



Deelnemers

Margret Bakker (DZL)
Peter Meininger (DZL)
Annemiek Persijn (DZL)
Ruud Bosters (PBZ)
Ronald den Hoed (PBZ)
Harm Kortman (PBZ)
Silvester Vermunt (PBZ)
Roy van der Voort (PBZ)
Ad Beaufort (WZE)
Leo Wisse (WZE)
Ylva Peddemors (PZ)
Ed Stikvoort (PZ)

Afschrift aan

Aanwezigen
Robert Jentink (DZL)
Hans Jaspers (PBZ)
Anneke McGovern (PBZ)
Simon Vereeke (PBZ)

Verslag van VO-overleg
Polder Schouwen

Datum verslag
22 juli 2008
Datum bespreking
15 juli 2008

Nummer

PZDT-V-08256 ontw
Opgemaakt door
E.H.G. Fiktorie
Doorkiesnummer
0118-621442
Bijlage(n)
-

1. Het overleg wordt geopend volgens de agenda om ca. 9.00 uur. Door de aanwezigen worden Simon Vereeke, Bas van Liere en Gert Jan Wijkhuizen afgemeld.
2. In aanvulling op het verslag van het startoverleg merkt Peter Meininger op dat het bij de Flaauwersinlaag gaat om een broedgebied van de Grote Stern. Voor de Weversinlaag gaat het om de Visdief.
De functie van de inlaagdijk is alleen die van inlaagdijk. Deze heeft dan ook geen invloed op het ontwerp voor de primaire kering.
Aanvullend op de toetsing voor de overlagingbekleding tussen dp116 en dp122 heeft de beheerder nog twijfels over de kwaliteit. Dit wordt nader onderzocht en zo nodig wordt gestreefd naar een integrale uitvoering van de verbeteringswerken. De aandachtspunten voor flora en fauna met betrekking tot Polder Schouwen zijn reeds bekend. Ook voor de beide inlagen zijn de gegevens bekend maar nog niet samengevat beschikbaar. De reeds opgestelde aandachtspunten voor Polder Schouwen worden uitgebreid met die voor de beide inlagen een doorgestuurd aan de ecooloog van dit dijkvak (**Meininger**).
3. De in het startoverleg beschreven vluchthaven ter hoogte van de Flaauwersinlaag is geen vluchthaven. Op deze plek is in het verleden een dijkval opgetreden en de



013223 2008 PZDT-V-08256 ontw

afdeling Verslag voorontwerpoverleg Polder Schouwen, We

huidige primaire kering is dan ook een oude inlaagdijk. De havendammen dienen hierdoor dan ook "nollen" genoemd te worden.

De bekleding op de dijk tussen dp116 en dp122 bestaat uit een laag zandasfalt die is afgedekt met een laag waterbouwasfalt. Hierop is als proef een overlaging met patroonpenetratie aangebracht in alleen verticale strepen. Vermoedelijk is deze bekleding niet sterk genoeg. Wanneer deze verbeterd dient te worden is het voorstel dit in de verbeteringswerken van Zeeweringen op te nemen zodat een totaal plan ontstaat.

Naar aanleiding van een verzoek van de Rijke Dijk meldt Ad Beaufort dat ideeën bestaan om een getijdpeel te maken tussen de nollen. (**Fiktorie**)

Ruud Bosters meldt dat wellicht van het basalt die is afgekeurd nog een deel kan worden goedgekeurd. Het betreft dan alleen die delen die door het waterschap goedgekeurd zijn. Deze mogelijkheid tot goedkeuren is ontstaan door voortschrijdend inzicht in de rekenmethoden.

4. Met betrekking tot de detailadviezen ecologie wordt door Peter Meininger opgemerkt dat deze beter "Detailadvies wierenvegetatie en zoutplanten" kan heten. Deze naam dekt beter de inhoud van de adviezen. (**Wijkhuizen**)
In aanvulling op het eerder uitgebrachte detailadvies heeft Annemiek Persijn een tweede advies gemaakt voor de primaire kering langs de Wevers- en Flaauwersinlaag. Bij het genereren van de varianten voor de nieuwe bekleding is zoals gebruikelijk uitgegaan van de bekledingscategorie die behoort bij herstel. Het landschapsadvies is in de notitie kort samengevat. De Flaauwershaven verdient aparte aandacht om tot een voldoende alternatief te komen. Hiertoe wordt in een kleinere groep een oplossing voor dit haventje bedacht (**Fiktorie**). Vanuit cultuurhistorisch oogpunt zal Roy van de Voort na het uitwerken van de alternatieven contact opnemen met de gemeente Schouwen-Duiveland. Wellicht namelijk dat de gemeente interesse heeft mee te werken aan renovatie.

5. In basis zijn twee varianten uitgewerkt in de voorontwerpnotitie. Te weten variant 1 met overlaging in de ondertafel en betonzuilen in de boventafel. In variant 2 wordt de bekleding volledig uitgevoerd in nieuw te leveren betonzuilen. Om deze varianten volledig in overeenkomstig te maken met het detailadvies wordt opgemerkt dat de overlaging dient te worden afgestrooid met lavasteenslag. Hiermee voldoen beide varianten aan het advies voor herstel.
Uit de vergadering komen vervolgens geluiden dat hier gestreefd moet worden naar een bekleding passend bij het advies voor verbetering. Dit betekent dat tussen dp101 en dp116 ecozuilen dienen te worden toegepast. Echter wegens de slechte grondslag en het steile voorland is dit uitvoeringstechnisch niet haalbaar. Zeker gezien het feit dat een extra vooroeverbestorting nodig is om dit uit te kunnen voeren.
Tussen dp122 en dp127 kunnen zuilen worden toegepast maar ook hier is grondverbetering nodig.
Tussen dp127 en dp144+90m bestaat voorkeur voor het overlagen van de bestaande constructie. Ook hier wordt dan voldaan aan het detailadvies. Echter wordt voorgesteld om hier eco-zuilen toe te passen als compensatie voor dijkvakken waar niet is voldaan aan de eis "herstel" door uitvoeringstechnische



redenen. Hiervan bestaat echter geen overzicht. Tevens geeft het bestaande detailadvies geen potentie aan waarbij eco-zuilen nodig zijn.

Na enige discussie wordt tot het volgende besloten:

dp101-dp116: ondertafel overlagen en afstrooien, boventafel betonzuilen

dp116-dp122: oude inlaag, nader onderzoek

dp122-dp126: nader onderzoek naar mogelijkheid volledig talud in betonzuilen

dp126-dp127: Flauwershaven, nader onderzoek in kleiner committee

dp127-dp144+90m: in principe overlagen vanwege grondslag, Annemiek **Persijn** doet nader onderzoek of de wens voor eco-zuilen hier het gewenste effect heeft en is te onderbouwen. Gewone betonzuilen zijn vergelijkbaar met overlagen met afstrooien waar bij de laatste geen grondverbetering nodig is.

6. Rondvraag:

Ronald den Hoed:

Geeft aan dat de fasering, transportroutes en depotlocaties al voor de ontwerpnota dienen te worden bestudeerd. Dit gekoppeld aan mogelijkheden voor vervoer over water. Dit voorkomt onduidelijkheden in de besteksfase.

Annemiek Persijn:

De aalgoot dit bij gemaal Prommelsluis over de dijk ligt werkt en dient dan ook behouden te blijven in de nieuwe situatie.

Peter Meininger:

Al bij het startoverleg heeft hij gemeld dat relatief veel Strandbieten aanwezig zijn op dit traject, maar dat deze niet beschermd zijn. Echter willen we deze wel sparen door bijvoorbeeld de bovenlaag apart te zetten en terug te brengen in de nieuwe situatie. Actie opnemen hoofdstuk 7 ontwerpnota

Margret Bakker:

In navolging van een ander project zal zij een aanvulling schrijven op het landschapsadvies. Hierin zal ze ingaan op mogelijk behoud van de perkoenpalen op een aantal projectspecifieke locaties.

Ad Beaufort:

Ter plaatse van dijkpaal 124 ligt de weg op de kruin. De nieuw aan te brengen onderhoudsstrook kan hier smaller worden om zo het grondwerk in het bovenbeloop te minimaliseren.

Op de dijk langs de Wevers- en Flauwersinlaag wordt de dijk niet opengesteld voor fietser. Hiertoe wordt de onderhoudsstrook uitgevoerd in opensteenasfalt en afgestrooid met grond. Vanaf de Heerenkeet, dp127, tot einde dijkvak wordt de nieuwe onderhoudsstrook wel opengesteld.

Actielijst

Actie	Actiehouder
Onderzoek naar mogelijkheden getijdexpoel tussen nollen	Fiktorie
Contact opnemen gemeente Schouwen-Duiveland	Van der Voort
Initiëren overleg Flauwershaven	Fiktorie
Inmeten teenniveau	Wisse
Bestuderen mogelijkheden dp127 tot en met dp145	Persijn
Aanvulling landschapsadvies	Bakker



Uitbreiden aandachtspunten flora en fauna	Meininger
Doorvoeren naamswijziging detailadviesecologie in overige dijkvakken	Wijkhuizen
