

1^e Nota van inlichtingen

Rijkswaterstaat Zeeland

Met 0 schriftelijke bijlagen en 1 cd-rom

Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer ZLD 6467 verstrekt aan gegadigden op 5 september 2007, voor het ontwerpen en uitvoeren van de versterking van het dijkvak Zoutelande.

Hieronder volgt een opsomming van de schriftelijk gestelde vragen en het antwoord dat daarop door de aanbesteder is gegeven. Indien het antwoord heeft geleid tot een aanpassing van enig artikel uit het aanbestedingsdossier dan is hiernaar een verwijzing opgenomen. Er is gekozen om de vragen in de nota's door te nummeren.

A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Hieronder volgt een opsomming van de schriftelijke gestelde vragen en het antwoord dat daarop door de Aanbesteder is gegeven. Indien het antwoord heeft geleid tot een aanpassing van enig artikel uit het Aanbestedingsdossier dan is hiernaar een verwijzing opgenomen. Er is gekozen om de vragen in de nota's door te nummeren.

Nr.	Pag. nr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
Algemeen			
1	-	-	Vraag: Annexen 2, 6 t/m 8, 10 en 11 ontbreken, wanneer krijgen we deze overhandigd? Antwoord: Zoals aangegeven in de Concept Basisovereenkomst zijn deze annexen niet van toepassing.
Inschrijvings- en beoordelingsdocument			
2	11	7i	Vraag: Tot welk detailniveau moet de WBS bij de inschrijving aangeleverd worden. Uitwerken tot in detail hiervan t.b.v. de inschrijving staat in geen enkele verhouding tot de omvang en aard van het werk. Antwoord: De inschrijver dient de WBS op dusdanig niveau te decomponeren dat voor de aanbesteder de Werkpakketten in relatie tot de Betaalposten; de termijnstaat en de overall planning inzichtelijk worden gemaakt.
Vraagspecificatie deel 1			
3	10	Eis ID 311.1	Vraag: Wordt in eis 311.1 tekening 4 i.p.v. tekening 2 bedoeld? Antwoord: Ja, hier wordt inderdaad "tekening 4" bedoeld.
4	10	Eis ID 311.4	Vraag: Blz. 10 ID 311.4 kunt u nader toelichten wat hier bedoeld wordt? Waar ligt de uiterste zuidelijke werkgrens t.p.v. dit gebied? Antwoord: Eis ID 311.4 wordt in deel C van deze nota van inlichtingen nader toegelicht/gewijzigd.
5	11	Eis ID 311.11	Vraag: Wat is het overslagdebiet waarmee bij de verificatie van eis 311.11 rekening dient te worden gehouden, betreft het hier de ondergrens van 0,1 l/s/m zoals genoemd in par. 5.6 van de Technische Bijsluiter? Antwoord: Eis ID 311.11 wordt in deel C van deze nota van inlichtingen nader toegelicht/gewijzigd.
6	13	Eis ID 313.1	Vraag: Wat zijn de eisen met betrekking tot berijdbaarheid voor fietsers zoals gebruikt in eis 313.1 en par. 5.4 van de Technische Bijsluiter, of waar zijn deze vastgelegd? Antwoord: Eis ID 313.1 wordt in deel C van deze nota van inlichtingen nader toegelicht/gewijzigd.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr.	Pagnr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
7	17	Eis ID 356.1	<p>Vraag: Dient de onderhoudsstrook op de kruin zoals omschreven in eis 356.1 te voldoen aan par. 5.4 van de Technische Bijsluiter die zich in principe alleen richt op de onderhoudsstrook op de buitenberm? Zo nee, aan welke eisen dient deze onderhoudsstrook wel te voldoen?</p> <p>Antwoord: De onderhoudsstrook op de kruin dient te voldoen aan paragraaf 5.4 van de Technische Bijsluiter.</p>
Vraagspecificatie deel 2			
8	11	3.2	<p>Vraag: Eis [9b]: pas te starten met de Activiteiten zoals beschreven in de kwaliteitsplannen nadat het betreffende kwaliteitsplan is goedgekeurd door de opdrachtgever. Echter de activiteiten beginnen direct na ontvangst van de aanbiedingsdocumenten. Deze eis is dus onmogelijk.</p> <p>Antwoord: De Opdrachtnemer dient bij de inschrijving rekening te houden met het feit dat de Opdrachtnemer, zoals vermeld in annex III, de Kwaliteitsplannen 28 dagen voor start van de Werkzaamheden bij de Opdrachtgever ter Acceptatie moet indienen. Pas na Acceptatie van de Kwaliteitsplannen mag de Opdrachtnemer starten met het Activiteiten zoals beschreven in deze Kwaliteitsplannen. Let op: Het PMP is tevens een Kwaliteitsplan en dient 56 dagen na opdrachtverlening of zoveel korter als door de Opdrachtgever is toegestaan, bij de Opdrachtgever ter Acceptatie te worden ingediend.</p>
9	35	5.1	<p>Vraag: Eis [112]: De Opdrachtnemer kan de producten die voortkomen uit de ontwerpactiviteiten clusteren voor herhalende objecten die dezelfde eisen en ontwerp oplossingen hebben. Verzoek om nadere informatie en een voorbeeld</p> <p>Antwoord: Voorbeeld: herhalende Objecten, zoals een damwandconstructie die op verscheidene plaatsen gerealiseerd dient te worden en waarop dezelfde randvoorwaarden van toepassing zijn, kunnen geclusterd worden. In dit geval is het niet noodzakelijk per Object een ontwerpnota op te stellen, maar mogen de Objecten geclusterd worden in één ontwerpnota.</p>
10	39	5.1.2	<p>Vraag a): de tekeningen voor alle Objecten (met uitzondering van de elektrotechnische installaties) dienen te worden vervaardigd conform de "Richtlijn Tekeningenverkeer Waterstaat"</p> <p>Antwoord: De inschrijvers kunnen de RTW aanvragen per email via: http://www.rws.nl/rws/bwd/home/www/cgi-bin/index.cgi?site=5.</p> <p>Vraag b): de tekeningen voor alle Objecten (met uitzondering van de elektrotechnische installaties) dienen daarnaast te worden vervaardigd conform de "Richtlijnen Resultaatbeschrijving Tekenwerk"</p> <p>Antwoord: Dit document is niet van toepassing voor dijkversterkingen.</p> <p>Vraag c): de berekeningen voor alle Objecten (met uitzondering van de elektrotechnische installaties) dienen te voldoen aan de eisen uit het rapport "Resultaatsbeschrijving Rekenwerk"</p> <p>Antwoord: dit document is niet van toepassing voor dijkversterkingen.</p>
11	64/65	7.3	<p>Vraag: Het aantal en de omschrijving van de Betaalposten is door de Opdrachtgever vastgesteld op 3 stuks, de Opdrachtnemer mag binnen die pakketten een aantal werkpakketten noemen, de betaling geschiedt echter op basis van de betaalposten en de aanvang-einddatum, wat heeft het noemen van de werkpakketten voor nut, als de Opdrachtnemer geen Betaalposten mag toevoegen.</p> <p>Antwoord: De Opdrachtnemer dient de Betaalposten te laten bestaan uit een Werkpakket of een logisch samenstel van Werkpakketten dat leidt tot een blijvend product als onderdeel van het Werk. In het geval dat een Opdrachtnemer een systeem dient te realiseren dat bestaat uit meerdere Objecten, kan het voor de Opdrachtnemer nuttig zijn deze decompositie tevens te vertalen naar de Werkpakketten. Op deze manier wordt het Werk verdeeld in beheersbare delen. Eisen over deze decompositie staan vermeld in de Overeenkomst.</p>

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr.	Pagnr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
Bijlage 1			
12	6	3.1.1	<p>Vraag: Kan i.p.v. het in par. 3.1.1 van de Technische Bijsluiter voorgeschreven ANAMOS ook het vergelijkbare programma Steentoets worden gebruikt?</p> <p>Antwoord: <i>Bijlage 1 wordt onder deel C van deze nota van inlichtingen nader toegelicht/gewijzigd.</i></p>
Bijlage 2			
13	3	Tabel 1	<p>Vraag: Komt de golfperiode Tpm zoals beschreven in de hydraulische randvoorwaarden in Bijlage 2 overeen met de gebruikelijke piekperiode Tp?</p> <p>Antwoord: <i>Ja.</i></p>
Bijlage 3			
14	-	-	<p>Vraag: Op de cd-rom is Bijlage-03 de file "07039 rapport Zoutelande.pdf" beschadigd en niet te openen, graag een nieuw exemplaar.</p> <p>Antwoord: <i>Dit rapport zal bij de nota van inlichtingen ter beschikking worden gesteld.</i></p>
15	-	-	<p>Vraag: Bijlage 3 '07039 rapport Zoutelande' is niet te openen. Kan een te openen versie van het bestand worden verstrekt?</p> <p>Antwoord: <i>Dit rapport zal bij de nota van inlichtingen ter beschikking worden gesteld.</i></p>

B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

De mondelinge vragen die tijdens de inlichtingenbijeenkomst door de inschrijvers zijn gesteld zijn geclusterd per contractdocument.

Nr.	Pagnr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
Algemeen			
16	-	-	<p>Vraag: Wanneer mag worden gestart met de Uitvoeringswerkzaamheden?</p> <p>Antwoord: <i>De start van de Uitvoeringswerkzaamheden hangt af van de oplossingsrichting van de Opdrachtnemer, de daarbij gekozen constructie en de maatregelen die getroffen worden om de veiligheid te waarborgen. Op basis hiervan verleent het betreffende bevoegd gezag vergunningen en kan de Opdrachtnemer bepalen wanneer de start van de Uitvoeringswerkzaamheden kan plaatsvinden. Als leidraad ten behoeve van de Uitvoeringswerkzaamheden geldt hierbij 1 april tot 1 oktober.</i></p>
Inschrijvings- en beoordelingsdocument			
17	-	-	<p>Vraag: Is de hoeveelheid van de in te dienen documenten ten behoeve van de inschrijving bepalend voor de beoordeling?</p> <p>Antwoord: <i>Nee, de beoordeling betreft de kwaliteit van de in het inschrijvings- en beoordelingsdocument gevraagde documenten, niet de hoeveelheid van de documenten of de mate van detail.</i></p>
18	21	Bijlage A	<p>Vraag: In bijlage A, van het inschrijvings- en beoordelingsdocument wordt document 9 aangeduid als overzicht van maatregelen in plaats van het op blz. 12 genoemde detailplanning vergunningen. Wat dient te worden aangehouden?</p> <p>Antwoord: <i>Document 9 betreft de detailplanning vergunningen in plaats van het overzicht van maatregelen. Dit wordt in deel C van deze nota van inlichtingen gewijzigd.</i></p>
Vraagspecificatie deel 1			
19	10	311.1	<p>Vraag: Dient tevens de macrostabiliteit te worden geverifieerd?</p> <p>Antwoord: <i>Ja.</i></p> <p>Vraag: Zijn er gegevens beschikbaar op basis waarvan de macrostabiliteit kan worden geverifieerd?</p> <p>Antwoord: <i>In Bijlage 3, "Resultaten grondonderzoek dijkvak Zoutelande" zijn gegevens opgenomen die betrekking hebben op de fysische en chemische eigenschappen van de grond.</i></p> <p>Vraag: Zijn er ook geotechnische gegevens beschikbaar?</p> <p>Antwoord: <i>Een geotechnisch lengteprofiel (Bijlage 57) zal bij de nota van inlichtingen ter beschikking worden gesteld.</i></p>

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr.	Pag. nr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
20	10	311.2	<p>Vraag: De westelijke aansluitingsconstructie (ten westen van dp 254 + 90 m) van het dijklichaam naar het duingebied zodanig construeren dat deze bij maatgevende omstandigheden met betrekking tot het faalmechanisme duinafslag in stand blijft. Hiervoor zijn representatieve begrenzingen afgeleid en deze zijn opgenomen in de Technische Bijsluiter (Bijlage 1). De toe te passen bekleding van de aansluitingsconstructie dient te voldoen aan eis 311.1. De westelijke aansluitingsconstructie beëindigen bij het binnentalud van het duinlichaam. De beëindiging dient te worden gerealiseerd conform het gestelde in de Technische Bijsluiter (Bijlage 1). Waar dient de aansluitingsconstructie te eindigen?</p> <p><i>Antwoord: Het duinprofiel is bij de Overeenkomst meegegeven (zie Bijlagen 52 tot en met 54). Ook wordt verwezen naar hoofdstuk 7 van Bijlage 1, Technische Bijsluiter.</i></p>
21	11	311.7	<p>Vraag: Op het bovenbeloop dient een gezette, golfreducerende bekleding aangebracht te worden conform het gestelde in de technische bijsluiter (Bijlage 1). Dit geldt niet voor de te realiseren aansluitingsconstructies. Waarom wordt een gezette golfreducerende bekleding voorgeschreven?</p> <p><i>Antwoord: Er wordt een gezette golfreducerende bekleding voorgeschreven aangezien dit met verschillende betrokken instanties overeen is gekomen?</i></p> <p>Vraag: Kunt u een gezette golfreducerende bekleding definiëren?</p> <p><i>Antwoord: Zie hoofdstuk 3 van Bijlage 1, Technische bijsluiter.</i></p>
22	11	311.11	<p>Vraag: De kruin van het dijklichaam tussen ca. dp 254 + 40 m en ca. dp 262 + 70 m dient te worden bekleed zodanig dat de kruin van het dijklichaam overslagbestendig is. Hoe breed is de kruin?</p> <p><i>Antwoord: De bij de Overeenkomst gevoegde dwarsprofielen en de situatietekeningen geven hierover voldoende uitsluitel.</i></p> <p>Vraag: Wat wordt verstaan onder de kruin?</p> <p><i>Antwoord: Zie Annex XIII figuur "systeemgrenzen dwarsprofiel dijklichaam".</i></p>
23	13	352.3	<p>Vraag: Het profiel van de duinlichamen ter plaatse van de aan te brengen aansluitingsconstructies dient in de nieuwe situatie zo min mogelijk af te wijken van de 0-situatie. Ten opzichte van welke 0-situatie is dit?</p> <p><i>Antwoord: De huidige situatie is meegegeven in de bij de Overeenkomst gevoegde DXF-bestanden (Bijlagen 52 tot en met 54). Tevens zullen in deel C van deze nota van inlichtingen aanvullende eisen worden opgenomen over het in kaart brengen van de 0-situatie voor aanvang van de Uitvoeringswerkzaamheden en het in kaart brengen van de eindsituatie. Op deze manier kan de Opdrachtnemer aantonen zo min mogelijk te hebben afgeweken van de 0-situatie. Zo min mogelijk kan derhalve worden gedefinieerd als het niet wijzigen van het duinvolume.</i></p>
24	14	352.6	<p>Vraag: De in het projectgebied aanwezige paalhoofden doorsnijden in de 0-situatie de bestaande glooiingconstructie en kreukelberm. In de nieuwe situatie dienen de paalhoofden functioneel in stand te blijven en wel zodanig dat deze paalhoofden geen schade aan de primaire waterkering kunnen veroorzaken. Wat wordt er verstaan onder functioneel in stand houden?</p> <p><i>Antwoord: De Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de functie van de paalhoofden in stand wordt gehouden. Dit betekent dat na het aanbrengen van de nieuwe glooiingsconstructie op de dijk de paalhoofden in oorspronkelijke staat of vergelijkbaar moeten worden teruggebracht.</i></p>

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr.	Pagnr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
Vraagspecificatie deel 2			
25	6	1.3.2	<p>Vraag: In Vraagspecificatie deel 1 wordt aangegeven dat er rekening dient te worden gehouden met het ontstaan van ontgrondingskuilen. Hoe moet hiermee worden omgegaan?</p> <p><i>Antwoord: Het reken houden met het ontstaan van ontgrondingskuilen wordt ondervangen door in deel C van deze nota aanvullende eisen te stellen over de aansluitingsconstructie.</i></p>
26	8	2.1	<p>Vraag: De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen of andere publicaties die niet zijn opgenomen in deze Vraagspecificatie, maar van belang zijn of van toepassing zijn op de door hem voorgestelde Werkzaamheden en producten. Om welke wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen of andere publicaties gaat het hier? Kunt u hier een lijst van verstrekken?</p> <p><i>Antwoord: De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met de voor de Werkzaamheden van belang zijnde wettelijke voorschriften en beschikkingen van overheidswege, tevens conform par. 11 lid 1 van de UAV-GC 2005. De Opdrachtgever is niet voornemens hier een lijst van te verstrekken.</i></p>
27	13	3.2 Eis [19]	<p>Vraag: Dient de WBS te bestaan uit alle Activiteiten?</p> <p><i>Antwoord: Het is toegestaan om de Werkpakketten op een hoog abstractie niveau te definiëren en daarmee niet alle Activiteiten te benoemen als Werkpakket. In de Kwaliteitsplannen dient echter wel een relatie worden gelegd tussen de Activiteiten en het betreffende (deel)proces.</i></p>
28	27	4.4 Eis [79]	<p>Vraag: Moeten de Uitvoeringswerkzaamheden die dienen te zijn afgerond voor 15 mei 2009 worden gezien als deeloplevering?</p> <p><i>Antwoord: Er is geen sprake van een deeloplevering. De Opdrachtnemer dient te voldoen aan de eisen als gesteld in de Overeenkomst.</i></p>
29	51/52	5.2.3 Eis [196]	<p>Vraag: Is het toegestaan eis [196g] tot en met eis [196j] te clusteren?</p> <p><i>Antwoord: Deze eisen zijn niet van toepassing voor dijkversterkingen en komen te vervallen.</i></p>
Bijlage 00			
30	4	1.1	<p>Vraag: Is Bijlage 3 "Resultaten grondonderzoek dijkvak Zoutelande (fysisch en chemisch)" informatief? Waarom niet bindend?</p> <p><i>Antwoord: Ja, dit document heeft de status informatief. Conform par. 3 lid 2 van de UAV-GC 2005, is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor de inhoud van alle informatie die aan de Opdrachtnemer ter beschikking is gesteld.</i></p> <p>Vraag: Mag er extra grondonderzoek gedaan worden?</p> <p><i>Antwoord: Het is toegestaan dat de Opdrachtnemer op eigen rekening en risico aanvullend onderzoek doet.</i></p>
Bijlage 1			
31	-	-	<p>Vraag: Is er een profiel van de stroomgeul bijgeleverd?</p> <p><i>Antwoord: Nee, dit is niet noodzakelijk. De in Bijlage 2 opgenomen hydraulische randvoorwaarden zijn toereikend en er dienen geen afslagberekening te worden uitgevoerd.</i></p>
Bijlage 24			
32			<p>Vraag: Op het voorblad staat Bijlage 23. Klopt dit?</p> <p><i>Antwoord: Dit wordt gewijzigd in deel C van deze nota van inlichtingen.</i></p>

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr.	Pag. nr.	Artikel/ paragraaf	Vraag en antwoord
Bijlage 25			
33	4	1.2	Vraag: Is er sprake van onteigening in dit Werk? Antwoord: Nee, tevens komt in het overzicht punt 3a en 3b te vervallen.
Bijlage 53			
34	1	-	Vraag: Is de naam van het document juist? Antwoord: In de naam van het document vervalt het woord steenbekleding.

C. In de aanbestedingsdocumenten – het contract worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

In verband met de leesbaarheid van deze Nota zijn steeds delen van teksten uit het aanbestedingsdossier overgenomen. Vervallen tekstdelen zijn doorgestreept en toegevoegde tekstdelen zijn blauw. De nummering is gelijk aan die van het aanbestedingsdossier.

Inschrijvings- en beoordelingsdocument

2. Inlichtingen en inschrijving

2.2.1 Algemene inlichtingen

De 1^e algemene inlichtingenbijeenkomst vindt plaats op 5 september 2007 om 10.00 uur.

De 2^e algemene inlichtingenbijeenkomst vindt plaats op 15 oktober 2007 om 10.00 uur.

Indien nodig zal de aanbesteder meerdere algemene inlichtingenbijeenkomsten organiseren.

De inschrijvers wordt verzocht de vragen voor deze bijeenkomsten zoveel mogelijk schriftelijk, tenminste 5 werkdagen voor de betreffende bijeenkomst, bij de aanbesteder in te dienen. Vooraf inzicht in de te stellen vragen vergemakkelijkt de voorbereiding van de aanbesteder en is derhalve tevens in het belang van de inschrijvers.

~~Zo spoedig mogelijk na elke algemene inlichtingenbijeenkomst wordt een nota van inlichtingen opgesteld. Alle inschrijvers ontvangen een afschrift van de nota van inlichtingen.~~

2. Inlichtingen en inschrijving

2.4.2 Aanbesteding

1. De aanbesteding vindt plaats op 6 november 2007 om 10.00 uur in het gebouw van Rijkswaterstaat Zeeland.
2. De aanbesteding geschiedt door een vanwege de aanbesteder ingestelde aanbestedingscommissie bestaande uit 3 personen.
3. Behalve de leden van de in lid 2 genoemde aanbestedingscommissie mag niemand bij de aanbesteding aanwezig zijn.
4. De aanbestedingscommissie opent de inschrijvingen.
De aanbestedingscommissie stelt vast, aan de hand van de inschrijvingsbiljetten:
 - het aantal inschrijvingen dat is gedaan;
 - door wie een inschrijving is gedaan;
 - ~~uitsluitend in geval het gunningscriterium van de laagste prijs is gesteld:~~ de inschrijvingsbedragen.
5. De aanbestedingscommissie deponeert het commercieel deel van de inschrijving in de kluis.
6. De aanbestedingscommissie gaat na of de vereiste documenten bij de inschrijving zijn gevoegd.
7. De aanbestedingscommissie doet geen uitspraak over de geldigheid of ongeldigheid van de inschrijvingen; dit is voorbehouden aan de aanbesteder.
8. Van de aanbesteding wordt door de aanbestedingscommissie proces-verbaal opgemaakt. Het proces-verbaal wordt ondertekend door de leden van de commissie.
9. Aan alle inschrijvers wordt een afschrift van het proces-verbaal van aanbesteding toegezonden.

Bijlage B Uitwerking EMVI-criteria**B Beoordelingswijze subcriteria****B1 Direct beoordelen****Criterion 4, aanbestedingsontwerp – Subcriteria duurzaamheid en onderhoudsgevoeligheid**

Bekledingen die minder onderhoudsgevoelig en minder vandalismegevoelig zijn, verdienen de voorkeur. De mate van het onderhoud, waaronder de grootte van en het aantal van de te repareren schades, moet zoveel mogelijk worden beperkt. Schade aan de bekleding kan worden veroorzaakt door hydraulische belastingen (erosie), door extreme weersomstandigheden (hitte, vriezen, droogte, ultraviolette straling) of menselijke activiteiten. Bijvoorbeeld: bitumen worden zacht bij hoge temperaturen en kunststof weefsels worden aangetast door ultraviolette straling, poreuze materialen kunnen stukvriezen.

Bekledingstype	Waardering duurzaamheid	Waardering onderhoudbaarheid
Betonzuilen (op een granulatie filter)	0	1
Basaltzuilen (op een granulatie filter)	3	1
(Gekantelde) betonblokken (op een granulatie filter)	-1	0
Granietblokken (op een granulatie filter)	1	0
vol-en-zat gepenetreerde breuksteen/vrijkomende materialen (met asfalt)	4	4
Niet vol-en-zat gepenetreerde breuksteen ('schone koppen')	4	3
waterbouwasfaltbeton boven GHW	0	3
Open steenasfalt boven ontwerppeil (indien afgedekt met grond)	0	-1
Grindasfaltbeton (steenslagasfaltbeton) of dichtasfaltbeton boven ontwerppeil	0	3

Scoretabel duurzaamheid en onderhoudbaarheid

In het geval het ontwerp bestaat uit een combinatie van bovenstaande bekledingstypen dient de volgende berekening te worden uitgevoerd ter bepaling van de score van duurzaamheid (Sa) en onderhoudbaarheid (Sb):

X = percentage nieuw aangebrachte bekleding type 1

Y = percentage nieuw aangebrachte bekleding type 2

Z = etc.

$$\text{Score duurzaamheid: } Sa = \frac{X}{100} \cdot \text{Score}(X) + \frac{Y}{100} \cdot \text{Score}(Y) + \frac{Z}{100} \cdot \text{Score}(Z)$$

$$\text{Score onderhoudbaarheid: } Sb = \frac{X}{100} \cdot \text{Score}(X) + \frac{Y}{100} \cdot \text{Score}(Y) + \frac{Z}{100} \cdot \text{Score}(Z)$$

Voorbeeld :

Oplossingsrichting bestaande uit:

40% vol-en-zat gepenetreerde breuksteen/vrijkomende materialen (met asfalt)

60% basaltzuilen

$$\text{Duurzaamheid: } Sa = \frac{40}{100} \cdot 4 + \frac{60}{100} \cdot 3 = 3,4$$

$$\text{Onderhoudbaarheid: } Sb = \frac{40}{100} \cdot 4 + \frac{60}{100} \cdot 1 = 2,2$$

Let op: in het voorbeeld is de invulling van de formule t.b.v. duurzaamheid (Sa) gewijzigd. Hierbij was de waardering van onderhoudbaarheid ten behoeve van basaltzuilen foutief ingevuld. De waardering is gewijzigd van 4 naar 3. Vanwege de gebruikte software van de formule was het niet mogelijk de wijziging in blauw weer te geven.

Concept Basisovereenkomst

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Nr. NBZLD 6467

Overeenkomst betreffende Versterking Dijkvak Zoutelande

Rijkswaterstaat Zeeland

Art. 14 Betalingsregeling

1. Het in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde adres luidt:

Rijkswaterstaat Zeeland

Afdeling Financiële Administratie T.a.v. de crediteurenadministratie

Postbus 5044 8185

4330 KA Middelburg 3503 RD UTRECHT

Vraagspecificatie deel 1, V1.0

1.3 Beschrijving

1.3.1 Bestaande situatie

1. Westelijke aansluitingsconstructie ten westen van ca. dp 254 + 90 m. Aansluiting van het "harde" (steenbekleding) dijklichaam naar het "zachte" duinlichaam.
Het dijkvak Zoutelande grenst aan de westelijke zijde aan een duingebied. ~~Momenteel is hier een aansluitingsconstructie aanwezig die echter qua veiligheid niet toereikend is omdat deze constructie niet ver genoeg in het duinlichaam doorloopt.~~ De constructie bestaat nu uit een houten damwand en gepenetreerde breuksteen. Kenmerkend voor de westelijke aansluitingsconstructie is dat er op de huidige constructie een strandpaviljoen is gesitueerd (gevestigd in 2007) waarmee bij het ontwerp en de uitvoering rekening gehouden dient te worden. Ook worden in het zomerseizoen strandhuisjes geplaatst t.b.v. badgasten.
2. Dijklichaam: Dijk ter plaatse van de kern van het dorp Zoutelande van ca. dp 254 + 90 m tot en met ca. dp 262 + 20 m.
De steenbekleding van dit dijklichaam is grofweg als volgt opgebouwd:
Ter plaatse van de teen is gepenetreerde breuksteen aanwezig, plaatselijk ondersteund door een kreukelberm (teenbestorting). Boven deze constructie is een bekleding aanwezig van basalt al dan niet gepenetreerd met gietasfalt of beton. Hierboven bevindt zich de stormvloedberm die bestaat uit betonblokken. Tussen de stormvloedberm en de aanwezige basalt is een karakteristieke palenrij gesitueerd. Boven de stormvloedberm bevindt zich het bovenbeloop wat deels bekleed is met zogenaamde "beverkopblokken". Deze bekleding is voor een groot gedeelte overstoven met zand en begroeid met vegetatie. Het overige gedeelte van het bovenbeloop bestaat uit een kleibekleding begroeid met gras en bedekt met zand.
Op de kruin van de dijk bevindt zich een pad bestaande uit betontegels.
Aan zowel de oostelijke als de westelijke zijde van het dijklichaam zijn dijkovergangen aanwezig. Daarnaast zijn in dit onderdeel diverse trapconstructies en voorzieningen aanwezig, om het strand te kunnen bereiken.
3. Oostelijke aansluitingsconstructie ten oosten van dp 262 + 20 m. Aansluiting van het "harde" (steenbekleding) dijklichaam naar het "zachte" duinlichaam.
Het dijkvak Zoutelande grenst aan de oostelijke zijde aan een duingebied. ~~Momenteel is hier een aansluitingsconstructie aanwezig die echter qua veiligheid niet toereikend is omdat deze constructie niet~~

ver genoeg in het duinlichaam doorloopt. De constructie bestaat nu uit vol en zat gepenetreerde breuksteen. Kenmerkend voor de oostelijke aansluitingsconstructie is de aanwezigheid van een bunker uit de tweede wereldoorlog t.h.v. dp 263 + 40 m waar met de nieuwe aansluitingsconstructie op aangesloten dient te worden. In het zomerseizoen worden ook ter plaatse van deze aansluitingsconstructie strandhuisjes geplaatst t.b.v. badgasten

1.3.2 Gewenste situatie

Daarbij gelden een aantal bijzonderheden:

1. Over de gehele lengte van het dijklichaam dient een voldoende brede kreukelberm aanwezig te zijn om de stabiliteit van de teenconstructie te waarborgen ~~bij het ontstaan van een ontgrondingskuil.~~
2. Op het bovenloop dient (gedeelte van het dijklichaam tussen stormvloedberm en kruin) een golfoploopremmende constructie te worden aangebracht.
3. De oostelijke en westelijke aansluitingsconstructies dienen zodanig geconstrueerd te worden dat een deugdelijke en veilige aansluiting ontstaat van dijklichaam naar duingebied, ~~waarbij eveneens rekening is gehouden met het ontstaan van een ontgrondingskuil.~~ e.e.a. conform het gestelde in de Technische Bijsluiters (Bijlage 1).

ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
311.1	Dijkvak tussen dp 254 + 90 m en dp 262 + 20 m voor wat betreft de 'onvoldoende' getoetste delen conform tekening 2 tekening 4 dient voor wat betreft de faalmechanismen 'afschuiving van de bekleding en/of ondergrond', 'materiaaltransport' en 'toplaaginstabiliteit' aan de buitenzijde van het dijklichaam te voldoen aan de veiligheidsnorm uit de Wet op de waterkering. Deze norm in de vorm van een overschrijdingskans per jaar bedraagt 1/4000.		311.2 311.3	
Bron Verificatiemethode Toelichting				

ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
311.4	Van ca. dp 255 + 60 m tot ca. dp 259 + 15 m en t.p.v. de westelijke en oostelijke aansluitingsconstructies naar de duingebieden dient, zeewaarts van de teenconstructie van de te handhaven gepenetreerde bekleding, de kreukelberm te worden gedimensioneerd . De kreukelberm dient op een zo laag mogelijk niveau aansluitend aan te handhaven bekleding of nieuwe aan te brengen bekleding te worden aangebracht. Sortering van deze kreukelberm zal volgen uit de door de Opdrachtnemer te maken ontwerpberekeningen. Als maat voor de breedte van de kreukelberm kan uitgegaan worden van 10,00 m.		311.2 311.3	
Bron Verificatiemethode Toelichting				

ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
311.11	De kruin van het dijklichaam tussen ca. dp 254 + 40 m en ca. dp 262 + 70 m dient te worden bekleed zodanig dat de kruin van het dijklichaam overslagbestendig is. Als waarde van het overslagdebiet dient 10 l/s/m te worden aangehouden.			
Bron Verificatiemethode Toelichting				

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
311.14	De bekleding inclusief onderlagen (filterlaag, filterdoek en onderliggende klei- / slakkenlaag) moet voldoende stabiel zijn en overgangen in de top- of onderlagen moeten zodanig ontworpen worden dat de totale stabiliteit niet negatief wordt beïnvloed.			
Bron Verificatiemethode Toelichting				
ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
352.2	De hoeveelheid zand die ontgraven moet worden voor de te realiseren aansluitingsconstructie van dijklichaam naar duinlichaam dient tijdens de periode waarin dit wordt opgeslagen in hoeveelheid niet af te nemen.	311.2 311.3		
Bron Verificatiemethode Toelichting				
ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
352.5	Na het terugbrengen van de ontgraven duinlichamen dienen deze ingeplant te worden met vegetatie maatregelen getroffen te worden om verstuiwing van het zand tegen te gaan.			
Bron Verificatiemethode Toelichting				
ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
352.9	De Opdrachtnemer dient kort voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden de 0-situatie in kaart van de aanwezige duinlichamen en de strandligging in kaart te brengen, moet brengen. Tevens dient de Opdrachtnemer een meting uit te voeren van de eindsituatie waarmee aangetoond wordt dat de eindsituatie zo min mogelijk afwijkt van de 0-situatie. Onder zo min mogelijk wordt verstaan: het duinvolume mag niet afgenomen zijn bij oplevering van het werk			
Bron Verificatiemethode Toelichting				
ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
353.1	De overgang tussen de bekleding van de boventafel en de onderhoudstrook op zowel de berm als de kruin dient vloeiend te verlopen met een straal van R=10meter.			
Bron Verificatiemethode Toelichting				
ID	Omschrijving	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
355.2	Ontgraven van dijklichamen (meer dan alleen de toplaag) is slechts toegestaan over een lengte van maximaal 100m tegelijk gemeten over de langsrichting van de dijk. E.e.a. geldt niet voor de aansluitingsconstructies			
Bron Verificatiemethode Toelichting				

Vraagspecificatie deel 2, V1.0

4 Omgevingsmanagement

4.3 Omgaan met infrastructuur

DOELSTELLING

Het waarborgen dat de functionele instandhouding van de (vaar)wegen op een beheerste, expliciete en transparante wijze wordt uitgevoerd.

ACTIVITEITEN

- 1) In stand houden (vaar)wegen
- 2) Transporteren materiaal en materieel over land
- 3) Bereikbaar houden van de omgeving

PROCESEISEN

- 1) **In stand houden (vaar)wegen**
De Opdrachtnemer dient het werkterrein kruisende (vaar)wegen te allen tijde op een veilige wijze functioneel in stand te houden.
- 2) **Transporteren van materiaal en materieel over land**
De Opdrachtnemer dient materiaal en materieel over land te transporteren conform de op Tekening 6 aangegeven route.
- 3) **Bereikbaar houden van de omgeving**
De Opdrachtnemer dient de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en voorzieningen in alle stadia van het Werk te waarborgen en de toegang te handhaven met in achtneming van (door de hulpdiensten) gestelde normen.
De Opdrachtnemer dient tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden een veilige toegang via de dijkovergang nabij dp 255 voor recreanten, minder validen en andere gebruikers tot de stranden te waarborgen.
De Opdrachtnemer dient het strandpaviljoen De Branding (zie Bijlage 51) ter plaatse van de westelijke aansluitingsconstructie ten allen tijde bereikbaar te houden, ook voor autoverkeer i.v.m. bevoorrading van het strandpaviljoen.
De Opdrachtnemer dient de aanwezige mobiele strandwachtposten bereikbaar te houden en de functionaliteit niet te verstoren.
De Opdrachtnemer dient de aanwezige mobiele strandwachtposten te verplaatsen indien dit noodzakelijk om de mobiele strandwachtposten bereikbaar te houden en de functionaliteit niet te verstoren.
De Opdrachtnemer dient na 15 mei 2009 de eigenaren van de strandhuisjes de gelegenheid te bieden om hun strandhuisjes aan te voeren en op te bouwen op het strand ter plaatse van dp 252 tot dp 256 en van dp 261 tot 264.
De Opdrachtnemer dient ten behoeve van de opbouw van de strandhuisjes de toegang tot het strand te waarborgen.

DOCUMENTEISEN

Geen.

5 Technisch management

5.1 Ontwerpen

DOELSTELLING

Het doel van het proces is het op beheerste, expliciete en transparante wijze komen tot een ontwerp. Het proces ontwerpen is opgesplitst in de deelprocessen:

- specificeren (§ 5.1.1)
- genereren van oplossingen (§ 5.1.2)
- raakvlakmanagement (§ 5.1.3)
- verifiëren (§ 5.1.4)

5 Technisch management

5.1.2 Genereren van oplossingen

DOCUMENTEISEN

- 1) Tekeningen en berekeningen
- 2) Ontwerpnota
- 3) Verkeersmaatregelenplan

1) Tekeningen en berekeningen

^[127] De tekeningen en berekeningen dienen ten minst te voldoen aan de volgende eisen:

- a) de tekeningen voor alle Objecten (~~met uitzondering van de elektrotechnische installaties~~) dienen te worden vervaardigd conform de "Richtlijn Tekeningenverkeer Waterstaat";
- b) de tekeningen voor alle Objecten (~~met uitzondering van de elektrotechnische installaties~~) dienen daarnaast te worden vervaardigd conform de "Richtlijnen Resultaatbeschrijving Tekenwerk";
- c) de berekeningen voor alle Objecten (~~met uitzondering van de elektrotechnische installaties~~) dienen te voldoen aan de eisen uit het rapport "Resultaatsbeschrijving Rekenwerk";
- d) ~~zettingsberekeningen dienen te worden opgesteld conform "Specificatie geotechnische dimensioneringsberekeningen voor gebruik in Design & Construct contracten";~~
- e) bij het ontwerp van de permanente constructies en de tijdelijke constructies ten behoeve van de uitvoering dienen algemeen gehanteerde en erkende rekenmethodieken en state-of-the-art rekenmodellen te worden gehanteerd;
- f) de berekeningen en de berekeningsresultaten dienen logisch opgebouwd, overzichtelijk, gemakkelijk toegankelijk, duidelijk leesbaar en volledig gepresenteerd te worden. Indien voor het goed kunnen beoordelen van een berekening een uitvoer (schetsen, figuren, tekeningen, EEM-uitvoer) in kleur noodzakelijk is, dient deze uitvoer in kleur aangeleverd te worden;
- g) indien in een berekening eigen programmatuur (bv. spreadsheets) wordt gebruikt dient de kwaliteit van het programma separaat van de overige kwaliteitscontroles te zijn aangetoond door middel van een *verificatierapport*. Het *verificatierapport* dient rekenvoorbeelden te bevatten anders dan de eigenlijke constructieberekening.

^[128] ~~De berekeningen dienen ten minste te voldoen aan de volgende eisen:~~

- a) ~~bij het ontwerp van de permanente constructies en de tijdelijke constructies ten behoeve van de uitvoering dienen algemeen gehanteerde en erkende rekenmethodieken en state-of-the-art rekenmodellen te worden gehanteerd;~~
- b) ~~de berekeningen en de berekeningsresultaten dienen logisch opgebouwd, overzichtelijk, gemakkelijk toegankelijk, duidelijk leesbaar en volledig gepresenteerd te worden. Indien voor het goed kunnen beoordelen van een berekening een uitvoer (schetsen, figuren, tekeningen, EEM-uitvoer) in kleur noodzakelijk is, dient deze uitvoer in kleur aangeleverd te worden;~~
- c) ~~indien in een berekening eigen programmatuur (bv. spreadsheets) wordt gebruikt dient de kwaliteit van het programma separaat van de overige kwaliteitscontroles te zijn aangetoond door middel van een *verificatierapport*.~~

3) Tekeningen en berekeningen

- [132] Het *verkeersmaatregelenplan* dient ten minste:
- d) een voldoende onderbouwing te geven van de benodigde verkeersmaatregelen en gevolgen voor verkeer;
 - e) dient aannemelijk te maken dat de desbetreffende verkeersmaatregel noodzakelijk is;
 - f) de frequentie en tijdstippen voorzover mogelijk van verkeersmaatregelen te verantwoorden;
 - g) voldoende inzicht te geven in de communicatie met de betrokken wegbeheerders en de omgeving;
 - h) voldoende inzicht te geven in de aan- en afvoerroutes voor zwaar materieel en grote transporten (onder andere aanvoer van constructieve elementen).

5 Technisch management

5.2.1 Realiseren Objecten

DOELSTELLING

Het waarborgen dat het ontwerp op beheerste, expliciete en transparante wijze wordt gerealiseerd.

ACTIVITEITEN

- 1) Geodetische Werkzaamheden
- 2) Opstellen beheersplan schadevoorkoming
- 3) Starten met de Uitvoeringswerkzaamheden
- 4) Verrichten Uitvoeringswerkzaamheden
- 5) Omgaan met schades
- 6) Omgaan met vandalisme en oneigenlijk gebruik

PROCESEISEN

1) Geodetische Werkzaamheden

[148] De Opdrachtnemer dient ten aanzien van de geodetische Werkzaamheden te voldoen aan de eisen zoals gesteld in Bijlage 44.

2) Opstellen beheersplan schadevoorkoming

[149] De Opdrachtnemer dient ter bescherming van de risicovol geachte constructies een *beheersplan schadevoorkoming* op te stellen en ter toetsing bij de Opdrachtgever in te dienen.

[150] De Opdrachtnemer dient, ten behoeve van aansprakelijkheid voor mogelijke schade achteraf, bestaande schades aan de volgende objecten in de directe nabijheid van het Werk te inventariseren:

a) ~~het douanekantoor met direct daarachter het beheerdersgebouw ter hoogte van steiger 1~~ strandpaviljoen De Branding (zie Bijlage 51);

b) ~~het restaurant de Westkant~~ de woning nabij de bunker (zie Bijlage 51).

Van de geconstateerde schades dienen de aard en de omvang digitaal te worden vastgelegd in woord en beeld.

Bijlage 1 Technische Bijsluit

3 Toplagen

3.1.2 Geldigheids criterium

Als onderdeel van de stabiliteitsberekeningen dient middels een aparte berekening te worden getoetst of de toplaag voldoet aan de algemene bovengrens van de stabiliteit. Deze algemene bovengrens, veelal aangeduid als het geldigheids criterium van ANAMOS luidt als volgt:

$$\frac{H_s}{\Delta D} \leq F \xi_{0p}^{\frac{2}{3}}$$

waarin:

- D = dikte van de toplaag [m],
- H_s = significante golfhoogte [m],
- Δ = relatieve dichtheid van de toplaag [-],
- ξ_{0p} = brekerparameter [-],
- Basaltzuilen: F = 5,
- Overige toplagen: F = 6.

Ten behoeve van de VTV toetsing (zie hoofdstuk 8) geldt dat de waarde F kleiner dan 5 (geldt voor niet eerder belaste basaltzuilen boven GHW + 1,00 m) moet zijn in het geval van basaltzuilen en kleiner dan 6 voor de overige toplagen. F wordt gedefinieerd als:

$$F = \frac{H_s}{\Delta D} \cdot \xi_{0p}^{\frac{2}{3}}$$

Let op: de 1e formule t.b.v. geldigheids criterium van ANAMOS is aangepast. Hierbij is het symbool a gewijzigd in F. Vanwege de gebruikte software van de formule was het niet mogelijk de wijziging in blauw weer te geven.

5 Kreukelberm, teenconstructie, buitenberm , onderhoudstrook

5.4 Onderhoudstrook

Ter hoogte van de buitenberm dient een onderhoudstrook van minimaal 3m te worden gerealiseerd direct aansluitend op de bekleding van de boventafel en het bovenbeloop welke berijdbaar dient te zijn voor auto en fietser. Ditzelfde geldt voor de kruin, echter de breedte van de onderhoudstrook dient te worden aangepast aan de situatie.

Ten behoeve van het ontwerp van deze strook is het volgende van toepassing:

Er dient een onderhoudstrook te worden gerealiseerd welke bestaat uit de volgende onderdelen:

- Basislaag 40cm fosforslakken, hydraulisch bindend, sortering 0/45mm. Deze laag dient te worden opgebracht op een geotextiel 'woven'.
- Toplaag: ~~grindasfaltbeton~~ steenslagasfaltbeton of dicht asfaltbeton. Dikte minimaal 6cm indien deze laag ligt op of boven ontwerppeil. Wanneer deze laag onder het ontwerppeil wordt aangebracht, dient de dikte d.m.v. een berekening te worden aangetoond.

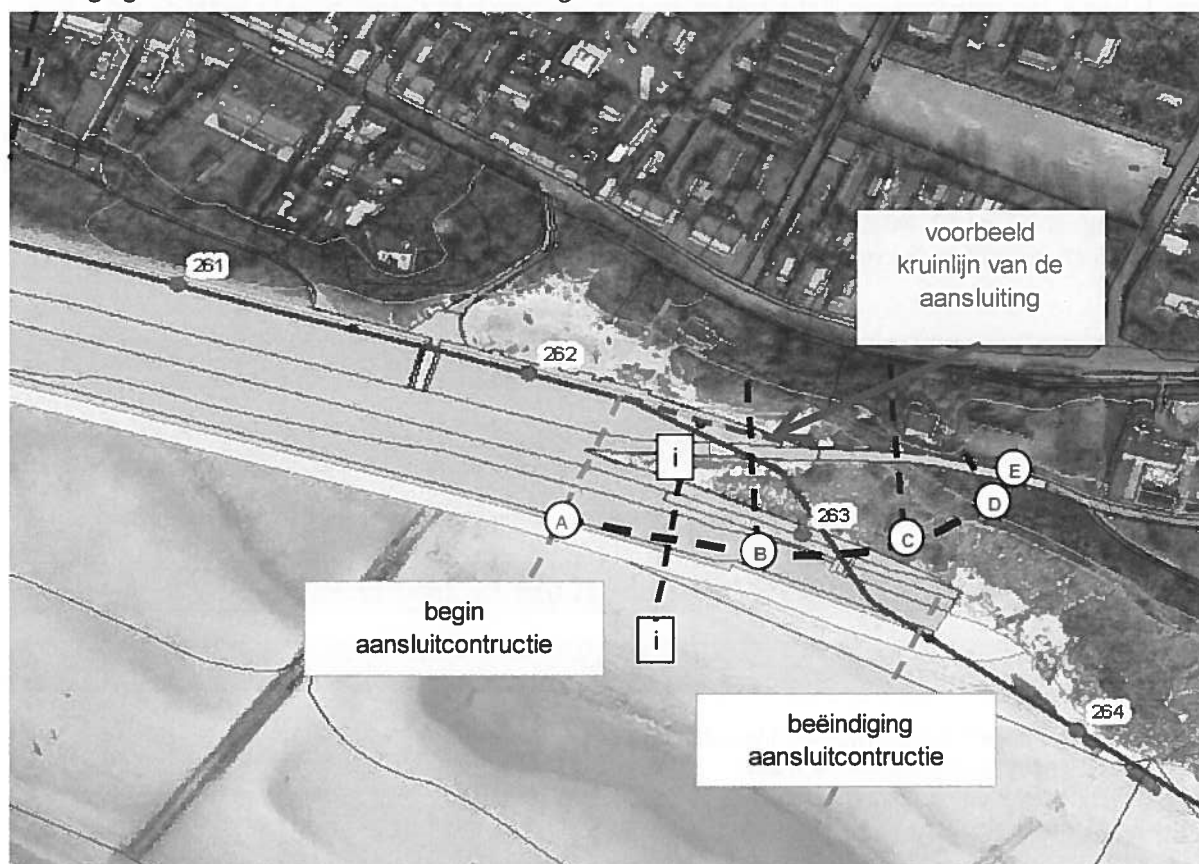
De onderhoudstrook dient zodanig te worden gerealiseerd dat deze de aangrenzende bekleding opsluit.

7 Aansluitingsconstructie naar duingebieden

Oostelijke beëindiging

Voor oostelijke beëindiging van de aansluitingsconstructie moet worden aangesloten op de bunker. Hierbij moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van bestaande bebouwing bij de bunker. De bunker ligt 150 meter landwaarts van de RijksStrandpalenlijn (RSP) en de onderzijde ligt op 11 meter +NAP. Voor dit profiel geldt dat de afslag tot 140 meter uit de hoofdraai reikt. Hierdoor moet de volledige aansluitingsconstructie op 11 meter blijven. In figuur 7.2 is de voorzijde en de kruin getekend.

Het is toegestaan om de bestaande aansluitingsconstructie weg te halen. Als de bestaande constructie slechts gedeeltelijk wordt weggehaald is het noodzakelijk om de nieuwe constructie te laten aansluiten op de bestaande constructie. Als alternatief kan ook gekozen worden om de bestaande constructie in het ontwerp te integreren. Het blijft dan noodzakelijk om een gesloten constructie te maken en de hoogte van de beëindiging van harde constructie overeenkomstig tabel 7.1 aan te houden.



Figuur 7.2 Oostelijke beëindiging

punt	afstand	Z onder	Zkruin	Zbinnen
A	-90	-0,5	11,0	8,0
B	-100	1,5	11,0	8,0
C	-120	3,0	11,0	$\geq 8,0$
D	-135	4,5	11,0	$\geq 9,0$
E	-150	11,0	11,0	$\geq 9,0$

Tabel 7.1 hoogtematen oostelijke beëindiging

Let op: Figuur 7.2 en tabel 7.1 zijn aangepast. Vanwege de gebruikte software van de formule was het niet mogelijk de wijziging in blauw weer te geven.

8 Aansluitingsconstructie naar duingebieden

Conform hoofdstuk 5 in vraagspecificatie deel 2 dient als onderdeel van het opleverdossier een toets te worden uitgevoerd conform hoofdstuk 8 van het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (voor de tweede toetsronde 2001 - 2006) uitgegeven door het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De toets dient te worden uitgevoerd met de in Bijlage 2 ter beschikking gestelde Hydraulische Randvoorwaarden.

Hierbij moet worden opgemerkt dat alleen de score "goed" op basis van het VTV als resultaat geaccepteerd wordt.

Bijlage 3 Resultaten grondonderzoek dijkvak Zoutelande

Bijlage 3, Resultaten grondonderzoek dijkvakken Zoutelande (fysisch en chemisch) blijkt vanaf de ter beschikking gestelde CD-rom niet te openen. Het document wordt bij deze nota opnieuw ter beschikking gesteld.

Bijlage 23 – Milieu-inventarisatie flora steenbekleding

Als aanvulling op Bijlage 23, Milieu-inventarisatie flora steenbekledingen, worden een aantal tabellen bijgevoegd met mogelijke constructievarianten. Een nieuwe versie van Bijlage 23 wordt ter beschikking gesteld.

Bijlage 23 24 Landschapsvisie

Bijlage 51 Situatietekening objecten Zoutelande

Bijlage 51 blijkt niet geheel juist te zijn. Een nieuwe versie van de Bijlage wordt ter beschikking gesteld.

Bijlage 53 DXF punten bestand (steenbekleding)

Tekeningen

De volgende tekeningen zijn gewijzigd en worden bij deze nota gevoegd:

- 1) Overzichtstekening situatie bestaand
- 2) Overzichtstekening werkgrenzen
- 7) RijksStrandpalenlijn

Als gevolg hiervan wordt Bijlage 43, Werkbestanden in DWG-formaat ook gewijzigd en bij deze nota gevoegd.

D. Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Geen.

E. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

Geen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 7 september 2007

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,

Get. dr. A.P.M.A. Vonck (wnd.)

Voor eensluidend afschrift

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,

Get. dr. A.P.M.A. Vonck (wnd.)

Bij de 1^e nota van inlichtingen behorende Bijlagen

Bij deze 1^e Nota van Inlichtingen zijn de volgende Bijlagen (analoog en/of digitaal) gevoegd.

Omschrijving	Analoog	Digitaal
Bijlage 00		X
Bijlage 3		X
Bijlage 23		X
Bijlage 43		X
Bijlage 51		X
Bijlage 55 extra Bijlage, RijksStrandpalenlijn		X
Bijlage 56 extra Bijlage, Bunker Hoogtegegevens en dwarsprofiel		X
Bijlage 57 extra Bijlage, Geotechnisch lengteprofiel		X
Tekening 1		X
Tekening 2		X
Tekening 3		X
Tekening 7		X
Tekening 8 extra tekening, Bunker		X