



Waterschap Zeeuwse Eilanden

13 NOV 2006

**AFSCHRIJF**

PROJECTBUREAU	ACTIE	INFO
PROJECTBUREAU		
PROJECTSECRETARIS		
WERKER FINANCIËN		
WERKER KWALITEIT		
LEIDER ONTWERP		
OPD UITVOERING		
AFSCHRIJVER		

Handwritten notes: 6.11.06, Heide, 2007-06-02

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2006014670  
bijlagen : -

behandeld door : [redacted]  
doorkiesnummer : [redacted]  
e-mail : [redacted].nl

onderwerp : subsidieverlening dijkversterking Onrustpolder  
kruinhoogtetekort

VERZONDEN 6 NOV 2006

Middelburg, 3 november 2006

Geachte heer/mevrouw,

De gezette steenbekleding van de waterkering langs de Onrustpolder op Noord-Beveland moet in het kader van het Project Zeeweringen worden versterkt. De uitvoering van dit werk is voorzien in 2008. Uit de door het waterschap uitgevoerde toetsing van de waterkeringen op grond van de Wet op de waterkering (december 2005) bleek dat de betreffende dijk ook een kruinhoogtetekort kent dat tot uitdrukking komt in een te hoge overslag van water onder maatgevende omstandigheden. Dit versterkingswerk is dan ook door het Landelijk Bestuurlijk Overleg Hoogwaterbescherming op het Hoogwaterbeschermingsprogramma geplaatst. Uitvoering van dit werk is eveneens voorzien voor 2008.

Het lijkt ons gewenst om deze dijkversterkingswerken (steenbekleding en kruinhoogtetekort) te combineren. Dit zowel om reden van efficiëntie als om reden van duidelijkheid naar de burger toe. Wij willen u dan ook verzoeken om er mee in te stemmen dat bij de voorbereiding van het versterken van de steenbekleding het oplossen van de kruinhoogteproblematiek door het Projectbureau wordt meegenomen, zodat beide werkzaamheden tegelijkertijd kunnen worden uitgevoerd, overigens zonder dat dit tot vertraging van het Project Zeeweringen leidt. Het waterschap geeft er daarbij de voorkeur aan om het probleem van de te hoge overslag op te lossen door het overslagbestendig maken van de dijk. Daartoe dienen kruin en binnentalud te worden versterkt met een bekleding van open steenasfalt die wordt afgedekt met een laag grond ten behoeve van de landschappelijke inpassing. Deze oplossing levert een veilige dijk op, is relatief goedkoop en vraagt geen extra ruimte. Zoals gebruikelijk wil het waterschap graag nauw betrokken worden bij de voorbereiding en uitvoering van het werk.

De kosten van voorbereiding en uitvoering van het overslagbestendig maken van de dijk langs de Onrustpolder dienen ten laste te komen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De subsidie zal moeten worden verstrekt door de Minister van Verkeer en Waterstaat. Daarom willen wij u vragen of u kunt instemmen met de voorgestelde constructie en of u op basis daarvan

bereid bent subsidie te verlenen op grond van de Regeling subsidies waterkeren en waterbehe-  
ren voor het overslagbestendig maken van de dijk langs de Onrustpolder in 2008.

Mocht het bovenstaande nog vragen oproepen kunt u zich wenden tot [REDACTED] te-  
lefoon 01 [REDACTED].

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van  
waterschap Zeeuwse Eilanden

[REDACTED]  
(secretaris-directeur

[REDACTED]  
dijkgraaf