

Kort overzicht plan

Verbetering gezette steenbekleding dijkvak Everinge-/ Zuid-/ Baarlandpolder

Begin 2003 vindt de aanbesteding plaats van de verbetering van het dijkvak Everinge-/ Zuid-/ Baarlandpolder. De uitvoering hiervan is gepland in 2003/2004. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat, de Zeeuwse waterschappen en de Provincie Zeeland samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Everinge-/ Zuid-/ Baarlandpolder ligt in Zuid-Beveland ter hoogte van Baarland en valt onder het beheer van waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject bestaat uit drie aaneengesloten dijkdelen gelegen aan resp. de Baarlandpolder (deels), de Zuidpolder (geheel) en de Everingepolder (deels). Het gedeelte dijk dat is geselecteerd voor verbetering bestaat uit de randvoorwaardenvakken 34 t/m 39a (vanaf nu dijkvakken genoemd) en heeft een lengte van 3200 m. Uitgaande van de nieuwe dijkpaalnummering, is het traject gesitueerd tussen dijkpaal 410 (bij de camping Scheldeoord) en dijkpaal 442 (bij het Zuidgors).

De kern van de dijk bestaat uit zand met daarop een kleilaag. Op de ondertafel van de dijk bestaat de bekleding uit Petiet graniet, basalt met asfalt, Haringmanblokken, Vilvoordse steen, Lessinische steen en vlakke blokken. De boventafel bevat Haringmanblokken, Basalton en basalt gepenetreerd met asfalt. De berm en het bovenbeloop zijn bekleed met klei en gras. De berm begint op ca. 5,1 à 5,7 m boven NAP.

De ondertafel ligt voor een groot deel onder het maaiveld, met de bovenkant variërend tussen circa NAP + 1 m en circa NAP + 2,5 m.

Langs het schor voor de dijk liggen enkele stenen dammen, loodrecht op de lengteas van de dijk.

Het voorland langs het dijktraject bestaat grotendeels uit schor en plaatselijk uit slikken. In de nabijheid van het tracé bevindt zich de Plaat van Baarland. Het schor heeft een functie als broedgebied en hoogwatervluchtplaats voor vogels. Met uitzondering van dijkvak 39a zijn alle dijkvakken aangemerkt als broedgebied. De vakken 34 tot en met 38 dienen als hoogwatervluchtplaats. Vak 34 bevindt zich langs het schorregebied het Zuidgors.

3. Toetsing van de dijk

De dijken in Zeeland moeten een superstorm kunnen weerstaan met een kans van voorkomen van gemiddeld eens in de 4000 jaar. Het dijkvak Everinge-/ Zuid-/Baarlandpolder is in 1999 en 2001 door het waterschap gedetailleerd getoetst. Uit deze toetsingen is gebleken dat de gehele bekleding van het traject onvoldoende is. Deze bekleding moet daarom worden aangepast.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten, geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijkvak Everinge-/ Zuid-/Baarlandpolder gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.



007218 2002 PZST-P-02139 com

Kort overzicht plan dijkvak Baarland-/Zuid-/Everi

Locatie	Bekleding	Ondergrens [m +NAP]	Bovengrens [m +NAP]
dp 410 - dp 426 (+75m)	• gekantelde blokken (Haringman, vlak)	kreukelberm	3,2
	• betonzuilen	3,2	6,4
dp 426 (+75m) - dp 436 (+80m)	• gekantelde blokken (Haringman, vlak)	kreukelberm	5,7
	• betonzuilen	5,7	6,4
dp 436 (+80m) - dp 442	• gekantelde blokken (vlak)	kreukelberm	3,2
	• betonzuilen	3,2	6,4

Aansluitend op de beschreven bekleding van betonzuilen wordt op de berm een verharde onderhoudsstrook aangebracht. De toplaag van deze strook wordt uitgevoerd in grindasfaltbeton of dicht asfaltbeton.

5. Effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. De toegepaste bekledingselementen bewerkstelligen ten minste het herstel van de natuurwaarden. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zal op een termijn van enkele jaren dit herstel optreden.

Vogels en andere fauna kunnen hinder ondervinden van de uitvoering door geluidsoverlast of aanwezigheid van mensen en materieel. Het schor van Baarland is minder geschikt als broedplaats en kent daardoor een lage broedvogelpopulatie. In het aangrenzende Zuidgors broeden echter wel een aanzienlijk aantal paren Tureluurs (in 2000: 32 paar). De werken kunnen dan ook tijdens het broedseizoen doorgaan zonder wezenlijke schade aan broedvogelpopulaties in de regio toe te brengen.

Landschap, cultuurhistorie, recreatie en landbouw

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De ondertafel is door het hoge voorland vrijwel onzichtbaar. Hierdoor is het maken van een zichtbare grens tussen onder- en boventafel minder van belang. Door over het gehele dijktraject betonelementen in de boventafel toe te passen wordt een uniform beeld geschapen.

Horizontale en verticale overgangen zijn zoveel mogelijk beperkt. De horizontale overgangsconstructies liggen op de overgang van onder- naar boventafel. Dit benadrukt de horizontale opbouw.

Voor zover bestaande bekleding van natuursteen wordt vervangen is sprake van verlies van cultuurhistorische waarden.

Er is zoveel mogelijk gestreefd naar hergebruik van de huidige Haringmanblokken. Door het (her)gebruik van betonelementen wordt het huidige beeld van de dijk deels bewaard. Er kan gesteld worden dat het hergebruik maximaal is, aangezien alle vrijkomende elementen die technisch toepasbaar zijn hergebruikt worden en omdat tevens nog aanvoer van andere werken plaatsvindt.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder geven voor omwonenden. Deze overlast is echter tijdelijk van aard. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal deze overlast tot een minimum beperkt worden.

Het maaibeheer van het buitenbeloop kan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geen doorgang vinden; de beheerder en de pachter maken hierover afspraken.

6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Everinge-/ Zuid-/ Baarlandpolder" is tijdens kantooruren in te zien van 7 oktober tot en met 4 november 2002 op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden en het gemeentehuis van de gemeente Borsele te Heinkenszand. U kunt hierop tot en met 4 november 2002 een schriftelijke reactie geven aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 114, 4460 AC Goes.

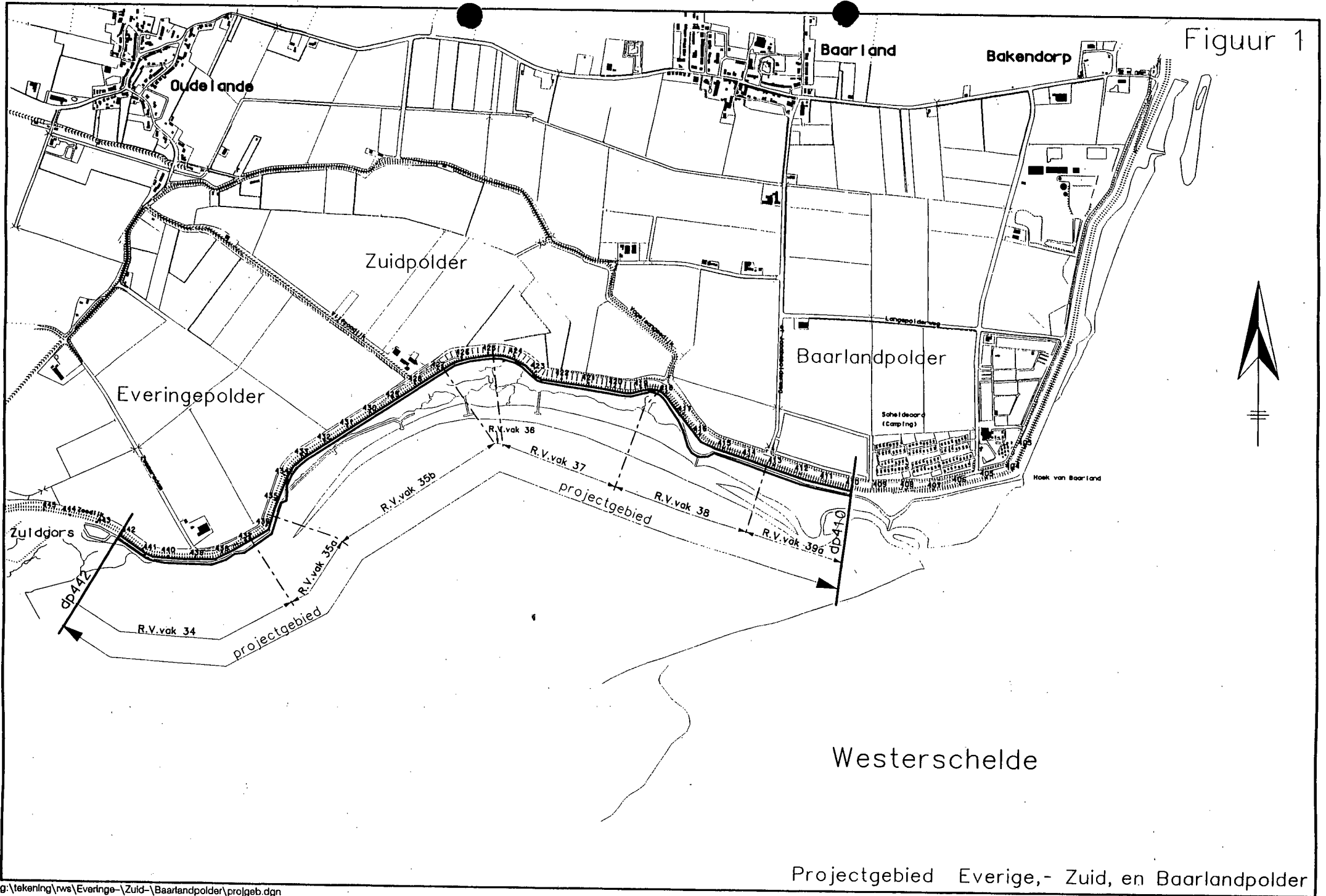
COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241341 Fax. 0113-227528

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124

Figuur 1



Projectgebied Everige,- Zuid, en Baarlandpolder