

# Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



## Dijkversterkingen in 2012

# Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

### Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

### Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

### Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

### Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



### Digitale nieuwsbrief

Planningen kunnen in sommige gevallen nog wijzigen. Wilt u op de hoogte blijven van de actuele ontwikkelingen van het dijktraject bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).



Dijktraject

# Walsoorden

## Wat houdt het werk in?

Het dijktraject Walsoorden is met 830 meter één van de kortste trajecten die we aanpakken. Toch is er genoeg leven langs deze kleine kilometer. De haven biedt een thuis aan een bont gezelschap van bedrijven en verenigingen. In 2012 staat de dijk extra in de belangstelling, want er wordt een dijkversterking uitgevoerd.

Het dijktraject ligt tussen de zuidelijke havendam en de noordelijke havendam. Deze havendammen zijn in 2003 versterkt, de aangrenzende dijktrajecten in 1997 en 2001.

### Hoe versterken we de dijk?

De weg vanaf het havengebouw tot het einde van de Havenstraat loopt met extreem hoog water en veel wind onder water. Daarom hogen we die weg maximaal twee en een halve meter op.

- Locatie: Walsoorden
- Lengte: 830 meter
- Periode: 1 maart - 1 juli
- Volledige naam: Haven Walsoorden

## Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat aannemer Zeeuwse Stroom.



## Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om op het werfterrein te komen. Het haventerrein blijft wel toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

### Recreëren op de dijk

Het werfterrein begint voorbij het praathuisje. Zo blijven het huisje en het strandje toegankelijk tijdens de werkzaamheden.

### Fietsen en wandelen

Fietsers en werkverkeer zijn een gevaarlijke combinatie. Daarom sluiten we de fietspaden langs het dijktraject af. Fietsers die vanaf Perkpolder langs de Zeedijk fietsen, worden via de Kalverdijk en de Noorddijksedijk naar de Mariadijk geleid. Vanaf Kruisdorp kan niet meer buitendijks gefietst worden tijdens de werkzaamheden. Fietsers volgen de binnendijkse route over de Zeedijk naar de Kleinedijk en de Mariadijk. Fietsers die het knooppuntennetwerk volgen, fietsen ook via deze omleiding.



### Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We streven ernaar de overlast te beperken. Daarom rijdt het werkverkeer een vaste route. Als deze wegen bij nat weer modderig worden, vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien. Om gevaarlijke situaties op de transportwegen te voorkomen, nemen we verkeersmaatregelen. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag. Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur.

De weg wordt dan bijna net zo hoog als de dijk die er nu naast ligt. Het is niet overal zichtbaar, maar onder het havenplateau loopt de helling van de bestaande dijk door. Die helling versterken we. Na afloop van de werkzaamheden is daarvan, net als nu, niets meer te zien. We noemen zo'n helling een 'verborgen glooiing'.

Het havengebouwtje staat midden in de dijk en belemmert de dijkversterking. Daarom slopen we het gebouw voorafgaand aan de werkzaamheden aan de dijk. Vanaf de Havenstraat tot het einde van het Nieuwediep pakken we de grasdijk aan. Ook hier is een deel van het werk na oplevering niet zichtbaar, omdat het zich onder het havenplateau bevindt. Voordat we aan de slag gaan, verwijderen we de oude

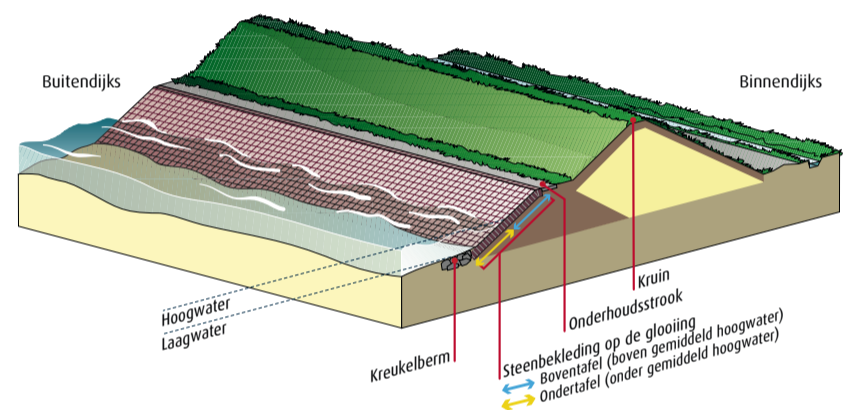
grond en leggen die apart. Die aarde is namelijk rijk aan zaden en wortels. Vervolgens versterken we de dijk met open steenasfalt. Door de open structuur van dit materiaal kan gras er makkelijk op groeien. Bovendien voert het regenwater goed af. Als dit werk klaar is, brengen we de verwijderde grondlaag terug aan. Zo is de dijk snel weer groen.

De damwanden langs het havenplateau versterken we niet. Samen met de noordelijke en de zuidelijke havendammen en de dijk zijn de damwanden sterk genoeg om een superstorm te doorstaan. In het haventje zelf wil de gemeente een deel van de damwanden opknappen; dit gebeurt echter niet op korte termijn.

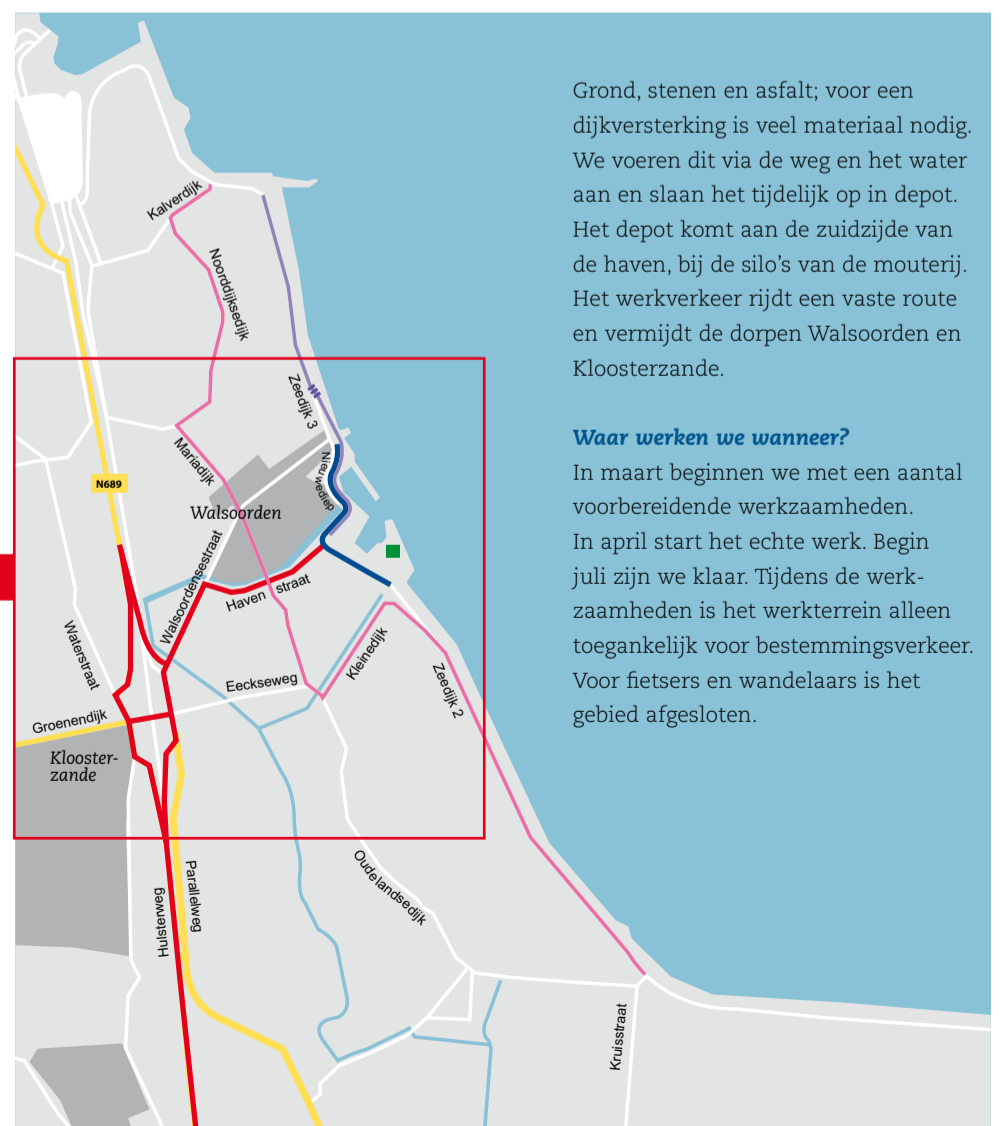
## Hoe ziet een dijk eruit?

Een dijk bestaat uit een basis van zand, afgedekt met laag klei. Daarop liggen betonzuilen of een laag stenen, soms overgoten met asfalt. Dit zorgt voor extra versterking en fixatie. Deze steenbekleding moet de ergste golfklappen opvangen. Onderaan de dijk ligt een kreukelberm. Deze zorgt ervoor dat het water het onderste gedeelte van de dijk niet wegspoelt. De ondertafel is het gedeelte van de dijk dat onder

gemiddeld hoogwaterniveau ligt. De boventafel ligt boven gemiddeld hoogwaterniveau. Meestal ligt aan de zeezijde van de dijk ook een pad. Primair gebruikt de beheerder dit om onderhoud uit te voeren. Soms is het pad ook opengesteld voor recreanten. De term binnendijks verwijst naar de landzijde van de dijk; buitendijks betekent de zeezijde.



## De omgeving in kaart



Grond, stenen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. We voeren dit via de weg en het water aan en slaan het tijdelijk op in depot. Het depot komt aan de zuidzijde van de haven, bij de silo's van de mouterij. Het werkverkeer rijdt een vaste route en vermijdt de dorpen Walsoordenvan en Kloosterzande.

### Waar werken we wanneer?

In maart beginnen we met een aantal voorbereidende werkzaamheden. In april start het echte werk. Begin juli zijn we klaar. Tijdens de werkzaamheden is het werkterrein alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Voor fietsers en wandelaars is het gebied afgesloten.



# Wat gebeurt er nog meer?

## Werk met werk maken

Wanneer we als projectbureau aan een dijk gaan werken, overleggen we dit ruim van tevoren met relevante (overheids)instanties. Als bepaalde werkzaamheden in hetzelfde gebied gepland zijn, kunnen we soms de handen ineen slaan. Door de werkzaamheden gezamenlijk aan te pakken en uit te besteden aan een aannemer, besparen we op de kosten. Bovendien is het minder belastend voor de omgeving. Het gebied is dan immers maar één keer afgesloten en de transportroute geldt ook maar tijdens één periode. Werk met werk maken noemen we dat.

## Dijkovergang en fietspad

Ook in Walsoorden maken we werk met werk. De gemeente Hulst wil een dijkovergang voor fietsers en mindervaliden. Daarnaast wil de gemeente het fietspad doortrekken over het havenplateau en aansluiten op de Zeedijk (zie pagina 3 voor de ligging). Op de plek van het fietspad verdwijnen de kinderkopjes en komt asfalt. Omdat het projectbureau toch in het gebied werkt, voeren wij de werkzaamheden uit voor de gemeente.



## Waar vindt u ons?

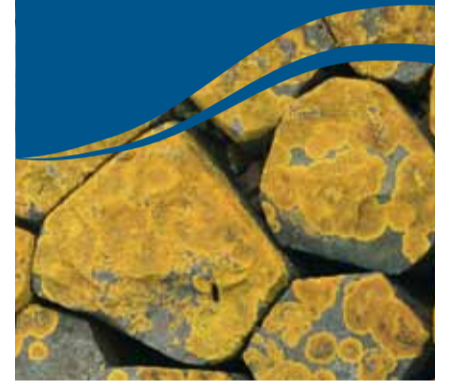
Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370  
E-mail: [info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl)  
Keet: bij de silo's

## Postadres:

Projectbureau Zeeweringen  
Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl). Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



## Dijktrajecten 2012

- 1 Roggenplaat
- 3 Wilhelminapolder
- 5 Hoedekenskerke
- 7 Oesterdam Zuid
- 2 Stavenisepolder
- 4 Oostelijke Sloehavendam
- 6 Walsoorden



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

## Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

## Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

## Uitvoering

men@work

## Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

[www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

