



verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

Jan Willem Beijer
T 088-2461442
janwilleem.beijer@rws.nl

Verslag van	Vervolgoverleg dijkversterking Van Citterspolder 2
Datum bespreking	11 oktober 2011
Deelnemers	Peter Thijs, Cees Schreijenberg, Philip Zomers (EPZ) Hans van der Sande, Leo Wisse (waterschap Scheldestromen) Gert Jan Wijkhuizen, Jan Willem Beijer (Projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan	deelnemers (EPZ via Peter Thijs); secretariaat Projectbureau Zeeweringen

Datum

3 november 2011

Nummer

PZDT-V-11287 ontw

Bijlage(n)

-

Opening

Het overleg met EPZ volgt op het eerder gehouden overleg d.d. 8-9-2011 tussen EPZ, waterschap Scheldestromen en projectbureau Zeeweringen (verslag met kenmerk: PZDT-V-11243 ontw).

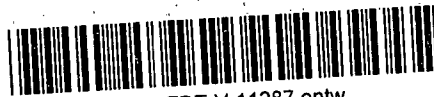
Doel van dit vervolgoverleg is het bespreken van de detaillering van het ontwerp van de dijkverbetering i.r.t. de belangen die EPZ bij dit ontwerp heeft, met name t.a.v. de koelwaterin- en uitlaatleidingen en betreffende de uitvoering van de dijkwerkzaamheden, zoals transportroutes en depotruimtegebruik. Naar aanleiding van eerder contact is dit overleg daarbij tevens ingezet om de veiligheidsbenadering specifiek te bespreken.

Terugkoppeling acties uit vorig overleg

Voorafgaand aan werkzaamheden door derden in opdracht van het waterschap (grondboringen door zowel Fugro als het laboratorium Zeeuws-Vlaanderen) is EPZ conform afspraak ingelicht over deze werkzaamheden.

Ter plaatse van de buitenberm bij de inlaatleidingen is een verhard plateau aanwezig, dit is eerder aangebracht door EPZ. In vorig overleg is deze verharding al ter sprake gekomen, Peter Thijs kan bij deze melden dat het asfalt is uitgevoerd t.b.v. een verkeersbelasting van 60 ton.

In het vorige overleg is gesproken over enkele leidingen die aansluiten op de koelwateruitlaat, welke niet uit de KLIC-melding blijken. Het betreft één leiding van de Total en twee leidingen van Covra. Jan Willem Beijer geeft aan tekeningen van de ligging van deze leidingen van Peter Thijs te hebben ontvangen. Met de aanwezigheid van deze leidingen zal bij het opstellen van het uitvoeringscontract rekening gehouden worden.



016382 2011 PZDT-V-11287 ontw
ederVervolgoverleg dijkversterking Van Citterspolder 2 (

Hekwerk en camera's

EPZ heeft naar aanleiding van het overleg op 8 september 2011 een tekening aangeleverd met daarop aangegeven de gewenste locaties voor de camera's en het hekwerk in de nieuwe situatie. Het komt erop neer dat EPZ wenst dat deze op dezelfde locatie worden teruggeplaatst, zij het vanwege de aanpassingen in het dijkprofiel enigszins hoger dan in de huidige situatie. Het ontwerp voor de dijkversterking voorziet in het aanbrengen van een bekleding van Open steenasfalt tot een niveau NAP +8,0 m. Tijdens het overleg komt ter sprake of het om praktische redenen niet handiger is het hekwerk terug te plaatsen juist ter plaatse van de beëindiging van deze bekleding. Op deze manier hoeft het hekwerk niet in de bekleding van Open steenasfalt aangebracht te worden, wat eenvoudiger aan te brengen en later indien nodig aan te passen is, bijvoorbeeld bij onderhoudswerkzaamheden. EPZ geeft aan nader te beschouwen of het t.a.v. de beveiliging van het terrein nog nadelig zou zijn als het hekwerk op deze voorgestelde positie wordt teruggebracht. **Actie: EPZ**

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 november 2011

Nummer
PZDT-V-11287 ontw

EPZ heeft een onderhoudscontract met Bosch t.a.v. de installatie van het hekwerk met detectiedraad. Het betreft het systeem als geheel t.a.v. de beveiliging van het terrein. Het daadwerkelijke plaatsen van hekwerk en aansluiten van bekabeling is in handen van B&G, respectievelijk Paree. Jan Willem Beijer geeft aan duidelijkheid te wensen aangaande de partij die het hekwerk inclusief camera's en bekabeling voorafgaand aan de werkzaamheden kan opnemen om deze na uitvoering van het werk weer terug te plaatsen en welke partij deze opdracht in praktische zin verleent. EPZ geeft aan na te zullen gaan hoe het onderhoudscontract met Bosch hierin een rol speelt en in hoeverre dit vanuit EPZ / Bosch geregeld kan worden. Oftewel: EPZ zorgt voor duidelijkheid wat vrij te regelen is en wat onder het onderhoudscontract valt. Zodra dit bekend is zullen EPZ en het waterschap/projectbureau nader afstemmen hoe het opnemen en terugplaatsen van het hekwerk geregeld zal worden. **Actie: EPZ**

Transportroutes / Uitvoeringsplanning

Afgesproken is dat in het contract voor de dijkversterking opgenomen wordt dat de opdrachtnemer er rekening mee moet houden dat tweemaal gedurende de uitvoeringsperiode de volledige wegbreedte direct achter de dijk een week lang beschikbaar moet zijn voor speciale transporten t.b.v. EPZ. Hierover zal de uitvoerende partij tijdig geïnformeerd worden door EPZ en zal nadere afstemming tussen deze partijen volgen.

Afhankelijk van de status van de geplande nieuwe ontsluitingsroute van Borssele is het mogelijk om een transportroute in één richting rondom de EPZ, via de Wilhelminahofweg en de Weelhoekweg, in gebruik te nemen gedurende de uitvoeringsperiode. Dit geldt voor zowel transporten t.b.v. de dijkwerken als verkeer van en naar de centrales. Mocht de ontsluitingsroute niet in gebruik genomen zijn is het noodzakelijk verkeer in twee richtingen in stand te houden, ten minste op het traject komende vanaf de Wilhelminahofweg tot aan de ingang van het terrein van EPZ. Besproken is, dat in dat geval de verkeersstroom zo goed mogelijk afgewikkeld moet worden, afhankelijk van de hoofdstroom ('s ochtends vnl. oostwaarts, 's middags vice versa). Een verkeersregelaar lijkt voor deze situatie een reële optie. Gezien de verwachte drukte tijdens de stop van de centrale (zie hierna) in april, vraagt EPZ om een gedeeltelijke wegafzetting pas vanaf 1 mei 2012 in te stellen. Dit betekent dat pas vanaf deze datum aan het binnentalud direct langs de weg gewerkt kan worden.

Er is gesproken over de aanleg van (een) tijdelijke dijkovergang(en), te meer omdat na vorig overleg is gebleken dat EPZ niet wenst dat zwaar transport aan de buitenzijde van het dijklichaam de koelwateruitlaatleidingen passeert. Om aan de oostzijde van de uitlaat niet over ruim een halve kilometer achteruit te hoeven rijden aan de buitenzijde van de kruin, wordt gedacht aan een tijdelijke dijkovergang juist aan de oostzijde van de koelwateruitlaat, nabij dijkpaal 569 / 570. I.r.t. de geplande stop van de kerncentrale, waarin de verkeersdrukte rondom het EPZ terrein en de Wilhelminahofweg groter zal zijn, wordt vastgesteld dat het wenselijk is dat de tijdelijke dijkovergang óf al in gebruik genomen is, óf na de stop wordt aangebracht. De stop is gepland van 6 april 2012 t/m 24 april 2012. Om niet te laat te hoeven starten met werkzaamheden aan de buitenzijde, wordt afgesproken dat de tijdelijke dijkovergang vóór 6 april wordt aangelegd. Met de aanleg van de tijdelijke dijkovergang kan volgens het waterschap al in de tweede helft van maart 2012 gestart worden. Daartoe is het noodzakelijk dat het hekwerk 16 maart 2012 is opgenomen. EPZ gaat intern t.a.v. de beveiliging van het terrein na of het mogelijk is dat het hekwerk er niet staat in de periode 16 maart t/m 1 oktober 2012. **Actie: EPZ**

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 november 2011

Nummer
PZDT-V-11287 ontw

Ook is de mogelijkheid besproken van het aanbrengen van een tijdelijke dijkovergang t.p.v. de bocht in de Wilhelminahofweg. Dit zou voordelig kunnen zijn voor de uitvoering van werkzaamheden aan de Oostelijke Sloehavendam, om zo een korte verbindingroute te creëren naar de depotlocaties langs de Zeedijk bij Borssele, oostelijk van de energiecentrales gelegen. EPZ wijst op de aanwezigheid van een (elektriciteits)huisje wat het mogelijk moeilijker maakt om deze tijdelijke constructie aan te brengen. Tevens vindt EPZ het niet wenselijk dat transporten voor het deel Oostelijke Sloehavendam ervoor zouden zorgen dat het hekwerk niet afgesloten kan worden, terwijl het werk aan de zeedijk van het deel Citterspolder gereed is. Overeengekomen wordt, dat hiervan zal worden afgezien, in de wetenschap dat EPZ toe heeft gezegd de Wilhelminahofweg – ongeacht het feit dat deze voor openbaar verkeer dan is afgesloten – voor transporten naar het depot (bijvoorbeeld middels een pasjessysteem) beschikbaar zal houden.

Nieuwe constructie t.p.v. koelwater in- en uitlaat

Ook op de locaties waar de koelwaterin- en uitlaat van EPZ de dijk doorkruisen, dient een nieuwe bekleding aangebracht te worden. Om het risico op een ontoelaatbare toename van de belasting op deze leidingen te voorkomen is lokaal gekozen voor een afwijkende aanpak: er wordt hier Open steenasfalt toegepast om voldoende erosiebestendigheid van de dijktafsluitingen te waarborgen in plaats van het aanbrengen van een 1,4 m dikke – en dus zwaardere – laag klei. Afgesproken wordt dat projectbureau Zeeweringen een voorstel doet voor deze aangepaste bekleding t.p.v. de leidingen. EPZ zal vervolgens middels berekeningen beoordelen of de voorgestelde opbouw boven de leidingen acceptabel is t.a.v. de belastingen op de leidingen en aangeven waar welke aanpassingen huns inziens nog benodigd zijn. **Actie: PBZ, Vervolgactie: EPZ**

In het overleg komt ter sprake dat EPZ ter plaatse van de koelwaterleidingen bij de uitlaat de mogelijkheid zou kunnen benutten om, gepaard aan de uitvoering van het werk aan de zeeweringen, het leidingtracé op meerdere punten te voorzien van meetpunten om zodoende in de toekomst de positie van de buizen te kunnen monitoren. EPZ geeft aan dit te zullen overwegen en zal Jan Willem Beijer op de hoogte stellen of zij deze meetpunten wil creëren ten tijde van de werkzaamheden aan de dijkbekleding. Indien dit tijdig kenbaar wordt gemaakt zal

Jan Willem Beijer ervoor zorgen dat in het contract opgenomen wordt dat EPZ tijdens uitvoering in de gelegenheid wordt gesteld om deze meetpunten aan te brengen. Zodoende kan vervolgens de nieuwe bekleding rondom deze meetpunten – die door de bekleding steken – degelijk worden aangesloten. **Actie: EPZ**

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 november 2011

Nummer
PZDT-V-11287 ontw

Opengesteld onderhoudspad

Het plan van de dijkverbetering van de zeewering direct vóór de energiecentrales voorziet in een nieuwe onderhoudsweg met een asfaltverharding, die wordt opengesteld voor recreatief medegebruik van de dijk en zo toegang geeft tot het strandje van de Kaloot voor fietsers en wandelaars. EPZ geeft aan het wenselijk te vinden als aan het begin (t.p.v. de dijkovergang vanaf de Zeedijk aan de oostzijde van de centrales) van deze weg een voorziening wordt aangebracht zodat alleen fietsers toegang hebben en geen auto's (uitgezonderd de beheerder). Bijvoorbeeld door het plaatsen van uitneembare paaltjes, een slagboom o.i.d.

Actie: waterschap Scheldestromen

Veiligheidsniveau ontwerp

Bij een 1:10.000ste situatie heeft EPZ belang bij het in stand blijven van de zeewering, zodanig dat deze de golfaanval op de achterliggende energiecentrales reduceert. Hans van der Sande geeft aan dat voor het ontwerp van de dijkverbetering is uitgegaan van de wettelijk vastgestelde veiligheidsnorm 1:4000, zoals deze voor alle in Zeeland gelegen dijkringgebieden geldt. Wel geeft hij aan dat door de keuze van het ontwerp – de robuuste bekleding en het aanbrengen van een 1,4 m dikke kleilaag op zowel het bovenbeloop als de kruin en het binnenbeloop van de dijk – de zeewering gedurende de planperiode van 50 jaar ook bij bovennormatieve omstandigheden, zoals de condities behorende bij een verschijningskans 1:10.000, zal standhouden. Peter Thijs vraagt op welke wijze de zesjaarlijkse toetsing door het waterschap zal plaatsvinden. Hans van der Sande geeft aan dat dit binnen het reguliere toetskader zal plaatsvinden, dus toetsing aan de gestelde wettelijke norm van 1:4000. EPZ vraagt naar de mogelijkheid om dit dijktraject in de zesjaarlijkse toetsing voor 1:10.000ste condities te toetsten. Het waterschap geeft aan dat hiertoe op apart verzoek van EPZ wel mogelijkheden zijn, maar wil erop wijzen dat er wettelijk geen consequenties zijn als uit deze aanvullende toetsing blijkt dat de dijk wel aan de norm van 1:4000, maar niet aan 1:10.000 voldoet. Het waterschap zal als beheerder van de dijk in dat geval geen actie ondernemen, EPZ dient zich hiervan bewust te zijn. Indien EPZ aanvullende wensen heeft wat betreft de norm/veiligheid voor dit dijkvak dan dienen zij dit op formele wijze kenbaar te maken: middels een zienswijze op het dijkversterkingsplan. Daarbij zal EPZ ook rekening moeten houden met het regelen van budget voor aanvullende wensen. EPZ geeft aan deze mogelijkheid intern te bespreken.

Dijkvakbezoek

Aansluitend aan het overleg wordt het dijkvak door de deelnemers bezocht. In het veld wordt duidelijk waar en hoe Open steenasfalt toegepast kan worden t.b.v. de erosiebestendigheid van de dijk, in plaats van klei. Daarnaast komt ter sprake dat – zo ook uit een bijlage van EPZ bij de oriënterende KLIC-melding blijkt – de opdrachtnemer alvorens graafwerkzaamheden uit te kunnen voeren werkpakketten moet overleggen aan EPZ en dat aparte graafvergunningen door EPZ verleend dienen te zijn. Jan Willem Beijer geeft aan dit in het uitvoeringscontract op te zullen nemen. Daarnaast wordt door EPZ aangegeven

dat enkele personeelsleden van de opdrachtnemer een veiligheidkundige cursus dienen te volgen. Deze wordt intern bij EPZ aangeboden en behelst een gebruikelijke procedure die ook door overige opdrachtnemers, werkend voor of in de directe nabijheid van de energiecentrales. Tijdens de verdere voorbereiding van het contract zal nadere afstemming plaatsvinden tussen projectbureau Zeeweringen en EPZ. **Actie: Jan Willem Beijer**

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 november 2011

Nummer
PZDT-V-11287 ontw

Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Aangeven of het terugplaatsen van het hekwerk aan de bovenzijde van de open steenasfaltbekleding t.a.v. beveiliging van het terrein mogelijk is	EPZ	z.s.m.
2	Opheldering omtrent contractbepalingen met Bosch t.a.v. opnemen en herplaatsen hekwerk	EPZ	z.s.m.
3	Terugkoppeling mogelijkheid voor tijdelijk wegnemen hekwerk van 16 maart t/m 1 oktober 2012 i.r.t. beveiliging / bewaking terrein	EPZ	z.s.m.
4	Voorstel constructieopbouw open steenasfalt t.p.v. koelwateruitlaatleiding	Jan Willem Beijer	Week 45
5	Doorrekenen / benodigde aanpassingen / onderbouwing voor akkoord op voorgestelde constructieopbouw (zie Actie 4)	EPZ	Volgend op Actie 4
6	Aangeven of en wanneer tijdens uitvoering gelegenheid moet worden geboden voor het aanbrengen van meetpunten op de koelwaterleidingen door EPZ	EPZ	z.s.m.
7	Mogelijk treffen van maatregelen t.b.v. het tegengaan van autoverkeer over de opengestelde onderhoudsweg	waterschap Schelde-stromen	Week 48
8	Relevante contracteisen m.b.t. werken in nabijheid van energiecentrales nader afstemmen met EPZ	Jan Willem Beijer	Week 48