

Memo Golfcondities Buitenhavens Terneuzen

Aan : Dennis Hordijk (RIKZ), Yvo Provoost (PBZ), Wilbur van Beijnen (PBZ)
Martijn Elzinga (PBZ)
Van : Pol van de Rest
Datum : 17 oktober 2006
Ref : PvdR/06581/1340
Status : Definitief
Aanvraag: Yvo Provoost, Wilbur van Beijnen (PBZ)
Betreft: Opdracht 2006.10.46 van mantelovereenkomst RKZ-1563
memo verschuiving dijkvakgrenzen

Momenteel is het ontwerp van de dijkverbetering van de Buitenhavens van Terneuzen langs de Westerschelde in voorbereiding. Gebleken is dat er in het dijktraject nog twee locaties zijn, waar nog geen hydraulische randvoorwaarden voor zijn bepaald. Om deze blanke stukken te vullen is deze aanvullende memo geschreven.

Er zijn eerder een aantal rapporten en sheets afgegeven betreffende het dijktraject bij Terneuzen. Dit zijn de volgende documenten en deze hebben betrekking op de volgende trajecten:

Ref 1) WS-rvw-20060724.xls 24 juli 2006

(zie G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\randvoorwaarden)

In deze Westerschelde tabel staan randvoorwaarden van o.a. dijkvak 120A. Deze randvoorwaarden zijn niet verwerkt in een detailadvies.

Ref 2) Golfcondities Buitenhaven Terneuzen, Svasek Hydraulics

Opdracht 2004.11.08 van RKZ/1420 (ref CG/04563/1308), 18 januari 2005

In dit advies zijn de hydraulische randvoorwaarden beschreven van de dijkstukken 1 t/m 9, waarbij beide dammen van de West buitenhaven onderdeel zijn van de primaire waterkering en reductie van deze dammen is daarom meegenomen in de randvoorwaarden.

Ref 3) Aanvulling Golfcondities Buitenhaven Terneuzen, Svasek Hydraulics

Aanvulling opdracht 2004.11.08 van RKZ/1420 (ref BE/05188/1308) 27 mei 2005

In dit advies zijn de hydraulische randvoorwaarden beschreven van de dijkstukken 1 t/m 6, waarbij beide dammen van de West buitenhaven onderdeel zijn van de primaire waterkering. Reductie van deze dammen is daarom meegenomen in de randvoorwaarden. In dit advies wordt onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie en de situatie met een aangepaste layout van de westelijke dam.

Ref 4) Memo Werkgroep Kennis, Sjaak Jacobse, RIKZ

Startnotitie golfcondities veerhaven Terneuzen, 14 mei 2004, K-04-05-17

In dit advies zijn de hydraulische randvoorwaarden beschreven van de vakken 113 t/m 118. Op het tijdstip van het schrijven van dat document was het nog onduidelijk of de westelijke dam in de haven versterkt zou worden op basis van de 1/4000-ste norm. Later bleek dat zowel de oostelijke als de westelijke dam van de veerhaven niet worden versterkt. Hierdoor is tabel 5.1 in dat document niet bruikbaar en moet tabel 3.1 gebruikt worden! De westelijke dam van de Oost buitenhaven wordt wel versterkt op golfcondities van de norm 1/4000-ste.

Bij bestudering van het projectgebied en de hydraulische golfcondities bleek het niet nodig om nieuwe randvoorwaarden uit te rekenen, maar bleek verschuiving van de huidige dijkvakgrenzen voldoende.

De eerste locatie waar geen hydraulische golfcondities van beschikbaar bleken te zijn is aan de westzijde van monding van de West buitenhaven (zie Figuur 1). Omdat voor het dijkstuk 1 (zie ref 2 en 3) de uitvoerpunten 7 en 8 maatgevend zijn is uitbreiding naar het noorden van dit randvoorwaardenvak geoorloofd. Bovendien ligt dit traject in de luwte en wordt daardoor

minder zwaar belast dan de punten 7 en 8. Dijkstuk 1 wordt opgerekt tot de 'punt' van de dam.

Ook dijkvak 120A (zie ref 1) wordt verschoven tot de 'punt'. De mondingscondities bij de punt zijn iets lager dan de randvoorwaarden voor vak 120A. Oprekken van vakken 120A is daarom een veilige oplossing. De nieuwe X,Y-coördinaten van de dijkvakgrens zijn: X = 45070; Y = 373858

De verschuivingen van de betreffende dijkvakken zijn weergegeven in Figuur 1.

Het tweede blanke stuk bevindt zich tussen de oostelijke dam van de Oost buitenhaven en de westelijke dam van de veerhaven (zie Figuur 1). Hier is besloten de grens van dijkstuk 9 (zie ref 2 en 3) op te schuiven tot aan de binnenzijde van de tussenliggende dam. Dijkvak 118 (zie ref 4, tabel 3.1) wordt verlengd tot achter de oostelijke dam van de Oost buitenhaven. De golfcondities voor dijkstuk 9 zijn net iets lager dan dijkvak 118. Er zijn geen grote verschillen in golfcondities tussen beide vakken, waardoor het niet nodig is een extra dijkvak toe te voegen. De nieuwe X,Y-coördinaten van de dijkvakgrens zijn: X = 45969; Y = 373491.

De verschuivingen van de betreffende dijkvakken zijn weergegeven in Figuur 1.

Figuur 1: Overzicht projectgebied en verschuiving dijkvakken

