



Waterschap Zeeuwse Eilanden

20 MEI 1999

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER	X	
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		X
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		X
COORDINATOR ZEEWERINGEN		
LEU HENNERDE		X
ERIK		X
ARCHIEF P20T-B-99252		X
CIRCULATIE MAP		

Rijkswaterstaat Planbureau Zeeuwse Eilanden
 t.a.v. de heer ir H.G. van den Bosch
 Postbus 114
 4460 AC GOES

uw brief :
 uw kenmerk :
 ons kenmerk : 1999/4580
 bijlagen : rapport

behandeld door : A.J. Buijs
 doorkiesnummer : 0113-241233

onderwerp : blokkentransport Zimmerman-, Dumoulin- en Putkilweg

Goes, 18 mei 1999

Geachte heer Van den Bosch,

Hierbij doe ik u het rapport van C. Wondergem, inzake de onderhoudstoestand van de Zimmermanweg, nr. 4867, de Dumoulinweg, nr. 4890 en Putkilweg, nr. 4884 toekomen.

Uit het rapport valt af te leiden dat de wegen van het blokkentransport te lijden zullen hebben. Het sterktekort bij deze intensiteiten bedraagt voor de Zimmermanweg 50 mm asfalt, voor de Dumoulinweg 45 mm asfalt, voor het eerste gedeelte van de Putkilweg (Dumoulinweg-Bathseweg) 80 mm asfalt en voor het tweede gedeelte van de Putkilweg (Bathseweg-Valkenisseweg) 75 mm asfalt.

Vooraf versterken van de wegen is de beste maatregel. Omdat de transporten in de periode voorjaar/zomer plaatsvinden, verwacht ik dat de schade, met name op de Zimmermanweg en de Dumoulinweg mee zal vallen. De Putkilweg zal naar verwachting niet bestand zijn tegen het zware verkeer en geheel vernield worden.

Momenteel vinden de transporten reeds plaats, waarvoor van waterschapszijde in goed vertrouwen toestemming is verleend. Aan de toestemming zijn voorwaarden verbonden die schade aan de wegverharding en wegbermen zoveel mogelijk moet voorkomen. In de relatief smalle wegbermen van de Putkilweg zijn inmiddels passerplaatsen aangelegd. Tussentijds zal de wegverharding van genoemde wegen in stand gehouden moeten worden door plaatselijke reparaties. Aan het eind van het werk dienen de wegen en bermen te worden opgenomen en hersteld. Ingeval van ernstige beschadiging, van met name de Putkilweg zal de weg moeten worden voorzien van een deklaag van minimaal 80 mm asfalt.

De kosten voor herstel zijn voor rekening van het project.



003578 1999 PZDT-B-99252 uitv

Blokkentransport Zimmerman-, Dumoulin- en Putkil

Ter bevestiging van bovenstaande verzoek ik u deze brief voor akkoord te ondertekenen en aan het waterschap te retourneren.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden



A.J. Buijs,
hoofd afdeling Beheer & Onderhoud
Wegen

akkoord, Rijkswaterstaat Planbureau Zeeweringen:



Waterschap Zeeuwse Eilanden

20 MEI 1999

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER	X	
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		Y
MEDEWERKER FINANCIËN		X
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		X
COORDINATOR PROJECTBUREAU		
COORDINATOR ZEEWERINGEN		
LEU VAN HERWERDEN		Y
ERIK		X
ARCHIEF PDI-B-9952		X
CIRCULATIE MAP		

Rijkswaterstaat Planbureau Zeeuwse Eilanden
 t.a.v. de heer ir H.G. van den Bosch
 Postbus 114
 4460 AC GOES

*W. v. l. v. p. in archief
 opnemen
 J. v. l. v. p.*

uw brief :
 uw kenmerk :
 ons kenmerk : 1999/4580
 bijlagen : rapport

behandeld door : A.J. Buijs
 doorkiesnummer : 0113-241233

onderwerp : blokkentransport Zimmerman-, Dumoulin- en Putkilweg

Goes, 18 mei 1999

Geachte heer Van den Bosch,

Hierbij doe ik u het rapport van C. Wondergem, inzake de onderhoudstoestand van de Zimmermanweg, nr. 4867, de Dumoulinweg, nr. 4890 en Putkilweg, nr. 4884 toekomen.

Uit het rapport valt af te leiden dat de wegen van het blokkentransport te lijden zullen hebben. Het sterktetekort bij deze intensiteiten bedraagt voor de Zimmermanweg 50 mm asfalt, voor de Dumoulinweg 45 mm asfalt, voor het eerste gedeelte van de Putkilweg (Dumoulinweg-Bathseweg) 80 mm asfalt en voor het tweede gedeelte van de Putkilweg (Bathseweg-Valkenisseweg) 75 mm asfalt.

Vooraf versterken van de wegen is de beste maatregel. Omdat de transporten in de periode voorjaar/zomer plaatsvinden, verwacht ik dat de schade, met name op de Zimmermanweg en de Dumoulinweg mee zal vallen. De Putkilweg zal naar verwachting niet bestand zijn tegen het zware verkeer en geheel vernield worden.

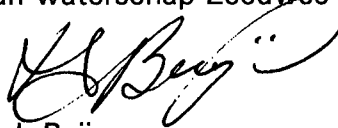
Momenteel vinden de transporten reeds plaats, waarvoor van waterschapszijde in goed vertrouwen toestemming is verleend. Aan de toestemming zijn voorwaarden verbonden die schade aan de wegverharding en wegbermen zoveel mogelijk moet voorkomen. In de relatief smalle wegbermen van de Putkilweg zijn inmiddels passeerplaatsen aangelegd. Tussentijds zal de wegverharding van genoemde wegen in stand gehouden moeten worden door plaatselijke reparaties. Aan het eind van het werk dienen de wegen en bermen te worden opgenomen en hersteld. Ingeval van ernstige beschadiging, van met name de Putkilweg zal de weg moeten worden voorzien van een deklaag van minimaal 80 mm asfalt.

De kosten voor herstel zijn voor rekening van het project.

Ter bevestiging van bovenstaande verzoek ik u deze brief voor akkoord te ondertekenen en aan het waterschap te retourneren.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden



A.J. Buijs,
hoofd afdeling Beheer & Onderhoud
Wegen

akkoord, Rijkswaterstaat Planbureau Zeeweringen:



Waterschap **Zeeuwse Eilanden**

MEMO

Aan : Rijkswaterstaat
Planbureau Zeeweringen
t.a.v. Erik van Dijke
Van : Kees Wondergem
Afschrift :
Datum : 30 maart 1999
Betreft : Inspectie Zimmerman-, Dumoulin- en Putkilweg

Erik, hier zijn

1. een kopie van de inspectiegegevens van de aan- en afvoerroute;
 - de plattelandswegen:
 - de Zimmermanweg
 - de Dumoulinweg,
 - het gedeelte van de Zimmermanweg tot de Putkilweg
 - de Putkilweg
 - de weg van de gemeente Reimerswaal:
 - de Valkenisseweg,
2. de foto's met de verschillende schadebeelden en
3. een kopie van mijn rapportage van 24 maart 1999 aan de heren Van Es en Buijs.



MEMO

Aan : Geert van Es en Ad Buijs
Van : Kees Wondergem
Afschrift :
Datum : 24 maart 1999
Betreft : Inspectie Zimmerman-, Dumoulin- en Putkilweg

Aan- en afvoerroute materialen ten behoeve van de werken aan de zeedijk.

De aan- en afvoer van materialen zullen plaats hebben over de Zimmerman-, de Dumoulin- en de Putkilweg.

Deze aan- en afvoerroute sluit aan op het gedeelte Valkenisseweg dat parallel met de autosnelweg A58 loopt.

Verhardingsconstructie:

Zimmermanweg:	Zusterzand-Dumoulinweg		
	klei		
	zand	750	mm
	hoogovenslakken	200	mm
	grindasfaltbeton	60	mm
	oppervlakbehandeling		
Dumoulinweg:	Zimmermanweg-Putkilweg		
	klei		
	zand	1000	mm
	hoogovenslakken	200	mm
	grindasfaltbeton	60	mm
	oppervlakbehandeling		
Putkilweg	Dumoulinweg-Bathseweg		
	klei		
	grind	230	mm
	grindasfaltbeton	70	mm
	oppervlakbehandeling		
	Bathseweg-Valkenisseweg		
	klei		
	grind/puin	270	mm
	penetratie	20	mm
	grindasfaltbeton	60	mm
	oppervlakbehandeling		

Belasting:

De aan- en afvoerroute zijn plattelandswegen met: een verkeersklasse 2, een verhardingsbreedte van 3,00 m en een verkeerscapaciteit tot 350 personen-auto-eenheden per etmaal waarvan 2 % vrachtauto's.

De plattelandswegen van de aan- en afvoerroute zullen tijdelijk intensief belast worden door motorvoertuigen waarvan het grootste aantal een maximaal totaalgewicht 50 ton hebben.

Visuele globale inspectie:

De visuele inspectie is globaal uitgevoerd volgens de Handleiding en Schade-catalogus visuele inspectie (CROW-publicatie 20-C).

Er is geïnspecteerd vanuit een personenauto.

De maatgevende schadebeelden zijn op foto vastgelegd en ondersteunen de inspectie.

Vertaling van de schadebeelden naar de verhardingsconstructies:

De verharding van de Zimmermanweg, de Dumoulinweg en de Putkilweg zal als gevolg van het intensief gebruik als aan- en afvoerroute voor zwaar beladen voertuigen niet langer in stand gehouden kunnen worden.

Het een en ander blijkt uit de vertaling van de schadebeelden naar de huidige verhardingsconstructies.

Zimmermanweg:

De zand- en hoogovenslakkenlaag is als funderinglaag voldoende stijf. De totale verhardingsconstructie heeft onvoldoende draagkracht als gevolg van een niet voldoende sterke laag grindasfaltbeton. Het draagkrachttekort, uitgedrukt in mm asfaltbeton, bedraagt 50 mm.

Als gevolg van verwerking, verzwakte de laag grindasfalt..

De te dunne en verzwakte laag asfaltbeton biedt nu te weinig weerstand tegen de werking van de hoogovenslakken; zo zijn er reflectiescheuren (dwarsscheuren) ontstaan.

Door de aanwezigheid van water zijn de ondergrond en de fundering plaatselijk doorweekt, hierdoor verminderde de draagkracht van de verhardingsconstructie zodat deze vervormde (bezweken plekken: oneffenheden, craquelé, rand- en bermschade).

Dumoulinweg:

Voor de Dumoulinweg geldt bijna hetzelfde als voor de Zimmermanweg.

Het draagkrachttekort, uitgedrukt in mm asfaltbeton, bedraagt echter geen 50 mm maar 45 mm.

Putkilweg:

1. Dumoulinweg-Bathseweg

De grindlaag is als funderinglaag onvoldoende stijf, het sterktetekort van de fundering, uitgedrukt in mm fosfor- of hoogovenslakken, bedraagt 255 mm. Ook de draagkracht van de totale verhardingsconstructie is niet voldoende; het draagkrachtttekort, uitgedrukt in mm asfaltbeton, bedraagt 80 mm.

De verhouding smalle berm en diepe wegsloot heeft tot gevolg dat de berm en zelfs gedeelten weg hun steun verliezen en neigen af te schuiven (spoorvervorming: dwarsvlakheid, en scheuren naast de sporen).

De totale verharding bezwijkt als gevolg van het sterktetekort van de fundering en verminderde weerstand van de ondergrond als gevolg van een diepe wegsloot.

2. Bathseweg-Valkenisseweg

Voor dit weggedeelte geldt hetzelfde als voor het vorig weggedeelte; het sterktetekort van de fundering, uitgedrukt in mm fosfor- of hoogovenslakken, bedraagt echter 175 mm; het draagkrachtttekort van de totale verhardingsconstructie, uitgedrukt in mm asfaltbeton, bedraagt 75 mm.

De totale verharding bezwijkt als gevolg van het sterktetekort van de fundering en de verminderde weerstand van de ondergrond door een te diepe wegsloot.

Maatregelen om schade te voorkomen:

Zimmermanweg

Het aanbrengen van 50 mm asfaltbeton heft het draagkrachtttekort van de totale verhardingsconstructie op.

Om schades en/of uitbreiding van de aanwezige schades te voorkomen zullen maatregelen getroffen moeten worden.

- Om te voorkomen dat de verhardingsconstructie door verweking zijn draagkracht verliest, zal de drain aan de dijkzijde langs de weg schoongemaakt en de afwatering naar de wegsloot zeker gesteld moeten worden.
- Om de vorming van reflectiescheuren in het asfaltbeton te onderdrukken, zal de verharding
 - of met 100 mm overlaagd moeten worden,
 - of moeten worden voorzien van een wapeningsnet dat met 50 mm asfaltbeton wordt overlaagd.

Dumoulinweg

Het aanbrengen van 45 mm asfaltbeton heft het draagkrachtttekort van de totale verhardingsconstructie op.

Om schades en/of uitbreiding van de aanwezige schades te voorkomen zullen maatregelen getroffen moeten worden.

- Zie Zimmermanweg

- Bij het gebruik van een wapeningsnet behoeft de verharding slechts met 45 mm asfaltbeton te worden overlaagd.

Putkilweg

Het aanbrengen van 80 mm respectievelijk 75 mm asfaltbeton heft het draagkrachttekort van de totale verhardingsconstructie op.

Om schades en/of uitbreiding van de aanwezige schades te voorkomen zullen maatregelen getroffen moeten worden.

- Om de berm en wegkant voldoende stijf te maken zal in de teen van het sloottalud een beschoeiing aangebracht moeten worden.
De hoogte van de beschoeiing wordt bepaald door een 45°-lijn vanaf de bovenkant tot 50 cm buiten de kant van de verharding.
- Om de verhardingsconstructie voldoende sterk en flexibel te maken, zal een reconstructie noodzakelijk zijn.
Omdat de fundering al dermate vervormd is, is een reconstructie noodzakelijk; herstel van de verhardingsconstructie met een onderhoudsmaatregel is niet mogelijk.

Globale Visuele Inspectie

4867
 Kimmelmanweg
 begin: Amsterdam
 einde: Duin en Buitengebied

Datum: 23-03-'99
 Waarnemers: Erik van Nijke
 Kees Wouda

Weer: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

Wegdek: droog
 opdrogend
 nat

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 500 m			500 - 1000 m			1000 - 1500 m			1500 - 2000 m													
Datum (v.b. 880326)		1999 03 23																						
TEXTUUR	1	rafeling (%)	0-15			/	0	0-15			/	0	0-15			/	0	0-15						
			1	4	7			1	4	7			1	4	7									
TEXTUUR	2	ver (%)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
SAMENHANG	6	craquelé (%)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	1	4	7	/	4	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
KANT-STROOK	9	kantoosl.	1	4	7	/	4	1	4	7	/	0	1	4	7	/	0	1	4	7				
			2	5	8			2	5	8			2	5	8									
			3	6	9			3	6	9			3	6	9									
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1		/	2	1	1		/	2	1	1		/	1	1	1					
			2	2				2	2				2	2										
			3	3				3	3				3	3										
			4	4	6			8	4	4			6	8	4			4	6	8				
			5	5	7			9	5	5			7	9	5			5	7	9				
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	/	2/4	3	1	4	7	/	4	3	1	4	7	/	7	3	1	4	7
			4	2	5	8			4	2	5	8			4	2	5	8						
			5	3	6	9			5	3	6	9			5	3	6	9						
			1	1		1			1		1	1												
			2	2		2			2		2	2												
VOORSTEL METINGEN			strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.										
KLEIN ONDERHOUD			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3										
CODERING	dwarsscheuren 30x3		m'	90	63x3		m'	189	68x3		m'	204	63x3		m'	189								
	dwarslassen		m'				m'				m'				m'									
	langlassen		m'				m'				m'				m'									
	gaten		st.	2			st.				st.				st.									
code:		4*	m/m ² (st)	6	4*	m/m ² (st)	1	4*	m/m ² (st)	9	4*	m/m ² (st)	1											
code:			m/m ² st.	6		m/m ² st.	1	6		m/m ² st.	15	8	m/m ² st.	5										
DIENST:		OPMERKINGEN: 8 m' 2																						
		* reparatie (90/steed)																						

Globale Visuele Inspectie

II
 4867

Kimmernanweg
 begin : Kuislaan
 eind : Duin en heide

Datum : 23-03-'99
 Waarnemers : Erik van Dijk
 Kees Wouda

Weer : onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

Wegdek : droog
 opdrogend
 nat

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

2700 = Akkerweg

NR. V/H VAKONDERDEEL		2000 - 2500 m			2500 - 3000 m			3000 - 3500 m			3500 - 4000 m							
DATUM (v.b. 880326)																		
TEXTUUR	1	raffeling (%)	L. M. E.			1	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			
			0	1	4	7	1	0	1	4	7	1	0	1	4	7		
			0	2	5	8	1	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	1	0	3	6	9	1	0	3	6	9		
			0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7		
			0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	0	2	5	8		
			0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9		
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	L. M. E.			4	0	L. M. E.			4	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			
			0	1	4	7	4	0	1	4	7	4	0	1	4	7		
			0	2	5	8	4	0	2	5	8	4	0	2	5	8		
			0	3	6	9	4	0	3	6	9	4	0	3	6	9		
SAMENHANG	5	langsscheuren (m ² /100m ²)	L. M. E.			0	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
			≤25	26-100	>100			≤25	26-100	>100			≤25	26-100	>100			
			0	1	4	7	0	0	1	4	7	1	0	1	4	7		
			0	2	5	8	0	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	0	0	3	6	9	1	0	3	6	9		
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	L. M. E.			4	0	L. M. E.			4	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			≤15	16-30	>30			
			0	1	4	7	4	0	1	4	7	4	0	1	4	7		
			0	2	5	8	4	0	2	5	8	4	0	2	5	8		
			0	3	6	9	4	0	3	6	9	4	0	3	6	9		
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	L. M. E.			1	2	L. M. E.			2	2	L. M. E.					
			1	2	3			1	2	3			1	2	3			
			1	1		1	2	1	1		2	2	1	1		2		
			2	2		2	3	2	2		3	3	2	2		3		
			3	3		3	4	3	3		4	4	3	3		4		
			4	4	6	8	4	4	4	6	8	4	4	4	6	8		
			5	5	7	9	5	5	5	7	9	5	5	5	7	9		
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	L. M. E.			8	7	L. M. E.			9	9	L. M. E.					
			3	1	4			3	1	4			3	1	4			
			3	1	4	7	8	7	3	1	4	7	9	9	3	1	4	7
			4	2	5	8	7	7	4	2	5	8	9	9	4	2	5	8
			5	3	6	9	7	7	5	3	6	9	9	9	5	3	6	9
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		
		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3		
KLEIN ONDERHOUD	COÖRDERING	dwarsscheuren 45x3		m'	285	102x3		m'	306	93x3		m'	279	111x3		m'	333	
		dwarsslansen		m'				m'				m'				m'		
		langsslansen		m'				m'				m'				m'		
		gaten		st.				st.				st.				st.		
		code :	4*	m/m/50	5	4*	m/m/50	2	4*	m/m/50	1	4*	m/m/50	2				
		code :	5	m/m/st.	7		m/m/st.	6		m/m/st.	40		m/m/st.					

DIENST: OPMERKINGEN:
 * reparatieplek

Globale Visuele Inspectie

III
 4867
 Kimmelmanweg
 begin: Huiskerkland
 eind: Duinboulevard

Datum: 23-03-'99
 Waarnemers: Erik van Dijke
 Ken Woudagen

Weer: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt
 Wegdek: droog
 opdrogend
 nat

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		4000 - 4500 m		4500 - 4700 m																	
DATUM (v.b. 880326)																					
TEXTUUR	1	rafeling (%)	≤15	L.	M.	E.	/	0	L.	M.	E.	/	0	L.	M.	E.	/	0	L.	M.	E.
						0		0	4	7			0	1	4	7			0	1	4
			16-30	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8
			>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9
			≤15	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7
			16-30	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8
			>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7
			16-30	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8
			>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9
4	oneffenheden (st./100m)	≤7	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		8-15	2	5	8	3	0	2	5	8	3	0	2	5	8	3	0	2	5	8	
		>15	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
5	langscheuren (m/100m)	≤25	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		26-100	2	5	8	2	0	2	5	8	2	0	2	5	8	2	0	2	5	8	
		>100	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
6	draaiel (%)	≤10	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		11-20	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8	
		>20	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
7	voegwijdte (%)	≤15	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		16-30	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8	
		>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
8	randschade (m/100m)	≤15	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		16-30	2	5	8	4	0	2	5	8	1	0	2	5	8	0	0	2	5	8	
		>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
9	kantaosl.	≤15	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7		0	1	4	7	
		16-30	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8		0	2	5	8	
		>30	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9		0	3	6	9	
10	p=profiel k=kalk b=berm	W/S	P	K	B		W/S	P	K	B		W/S	P	K	B		W/S	P	K	B	
		1	1			2	2			1	1			2	2			1	1		
		2	2			3	3			2	2			3	3			2	2		
		3	3			4	4	6	8	3	3			4	4	6	8	3	3		
		4	4	6	8	5	5	7	9	4	4	6	8	5	5	7	9	4	4	6	8
11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	W/S	-	+	to		W/S	-	+	to		W/S	-	+	to		W/S	-	+	to	
		3	1	4	7	9	3	1	4	7	7	3	1	4	7	7	3	1	4	7	
		4	2	5	8		4	2	5	8		4	2	5	8		4	2	5	8	
		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3	6	9	
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.	
		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3	
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren		166x3	m'	480	25x3	m'	75												
		dwarslassen			m'			m'													
		langlassen			m'			m'													
		gaten			st.			st.													
		code :			m/m/st.			m/m/st.													
code :			m/m/st.			m/m/st.															

DIENST:

OPMERKINGEN:

Globale Visuele Inspectie

4890

Dammere lin weg

begin: Kimmernaweg

eind: Pukhiltweg

Datum: 23-03-'99
 Waarnemers: Erik van Dijk
 Kees Woudagun

Weer: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt
 Wegdek: droog
 opdrogend
 nat

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 100 m	100 - 600 m	600 - 1225 m																							
DATUM (v.b. 880326)																											
TEXTUUR	1	afwijking (%)	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0				
TEXTUUR	2	ver. (%)	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
VLAKHEID	3	dwaarsvlakheid (%)	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					5	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m)	≤7	8-15	>15	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
SAMENIANG	5	langscheuren (m/100m)	≤25	26-100	>100	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
SAMENIANG	6	cracquelé (%)	≤10	11-20	>20	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					4	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
SAMENIANG	7	voegwijdte (%)	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
KANT-STROOK	8	randschade (m/100m)	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
						4	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0				
KANT-STROOK	9	kantpoosl.	≤15	16-30	>30	L	M	E	0	1	0	1	0	L	M	E	0	1	0	1	0						
					4	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0					
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	w/s			P	K	B	w/s			P	K	B	w/s			P	K	B	w/s			P	K	B	
			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	w/s			-	+	to	w/s			-	+	to	w/s			-	+	to	w/s			-	+	to	
			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	dflect.	1	2	3	strfh.	l.vlakh.	dflect.	1	2	3	strfh.	l.vlakh.	dflect.	1	2	3	strfh.	l.vlakh.	dflect.	1	2	3		
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwaarscheuren		19x3	m'	57	59x3	m'	177	63x3	m'	189															
		dwaarslassen			m'																						
		langlassen			m'																						
		gaten			st.																						
code :			m'/m'/st.			4	m'/m'/st.		8	8	m'/m'/st.		7														
code :			m'/m'/st.				m'/m'/st.				m'/m'/st.																
DIENST:		OPMERKINGEN:																									

Globale Visuele Inspectie

4884

Putskilweg

begin: Duinoulenweg

eind: Vellekensweg (gemeente).

Datum: 23-12-99

Waarnemers: Luuk van Dijk
Kees Wouda

Weer: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

Wegdek: droog
 opdrogend
 nat

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 710 m			710 - 1400 m			1400 - eind										
DATUM (v.b. 880326)																		
TEXTUUR	1	rafeling (%)	L M E			0	L M E			0	L M E			0	L M E			
			1	4	7		1	4	7		1	4	7					
		≤15	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		16-30	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>30	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
		≤15	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		16-30	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>30	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			16-30	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>30	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		8-15	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>15	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
5	langs-scheuren (m ² /100m ²)	≤25	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		26-100	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>100	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
6	craquelé (%)	≤10	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		11-20	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>20	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
7	voegwijdte (%)	≤15	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		16-30	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>30	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
8	randschade (m/100m ²)	≤15	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7	
		16-30	2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
		>30	3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1				1	1				1	1			1	1	
		2	2				2	2				2	2			2	2	
		3	3				3	3				3	3			3	3	
		4	4	6	8		4	4	6	8		4	4	6	8		4	4
11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7		3	1	4	7		3	1	4	7		3	1
		4	2	5	8		4	2	5	8		4	2	5	8		4	2
		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3
		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3	6	9		5	3
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		strfh.	l.vlakh.	dflect.		
		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3		
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren 2x3		m'	6			m'				m'				m'		
		dwarslassen		m'				m'				m'				m'		
		langlassen		m'				m'				m'				m'		
		gaten		st.	4			st.	5			st.				st.		
code :				m/m ² /st.				m/m ² /st.	8			m/m ² /st.	10			m/m ² /st.		
code :				m/m ² /st.				m/m ² /st.				m/m ² /st.				m/m ² /st.		
DIENST:		OPMERKINGEN:																

Globale Visuele Inspectie

Nalkeminsweg. (gemeente).
 begin: Puntkeiling
 eind: afslag rijbaan A 58.

Datum: 23-03-'99
 Waarnemers: Erik van Dijk
 Henk Wouda/rom

Weer: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

Wegdek: droog
 opdrogend
 nat

Zekering - NB felped rechte.
 Inhoud uitbreiden

N.B. Q=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL 0 - 200 m 200 - 700

Datum (v.s. 880326)

TEXTUUR	1	afmeting (%)	10			E			L			M			E		
			≤15	16-30	>30	1	4	7	1	4	7	1	4	7	1	4	7
TEXTUUR	2	ver (%)	≤15	0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			16-30	0	2	5	8	1	0	2	5	8	1	0	2	5	8
			>30	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			16-30	0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>30	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	0	1	4	7	1	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			8-15	0	2	5	8	1	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>15	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	≤25	0	1	4	7	1	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			25-100	0	2	5	8	1	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>100	0	3	6	9	1	0	3	6	9	0	0	3	6	9
SAMENHANG	6	graauw (%)	≤10	0	1	4	7	4	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			11-20	0	2	5	8	4	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>20	0	3	6	9	4	0	3	6	9	0	0	3	6	9
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	≤15	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7
			16-30	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8
			>30	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	≤15	0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			16-30	0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>30	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9
KANT-STROOK	9	kantaast.	≤15	0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7
			16-30	0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	0	2	5	8
			>30	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	0	3	6	9

AFWATERING	10	p=profiel k=kalk b=berm	w/s				P				K				B						
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
AFWATERING	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	5	3	6	9	3	1	4	7	5	3	6	9			
			4	2	5	8	5	4	2	5	8	5	4	2	5	8	5	4	2	5	8
			5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9
			5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9

VOORSTEL METINGEN strfh. l.vlakh. dflect. 1 2 3

KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren		dwarslassen		langlassen		gaten	
		m'	m'	m'	m'	st.	st.		
							500		
							4		

DIENST: OPMERKINGEN: 6: 3 stukken bevestigingsplakken.



omschrijving kruisingsvlak vanaf Zusterzand richting Zimmermanweg en dijkovergang

23-03-1999

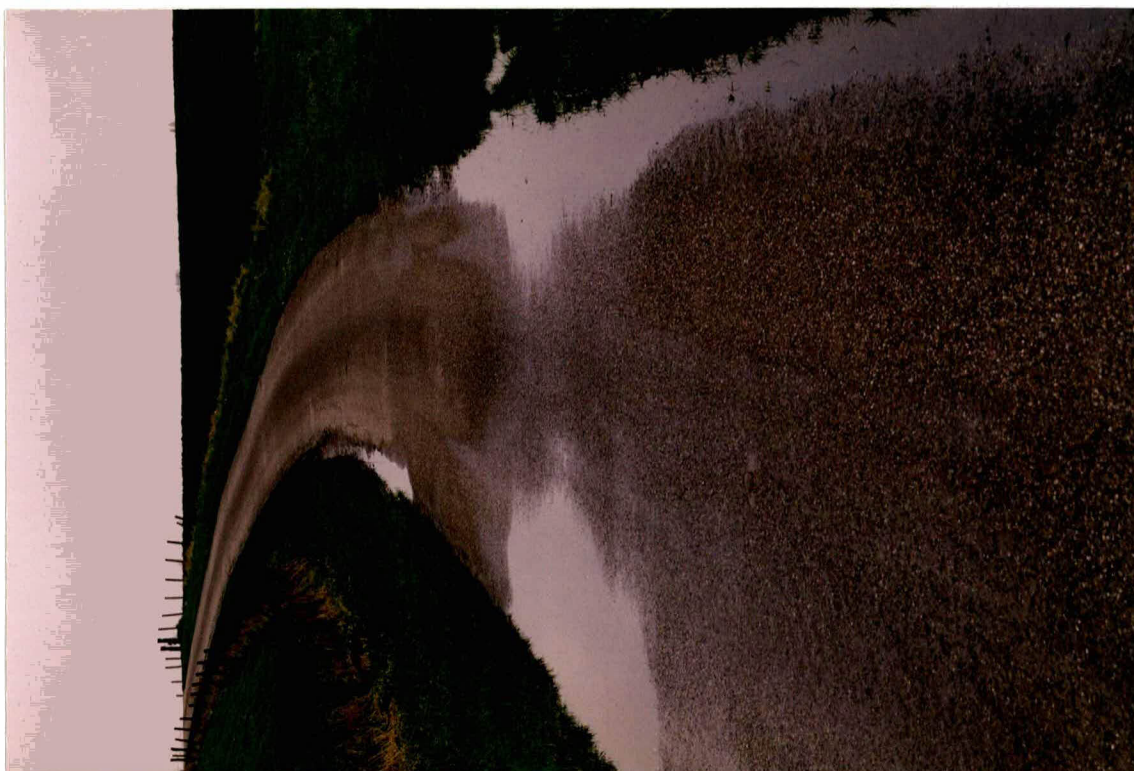


omschrijving randschade

23-03-1999

wegnummer 4867 wegnaam Zimmermanweg

1999



omschrijving | dwarsonvlakheid, oneffenheid, randschade en te hoge berm

23-03-1999



omschrijving | onverzicht op 1500 m

23-03-1999

wegnummer | 4867 | wegnaam | Zimmermanweg

1999



omschrijving | dwarsscheur op 1550 m

23-03-1999



omschrijving | reparatie op 1900 m

23-03-1999

wegnummer | 4867 | wegnaam | Zimmermanweg

1999



omschrijving	reparatie op 2600 m
--------------	---------------------

23-03-1999



omschrijving	terugblik; bermshade op 4000 m tegenover landbouwbedrijf
--------------	--

23-03-1999

wegnummer	4867	wegnaam	Zimmermanweg
-----------	------	---------	--------------

1999



omschrijving	overzicht op 4000 m
--------------	---------------------

23-03-1999

omschrijving	
--------------	--

wegnummer	4867	wegnaam	Zimmermanweg
-----------	-------------	---------	---------------------

1999



omschrijving terugblik op 35 m

23-03-1999



omschrijving craquelé op 35 m

23-03-1999

wegnummer 4890 wegnaam Dumoulinweg

1999



omschrijving | overzicht op 25 m

23-03-1999



omschrijving | oneffen en gecraqueleerd spoor op 40 m

23-03-1999

wegnummer | **4884** | wegnaam | **Putkilweg**

1999



omschrijving | terugblik op 75 m

23-03-1999



omschrijving | dwarsoneffenheid, oneffenheid en craquelé op 90 m

23-03-1999

wegnummer | 4884 | wegnaam | Putkilweg

1999



omschrijving schade op 165 m

23-03-1999



omschrijving overzicht op 175 m

23-03-1999

wegnummer 4884 wegnaam Putkilweg

1999



omschrijving wegkant aan het bezwijken

23-03-1999



omschrijving de aan het bezwijken zijnde wegkant begint te scheuren

23-03-1999

wegnummer 4884 wegnaam Putkilweg

1999



omschrijving in de bezweken weggant ontstaan gaten

23-03-1999



omschrijving bezweken plekken aan beide zijden van de weg

23-03-1999

wegnummer 4884 wegnaam Putkilweg

1999



omschrijving | overzicht op 75 m voor de Bathseweg

23-03-1999



omschrijving | no-zijde kruising met Bathseweg

23-03-1999

wegnummer | 4884 | wegnaam | Putkilweg

1999



omschrijving bezwekenplek op 10 m na Bathseweg

23-03-1999



omschrijving gecraqueleerde plek op 125 m na Bathseweg

23-03-1999

wegnummer 4884 wegnaam Putkilweg

1999



omschrijving | 240 m na Bathseweg: reparatie na vernieuwen duiker

23-03-1999



omschrijving | 700 m na Bathseweg: reparatie met oppervlakbehandeling

23-03-1999

wegnummer | 4884 | wegnaam | Putkilweg

1999



omschrijving 800 m na Bathseweg: uitgesteld onderhoud

23-03-1999



omschrijving terugblik ter plaatse van de aansluiting van Zuidhof (onderaan dijk)

23-03-1999

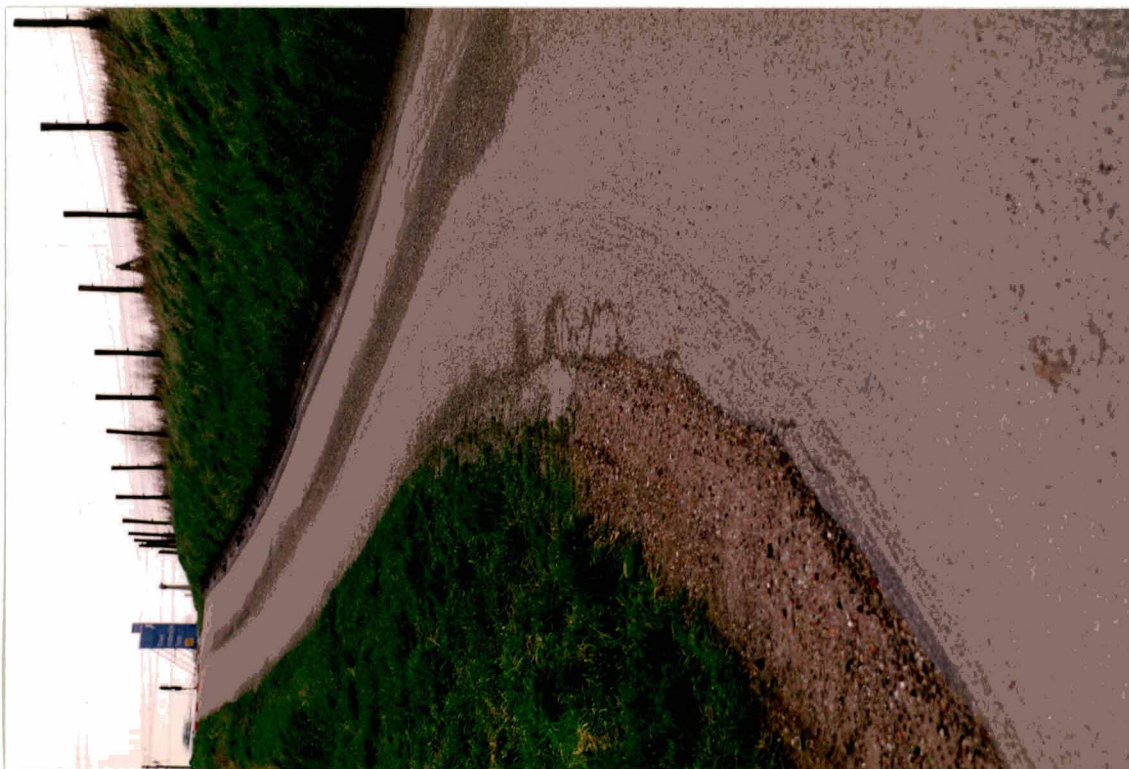
wegnummer 4884 wegnaam Putkilweg

1999



omschrijving bocht tenover aansluiting Zuidhof

23-03-1999



omschrijving dijkoprit vanaf aansluiting Zuidhof

23-03-1999

wegnummer **4884** wegnaam **Putkilweg**

1999