

**Gevolgen van beperkt getij op het
Volker-Zoommeer voor de waterdiepten
van daaromliggende jachthavens**

Datum 16 november 2010
Status Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat dienst Zeeland
Uitgevoerd door	Roy Schrijver
Telefoon	0118-622438
Datum	16 november 2010
Status	Definitief
Versienummer	1.1

Inhoud

1	Inleiding 1
2	Traject & tijdstip lodingen 1
3	Waterdiepte bij huidige situatie en beperkt getij 3
4	Conclusie 4
Bijlage A	Meettrajecten & -profielen 6

1 Inleiding

Al geruime tijd ondervinden mensen en dieren last van de blauwalgenbloei die in het Volkerak-Zoommeer gedurende droge, warme periodes opdoemt. Na bestudering van verschillende oplossingsalternatieven, blijkt verzilten van het meer de enige oplossing te zijn. Een doorlaatmiddel in de Philipsdam voorziet hierin door het meer met de Oosterschelde te verbinden. Naast verzilten zal in het meer hierdoor ook een beperkt getij optreden.

De mate van getij wordt bepaald door de doorstroomopening: P300 (300 m²) of P700 (700 m²). Bij inzet van P300 zal de gemiddelde waterstand met 10 cm verlaagd worden naar NAP -0,10 m en zal fluctueren tussen NAP -0,25 m en +0,05m. De inzet van P700 zal bij een gemiddelde waterstand van NAP 0 m een getijslag van circa 55 cm teweegbrengen.

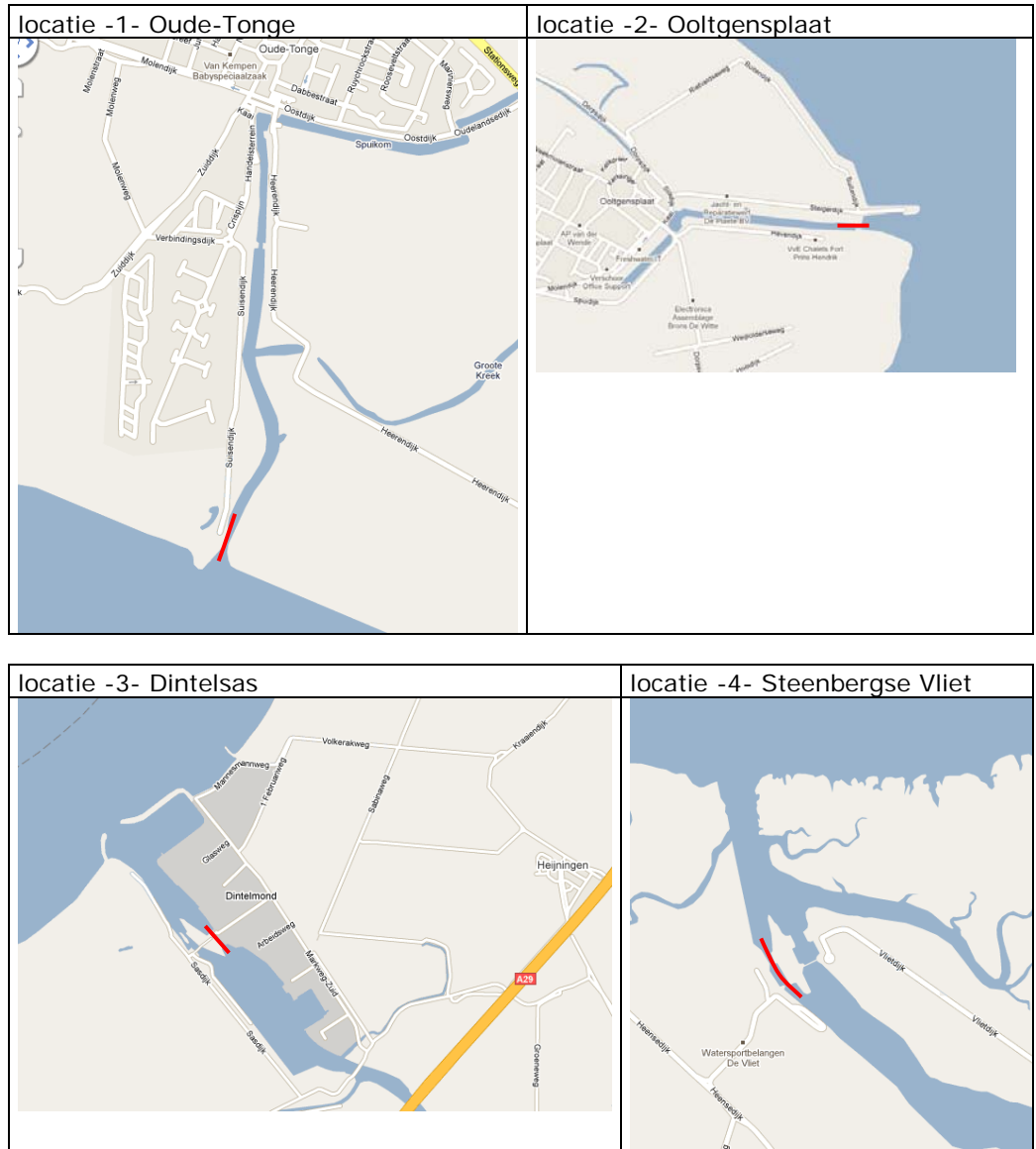
Dit rapport beschrijft op basis van lodingen de gevolgen voor de waterdiepten bij de sluisdrempels en toegangsheulen van de jachthavens liggend aan het Volkerak-Zoommeer, bij de inzet van P300.

2 Traject & tijdstip lodingen

Rond het Volkerak-Zoommeer zijn vier jachthavens aangewezen waarbij de gevolgen van een beperkt getij voor de waterdiepte nader bepaald diende te worden, t.w.: Oude-Tonge (1), Ooltgensplaat (2), Dintelsas (3) en Steenbergse Vliet (4) (zie figuur 1 en 2). In april 2010 zijn door Rijkswaterstaat op deze locaties lodingen verricht om de diepteligging van de toegangsheulen en sluisdrempels vast te stellen.



Figuur 1 Locaties lodingen (overview)



Figuur 2 Locaties lodingen. Het meettraject is rood gearceerd.

De meettrajecten en –profielen zijn als bijlage A bij dit rapport gevoegd.

3 Waterdiepte bij huidige situatie en beperkt getij

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten van de lodingen weergegeven en vertaald naar de situatie waarbij getij in het Volkerak-Zoommeer optreedt wegens de inzet van het doorlaatmiddel P300.

In de eerste tabel zijn de diepten van de sluisdrempels en (toegangs)geulen t.o.v. NAP aangegeven. In de tweede en derde tabel zijn de diepten van de sluisdrempels en toegangsgeulen omgezet naar waterdiepten bij respectievelijk het laagst voorkomende peil in de huidige situatie en bij laagtij bij inzet van P300.

Tabel 1
Diepte t.o.v. NAP

nr.	locatie	diepte (m) t.o.v. NAP	
		sluisdrempel	(toegangs)geul
1	Oude-Tonge	-2,13	-1,93
2	Ooltgensplaat	-2,07	-1,91
3	Dintelsas	-4,99	-4,62
4	Steenbergse Vliet	-3,40	-3,00

Tabel 2
Waterdiepte bij laagste peil (huidige situatie)

nr.	locatie	waterdiepte (m) bij laagste peil (NAP -0,10m)	
		sluisdrempel	(toegangs)geul
1	Oude-Tonge	2,03	1,83
2	Ooltgensplaat	1,97	1,81
3	Dintelsas	4,90	4,50
4	Steenbergse Vliet	3,30	2,90

De waterdiepte bij de toegangsgeulen van Oude-Tonge en Ooltgensplaat is met $\pm 1,8$ m het meest gering (tabel 2). Ook bij de inzet van P300 is bij deze locaties de waterdiepte logischerwijs het meest gering, t.w. respectievelijk 1,68 en 1,66 m (tabel 3).

Tabel 3
Waterdiepte bij laagwater (bij getij)

nr.	locatie	waterdiepte (m) bij laagtij NAP -0,25m (P300)	
		sluisdrempel	(toegangs)geul
1	Oude-Tonge	1,88	1,68
2	Ooltgensplaat	1,82	1,66
3	Dintelsas	4,75	4,35
4	Steenbergse Vliet	3,15	2,75

4 Conclusie

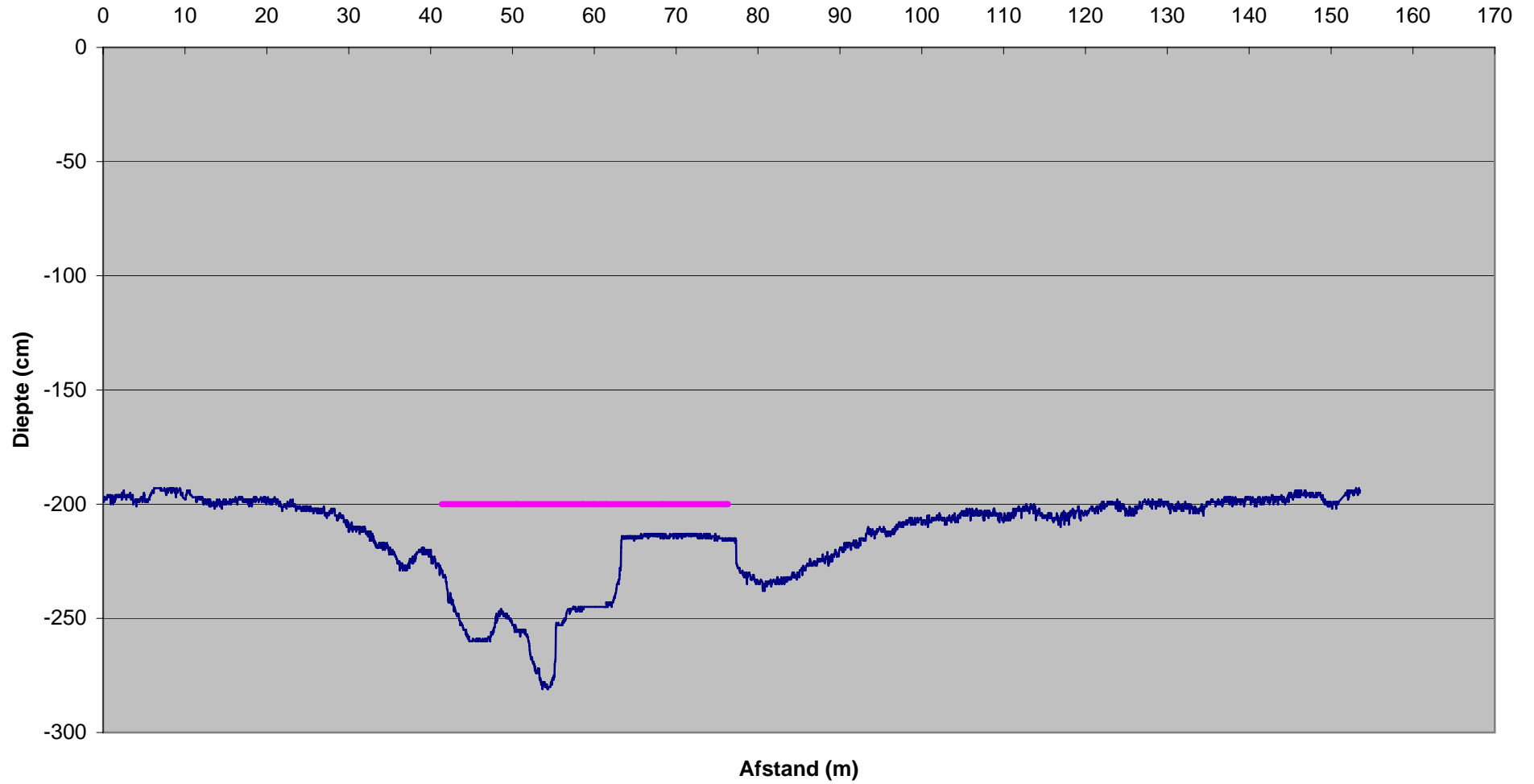
De resultaten geven geen reden tot zorg voor wat betreft de waterdiepte bij de sluisdrempels en toegangseulen van de Dintelsas en Steenbergse Vliet.

Verder blijkt dat bij laagtij, bij inzet van P300, de waterdiepte bij de sluisdrempel Oude-Tonge vijf centimeter minder (1,88 m) en bij Ooltgensplaat negen centimeter minder (1,82 m) is dan de huidige waterdiepte van de toegangseul (1,90 m). De kans dat een vaartuig dat in de huidige situatie moeiteloos door de toegangseul vaart problemen zal ondervinden bij deze sluisdrempels, is gering. Een vaartuig is zeker in staat zonder enige problemen over deze sluisdrempels te varen indien deze zonder moeite in de huidige situatie bij het laagst voorkomende peil (NAP -0,10 m) door de toegangseul kan varen. Het zijn eerder de toegangseulen van Oude-Tonge en Ooltgensplaat die met een waterdiepte van respectievelijk 1,68 en 1,66 m een belemmering kunnen vormen.

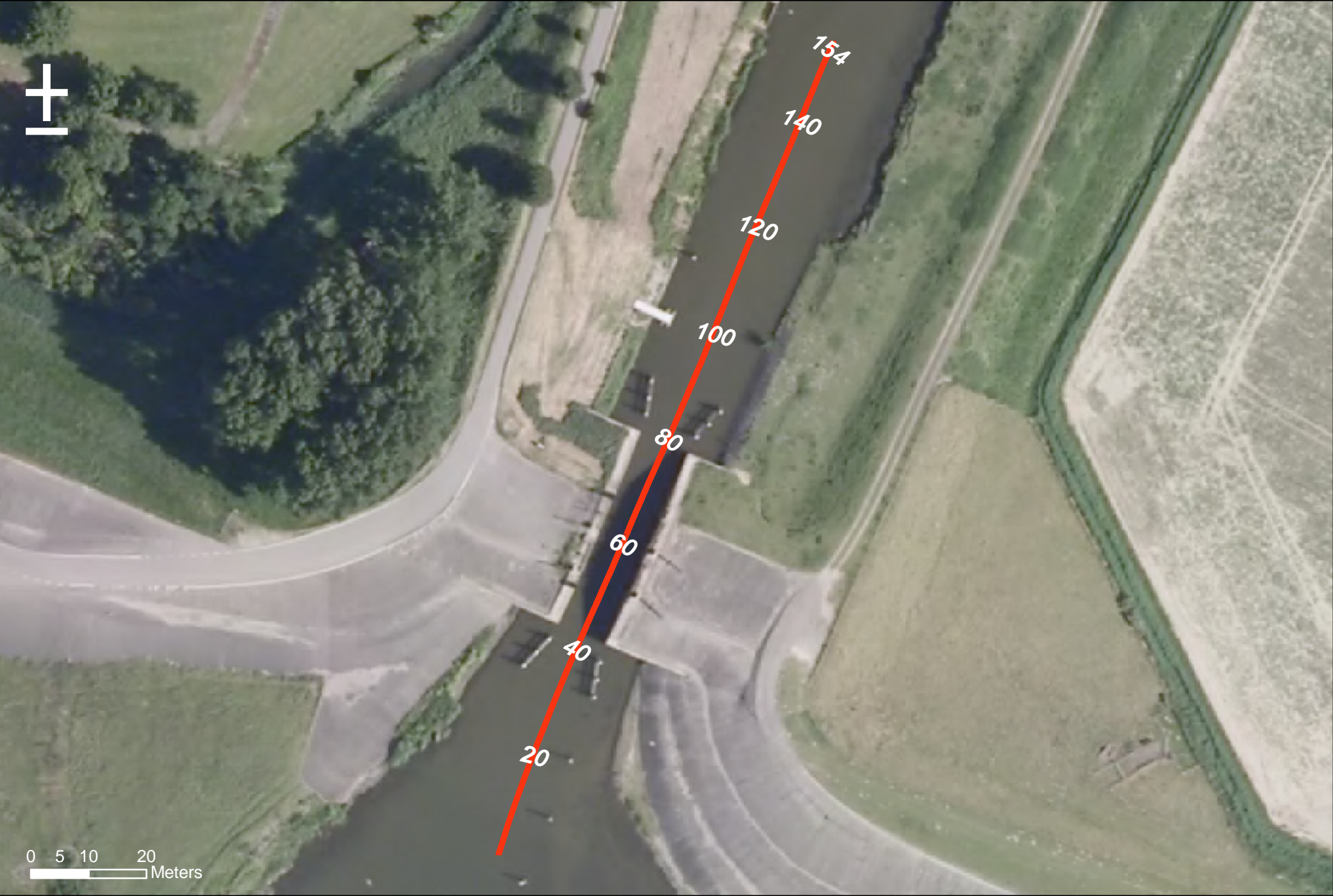
BIJLAGE A Meettrajecten- en profielen

Doorvaart Oude-Tonge 2010

Lodingsdiepte Locatie sluis

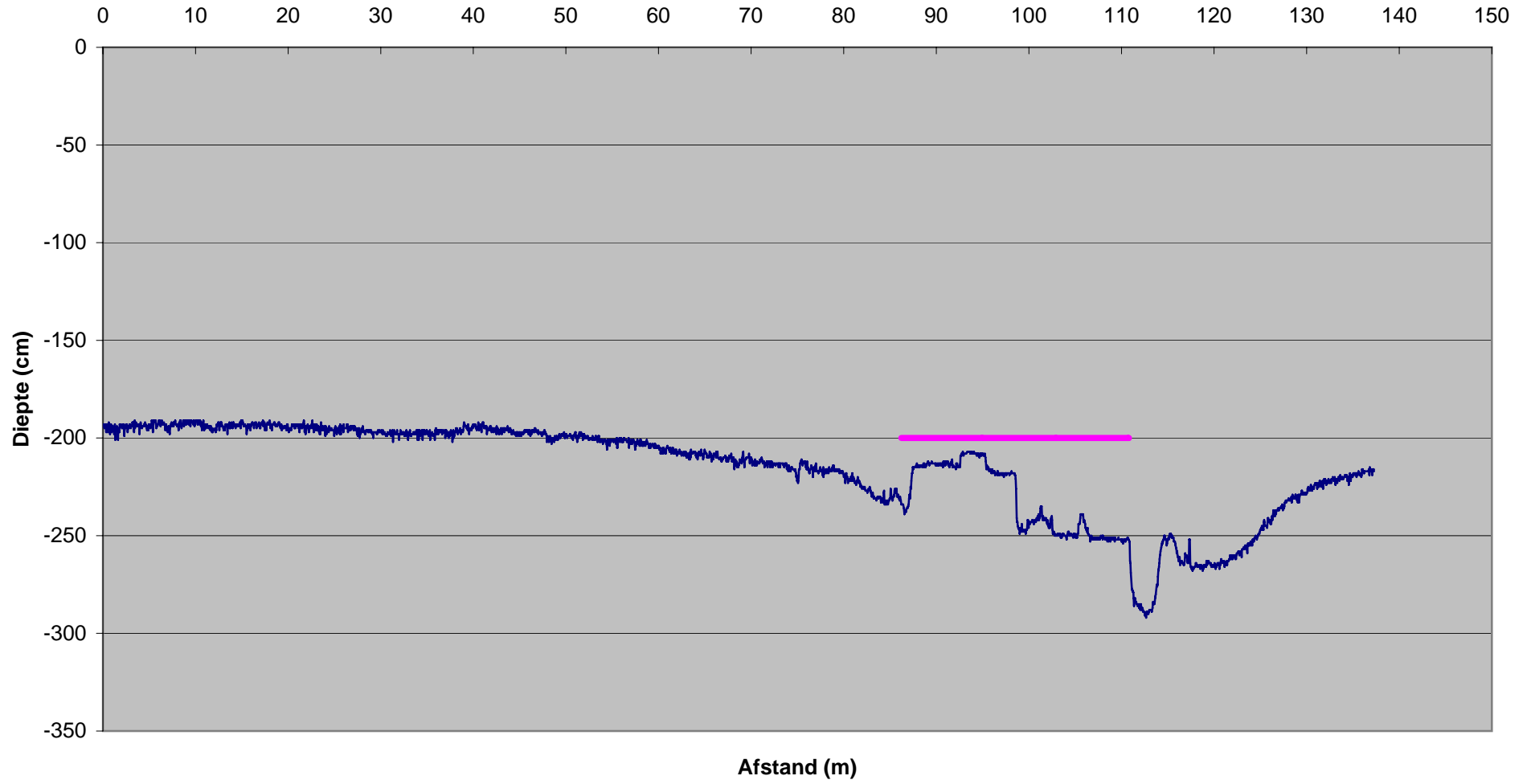


Oude-Tonge

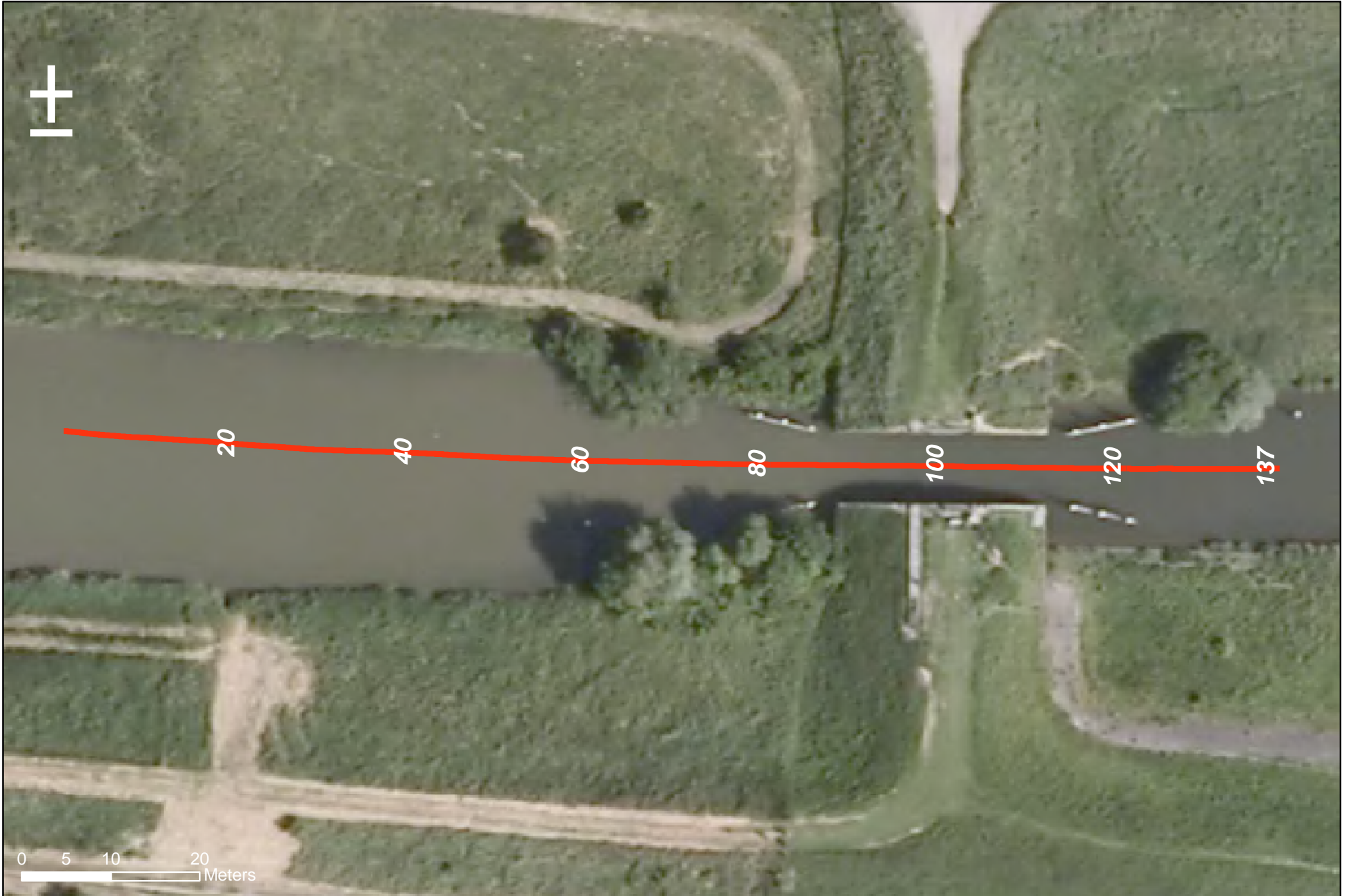


Doorvaart Ooltgensplaat 2010

Lodingsdiepte Locatie sluis

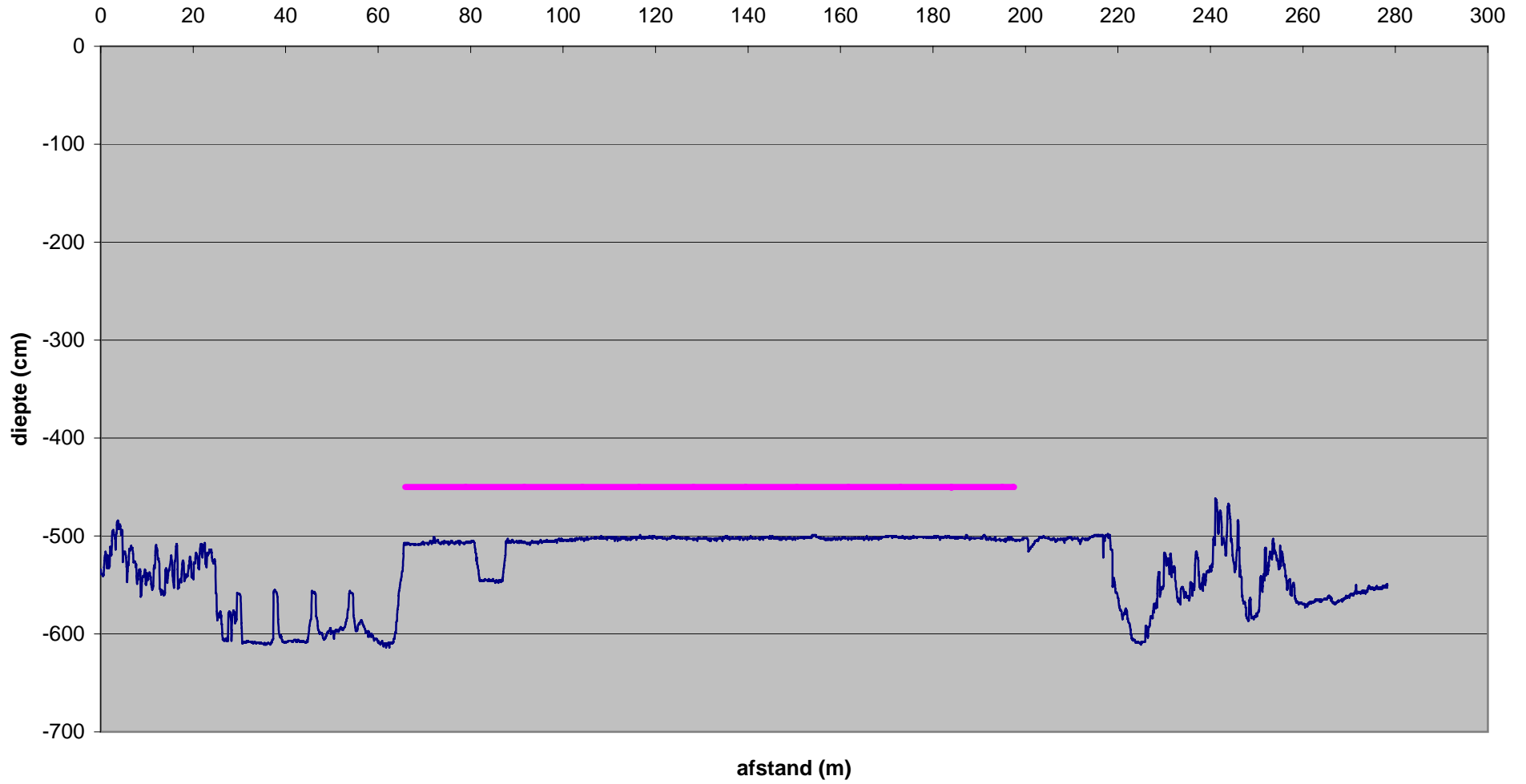


Ooltgensplaat

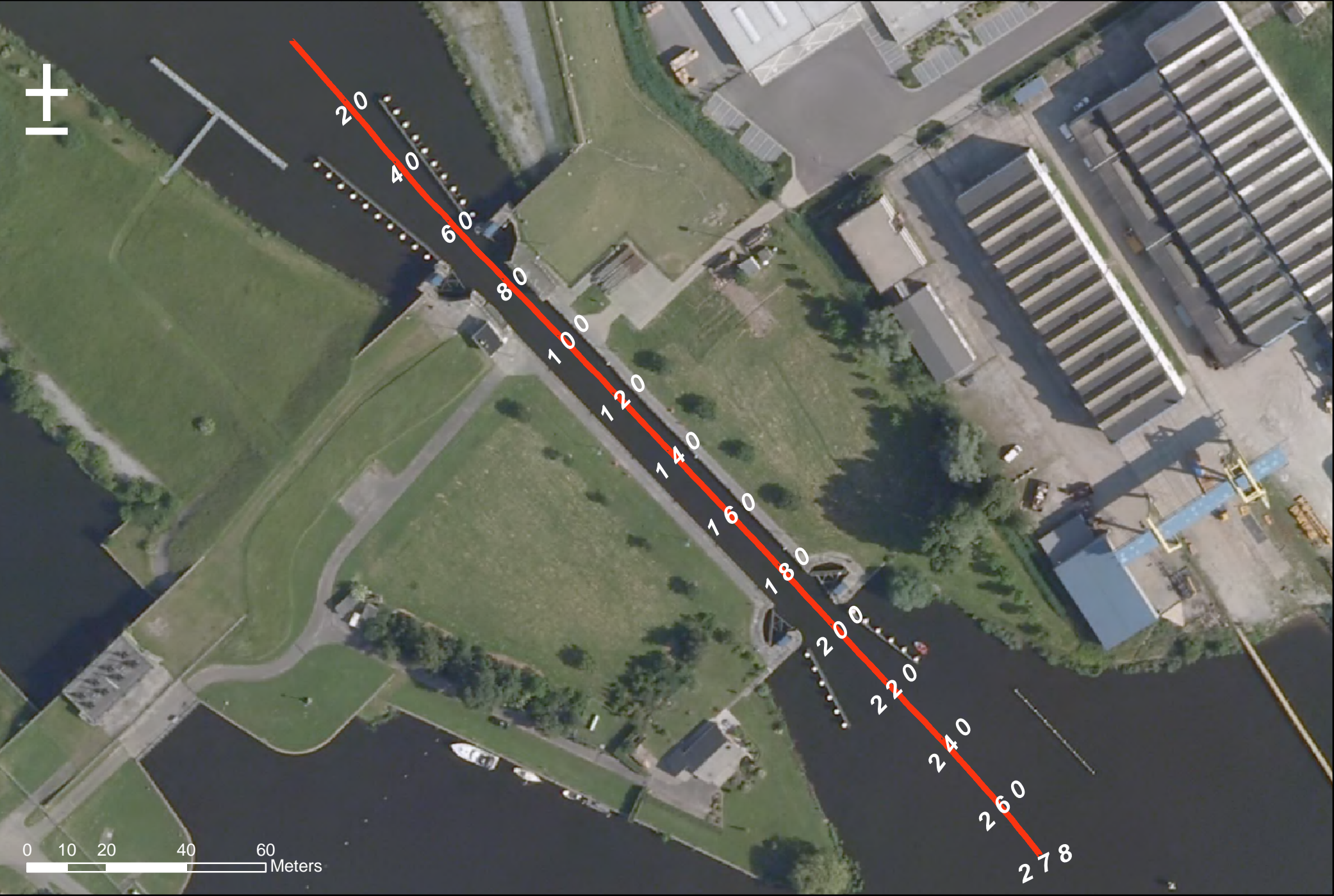


Doorvaart Dintelsas 2010

Lodingsdiepte Locatie sluis

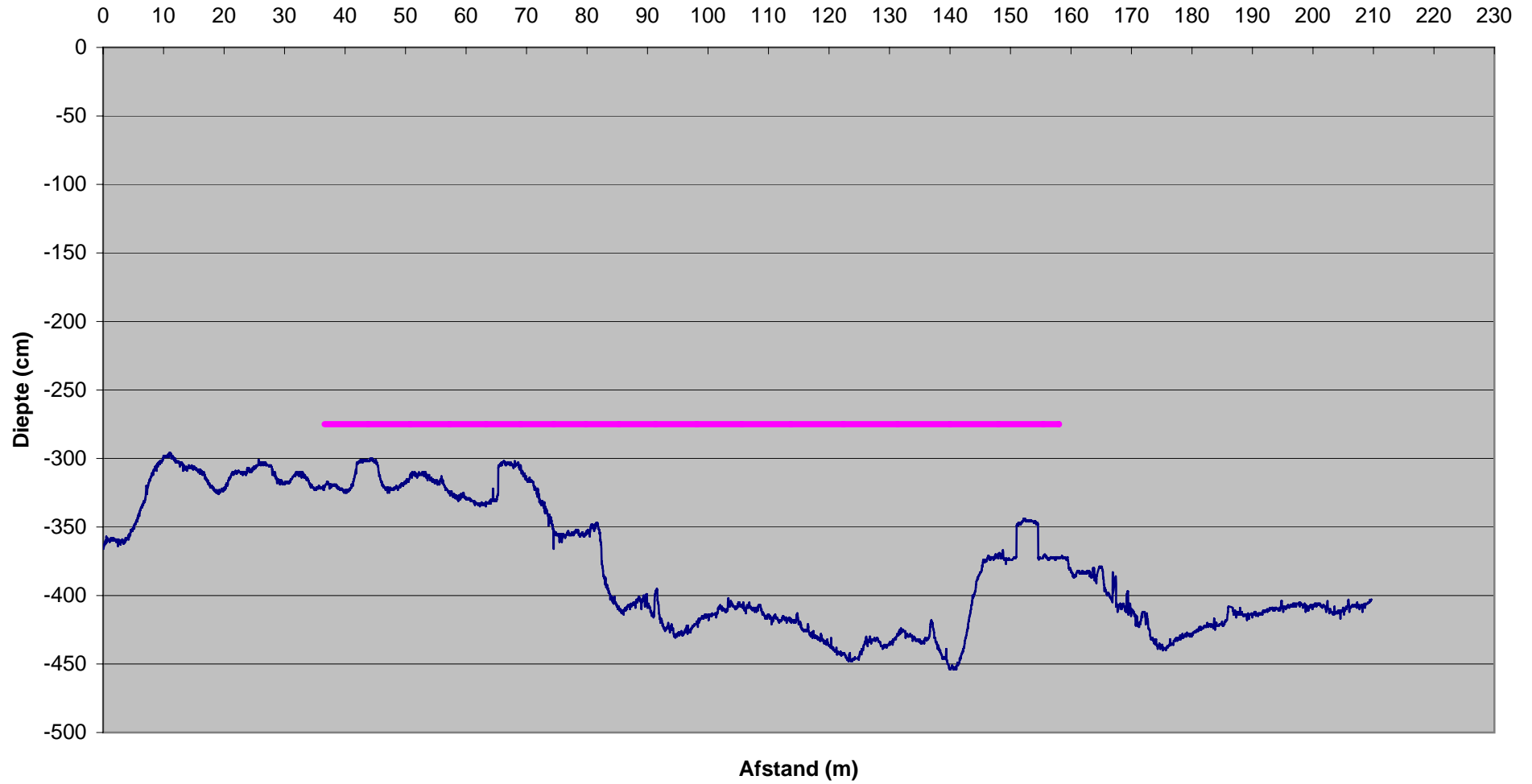


Dintelsas



Doorvaart Steenbergse Vliet 2010

Lodingsdiepte Locatie sluis



Steenbergse Vliet

