

26 JAN 2012

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
STATUS ONTVANGST		
PROJECTLEIDER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
PROJECTMANAGER		
PROJECTCOÖRDINATOR		
PROJECTBESCHRIJVING		
CONTRACTNUMMER		
Rijkswaterstaat Zeeland		
Projectbureau Zeeweringen		
De heer [REDACTED]		
P/a Postbus 1000		
4330 ZW MIDDELBURG		
ARCHIEF NR. PZDB-B-12041		
CIRCULATIE MAP		

uw brief van: 17 januari 2012
 uw kenmerk: PZDB-B-12022
 onderwerp: Toestemming 2011-002V depot Sloehavendam
 bijlage(n): 1

ons kenmerk: 201200255
 behandeld door: [REDACTED]
 doorkiesnummer: [REDACTED]
 datum: 25 januari 2012

Geachte [REDACTED],

In antwoord op uw schrijven verleen ik Rijkswaterstaat projectbureau Zeeweringen toestemming voor het aanleggen, hebben, onderhouden en verwijderen van een depot ten behoeve van de versterking van de zeewering "kaloot", zoals aangegeven op tekening en in de door u aangeleverde rapporten. Voorts onder de algemene voorwaarden van Zeeland Seaports.

De door u voorgestelde locatie bevindt zich in het beheersgebied van Zeeland Seaports. De locatie mag door u gebruikt worden voor de duur van het project doch uiterlijk tot 1 november 2012. Na deze datum dient het terrein weer geschikt voor het huidige gebruik te worden opgeleverd. Met u is afgesproken dat wij geen medewerking verlenen aan het inrichten van de locatie voor bodembroedende vogels in verband met de ontwikkelingen in het gebied.

Bij het overleg omtrent de uitvoering zien wij gaarne betrokken [REDACTED] voor wat betreft de verkeerstechnische maatregelen en de heer [REDACTED] voor wat betreft de voorzieningen ten aanzien van de kabels en leidingen, beide van Zeeland Seaports.

Drie werkdagen voor aanvang van de graafwerkzaamheden dient een graafmelding te worden gedaan bij KLIC. Alle vervallen kabels, leidingen en materialen dienen door u van het terrein van Zeeland Seaports verwijderd te worden.

Gelet op het algemeen belang van de werkzaamheden is afgesproken u geen gebruiksvergoeding in rekening te brengen voor het gebruik van de depot locatie.

Hoogachtend,

[REDACTED]

CEO.



016737 2012 PZDB-B-12041

an Nietoestemming 2011-002V depot Sloehavendam

ZEELAND SEAPORTS

ALGEMENE VOORWAARDEN EN BEPALINGEN VOOR HET UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN TEN BEHOEVE VAN HET LEGGEN, SPANNEN, HEBBEN, ONDERHOUDEN, VERVANGEN EN/OF VERWIJDEREN VAN KABELS EN LEIDINGEN

Artikel 1.

1. De schriftelijke aanvraag om enige toestemming te krijgen voor het leggen of spannen, wijzigen, behouden of opruimen van kabels of leidingen, moet tijdig worden ingediend bij de Directeur.
2. De aanvraag dient vergezeld te gaan van tekening(en) (schaal 1:2000, 1 : 1000 of 1 : 500) in viervoud, waarop de uit te voeren werken staan aangegeven. Daarbij moet worden aangegeven:
 - a) Het tracé van de kabels of leidingen, met diepteligging;
 - b) De aard van de kabels of leidingen, zoals wanddikte, doorsnede, materiaal, enz.;
 - c) Constructie van eventuele funderingen, wegkruisingen, kruisingen van waterlopen, andere kabels of leidingen, enz.;
 - d) De situering van bevestigings-, meetapparatuur, afsluiters, enz.;
 - e) Het aanbrengen van kathodische bescherming en thermische apparatuur;
 - f) De aard van te vervoeren stoffen met vermelding van werkdruk, temperatuur e.d.;
3. Het opmaken van de plannen moet door de houder van de toestemming geschieden in overleg met en volgens aanwijzingen van de Technische dienst, waarbij de houder van de toestemming gehouden is aan de plaats voor de kabels of leidingen zoals die tijdens dit overleg is overeengekomen.
4. Met de uitvoering van de werken mag niet worden begonnen, voordat de plannen/tekeningen door de Directeur schriftelijk zijn goedgekeurd.
5. De Directeur kan aan de goedkeuring nadere voorwaarden verbinden tot een doelmatig en veilig gebruik van de werken van Zeeland Seaports.
6. Zonder schriftelijke toestemming verleend door of vanwege de Directeur mag van de goedgekeurde plannen/tekeningen niet worden afgeweken.
7. Tenminste vijf en ten hoogste acht dagen voordat met de uitvoering van de werken wordt begonnen moet de houder van de toestemming van het voornemen hiervan, onder opgave van dag en uur van aanvang, schriftelijk kennisgeving aan de Technische Dienst.

Artikel 2.

1. De houder van de toestemming is gehouden aan alle ter zake bekend zijnde maatregelen met betrekking tot de veiligheids- en technische voorschriften of richtlijnen voor het ontwerp, de bouw, de beproeving en het gebruik van de leidingen of kabels met bijbehorende werken.
2. In geval van calamiteiten als leiding- of kabelbreuk wordt de Technische Dienst onmiddellijk in kennis gesteld van het gebeurde met vermelding van de te nemen maatregelen ter beperking van de schade. Eventuele aanwijzingen van de Technische Dienst met betrekking tot inperking van de schade, voor de veiligheid van verkeer, waterkering of werken van Zeeland Seaports dienen te worden opgevolgd.

Artikel 3.

1. De voor het leggen, verleggen, wijzigen, verwijderen of herstellen van leidingen of kabels, te graven sleuven, moeten tot een zo klein mogelijk, technisch verantwoord, profiel worden beperkt.
2. Voordat met het graven van een sleuf wordt begonnen, moeten de voorkomende wegverhardingen voorzichtig worden uitbroken en alle uitkomende materialen gescheiden worden opgeslagen.
3. Indien ter plaatse van ontgravingen en werkterreinen een grasmat aanwezig is, moet na voltooiing van de werkzaamheden de vorige toestand zijn hersteld, waartoe zo nodig tekortkomende zoden moeten worden bijgeleverd. De herstelde grasmat moet met een laagje teelaarde worden afgedekt. Desgewenst mag, na de van de Technische Dienst verkregen toestemming, het terrein worden ingezaaid met een goed te keuren mengsel.
4. Wanneer tijdens de uitvoering van de werken verkeersmaatregelen moeten worden genomen geldt hetgeen is vermeld in het wegenverkeersreglement ten aanzien van wegomleggingen en werken in uitvoering. Dit kan worden uitgebreid met maatregelen als vermeld in de leidraad voor bebakening van rijkswegen.

5. Opslag van materiaal, bouwstoffen, uitkomende grond ed. moet zodanig geschieden dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.
6. Bij werken op of nabij verkeerswegen dient het personeel dat met de uitvoering van de in deze toestemming bedoelde werken is belast veiligheidskleding te dragen welke voldoet aan de eisen gesteld door de Technische Dienst.
7. Indien bij werken in de nabijheid van wegen lampen worden gebruikt dient de opstelling hiervan zodanig te zijn dat geen hinder voor het verkeer optreedt, zulks ter beoordeling van de Technische Dienst.
8. In en aan wegen mogen ontgravingen en het openbreken van verhardingen niet plaats vinden tussen zonsondergang en zonsopgang; voor zonsondergang moeten de ontgravingen voor zoveel mogelijk weer zijn aangevuld en de vergadingsplaatsen zijn aangebracht. Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor de omstandigheden onder Art 2, lid 2 genoemd.

Artikel 4.

1. Indien naar het oordeel van de Directeur op de naleving van de voorwaarden van de toestemming controle van een daartoe aangewezen instituut of instantie, of bijzonder toezicht nodig is, komende kosten daarvan, zowel directe als indirecte, ten laste van de toestemmingshouder.

Artikel 5.

1. Wanneer de werken in aanraking komen met kabels, leidingen of werken van derden of wanneer belangen van derden bij de werken zijn betrokken moet de houder van de toestemming vooraf overleg plegen met de beheerders van die lijnen of werken en dienen de door of vanwege de Directeur of de betrokken beheerders gegeven aanwijzingen te worden opgevolgd.
2. Van het voornemen om de in lid 1 bedoelde werkzaamheden in uitvoering te nemen moet de toestemmingshouder tenminste vijf en ten hoogste acht dagen van tevoren, onder opgave van dag en uur van de aanvang schriftelijk kennis geven aan alle betrokkenen.
3. Indien de in lid 1 bedoelde werken van derden, welke ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden reeds aanwezig zijn, tengevolge van de uitvoering van de werken krachtens de toestemming wijziging behoeven, moet de houder van de toestemming de kosten van de wijziging betalen, tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald, dan wel bij het in lid 1 bedoelde overleg anders is overeengekomen.

Artikel 6.

1. Indien de werken in aanraking komen met meetpunten van de meetkundige grondslag, dient er datgene te worden gedaan, waardoor de plaats van het betreffende meetpunt gehandhaafd blijft.

Artikel 7.

1. Binnen 3 maanden na afloop van de werkzaamheden moeten revisietekeningen in drievoud worden ingediend waarop de maten ten opzichte van de meetkundige grondslag in het terrein, zijn aangegeven. Tevens dient deze in een Autocad of Gis formaat digitaal te worden aangeleverd.
2. Bij kruising van wegen, waterlopen, leidingstraten, dijken, spoorwegen enz. moeten dwarsprofielen op de revisietekeningen worden aangegeven met hoogtematen ten opzichte van N.A.P.

Artikel 8.

1. Kruisingen met sloten of watergangen dienen zoveel mogelijk rechthoekig te geschieden, waarbij een minimum gronddekking van 1 .-m onder het theoretisch profiel moet worden aangehouden.
2. De waterafvoer dient zoveel mogelijk, dit ter beoordeling van de Technische Dienst, ongestoord voortgang te vinden.

Artikel 9.

1. Voor waterkerende dijken of kaden die als zodanig zijn aangewezen geldt in het algemeen dat in de lengterichting van het dijklichaam geen onder druk staande leidingen mogen worden gelegd. Onder dijklichaam wordt mede verstaan een strook terrein ter breedte van 30m gemeten uit de teen van de dijk.
2. De kruising van een dijk dient zoveel mogelijk loodrecht op de lengterichting van de dijk te geschieden. Bij deze kruising dienen kabels en leidingen bij voorkeur over de dijk te worden gevoerd dat in het dijklichaam wordt gegraven; Indien dit niet wel mogelijk of gewenst is dient de kruin van de dijk op zo hoog mogelijk niveau te worden gekruist en de leiding of kabel zodanig gelegd dat de belopen worden gevolgd met een zodanige gronddekking dat de stabiliteit hiervan niet in gevaar wordt gebracht. Een en ander laat de aanwijzingen van of vanwege de Provincie, die het beheer over de waterkering, voert, onverlet.

Artikel 10.

1. Kruising van wegen dient zoveel mogelijk te geschieden door mantelbuizen welke reeds door Zeeland Seaports tijdens de aanleg van de weg zijn gebracht.
2. Indien gebruikmaking van een aanwezige mantelbuis niet mogelijk is dient er een mantelbuis te worden geboord of geperst waarbij de bovenkant op tenminste 1.00 m onder de verharding komt te liggen. Wanneer een boring of persing mislukt mag de buis niet worden teruggetrokken, doch dient te worden opgevuld of afgesloten.
3. Tijdens het boren mag de boor niet voorbij het vooreinde van de buis reiken. De lengte van de buis moet zodanig zijn dat de putten van waaruit de buis wordt geperst of geboord voldoende, dit ter beoordeling van de Technische Dienst, buiten het weglichaam komt te liggen.
4. Indien geen mantelbuis wordt toegepast moet de wanddikte van de te leggen leiding zodanig worden vergroot dat de veiligheidscoëfficiënt tenminste 50% groter is dan de rest van de leiding.
5. Beschadigde wegverhardingen worden volgens aanwijzing van de Technische Dienst door de toestemmingshouder hersteld. De uit verhardingen gekomen onbeschadigde stenen, tegels, e.d. mogen, mits zij door de Technische Dienst voor bestrating geschikt worden geacht, weer worden gebruikt. Het bestratingmateriaal dient schoon gemaakt te worden voor verwerking. De verharding zuiver en vlak af te trillen en het werk afgedekt te houden met zand tot alle voegen dicht zijn. Tekortkomende materialen voor de wegverharding, ten gevolge van de werkzaamheden ontstaan, zoals klinkers, tegels, banden, asfalt e.d. dienen door de toestemmingshouder zonder recht op vergoeding te worden bijgeleverd. Gebroken materialen mogen niet worden verwerkt en dienen overeenkomstig Art. 10, lid 6 te worden afgevoerd.
6. Overblijvend puin, grond e.d. dient ten spoedigste volledig te worden afgevoerd.

Artikel 11.

1. Bij het leggen van kabels of leidingen door een met bomen of struiken beplant terrein dient de breedte van de sleuf en van het werkterrein ter plaatse tot een minimum beperkt te blijven.
2. De buiten de veiligheidsstrook van de leiding beschadigde of verdwenen beplanting van een nieuwe beplanting voorzien, waarbij de bovengrond uit 0.80 m teelgrond moet bestaan.
3. Vrijgekomen beplantingsresten waar Zeeland Seaports geen prijs op stelt moeten van het terrein van Zeeland Seaports worden afgevoerd.

Artikel 12.

1. Oneffenheden in het terrein, wegoppervlak, oeververdediging of de bodem van wateren, die naar mening van de Technische Dienst het gevolg zijn van de gemaakte werken, moeten door de toestemmingshouder volgens aanwijzing van de Technische Dienst worden hersteld.
2. Voor zoveel de Technische Dienst dit nodig oordeelt, zal wat verhardingen betreft over de volle breedte worden herlegd of hersteld.
3. In spoedeisende gevallen zullen oneffenheden in het wegoppervlak door Zeeland Seaports op kosten van de toestemmingshouder worden hersteld.

Artikel 13.

1. Indien ten gevolge van het aanleggen, wijzigen, gebruiken, aanwezig zijn of onderhouden van leidingen, kabels e.d., werken of eigendommen van Zeeland Seaports worden beschadigd, moeten deze werken door en op kosten van de toestemmingshouder worden hersteld.

Artikel 14.

1. De toestemmingshouder vrijwaart Zeeland Seaports voor alle wettelijke aansprakelijkheid van derden op schadevergoeding hoe ook genaamd, welke het gevolg zijn van het aanbrengen, wijzigen, gebruiken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen van de met toepassing van deze regeling gemaakte of aanwezig werken.

Artikel 15.

1. Kabels en/of leidingen welke komen te vervallen dienen na overleg met de Technische Dienst zoveel mogelijk te worden verwijderd waar mogelijk gelijktijdig met het aanbrengen van de nieuwe kabels en/of leidingen.