



memo

Dijktraject "Breskens Kom" 2013: ecologische eindcontrole

Op woensdag 4 september 2013 bezocht ik het dijktraject "Breskens Kom, inclusief Port Scaldis en proefvakken Elizabethpolder" met als doel een controle op de naleving van de vergunningvoorwaarden van de door de Provincie Zeeland verstrekte vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet. Daarnaast werd gelet op algemene aspecten die van invloed kunnen zijn op de (kansen voor) flora en fauna.



Rijkswaterstaat Zee en Delta

Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1 Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Peter Meininger
Adviseur ecologie
T 06-31001892
peter.meininger@rws.nl

Datum

12 september 2013

Kenmerk

PZDB-M-13222



018025 2013 PZDB-M-13222

Dijktraject "Breskens Kom" 2013: ecologische eindc

Havengebied

Het grootste deel van het werk vond plaats rond de vissershaven en jachthaven van Breskens. Dit is gelegen binnen de bebouwde kom van Breskens en met veel menselijke activiteit. Ecologische aspecten spelen hier nauwelijks een rol.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta
Projectbureau Zeeweringen

Datum
12 september 2013

Havendam

De 400 m lange strekdam tussen de jachthaven en de Westerschelde is tijdens het huidige werk voorzien van zeer grote breuksteen. De kruin van de dam is voorzien van een geasfalteerd wandelpad, waarlangs een zestal bankjes is geplaatst. Voorheen was hier sprake van een slecht toegankelijk pad, dat nauwelijks werd gebruikt. De hoogwatervluchtplaats op de kop van de dam, waar regelmatig maximaal 180 Scholeksters overtijden, zal door de aanleg van het wandelpad vermoedelijk minder of niet meer gebruikt worden. De uitvoering van deze werkzaamheden zijn niet getoetst in de Passende beoordeling, niet opgenomen in de NB-wet vergunning en niet eerder gemeld aan de trajectecoloog.

Strandje Port Scaldis

Ter hoogte van het strandje/duingebiedje nabij Port Scaldis is een verborgen glooiing verbeterd en een kreukelberm aangelegd. Hiervoor is het aanwezige zand weggegraven en na afloop van de werkzaamheden weer terug gebracht op originele hoogte, zodat de kreukelberm en de glooiing zijn ingegraven en het strandje na afloop weer aanwezig is.

Het aangrenzende plateau is in gebruik door de keet en als opslagplaats voor materiaal en materieel. Dit zal nog worden opgeruimd, geëgaliseerd en ingezaaid.



Proefvakken Elizabethpolder

Rijkswaterstaat Zee en
Delta
Projectbureau Zeeweringen

De proefvlakken zijn in 1997 aangelegd om te experimenteren met de toepassing van diverse materialen in het kader van Project Zeeweringen. De bekleding van de proefvlakken is getoetst en afgekeurd.

Datum
12 september 2013

De afgekeurde delen van de proefvakken zijn nu voorzien van een bekleding van met asfalt gepenetreeerde breuksteen bekleding met een sortering 10-60 kg. Ook de kreukelberm is hier verbeterd.

Het aanzien van de vernieuwde dijkgedeelten is erg "zwart". Zoals blijkt uit de aangrenzende dijkdelen, verloopt spontane begroeiing traag. Het aanbrengen van een bescheiden hoeveelheid zand tussen GHW en onderhoudspad zal een snelle kolonisatie door planten bevorderen. Dit wordt dus aanbevolen! In feite geldt dit ook voor de "oude" glooiing.



De oude glooiing is ook slechts spaarzaam begroeid

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**
Projectbureau Zeeweringen

Datum
12 september 2013



*De nieuwe glooiing oogt erg "zwart". Aanbrengen van zand kan
plantengroei bevorderen.*

Peter Meininger
Adviseur ecologie