

Kort overzicht plan

verbetering gezette steenbekleding dijkvak

Hoofdplaat

Eén van de werken die in 1998 in uitvoering wordt genomen in het kader van het project Zeeweringen, is de dijk langs de Hoofdplaatpolder. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit overzicht staan de belangrijkste punten. Het plan kunt u vanaf 12 november tot en met 11 december 1997 inzien op het kantoor van waterschap Het Vrije van Sluis, Brouwerijstraat 18 te Oostburg.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse zeedijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding te gemakkelijk los schiet. De steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Om dit probleem op te lossen heeft het projectbureau Zeeweringen de opdracht gekregen de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen mag slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen worden gewerkt.

In 1997 zijn de eerste vier dijkvakken bij Borssele, Breskens, Terneuzen en Walsoorden versterkt. In 1998 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de zuidzijde van de Westerschelde. In 1998 wordt o.a. het dijkvak langs de Hoofdplaatpolder versterkt.

2. Huidige dijk langs de Hoofdplaatpolder

De dijk bij Hoofdplaat bestaat uit verschillende materialen. De kern bestaat uit klei of zand. Aan de zeezijde is de dijk met stenen bekleed. Er is sprake van twee typen steenbekledingen namelijk basaltzuilen en betonblokken. Langs het gehele dijkvak ligt aan de zeezijde slik. Direct ten oosten van Hoofdplaat ligt een schor. De slikgebieden vervullen een belangrijke natuurfunctie als kraamkamer voor tong en garnalen en als voedselgebied voor vogels.

3. De toetsing van de dijk

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen. Het toetsen bestaat voornamelijk uit het maken van berekeningen. Het resultaat van de toetsing van de dijk bij Hoofdplaat is:

- de bekleding onder NAP +3m is beoordeeld als goed;
- het gedeelte boven NAP +3 m is onvoldoende.

De "goed" getoetste bekleding bestaat uit basaltzuilen en ligt in de zone van het dagelijkse getij tot NAP + 3 meter. Deze bekleding wordt bij storm minder zwaar belast. Het gedeelte boven NAP+3 is bekleed met betonblokken op een ondergrond van klei en blijkt minder sterk te zijn dan werd aangenomen. Dit gedeelte wordt aan de vereiste veiligheidsnormen aangepast. Dit betekent dat de huidige steenbekleding wordt verwijderd. De dijk krijgt een nieuwe, zwaardere steenbekleding.

4. Keuze

De uitgangspunten bij de keuze van de steenbekleding:

- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk.



000273 1997 PZDC-P-97079

ITE S'samenvatting ontwerpplan Hoofdplaat

Op een deel van de dijk bij Hoofdplaat is het mogelijk de aanwezige betonblokken te hergebruiken. De blokken worden gekanteld en daarna opnieuw neergezet. De overige dijkvakken krijgen nieuwe betonzuilen.

De gekozen bekleding is gericht op herstel van de huidige natuurwaarden. Er is gekozen voor betonzuilen waardoor in feite zelfs verbetering mogelijk is. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor planten, die voorkomen op dit dijkvak, vooral wordt bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken. De betreedbaarheid van de dijkbekleding voor recreanten verandert bijna niet in vergelijking met de huidige situatie.

5. De effecten op de omgeving

Natuur

De begroeiing tussen de huidige bekleding wordt grotendeels verwijderd. Dit is niet te voorkomen. Op termijn zal de natuur zich echter herstellen. De bekleding is zo gekozen dat de huidige natuurwaarden de kans hebben om in versterkte mate weer terug te komen. De aanliggende schorgebieden en inlagen worden gebruikt door vogels als vluchtplaats tijdens hoogwater. Ook is er sprake van een geringe functie als broedgebied. Tijdens de uitvoering van het werk zijn er in de buurt voldoende andere plaatsen waar de vogels naar kunnen uitwijken.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder of geluidsoverlast optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. De werkzaamheden bij het strandje worden zoveel mogelijk voor het hoogseizoen uitgevoerd.

Cultuurhistorie

Er is geen sprake van negatieve effecten met betrekking tot cultuurhistorie.

Landbouw

Het dijkvak Hoofdplaat is verpacht aan drie agrariërs. Er wordt een ander dijkvak in de buurt aangewezen door de dijkbeheerder voor de beweiding van de schapen.

6. De uitvoering

De planning is dat de werken na 1 april 1998 van start gaan. Naar verwachting is het dijkvak langs de Hoofdplaatpolder voor eind september 1998 versterkt.

7. Ter inzage

Het plan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Hoofdplaat" kunt u vanaf heden tot en met 11 december 1997 inzien op het kantoor van waterschap Het Vrije van Sluis. Uw zienswijze kunt u tot en met 11 december 1997 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Het Vrije van Sluis, postbus 28, 4500 AA Oostburg.

COLOFON

Dit is een uitgave van Waterschap Vrije van Sluis in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Het Vrije van Sluis
Brouwerijstraat 18, Postbus 28, 4500 AA Oostburg
Tel. 0117 - 452251 Fax. 0117 - 454844

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114, 4460 AC Goes
Tel. 0113 - 241370 Fax. 0113 - 216124