

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in de werkgebieden van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we twee dijktrajecten bij u in de buurt. In deze krant leest u over de werkzaamheden.



Sint Philipsland

Hollarepolder

Dijkversterkingen in 2013

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal acht dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter

vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 800 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een glooiing open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met

de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Altijd actueel

Wilt u op de hoogte blijven van de dijkversterkingen? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter: @Zeeweringen.

Sint Philipsland

Wat gaan we doen?

In 2013 is de watersnoodramp precies zestig jaar geleden. Sint Philipsland werd toen zwaar getroffen. Het geeft aan hoe belangrijk veilige dijken zijn. Projectbureau Zeeweringen werkt hier elke dag aan. Dit jaar onder meer in Sint Philipsland.

De huidige steenbekleding van de dijk is te licht. Bij een zware storm kunnen stenen of betonblokken losslaan. Projectbureau Zeeweringen plaatst daarom zwaardere (steen)bekleding. Wilt u precies weten hoe we dit doen? Kijk dan op www.zeeweringen.nl onder dijktraject Sint Philipsland.

Strand

Het grote strand (C op de kaart) nemen we op de schop. We zetten tijdelijk het zand weg om de dijk te versterken. Daarna brengen we zand terug aan. Vanaf 29 juni kan hier weer gerecreëerd worden. Let wel, het duurt

enige tijd voordat de bovenzijde van de dijk begroeid is met gras. Voor waterschap Scheldestromen asfalteren we de dijkovergang naar het strand. Verder maken we hier geen gebruik van.

Onderhoudspad

We leggen langs het hele dijktraject een nieuw buitendijks onderhoudspad aan. Het waterschap stelt het onderhoudspad open voor fietsers vanaf de haven tot de oostelijke dijkovergang bij gemaal de Luyster. Het overige dijkdeel blijft afgesloten voor fietsers; ongeveer vanaf gemaal de Luyster tot het eind van het dijktraject.

Haven

Het havenplateau asfalteren we. Verder pakken we de grasdijk aan die achterlangs het havenplateau loopt. We voeren ook

werkzaamheden voor de gemeente uit. Dit bespaart kosten en zo heeft de omgeving maar één keer overlast. We storten breuksteen tegen de betonnen damwand, zodat deze steviger staat. Daarvoor baggeren we langs de damwand. Verder leggen we een nieuwe boothelling aan op de scheiding van de betonnen en stalen damwand. De oude boothelling verdwijnt.

Trappen

Er komen zes nieuwe trappen aan de buitenzijde van de dijk, vanaf de haven tot en met het grote strand. Het projectbureau legt deze aan, omdat de nieuwe steenbekleding minder goed beloopbaar wordt. Zo blijft het water bereikbaar. Het waterschap verwijdert drie binnendijkse trappen langs de Zuiddijk. Deze liggen buiten de kern van Sint Philipsland.

- Locatie: Sint Philipsland, gemeente Tholen
- Lengte: 5 kilometer
- Periode: maart - november 2013
- Aannemer: Zeeuwse Stroom

De omgeving in kaart



Legenda

- Werkgebied
- Transportroute
- Depot
- A Gemaal de Luyster
- B Tijdelijke dijkovergang
- C Strand 1
- D Haven
- E Strand 2
- F Tijdelijke dijkdoorgang

Planning

- 1 1 maart - 1 november 2013
- 2 1 maart - 29 juni 2013

In de zomervakantie op het strand

We werken tussen maart en november 2013, inclusief voorbereiding en afronding. Om overlast voor de omgeving te beperken, is een zorgvuldige planning gemaakt. Als alles goed verloopt, zijn we vlakbij het dorp voor de zomervakantie klaar. Strandliefhebbers kunnen dan op het strand in Sint Philipsland terecht.

Via weg en water

Het materiaal voor de dijkversterking wordt via de weg en het water aangevoerd. Het werkverkeer rijdt een vaste route. Met de aanleg van een tijdelijke dijkdoorgang en -overgang zorgen we ervoor dat het werkverkeer in het dorp niet langs de huizen onderaan de dijk hoeft te rijden. Er wordt wel op de dijk gereden. Dit kan stof, lawaai, stank en trillingen veroorzaken. Het materiaaldepot ligt aan de Del Campoweg.



Hollarepolder

Wat gaan we doen?

Langs dijktraject Hollarepolder ligt een van de laatste grote Zeeuwse schorren: het Schor van Sint-Annaland. Dit is een prachtig natuurgebied met bijzondere zoutplanten, krekens, geulen en allerlei vogels, zoals tureluurs en bruine kiekedieven. In 2013 is het drukker dan normaal, want er staat een dijkversterking op de planning.

Dijktraject Hollarepolder voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnorm. Daarom gaat projectbureau Zeeweringen hier aan de slag. Het dijktraject start net voorbij de haven van Sint-Annaland en loopt 3,6 kilometer naar het oosten toe.



Groene dijk

Projectbureau Zeeweringen versterkt de dijk door het aanbrengen van nieuwe steenbekleding. We graven eerst twintig centimeter grond van de dijk. Daarna komt er open steenasfalt op. Als dit werk klaar is, brengen we weer grond terug aan en zaaien we gras in. Zo is de dijk sneller groen. Het hekwerk dat nu op de dijk staat, wordt op ongeveer dezelfde locatie teruggeplaatst.

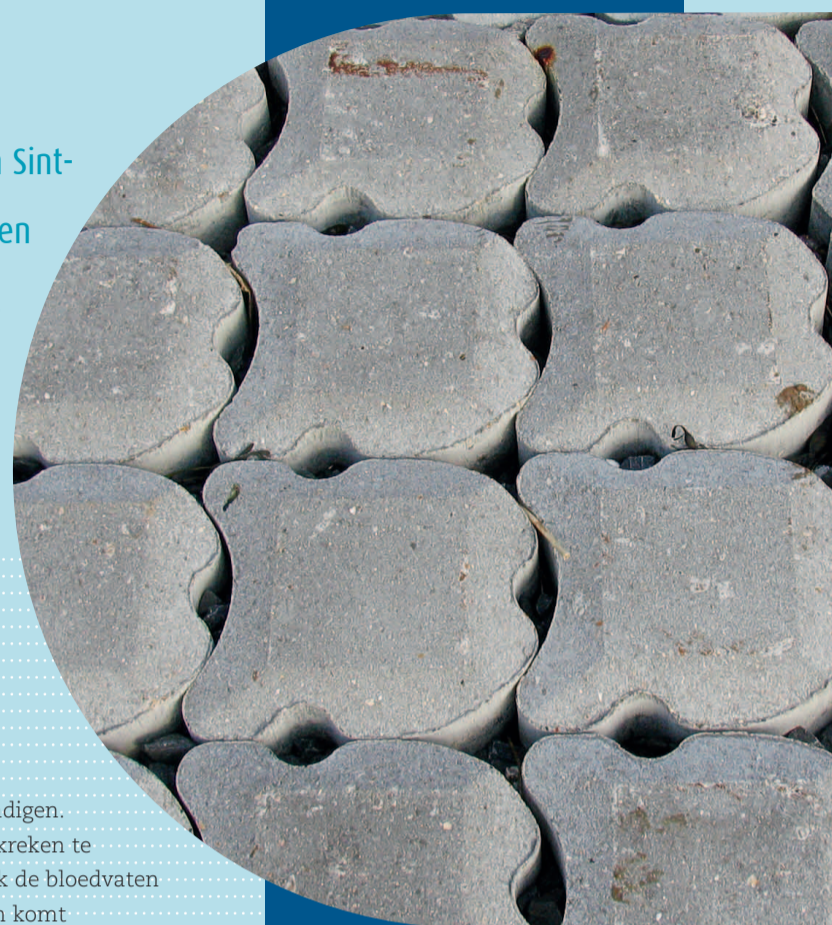
Onderhoudspad

We leggen langs het hele dijktraject een nieuw buitendijks onderhoudspad aan. Het pad sluit aan op de dijkovergang ten oosten van de haven. Fietsers mogen geen gebruik maken van het onderhoudspad. In opdracht van het waterschap werken we het pad af

met niet-befietsbaar open steenasfalt, dat na enige tijd begroeit.

Oog voor schor

Om de dijk te kunnen versterken, is een werkstrook langs de dijk nodig. We houden deze strook smal om zo min mogelijk schor te beschadigen. Daarnaast proberen we krekens te ontzien. Dit zijn namelijk de bloedvaten van het schor. Via krekens komt Oosterscheldewater het schor binnen en krijgen zoutplanten en kleine dieren de benodigde voedingsstoffen.



De omgeving in kaart



Legenda

- Werkgebied
- Transportroute
- Depot
- Haven

- Locatie: Ten oosten van Sint-Annaland, gemeente Tholen
- Lengte: 3,6 kilometer
- Periode: maart - september 2013
- Aannemer: KWS Infra

Wel of niet fietsen

Bij het werk aan de dijk legt projectbureau Zeeweringen buitendijks onderhoudspaden aan. Zo worden dijken goed bereikbaar voor controle en onderhoud door waterschap Scheldestromen. Of fietsers deze paden mogen gebruiken, is niet aan het projectbureau. Begin 2012 zijn door bestuurders van waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en Provincie Zeeland afspraken gemaakt over het openstellen van onderhoudspaden. Het projectbureau voert deze afspraken uit.

Van maart tot september

Naar verwachting starten we in maart met voorbereidende werkzaamheden. Op 1 april is het stormseizoen afgelopen en mogen we de glooiing openbreken. In september zijn we klaar. De dijk is dan sterk genoeg voor de komende vijftig jaar. Het voorbereidende en afrondende werk is niet altijd zichtbaar.

Let op het werkverkeer

Voor de aanvoer van materiaal rijdt veel werkverkeer in de omgeving. De dorpskern van Sint-Annaland en de haven vermijden we. Wel rijden we op en soms achterlangs de dijk. Houd er rekening mee dat het op de transportwegen drukker is dan gewoonlijk. We gebruiken twee materiaaldepots: aan de Joanna Mariaweg en langs de Molenweg in Nieuw-Vossemeer.

Wat merkt u van het werk?

Bij een dijkversterking is enige overlast helaas onvermijdelijk. Zo sluiten we voor de veiligheid de werkgebieden af. Ook buiten werktijd, omdat er veel materiaal en materieel op de dijk staat. Verder kunnen de werkzaamheden en het werkverkeer lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We proberen de overlast te beperken, bijvoorbeeld door het instellen van een zorgvuldig gekozen route voor het werkverkeer. We streven ernaar deze wegen stof- en moddervrij te houden. Daarnaast hanteren we vaste werktijden: doordeweeks tussen 07:00 en 19:00 uur. Alleen als het noodzakelijk is, wijken we hiervan af.

Sint Philipsland

Maart - november 2013

In Sint Philipsland heeft het werk de volgende gevolgen:

Haven

Het haventerrein is afgesloten van 1 maart tot 29 juni. Parkeren is dan niet mogelijk. In deze periode kunnen schepen niet in de haven terecht en kan de boothelling niet gebruikt worden.

Strand

Het grote strand in het dorp is vanwege de veiligheid afgesloten tot 29 juni. Het betreden van het strand kan erg gevaarlijk zijn. Grote hopen zand kunnen instorten en na het terug aanbrengen van het zand is er tijdelijk drijfzandgevaar. Het strandje bij de haven pakken we niet aan. Toch is deze recreatieplek tot 29 juni afgesloten, omdat we vlakbij werken en met zwaar verkeer rijden. Buiten werktijd is het wel toegestaan om naar deze plek te gaan. De aannemer zorgt voor een veilige doorgang.

Wandelen en fietsen

Fietsers en werkverkeer zijn geen goede combinatie. Daarom vragen we alle weggebruikers om op de werkwegen goed op te letten. Sommige wegen sluiten we voor de veiligheid af voor fietsers of leiden we om. We geven dit met borden aan. Wandelaars die de wandelroute het Oosterscheldepad volgen, worden ook omgeleid. Na 29 juni stellen we het nieuwe onderhoudspad open vanaf de haven tot aan het grote strand. Pas na november kunnen fietsers vanaf de haven tot aan gemaal de Luyster buitendijks rijden.

Objecten in het werkgebied

De Welter Shelter voor jongeren in de haven en het beeld Zuidwest worden tijdens het werk ergens anders opgeslagen, omdat ze midden in het werkgebied staan. Na afloop keren ze terug. De molen en het praathuisje blijven toegankelijk.

Hollarepolder

Maart - september 2013

Dijktraject Hollarepolder ligt niet langs een woonkern. De gevolgen van onze werkzaamheden zijn daarom minder omvangrijk.

In de haven

De dijkversterking Hollarepolder heeft geen invloed op de bereikbaarheid van de haven van Sint-Annaland. Ons werkverkeer rijdt hier niet. Het werkverkeer rijdt wel op de dijk ten oosten van de haven. Dit kan zorgen voor stof, stank, lawaai of trillingen.

Wandelen en fietsen

Op de transportwegen van het werkverkeer is extra alertheid van fietsers belangrijk. Vooral op de parallelweg van de Krabbenkreek waar fietsers en werkverkeer de weg delen. En op de Oude Zeedijk (N658) waar het werkverkeer het vrijliggende fietspad kruist om de Joanna Mariaweg op te rijden. Wandelaars die de wandelroute het Oosterscheldepad volgen, leiden we vanwege de veiligheid om.



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370

E-mail: info@zeeweringen.nl

Keet Sint Philipsland: bij de haven

Keet Hollarepolder: depot Joanna Mariaweg

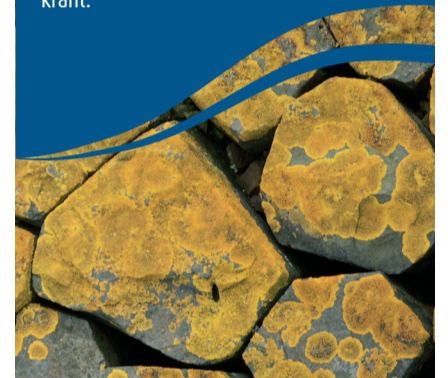
Postadres:

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

Websites Nederland BV

Fotografie

Joop van Houdt

Archief projectbureau Zeeweringen

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen

Andere klussen in de buurt

Een greep uit andere projecten die de omgeving te wachten staan:

Dijkversterkingen

De komende jaren pakt het projectbureau nog meer dijken in de gemeente Tholen aan. Onder meer bij Sint-Annaland, Stavenisse en de Krabbenkreekdam. Ook het zuidelijk deel van de Philipsdam staat nog op de planning. Bekijk de exacte locaties op www.zeeweringen.nl.

Werk haven Sint-Annaland

Waarschijnlijk voert de gemeente Tholen in 2013 werkzaamheden uit in de haven van Sint-Annaland.

Rammegors

Naar verwachting gaat Rijkswaterstaat in 2013 en 2014 in de gemeente Tholen aan de slag om de schorren en slikken van de Oosterschelde te behouden. Zo wordt een schorrandverdediging van breuksteen aangebracht om het Schor van Sint-Annaland te beschermen tegen verder afkalven. Verder breidt Rijkswaterstaat de oppervlakte schor en slik uit door het binnendijks gelegen natuurgebied Rammegors weer te verbinden met de Oosterschelde. Deze maatregelen komen voort uit de Europese Kaderrichtlijn Water. Daarnaast maakt het project Rammegors onderdeel uit van de natuurherstelopgave van projectbureau Zeeweringen. Ondanks

verschillende natuurmaatregelen gaan bij dijkversterkingen kleine delen schor en slik verloren. Het projectbureau moet dit compenseren door de aanleg van of een bijdrage aan soortgelijke natuur op een andere locatie. De herstelopgave wordt opgelegd door Provincie Zeeland, in het kader van de Natuurbeschermingswet en Europese wet- en regelgeving.

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/rammegors.