

7 NOV 2002

PROJECTBUROAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PROJECTSECRETARIS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WERKWERKER FINANCIËN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WERKWERKER KWALITEIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TEAMLEIDER ONTWERP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HOOFD UITVOERING	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COORDINATOR / BESTEKSchRIJVER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

  

[REDACTED]	<input checked="" type="checkbox"/>	WATERSCHAP ZEEUWSE EILANDEN
	<input checked="" type="checkbox"/>	INGEKOMEN
40		05 NOV. 2002
ARCHIEF	P20B B-02067	2002011469
CIRCULATIE MAP		CLASS. No.

's Gravenpolder, 1 november 2002

Aan het Dagelijks Bestuur van het  
Waterschap Zeeuwse Eilanden  
Postbus 114  
4460AC Goes

wk/pa

betreft: zienswijze dijkvak Everinge-/  
Zuid-/ Baarlandpolder

Geacht bestuur,

De Planologiewerkgroep de Bevelanden, daartoe gemachtigd door het bestuur van de afdeling Beveland van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging (KNNV), maakt gaarne gebruik van de mogelijkheid om haar zienswijze te geven op de plannen tot verbetering van bovengenoemde dijkvakken.

Het dijkvak Everingepolder grenst in het westen aan het Zuidgors. Het dijkvak Zuidpolder wordt eveneens buitendijks door een schorgebied begrensd, zij het dat het schor duidelijk minder breed is dan het Zuidgors. Het dijkvak Baarlandpolder bezit geen buitendijks schor maar wordt door slik begrensd.

In de Westerschelde bevindt zich de Plaat van Baarland die met laag water slechts door een relatief smalle geul van het slik en schor wordt gescheiden.

De plaat van Baarland vormt samen met het schor en slik en de buitendijkse dijkvakken voor de vogels die aan de Westerschelde zijn gebonden een uitermate belangrijk gebied. Daarbij gaat het met name om steltlopers als wulp, scholekster, rosse grutto, diverse strandloper-, plevier- en ruitersoorten en eendachtigen, waarbij met name de bergeend genoemd moet worden. Al deze soorten zoeken met laag water hun voedsel op de slikken en platen. Met hoog water rusten ze op zogenaamde 'hoogwatervluchtplaatsen'. Deze hoogwatervluchtplaatsen bevinden zich met name op het smalle buitendijkse schor voor de Zuidpolder, dan wel rusten ze aan de voet van het dijkvak als het water erg hoog komt. Het gaat hierbij om duizenden stellopers alsmede duizenden eenden.

Bij de planbeschrijving wordt aan het bovengenoemde aspect nauwelijks aandacht besteed. De beschrijving splitst zich toe op het dijkgedeelte terwijl als het om het aspect 'natuurwaarden' gaat de dijkvakken niet los gezien kunnen worden van de verbondenheid (of ecologische relatie) die er bestaat tussen dijktaalud, schor en slik. Een beschrijving aangaande de effecten van de uitvoering van het werk op de bovengenoemde vogelwaarden, waarbij na



006578 2002 PZDB-B-02067

Inspraakreactie zienswijze dijkvak Everinge-/Zuid-/

uitvoering tevens het beheer moet worden betrokken, wordt gemist. Voor een goede beoordeling van de effecten dient hier nader aandacht aan besteed te worden. Daarbij moet ook gedacht worden aan het aspect 'recreatief medegebruik'. Aangezien het gehele intergetijdegebied grenzend aan de genoemde dijkvakken is aangewezen als "Speciale beschermingszone in het kader van de Europese Vogelrichtlijn", is deze beschrijving o.i. zelfs verplicht.

In de uitgangspunten in par. 3.3 wordt o.a. gesteld dat om landschappelijke redenen het onderhoudspad zo onopvallend mogelijk dient te worden vormgegeven door toepassing van doorgroeibaar materiaal waardoor een fraaie overgang met de grasberm mogelijk is. Tevens dient, op grond van de Milieu-inventarisatie Westerschelde, het onderhoudspad over het gehele traject worden afgesloten voor recreatief medegebruik.

In het vervolg van de planbeschrijving wordt in par. 4.5 'technische toepasbaarheid en constructies' opgemerkt dat het waterschap over de openstelling van het onderhoudspad voor recreatief medegebruik een beslissing zal nemen aan de hand van de inspraakreacties. Dat is o.i. strijdig met de in 3.3 beschreven uitgangspunten.

In de huidige situatie wordt het dijkvak vanaf de Sint Jacobspolderweg tot aan de Vijfzoodijk samen met het schor begraasd. Slechts op een enkele plek kan vanaf een dijktrap het gebied worden overzien. Door deze huidige beheersituatie is het gebied thans erg rustig en wordt aan de natuurwaarden nauwelijks door het zeer extensieve recreatieve gebruik afbreuk gedaan. Enerzijds wordt door recreanten rekening gehouden met het feit dat de dijk is afgerasterd omdat er schapen lopen, anderzijds zorgen de schapen door de begrazing van het schor voor een korte vegetatie. Door deze korte vegetatie kunnen met name de kleinere soorten steltlopers vlak langs het water rusten. Alternatieve hoogwatervluchtplaatsen zijn in de omgeving niet te vinden. De huidige rustige uitgangssituatie dient o.i. ook na de uitvoering weer aanwezig te zijn.

Mede op grond van de ervaringen bij de Biezelingse Ham, waar het onderhoudspad niet is geasfalteerd en een 'fietsonvriendelijke' constructie is uitgevoerd maar waarbij de praktijk is dat toch verschillende (mountainbike)fietsers en zeker veel voetgangers (hond uitlaten) het pad, ondanks verbodsborden, betreden met als gevolg dat de vogelfunctie, zeker tijdens de hoogwaterperiode, grote schade ondervindt, stellen wij u voor de betreffende dijkvakken het volgende voor.

- Leg het onderhoudspad zo mogelijk aan met 'doorgroeistenen'. Na verloop van tijd ontstaat weer een grasachtige begroeiing hetgeen tevens recht doet aan de landschappelijke inpassing.
- Neem het gehele gebied weer in schapenbegrazing, inclusief het aangrenzende schor. In combinatie met een goede afrastering, waarbij het raster tot in het slik dient te worden doorgetrokken en waarbij eventuele benodigde hekken ook moeilijk 'overklimbaar' dienen te zijn mag verwacht worden dat betreding dan extensief zal blijven.

Daarnaast vraagt de planologie werkgroep tevens aandacht voor de wijze waarop de werkzaamheden aan de voet van het dijktalud worden uitgevoerd. Het aanwezige smalle schorgebied dient daarbij zoveel mogelijk te worden ontzien.

De Planologiewerkgroep verzoekt u bij het definitief opstellen van het verbeteringsplan rekening te houden met het bovenstaande. Zij is van mening dat de nadelige gevolgen voor wat betreft de natuur- en landschapswaarden dan zoveel mogelijk beperkt zullen worden.

Hoogachtend,

namens de Planologiewerkgroep de Bevelanden



Hortensiastraat 10  
4431EA s'Gravenpolder