

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Polder / dijkvak
Zuidelijke havendam Walsoorden

Aan



Controle Uitgevoerd door
[Redacted] en

Datum
6 maart 2002

Onderwerp
Controle van de toetsing van de zuidelijke havendam Walsoorden

Doorkiesnummer



Kenmerk

P2DI-M-02063 Rev

Beschrijving

Het betreft de controle van de toetsing door het waterschap Zeeuws Vlaanderen van de zuidelijke havendam van Walsoorden. De toetsing staat beschreven in Actualisatie toetsing bekleding van 31 januari 2002, versie 0.1 concept. (Zie ook K-01-05-33).

Veldbezoek

Uitgevoerd d.d. 15 februari 2002, zie K-02-02-10. Op verschillende plekken is schade geconstateerd.

Resultaten

De parameters van 176.10 en 176.20 zijn waarschijnlijk allemaal verwisseld. Voor enkele andere vakken is gebruik gemaakt van standaardwaarden voor de kleidikte (0,30m), omdat onder de vlijlaag Vilvoordse steen lag. De aanwezigheid van klei dan wel de kleidikte is niet aangetoond.

De berm, bovenbeloop, kruin en binnenbeloop (gras, asfalt en kinderkopjes) zijn niet getoetst. De verwachting is dat deze de score 'onvoldoende' hebben.

Adviezen

De begrenzing tussen de zones met de scores 'goed', 'twijfelachtig' en 'onvoldoende' moeten nader bepaald worden volgens de beheerder. Gezien de staat waarin de bekleding verkeert (schade), en het beperkte oppervlak aan bekleding met de score 'goed', heeft de bekleding de score 'onvoldoende'. Daarmee heeft alle getoetste bekleding de score 'onvoldoende'. Of de zuidelijke havendam wordt verbeterd, is een nader te maken keuze die deels afhankelijk is van de politiek.

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a Waterschap Zeeuwse Eilanden

Telefoon (0113) 24 13 70
Fax 0113 - 21 61 24
E-mail [Redacted]@dzl.rws.minvenw.nl



006658 2002 PZDT-M-02063 rev

controle van de toetsing van de zuidelijke havenda

De aanwezigheid van oude bekleding onder de huidige bekleding verdient aandacht voor de uitvoering van eventuele verbeteringswerken. De oude bekleding zal eveneens opgenomen moeten worden en tijdens de uitvoering moet vastgesteld worden of de kleilaag voldoende dik is.

Op meerdere locaties bestaat de kleilaag uit slappe klei. Plaatselijk bestaat de onderste laag zelfs uit veen. Dit betekent dat in geval verbetering plaats gaat vinden, de slappe kleilaag en de veenlaag vervangen dan wel verbeterd moeten worden.

Met vriendelijke groet,

 en