

SAMENVATTING PLANBESCHRIJVING OUD NOORD-BEVELANDPOLDER, INLAAG NIEUW NOORD-BEVELANDPOLDER PZDT-R-11232 ONTW.

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



21 september 2011
075688015:0.5 - Definitief
C03011.000173.0100

Samenvatting

In 2013 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Oud Noord-Bevelandpolder, Inlaag Nieuw Noord-Bevelandpolder. Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Echter gezien de lengte van het te verbeteren dijktraject is het niet mogelijk om pas na het broedseizoen te beginnen met de werkzaamheden. De werkzaamheden kunnen dan niet voor het stormseizoen worden voltooid. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

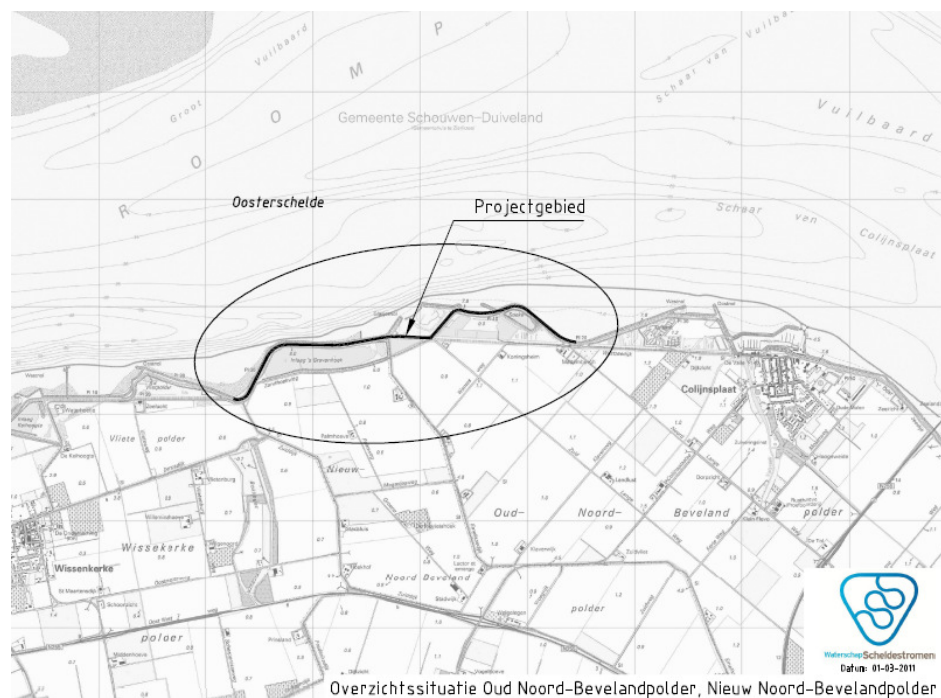
De belangrijkste punten uit deze planbeschrijving zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Voor de uitvoering in 2013 zijn meerdere dijkvakken langs de Oosterschelde en Westerschelde uitgekozen, waaronder het traject de Oud Noord-Bevelandpolder, Inlaag Nieuw Noord-Bevelandpolder, ten westen van Colijnsplaat, in de gemeente Noord-Beveland. Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 1834 en dp 1871+40 m en heeft een totale lengte van 3,7 km.

Afbeelding

Planlocatie en omgeving.



Het onderhavige dijkvak wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van verschillende inlagen: van west naar oost onder andere de Inlaag 's-Gravenhoek, de Westelijke Inlaag en

Wanteskuup. Verder zijn een aantal nollen en strekdammen aanwezig, onder andere de Glasjesnol en de Noordhoeksnol. Tussen de dijkpalen 1846 en 1854 is een klein, maar goed ontwikkeld schor aanwezig. Ter hoogte van dp 1834, 1854 en dp 1870 bevinden zich dijkovergangen. Binnen het dijkvak is op de buitenberm geen verharde onderhoudsstrook aanwezig. Het dijkvak is deels opengesteld voor recreanten.

Toetsing van de dijk

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- Strook basalt tussen dp 1854+36 m en dp 1857+20 m is goed getoetst;
- Strook basalt tussen dp 1863+20 m en dp 1864+60 m is goed getoetst, maar is te klein qua oppervlakte om te behouden;
- Overige bekledingen zijn afgekeurd.

De bestaande kreukelbermen tussen dp 1845 en dp 1846, tussen dp 1854 en dp 1859 en tussen dp 1863 en dp 1866 met een sortering 40-200 kg en een breedte van 5 m zijn onvoldoende.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 7 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 3 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerig- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt variant 2 als voorkeurvariant naar voren.

Tabel

Variant 2

Deel gebied	Locatie		Bekleding	Ondergrens [NAP +m]	Bovengrens [NAP +m]
	Van [dp]	Tot [dp]			
I	1834	1840	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-1,00	1,40
			Betonzuilen	1,40	4,80
II	1840	1842+45 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-1,00	1,40
			Betonzuilen	1,40	4,80
III	1842+75 m	1846+20 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-0,25	1,40
			Betonzuilen	1,40	4,80
IV	1846+65 m	1853+10 m	Gekantelde blokken	0,50	4,20

V	1854+36 m	1859+20 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-0,50	2,00
			Basaltzuilen (tot dp 1857+20m)	2,00	3,10
			Betonzuilen	3,10	4,70
VI	1859+20 m	1864+50 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-1,00	1,40
			Betonzuilen	1,40	4,80
VII	1864+50 m	1871+40 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt en afgestrooid met lavasteen	-1,00	1,40
			Betonzuilen	1,40	4,70

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kade van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermd Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of verlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er zijn een dertiental objecten van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

Openstelling onderhoudspad

In de bestaande situatie is het onderhoudspad onverhard. Volgens de huidige afspraken met betrekking tot openstelling wordt het eerste deel van dit dijkvak opengesteld van dp 1871+40 m tot aan de dijkovergang nabij de Glasjesnol, dp 1854. Het overige deel van het toekomstige onderhoudspad wordt voorzien van een asfaltverharding en wordt niet toegankelijk.

Colofon

SAMENVATTING PLANBESCHRIJVING OUD NOORD-BEVELANDPOLDER, INLAAG NIEUW NOORD-BEVELANDPOLDER PZDT-R-11232 ontw.

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ing. A. van der Tuijn

GECONTROLEERD DOOR:

De heer ir. E. Bijlsma

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer dr. C. Lazonder

21 september 2011

075688015:0.5

ARCADIS NEDERLAND BV

Polarisavenue 15

Postbus 410

2130 AK Hoofddorp

Tel 023 5668 411

Fax 023 5611 575

www.arcadis.nl

Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.