07030, d.d. 8 april 2009 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplosrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevalen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

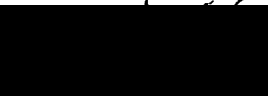
Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeewuise Eilanden



Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**


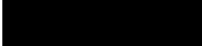

1. Planbeschrijving Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, november 2008, documentnummer: PZDT-R-08350 ontw.
2. Passende Beoordeling Oosterlandpolder, Grontmij, 8 april 2009, documentnummer PZDB-R-07030.



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006200  
bijlagen : 2

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Van Haaftepolder/Hollarepolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijkvak van de Van Haaftepolder/Hollarepolder ligt aan de Oosterschelde, langs de noordkust van Tholen, ten oosten van Sint Annaland, in de gemeente Tholen. Het dijktraject ligt tussen dijkpaal 724+50m, direct aansluitend aan de Krabbekreekdam en dijkpaal 765, de dijk van de Joanna Mariapolder en heeft een lengte van ongeveer 4 kilometer. Het traject ligt in de randvoorwaardenvakken 122b, 123, 124 en 125. Alleen het dijktraject langs de Van Haaftepolder is bekleed met zetsteen en zal worden aangepakt door het projectbureau Zeeweringen. De beheerder van het dijkvak is waterschap Zeeuwse Eilanden. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08359, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling Van Haaftepolder-Hollarepolder, documentnummer PZDB-R-08258, d.d. 9 februari 2009 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplosrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt kortheidshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
ing. A.G. Marinisse,  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**


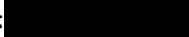

1. Planbeschrijving Van Haftenpolder/Hollarepolder, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, oktober 2008, documentnummer: PZDT-R-08359 ontw.
2. Passende Beoordeling Van Haftenpolder-Hollarepolder, Grontmij, 9 februari 2009, documentnummer: PZDB-R-08258.



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006238  
bijlagen : -

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijktraject Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek ligt aan de Oosterschelde op Zuid-Beveland, ten oosten van Krabbendijke, in de gemeente Reimerswaal. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 1225+60m en dijkpaal 1273+75m en heeft een lengte van ongeveer 4,8 kilometer. Het dijktraject is deels in eigendom van waterschap Zeeuwse Eilanden en deels in particulier bezit. De beheerder van het dijktraject is waterschap Zeeuwse Eilanden. Het schor dat voor de dijk ligt is in beheer bij Natuurmonumenten. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-07234, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder en Roelshoek, documentnummer PZDB-R-07034, d.d. 1 maart 2007 en Erratum Passende Beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek, documentnummer PZDB-R-08266 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplosingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.



**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

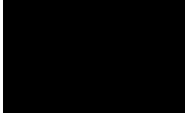
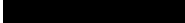
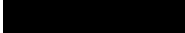
1. Planbeschrijving Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek, Projectbureau Zeeweringen, versie 1, november 2008, documentnummer: PZDT-R-07234 ontw.
2. Passende Beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder en Roelshoek, Grontmij, 1 maart 2007, documentnummer: PZDB-R-07034 en Erratum Passende Beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek, Grontmij, 2009, documentnummer: PZDB-R-08266.



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006218  
bijlagen : 2

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Molenpolder, Yerseke Burenpolder en havendam, polder Breede Watering Bewesten Yerseke, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijkvak Molenpolder, Yerseke Burenpolder en havendam, polder Breede Watering Bewesten Yerseke ligt aan de Oosterschelde, aan de noordoostzijde van Zuid-Beveland, in de gemeente Reimerswaal. De beheerder van het dijkvak is waterschap Zeeuwse Eilanden. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 1350+67m en dijkpaal 1396. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08351, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen. De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling dijktraject Molenpolder, Polder Breede Watering en havendam Yerseke Oosterschelde – deelproduct, documentnummer PZDB-R-08278, d.d. 9 februari 2009 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ing. A.G. Marinisse,  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**


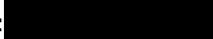

1. Planbeschrijving Molenpolder, Yerseke Burenpolder en havendam, polder Breede Watering Bewesten Yerseke, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, december 2008, documentnummer: PZDT-R-08351 ontw.
2. Passende Beoordeling dijktraject Molenpolder, Polder Breede Watering en havendam Yerseke Oosterschelde – deelproduct, Arcadis, 9 februari 2009, documentnummer: PZDB-R-08278.



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2009006216  
bijlagen : 2

behandeld door :   
doorkiesnummer :   
e-mail : 

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 4 juni 2009

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Stormesandepolder en Polder Breede Watering, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Situering**

Het dijktraject ligt aan de noordzijde van Zuid-Beveland, tussen Kattendijke en de haven van Wemeldinge en valt onder het beheer van waterschap Zeeuwse Eilanden. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 1578 en dijkpaal 1621+80m in de hydraulische randvoorwaardenvakken 45b tot en met 52a. De totale lengte bedraagt circa 4,4 kilometer. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-08349, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende Beoordeling Stormesandepolder - Polder Breede Watering, documentnummer PZDB-R-08256, d.d. 4 februari 2009 (bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

**Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

**Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar kortheidshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
ing. A.G. Marinisse,  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

1. Planbeschrijving Stormesandepolder en Polder Breede Watering, Projectbureau Zeeweringen, versie 2, oktober 2008, documentnummer: PZDT-R-08349 ontw.
2. Passende Beoordeling Stormesandepolder - Polder Breede Watering, Grontmij, 4 februari 2009, documentnummer: PZDB-R-08256.