



10 MEI 2006

Memo

Aan : Projectbureau Zeeweringen + Poluki Rest
van :
Afschrift :
Datum : 13 april 2006
Betreft : PROJECT ZEEWERINGEN, SCHELPHOEK (OS DP 80 -101)

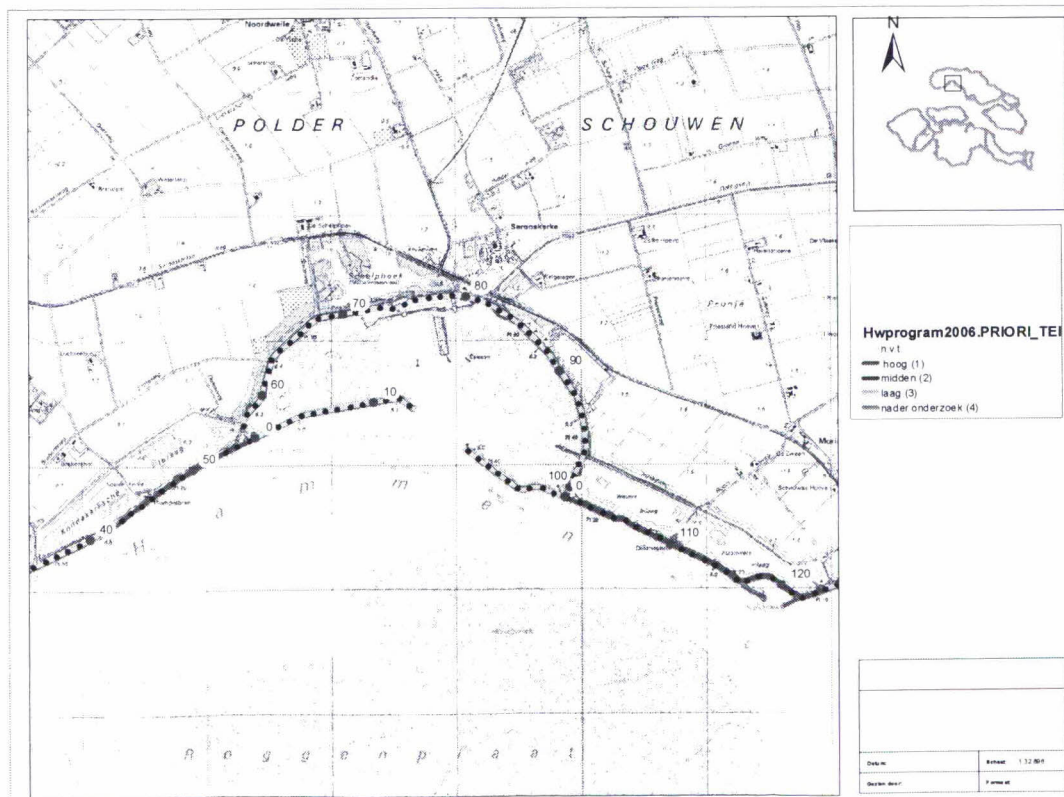
Algemeen

Tijdens de ramp van 1953 is de dijk bij Schelphoek doorgebroken. Met caissons in een ringdijk zijn de stroomgaten gedicht en zijn de resten van de voormalige dijk als dam in stand gebleven. De kruinhoogte van de dijken in Schelphoek is gelijk aan de hoogte van de dijken aan weerszijden van Schelphoek. Bij het ontwerp van de partiele dijkverzwaring lijkt geen rekening gehouden te zijn met de aanwezigheid van de dammen.

Toetsing 2005

In de toetsing 2005 is gebleken dat de overslag aan beide zijden van Schelphoek te hoog is. Aan de Oostzijde geldt dit voor het gehele traject, aan de westzijde voor delen van het traject. **Ten behoeve van het hoogwaterbeschermingsprogramma zijn berekeningen uitgevoerd om de prioriteitsklasse op basis van het hoogtetekort te specificeren. Voor beide trajecten geldt de hoogste prioriteitsklasse (1).**

Door het ontbreken van geaccordeerde randvoorwaarden is voor gebieden waar sprake is van golfreductie geen toetsing op hoogte uitgevoerd. Dit geldt ook voor Schelphoek zelf. In onderstaand overzicht worden de resulterende prioriteitsklassen gepresenteerd.





010693 2006 PZDT-M-06173 inv
Schelphoek (dp 80 -101)

Probleemstelling

1. Hebben de dammen bij schelphoek een waterstaatkundige functie en zo ja wat is het benodigde veiligheidsniveau.

Ad 1 De waterstaatkundige functie van de dammen is tweeledig:

- a. het reduceren van de golfaanval op de achterliggende waterkering
- b. het tegengaan van het opdringen van de geul.

a. Het reduceren van de golfaanval

Door de aanwezigheid van de dammen zullen de dijken bij Schelphoek grotendeels hoog genoeg zijn. Voor de trajecten dp 55- 75 en dp 90- 101 zullen de golven sterk gereduceerd worden. Voor het traject dp 75 –90 zal de reductie waarschijnlijk kleiner zijn. Pas aan het einde van 2006 kan hierover een definitief antwoord worden gegeven als het rijk nieuwe randvoorwaarden heeft afgegeven. Doordat de dam onderdeel uitmaakt van de hoogwaterkering is hetzelfde veiligheidsniveau als de achterliggende dijk noodzakelijk.

b. het tegengaan van het opdringen van de geul.

Om het verder opdringen van de geul tegen te gaan moet de dam op de huidige plaats worden gehandhaafd en zal de onderwater bestorting van de oostelijke dam moeten worden uitgebreid omdat bij de toetsing is gebleken dat de bestaande bestorting ondermijnd dreigt te worden. Enige schade is acceptabel mits schade aan dam en bestorting direct hersteld kan worden.

Conclusie

De dammen maken een onderdeel uit van de hoogwaterkering en derhalve behoeven hetzelfde veiligheidsniveau. Door het in stand houden van de dam en het uitbreiden van de bestorting zal het opdringen van de geul worden tegengegaan. En is het mogelijk om de natuurwaarden van het luwtegebied direct achter de dam in stand te houden en eventueel te vergroten zonder dat hier grote kosten mee gemoeid zijn.

nr.	Polder	Deelgebied	Jaar van uitvoering				Betrokken eigenaren	Stand van zaken 3-1-2006
			05	06	07	08		
-	Willem-Anna	WS-ZE	0,99					
-	Baarland / Zuid /	WS-ZE	2,20					
-	Voorland Nummer Een	WS-ZV	2,88					
W3	Oost Inkeken	WS-ZE	1,20					
W4a	Hoedekenskerke	WS-ZE	2,25					
W6	Buitenhaven Vlissingen/Eilanddijk (incl. havendam)	WS-ZE	1,55					
34	Noordpolder, Oudeland, Mueypolder, Pluimpotpolder	Midden	3,55			WZE Gemeente Tholen Zaagmolendijk 198, Rotterdam	Perceelen van gem. Tholen zijn inmiddels eigendom WZE. Met [redacted] pachter overeenstemming, verklaringen getekend.	
54	Alteklein Oud Noordbevelandpolder	Midden	2,80			WZE [redacted]	[redacted]	
-	Hertogin Hedwige	WS-ZV	0,86					
W10	Voorhaven Hansweert (rws)	WS-ZE	3,18			Staat Verkeer en Waterstaat		
W11a	Ellewoudsdijk	WS-ZE	1,25	1,25		WZE Ver. tot Behoud Natuurmonumenten, Noordereinde 60, 's-Graveland	Doorgeschoven naar 2007	
W16	Westkappelse Zeedijk fase 1	WS-ZE	2,70			WZE Staat Verkeer en Waterstaat Staat Fin. Domeinen		
W17	Terneuzen, Scheideboulevard (rws)	RWS	1,50					
W9	Koningin Emma/Van Alstein (Saeftinghe 1)	WS-ZV	5,74					
	Polder Burgh en Westland	West		3,20		WZE Staat Verkeer en Waterstaat Gemeente Schouwen-Duiveland Watersportver. Burghsluis, postbus 89, Burgh Haamstede	Met gemeente en WSV wordt gesproken over aanpassing erfpacht en kade waarbij dijkversterking wordt betrokken.	
20	Anna Jacobapolder Krames- pr. Hendrikpolder tot Philipsdam	Noord	3,80			WZE Staat Fin. Domeinen	Met ZLandschap 1e overleg gevoerd over voorgenomen werken	
	Ad					[redacted]	aangeschreven ruiling nog uitwerken.	
36	Poortvliet-, Klaas van Steeland- en Schakerloopolder	Oost	3,70			WZE Staat Fin. Domeinen Staat Verkeer en Waterstaat		
	Ad					[redacted]		
46	Snoodijkpolder	Oost	1,10			WZE Staat Fin. Domeinen		
	Ad.					[redacted]		
57	Vlietpolder, Thoornpolder	West	3,45			WZE Staat Verkeer en Waterstaat	Met [redacted] overleg over aankoop.	
	Bac					[redacted]	akkoord nog in onderhandeling aankoop. Geeft wel s d 12 jaar dood. <u>toestemming</u> toestemming uitvoering.	
W12	van Citterspolder (Total)	WS-ZE	0,90			WZE Zeeland Seaports, postbus 132, Terneuzen		
W13	Westelijke Sloehavendam, Schorerpolder	WS-ZE	1,06			WZE		
W18/27	Nijs- / Hoogland-/Ser Arends-/ Schor van Molenpolder	WS-ZV	3,18					
W19	Melo/Kleine Molen/Kruispolder (Saeftinghe 2)	WS-ZV	2,17					
W20	Promenade en veerhaven Breskens (rws)	WS-ZV	0,96					
W28	Breskens Kom (visser- en handelshaven en jachthaven)	WS-ZV	1,49					
W29	Fort (Frederik Hendrik)	WS-ZV	0,56					
4	Ringdijk Schelphoek Oost (incl. nol oost)	West	1,70			WZE		
7	Kister- of Suzannalaag	West	1,20			WZE		
12	Vierbannenpolder	Midden	3,20			WZE [redacted]	concept. brief gereed.	
						RAKEN DE WERKEN DE EIGENDOMMENT		
16	Bruinissepolder	Noord	5,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat		
31	Oud Kempenshofstedepolder, Margarethapolder tot keersluis	Noord	3,35			WZE Staat Verkeer en Waterstaat		
40	Tweede Bathpolder	Oost	2,70			Staat Verkeer en Waterstaat Staatsbosbeheer voor strookie aangrenzend water?	Oudijk heeft voorkeur voor verkoop dijk, over prijs moet nog worden gesproken	
41	Stroodorpepolder Roelishoek	Oost	1,75			WZE Gemeente Reijmerswaal	Wacht op uitwerking plan nog niet benaderd.	
	Bac.					[redacted]	stemt in met werken. Brief verzonden tekeningen opsturen stemt in met werken Bac probeert contact te leggen	
	Koude- Kaarspolder	Oost	1,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat Staat Fin. Domeinen	nog uitwerken	
53	Leendert Abrahampolder	Midden	3,90			WZE Ambachtsberg van Kats, o/a metm. kantoor Lanshoek, Marktwijk 90, Kloetinge	Met Amb. heren Kats is gesprek gevoerd; vml. landb. haven is punt van overleg. Voorstel gaat naar Amb. heren	
W14	Vaerhaven Krulningen (rws)	WS-ZE	0,65			Staat Verkeer en Waterstaat		
W36	Onrust	WS-ZE	1,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat		

opp. benadering door Ad.
Daarna ruiling opzetten.

aangeschreven
ruiling nog uitwerken.

akkoord
nog in onderhandeling aankoop. Geeft wel
s d 12 jaar dood. toestemming
toestemming
uitvoering.

concept. brief gereed.

Wacht op uitwerking plan
nog niet benaderd.

stemt in met werken. Brief verzonden
tekeningen opsturen
stemt in met werken
Bac probeert contact te leggen