



verslag

Verslag van **Beoordeling klei naast onderhoudsweg Strijenham/Tholen**
Datum verkenning **28 april 2011**
Verkend door [REDACTED]
Opgesteld door [REDACTED]
Datum verslag **1 juni 2011**
Tot factueel report aangepast en aangeleverd t.b.v. rapportage Infram 10i092 d.d. 16 mei 2011 door [REDACTED]

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

Datum
16 mei 2011

Nummer
PZDT-V-11148 ken

Bijlage(n)

Doel

Doel van de verkenning is het vaststellen van de dikte van de kleilaag op het bovenbeloop van de dijk en beoordelen hoeveel steenachtig materiaal in de klei aanwezig is. Beoordeeld is of de hoeveelheid steenachtig materiaal in de klei groter of kleiner is dan wat gemiddeld in een dijk verwacht wordt.

Werkwijze

Op 6 locaties zijn met een mobiele kraan sleuven getrokken loodrecht op de dijk, vanaf het bovenbeloop tot aan de onderhoudsstrook. Daarbij is de zone die bij de werken van 2007 vergraven is, geheel ontgraven. Vervolgens is doorgegraven tot aan de zandkern van de dijk om de dikte van de kleilaag vast te stellen. Hieronder worden per locatie de resultaten besproken. Voor details wordt verwezen naar de overzichtstabel.

Dijkpaal 1045

Het bovenbeloop is bekleed met 0,95 m zandige klei (zavel). Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,7 m van deze kleilaag over een lengte van ca. 4 m vergraven. In de teruggebrachte grond bevinden zich resten mijnsteen en andere fijnkorrelige steen. De onderste 0,25 m klei is niet vergraven en hierin bevindt zich geen steenachtig materiaal.

Dijkpaal 1048^{+50 m}

Het bovenbeloop is bekleed met 0,90 m zandige klei (zavel). Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,6 m van deze kleilaag over een lengte van ca. 2 m vergraven. In de teruggebrachte grond bevindt zich een meer dan gemiddelde hoeveelheid betonpuin en andere fijnkorrelige steen. De onderste 0,30 m klei is niet vergraven en hierin bevindt zich geen steenachtig materiaal.



016244 2011 PZDT-V-11148 ken
dam Beoordeling klei naast onderhoudspad Strijenham

Dijkpaal 1053

Het bovenbeloop is bekleed met 1,10 m zandige klei (zavel). Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,6 m van deze kleilaag over een lengte van ca. 2 m vergraven. Op ca. 0,6 m diepte bevindt zich een laag puin van ca. 0,1 m. Het puin lijkt meer op metselpuin dan op puin wat afkomstig is van vlijlagen uit de verbeterde glooiing. Het is goed mogelijk dat deze puinlaag reeds aanwezig was voor de verbetering in 2007. In de onderste 0,50 m klei bevindt zich geen steenachtig materiaal.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
16 mei 2011

Nummer

Dijkpaal 1058^{+50 m}

Het bovenbeloop is bekleed met 1,20 m zandige klei (zavel). Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,5 m van deze kleilaag over een lengte van ca. 0,5 m vergraven. Dit komt overeen met de zone die nodig is voor de constructie van (de fundering van) de onderhoudsweg. Hier is een beperkte hoeveelheid funderingsmateriaal aangetroffen. Dit is inherent aan de aanleg van onderhouds- en andere wegen en moeilijk te vermijden.

Aan de onderzijde van de kleilaag naast de onderhoudsweg bevindt zich een kleine hoeveelheid mijnsteen. Gezien de diepte waarop deze aangetroffen is, is dit waarschijnlijk een restant van een vroegere dijkversterking.

Dijkpaal 1065

Op het bovenbeloop is tot een diepte van 1,80 m zandige klei (zavel) aangetroffen. Er is niet verder ontgraven om het bovenbeloop van de dijk en de kruin niet nodeloos te verzwakken.

Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,5 m van de kleilaag over een lengte van ca. 0,5 m vergraven. Dit komt overeen met de zone die nodig is voor de constructie van (de fundering van) de onderhoudsweg. Hier is een beperkte hoeveelheid funderingsmateriaal aangetroffen. Dit is inherent aan de aanleg van onderhouds- en andere wegen en moeilijk te vermijden.

Dijkpaal 1073^{+50 m}

Het bovenbeloop is bekleed met 1,40 m zandige klei (zavel). Naast de onderhoudsweg is de bovenste 0,5 m van deze kleilaag over een lengte van ca. 0,5 m vergraven. Dit komt overeen met de zone die nodig is voor de constructie van (de fundering van) de onderhoudsweg. Hier is een beperkte hoeveelheid funderingsmateriaal aangetroffen. Dit is inherent aan de aanleg van onderhouds- en andere wegen en moeilijk te vermijden.



Tabel: Overzicht verkenning kleilaag Strijenham

Rijkswaterstaat Zeeland

Dijkpaal	Breedte sleuf	Lengte sleuf	Dikte kleilaag	Geroerde sleuf-lengte	Geroerde dikte naast onderhoudsweg	Ongeroerde kleidikte naast onderhoudsweg
1045	0,5 m	7 m	0,95 m	4 m	0,7 m	0,25 m
1048 ^{+50 m} (*)	0,5 m	7 m	0,90 m	2 m	0,6 m	0,30 m
1053	0,5 m	5 m	1,10 m	2 m	0,6 m	0,50 m
1058 ^{+50 m}	0,5 m	5 m	1,20 m	0,5 m	0,5 m	0,70 m
1065	0,5 m	5 m	>1,80 m	0,5 m	0,5 m	>1,30 m
1073 ^{+50 m}	0,5 m	5 m	1,4 m	0,5 m	0,5 m	0,90 m

(*) dit is de locatie van de overslag- en oplooppoeven

Evaluatie

Op het bovenbehoop is op het hele traject een kleilaag aanwezig met een dikte van minimaal bijna 1 m. Bij dijkpaal 1065 is een zeer dikke kleilaag aanwezig.

Naast de onderhoudsweg zijn bij dijkpaal 1058^{+50 m}, 1065 en 1073^{+50 m} geen afwijkingen aangetroffen. Bij dijkpaal 1045 en 1053 is een meer dan normale hoeveelheid steenachtig materiaal in de kleilaag naast de onderhoudsweg aangetroffen. Bij dijkpaal 1048^{+50 m} is in feite geen echte kleilaag meer aanwezig, maar is sprake van een zeer stenige grondlaag op een dunne kleilaag.