

Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Zeeland

Deelnemers

Tony Roose (gem. Hontenisse)
Martin Stroo (waterschap Zeeuws
Vlaanderen)
Kor van den Hoek (projectbureau
zeeweringen)

Afschrift aan

Piet Hengst
Herbert Geernaart
Bram Leenhouts
Joris Perquin

definitief

Verslag / Actielijst van

Bespreking met gemeente Hontenisse

Opgemaakt door

K van den Hoek

Datum bespreking

27 november 2002

Bespreking haven Walsoorden op 27 november 2002 om 9.00 uur
gemeentehuis Hontenisse te Kloosterzande

Nummer

PZDT-V-02362 ontw

Doorkiesnummer

0113-241371

Bijlage(n)

-

1 Aanleiding tot overleg

In het kader van de verbetering van waterkeringen te Walsoorden is reeds eerder gesproken namelijk op 6 maart 2002 (zie verslag PZDT-V-02064). De aanleiding van het overleg van heden (27/11) is dat destijds het uitgangspunt was de werken rondom de haven in één keer uit te voeren. Ontwerpproblemen voor de achterliggende dijk zijn er de oorzaak van dat in 2003 alleen de havendammen verbeterd worden en dat de achterliggende dijk in een later stadium uitgevoerd wordt.

2 Technische aspecten zuidelijke havendam

Kor reikt de nog niet getoetste ontwerpnota van de zuidelijke havendam uit (versie 5-11-2002) en geeft een toelichting bij de alternatieven en de gekozen constructies. Martin geeft aan dat zijns inziens het beter is het onderhoudspad in granietblokken uit te voeren. De doorgaande fietsroute wordt dan door Walsoorden geleid i.p.v. naar het doodlopende einde van de dam. Dit heeft ook voor de vogels minder verstoring tot gevolg. Vanuit het ontwerp zijn de argumenten dat graniet niet stabiel genoeg is en waarschijnlijk duurder dan een constructie met asfalt. Wim Kortlever heeft Martin vandaag een e-mail hierover gestuurd, waarop Martin zal reageren.

3 Technische aspecten noordelijke havendam

Het plan is de damwand op de kade af te branden en daarna terug te stellen in een betonnen goot, waarbij de sterkte zodanig wordt (hechtlassen) dat de damwand onder maatgevende omstandigheden omklapt.

De teenconstructie aan de binnenzijde van de haven zal verbeterd worden door een houten damwand te slaan met daarvoor een steun in de vorm van gabions. Bij het aanbrengen van de gabions zal de grondslag ter plaatse minimaal geroerd mogen worden.

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

Telefax (0113) 21 61 24

E-mail A.dJong@dzi.rws.minvenw.nl

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



006954 2002 PZDT-V-02362 ontw

Bespreking met gemeente Hontenisse over hav

De palen op de kruin van de dam zullen op verzoek van de Gemeente gehandhaafd blijven hoewel de palen niet stabiel zijn onder omstandigheden van 1/4000 per jaar. Wel zullen de palen aan de voet ook ingegoten worden met asfalt, zodat ze niet omslaan. In principe kan hier dus eerder schade aan de palen ontstaan dan aan de bekleding die wel 1/4000 kan weerstaan. De oplossing is zodanig gekozen dat de palen en damwand eerder omslaan en de glooiing niet beschadigen.

Op 6 maart is afgesproken dat de gemeente Hontenisse ook een schriftelijke reactie zal geven op zowel de damwandconstructie op de kruin als de teenconstructie. Dit is echter niet in de antwoordbrief van de gemeente terechtgekomen. Tonny zegt toe dit alsnog te regelen (**actie Roose¹**).

Tonny stelt voor dat de bestaande steiger in het contract van het projectbureau verwijderd zal worden, zodat ook de schepen weg zijn en de aannemer hiervan geen last heeft bij het verbeteren van de glooiing. De gemeente kan dan zelf zorgen voor plaatsing van een nieuwe steiger. Kor zal dat aankaarten bij PBZ (**actie v.d. Hoek²**). Martin zal nagaan of er oude afspraken bestaan m.b.t. een tijdelijke ligplaats in de haven van Perkpolder (tijdens de uitvoering in 2003 geen veerhaven meer) voor schepen uit Walsoorden (**actie Stroo**). De contacten met de scheepswerf, andere bewoners of gebruikers zullen door de gemeente verzorgd worden.

4 Stand van zaken peilingen van de havenbodem

De peilingen aan de binnenzijde van de havendam zijn aan het projectbureau verstrekt en daar verder uitgewerkt. Het blijkt dat er plaatselijk relatief steile profielen voorkomen zelfs tot hellingen van 1:1,2. In verband met mogelijke instabiliteit van de teen en vooroever is het nodig een kraagstuk met enkelroosterwerk toe te passen. Projectbureau Zeeweringen heeft behoefte aan een schriftelijk antwoord van de gemeente dat de nieuw aan te leggen oeverbescherming niet stukgemaakt wordt door bijvoorbeeld onderhoudsbaggerwerk. Tonny zegt dit toe en geeft verder aan dat het baggerwerk uitgevoerd wordt d.m.v. een soort ploeg. In het contract kan een bepaling opgenomen worden met aandacht voor voorkomen van schade aan de oeverbescherming (**actie Roose¹**).

5 Sluiting

Kor zal een verslag van de bijeenkomst maken en dit aan deelnemers sturen voor commentaar.

¹ Actie is inmiddels uitgevoerd (zie brief van gem. Hontenisse van 4 december 2002; kenmerk 02/2104..)

² Het projectbureau gaat hiermee akkoord. Wel is het nodig dat de gemeente PBZ schriftelijk toestemming geeft de oude palen te verwijderen en toezegt zelf voor een nieuwe steiger te zorgen.