

# Memo

## Werkgroep

# Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)



Afschrift aan



Vraagsteller



Datum

25 oktober 2005

Beantwoord door



Datum

26 oktober 2005

Doorkiesnummer



Bijlage(n)

Status

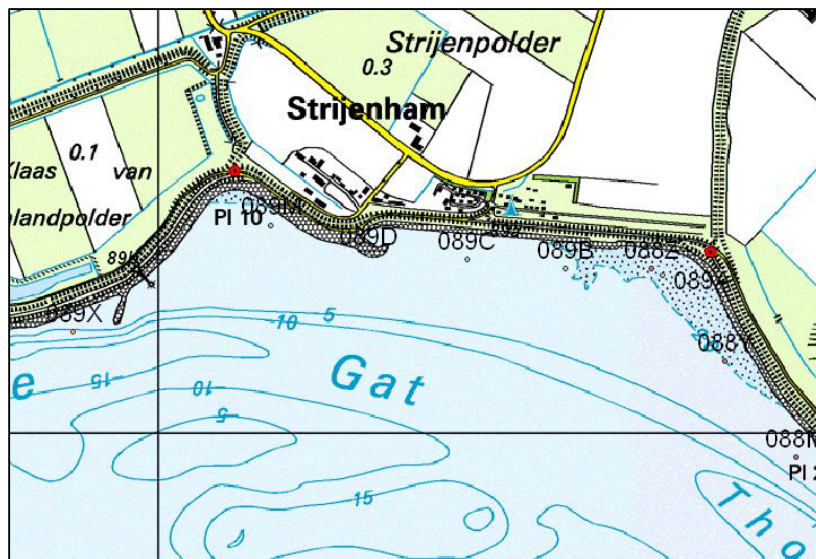
Definitief

Kenmerk

K-05-10-35

### Achtergrond en vraagstelling

Momenteel is het dijktraject ten noorden van het Tholense Gat in ontwerp. Het haventje nabij Strijen Ham (zie figuur 1) heeft cultuurhistorische waarde en dient bij de versterking van de achterliggende primaire kering zo min mogelijk aangetast te worden. Volledig of deels verwijderen van het havendammetje ten behoeve van het aanbrengen van nieuwe bekleding op de achterliggende dijk is dan ook niet gewenst. Hiertoe heeft Projectbureau Zeeweringen een alternatief bedacht waarbij de achterliggende kering op sterkte wordt gebracht door plaatsing van een damwand in het bestaande dijklichaam.



Figuur 1: ligging haventje Strijen Ham

Directie Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

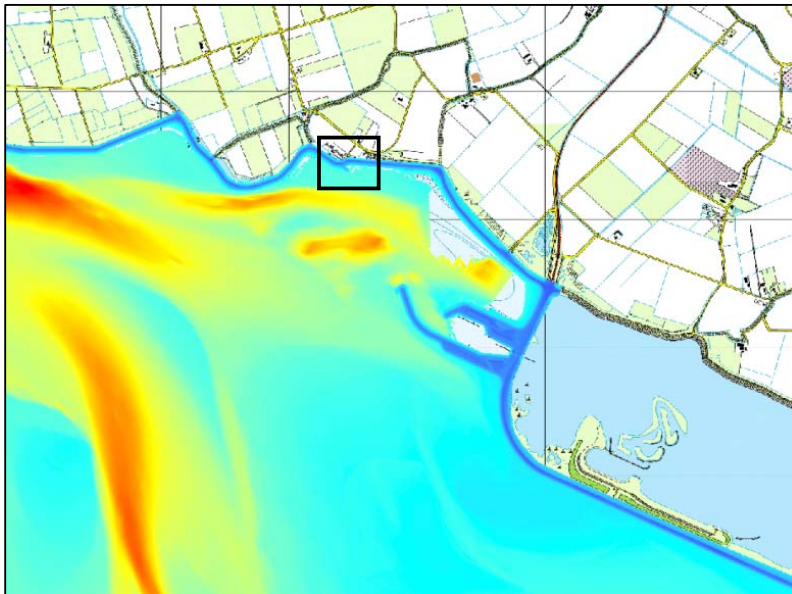
Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 - 62 19 93

Voor de dimensionering van de damwandconstructie zijn stabiliteitsberekeningen voorzien. Een belangrijk aspect voor de stabiliteit van de constructie is de mate waarin het direct voor de damwand liggend havendammetje intact blijft tijdens zware storm. Hiertoe is aan RIKZ gevraagd in hoeverre het dammetje intact blijft tijdens maatgevende stormcondities.

### Beantwoording

Het havendammetje aan de westzijde van het haventje Strijen Ham is niet berekend op de 1/4000 stormsituatie. Daarom wordt geadviseerd om bij het ontwerp van de damwandconstructie uit te gaan van maximale schade aan het voorliggende dammetje, oftewel het volledig verdwijnen van de havendam.

Het Tholense gat ligt ca. 150 meter ten zuiden van het haventje Strijen Ham. De bodem tussen het dammetje en deze geul ligt op ca. NAP -2 meter (zie figuur 2, lichtblauwe kleur correspondeert met een diepte NAP -2m). Voor ontwerpdoeleinden wordt over het algemeen gerekend met een verlaagde bodem (minus een halve meter). Voor de stabiliteitsberekeningen voor de damwandconstructie wordt dan ook geadviseerd om in eerste instantie uit te gaan van een bodemligging van NAP -2,5 meter (na het verdwijnen van de havendam) Aangezien de damwandconstructie meer landwaarts voorzien is en de bodem over deze afstand nog enigszins oploopt, is dit een vrij conservatieve aanname. Gezien de diepte van de teenconstructies van de direct naastliggende dijkvakken (variërend van NAP -0,70 tot NAP -1,20 meter) kan er mogelijk nog wel een geringe optimalisatie plaatsvinden.



Figuur 2: bodemligging voorliggend gebied