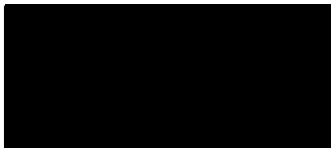






Deelnemers



Afschrift aan



Verslag
Oosterlandpolder
Datum verslag
20 november 2006
Datum bespreking
20 november 2006

Nummer
PZDT-V-06415ontw
Opgemaakt door

Doorkiesnummer
04
Bijlage(n)
-

Vanwege enkele knelpunten in het ontwerp is een kort overleg geweest tussen bovengenoemde personen. Puntsgewijs zijn de volgende onderwerpen behandeld.

1. De noordelijke grens, met het dijkvak Bruinispolder (2008), is vastgelegd op dp 361+20m.
2. Binnen het dijkvak liggen een tweetal stukken dijk waar nog geen steenbekleding ligt. Het betreft ca. 400m op een totale lengte van 4100m. Aangezien deze stukken verspreid over het dijkvak liggen worden beide stukken meegenomen in het nieuwe ontwerp voor de steenbekleding. Hierdoor ontstaat een aaneengesloten nieuwe bekleding.
3. Zoals in het startoverleg is besproken is een eerste standpunt met betrekking tot een mogelijke schorrandverdediging. Vanuit het RIKZ is een positief advies hierover uitgebracht. Voor het creëren van draagvlak dient hierover verder overleg plaats te vinden met de terreinbeheer en milieuorganisaties.   dit alvast mee in een geplande vergadering met deze partijen op 29 november 2006. Ter informatie schrijft  een memo met de benodigde argumenten en voor deze schorrandverdediging. Hierin wordt de prognose van het RIKZ met betrekking tot achteruitgang van het schor geplaatst. Aan  (RIKZ) wordt gevraagd hoe groot de erosie zal zijn bij het toepassen van de schorrandverdediging. Tevens wordt bekeken of nog zeegras aanwezig op het schor. Vooralsnog zijn nog geen metingen van 2006 bekend op www.zeegras.nl.  de 
4. Het vermoeden bestaat dat de grond in de haven van Viane niet geheel schoon is. Vooralsnog is niet direct bekend wat de mogelijke verontreinigingen zijn. Als eerste zal onderzoek in het archief van verschillende instanties worden gedaan om hier achter te komen. Dit alles als voorzorg voor het geval in de haven werkzaamheden voor het project Zeeweringen uitgevoerd moeten gaan worden. 



010935 2006 PZDT-V-06415 ontw
D-61Verslag Oosterlandpolder 20 november 2006



5. Slechts over ca. 350 m is de exacte ligging van de teen van de bekleding bekend. In de voorontwerpfase zal ter plaatse onderzoek worden gedaan naar de ligging van de teen voor de representatieve profielen 322, 325, 329, 340, 348 en 357. Tevens zullen deze profielen opnieuw worden ingemeten om de bestaande gegevens te kunnen controleren. Reden hiervoor is de twijfel van betrokkenen over de relatief flauwe hellingen op tekening. In de ontwerp- of besteksfase zal verder onderzoek wellicht nodig zijn.
6. Vanwege de steile taludhellingen over het deel van dp 324 tot en met 335 zou de teen van de dijk 10 tot 15 meter de slikken opkomen bij het toepassen van betonzuilen als bekleding. Aangezien dit vanuit de natuurwaarden zeer ongewenst is blijft hier slecht een overlaging over als enige technisch haalbare oplossing. Indien nodig en mogelijk zal rond dp329 over ca. 200 m wel betonzuilen worden toegepast te compensatie van de overlaging.
7. In de profielen 340, 348 en 357 is reeds een berm aanwezig maar deze ligt te laag. Het hoogteverschil met het ontwerppeil van NAP+3,70m is ca. 0,50 m. Voorstel voor deze bermen is betonblokken op zijn kant toe te passen. De twee voordelen hiervan zijn dat de bekleding direct fietseronvriendelijk is en het hoogteverschil direct is opgevangen.