

Polder/Dijkvak
Westenschouwse Inlaag
dp -0008 - dp 0000

Simon Vereeke
Gert Jan Wijkhuizen
Ad Beaufort
Leden Pb

Toetsing uitgevoerd door
Roy van de Voort
Doorkiesnummer
(0118) 62 13 69
(06) 218 41 099

Datum
11 december 2006

bijlage(n)
1. Resumé toetsresultaten
2. Gloomingskaart met eindscores beheerder
3. Gloomingskaart met eindscores
4. Gloomingskaart met scores afschuiving
5. Hydraulische randvoorwaarden
6. Uittreksel spreadsheet asfalt
7. Uittreksel spreadsheet breuksteen
8. Resultaten breekpunten

Kenmerk
PZDT-M-06472

DEFINITIEF

Algemeen

Beschrijving dijktraject

Dit rapport beschrijft de toetsing van de Westenschouwse Inlaag bij dp 0000 (ook wel de Noordelijke damaanzet Schouwen). De inlaag ligt nabij Westenschouwen (Burgh-Haamstede) aan de zuidwestzijde van het voormalige eiland Schouwen-Duiveland.



Figuur 1: Kaart Westenschouwse Inlaag bij dp 0000 (traject loopt van De Punt tot dp 0000)



010992 2006 PZDT-M-06472

1 VeeControle/vrijgave toetsing Westenschouwe Inla

Het traject van de Westenschouwse Inlaag ligt tussen De Punt (dp -0008 en dp 0000 en ligt aan de Noordzee.

Het vak grenst in het oosten aan het vak Polder Burgh en Westland (dp 0000 – dp 0040), dit vak is reeds in een eerder stadium getoetst, zie de controle / vrijgave toetsing PZDT-M-05251 en ligt aan de Oosterschelde.

De in de Polder Burgh en Westland (dp 0000 – dp 0040) gelegen toenmalige gemeente Burgh had in 1960 een kadastrale grootte van 497 hectare. Naast het dorp Burgh lagen er in deze gemeente nog het gehucht Burghsluis en het dorp Westenschouwen. De gemeente Westenschouwen is sedert 1816 onderdeel van de gemeente Burgh geworden.

Reeds in de 9^e eeuw is er door de Franken een burcht gesticht, die op het hoge terrein ten zuidoosten van Burgh lag, omsloten door de Kloosterweg en Weeldeweg. In geschreven bronnen is van Burgh voor het eerst sprake in een oorkonde van 15 mei 1229, waarin graaf Floris IV zijn land en duinen in het "Westendeel van Schouwen" ruilde met heer Costijn van Zierikzee voor diens bezittingen, met uitzondering van Burgh en Haamstede. Later zijn deze ambachten door koop in het bezit van heer Costijn gekomen.

Lange tijd hadden Haamstede en Burgh dezelfde heren. Waarschijnlijk is het Burghambacht in de 15^e eeuw afgesplitst en volgt het sedertdien een eigen weg.

De zuidkant van het voormalige eiland Schouwen heeft in de loop der eeuwen veel van de zee geleden. De polder, waarin de heerlijkheden Burgh en Westenschouwen lag vroeger 2 kilometer verder in de Oosterschelde. Op het ogenblik dateert de Westenschouwse Inlaag van 1744 en de Burghse Inlaag van 1767. Eerder gelegen inlagen verdwenen in 1750 en 1772.

Oorspronkelijk lag er te Westenschouwen een haven die rond 1600 is verzand. Daarna is de haven van Burghsluis aangelegd. Deze haven verdween door een "grondbraak" in 1770. Een nieuwe haven werd op het grondgebied van Haamstede aangelegd.

Bij De Punt (dp -0008) is de aansluiting met de hoge duinen van Schouwen-Duiveland. Hier ligt ook een rolstoelvriendelijke strandovergang middels een pad.

Op de kruin van de dijk is een fietspad gesitueerd dat onderdeel uitmaakt van het fietsroutenetwerk Zeeland.

Bij dp 0000 ligt de Stormvloedkering in de Oosterschelde. De stormvloedkering is in totaal 3 kilometer lang en is aangelegd na de watersnoodramp van 1953 als onderdeel van het Deltaplan. In eerste instantie was een complete afsluiting voorzien, maar door de diverse belangen en na protesten vanuit de bevolking en natuurbeschermers besloot men tot de bouw van een kering die gesloten kon worden indien noodzakelijk. De kering sluit drie geulen af, Hammen, Schaar van Roggeplaat en Roompot. Er staan in de Oosterschelde 65 voorgefabriceerde betonnen pijlers, waartussen 62 stalen schuiven zijn geïnstalleerd. Als de schuiven open zijn, wordt driekwart van de originele getijdenwerking in stand gehouden. Sommige zandplaten (Roggeplaat en Geul) waren al opgehoogd, met het oog op de volledige sluiting van de Oosterschelde. De bouwputten van Neeltje Jans en Noordland vormden samen met de zandplaat Geul het dichte deel van de stormvloedkering. Neeltje Jans werd het eiland van waaruit de bouw werd geleid. Het merendeel van de voorgefabriceerde elementen werden daar gebouwd, te weten de pijlers, kokers en funderingsmatten. Ook de stenen die later rond de pijlers gestort zouden worden, werden hier opgeslagen. Zo veel mogelijk onderdelen van de dam werden vooraf op het vaste land gemaakt. Over de stormvloedkering loopt de N57, de zogenaamde dammenroute tussen Middelburg en Rotterdam. Daarnaast ligt een parallelweg.

Randvoorwaarden

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golfrandvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDB-N-06001, d.d. 21 december 2005). Svasek heeft detailadvies gegeven voor H_s en T_p bij waterstanden t.o.v. NAP +2.00 m, +4.00 m en +6.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeekeringen (AXZ)\Algemeen.

Tabel 1 is in alle gevallen maatgevend, zie bijlage 5.

Controle SteenToets

Er is géén gebruik gemaakt van SteenToets gezien de aanwezige bekleding hier niet mee getoetst kan worden, de bekleding is getoetst met daarvoor bestemde software samen met R. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

Kreukelberm

Er is géén kreukelberm aanwezig. Vóór het betreffende traject ligt strand. Wel zijn er in het kader van de stormvloedkering zink- en kraagstukken met stortsteen aangebracht, deze liggen onder het strand.

Kleiboringen en breekpunten

Er worden geen kleiboringen en breekpunten uitgevoerd, wel is door het Waterschap Zeeuwse Eilanden archiefonderzoek uitgevoerd.

Daarnaast zijn er door het Waterdistrict Zeeuwse Delta van Rijkswaterstaat Zeeland tekeningen gezonden, ook deze dienen als input. Zie verslag PZDT-V-06421 inv tussen waterschap en projectbureau voor de bespreking omtrent de vlakindeling en de eigenschappen per vlak.

In november 2006 zijn er een drietal asfaltboringen uitgevoerd, de resultaten zijn weergegeven in bijlage 8.

Veldbezoek

Het traject is bezocht op 21 september 2006 door R.A. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden en R.H.M. van de Voort van Projectbureau Zeekeringen.

Beschrijving

Algemeen

Het complete traject bestaat uit breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt en daarboven een asfaltglooiing. Grote delen van de glooiing zijn bedekt met duinen. Vóór de glooiing is strand aanwezig.

dp-0008 (De Punt)

De Punt is een soort nol. Hier is een rolstoelvriendelijke strandovergang aanwezig. De Punt bestaat uit breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt en daarboven een asfaltglooiing. Verder zijn picknickbanken en fietsenstallingen aanwezig op De Punt. In het asfalt zijn wat scheuren aanwezig. De asfalt vertoont op enkele plaatsen ouderdomsverschijnselen. Vroeger diende De Punt als landhoofd voor de tijdelijke hulpbrug bij de bouw van de Stormvloedkering.

dp-0008 – dp 0000

Het complete traject bestaat uit breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt en daarboven een asfaltglooiing. Grote delen van de glooiing zijn bedekt met duinen.

dp 0000 (aansluiting Stormvloedkering Oosterschelde)

De aansluiting met de Stormvloedkering in de Oosterschelde bestaat uit breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt en daarboven een asfaltglooiing. Delen zijn bedekt met duinen.

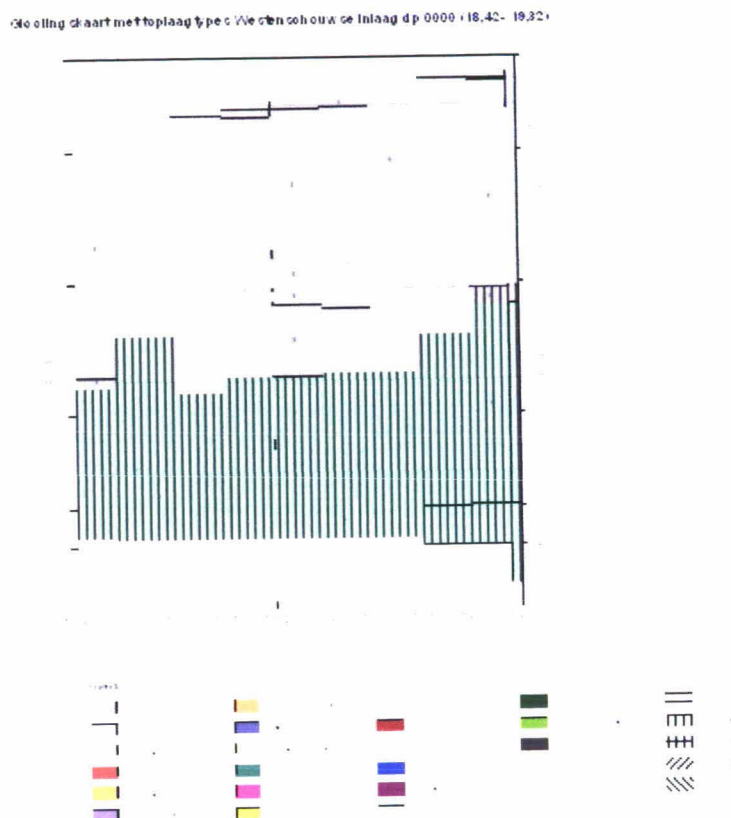
Foto's

De foto's genomen tijdens het veldbezoek zijn terug te vinden op:

G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Noordzee\Westenschouwse Inlaag.

Huidige bekleding

De huidige bekleding is te zien in figuur 2.



Figuur 2: Bekleding Westenschouwse Inlaag dp 0000 (18,42 – 19,32 is kilometrering Waterschap Zeeuwse Eilanden)

Toetsresultaten

Basisdocument

stt Nz 000 - 001 20061127 v4.04 ZE bijlage12 waarden.xls van 11 december 2006 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden (PZDT-R-06462 inv).

Dit document is terug te vinden op:

\\Dzl-s000001\project\AXZ_REVISIE\CONTROLE_TOETSING\02 Noordzee\Westenschouwse inlaag.

Het traject is in overleg met R. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden op 08 en 22 november 2006 gezamenlijk getoetst. Daarnaast is er op 28 november 2006 overlegt met A. Beaufort en R. Derksen van het waterschap en S. Vereeke en R.H.M. van de Voort van het projectbureau.

Grastoets

Voor géén van de vlakken is een grastoets uitgevoerd.

Toets waterbouwasfalt

Boven de vlakken breuksteen gepenetreerd met asfalt vol en zat (zie "Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets") is waterbouwasfalt aanwezig. De asfaltconstructie is minimaal dik 0,20 meter (zie bijlage 8). De asfalt scoort **GOED**, zie bijlage 6. De benodigde dikte van de vlakken is 0,15 meter (op vlak NS000048 na, hier is het 0,16 meter).

Boven de asfaltconstructie bevinden zich fietspad en wegconstructie.

Vlakcode: NS000016, NS000030, NS000031, NS000032, NS000034, NS000035,
NS000036, NS000037, NS000038, NS000045, NS000047, NS000048
- Bekledingstype asfalt (1) op zand
Score: **GOED** (score afschuiving goed)

Ontbrekende gegevens

Er zijn géén vlakken waarvan de gegevens ontbreken.

Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets (met uitzondering van waterbouwasfalt)

De vlakken bestaan allen uit breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt.

Er geldt bij een $H_s < 3$ meter dat de sortering 5-40 kg voldoet, bij $H_s \geq 3$ meter is een sortering van minimaal 10-60 kg benodigd. De maximale waarde van H_s bedraagt hier 2,90 meter zodat hiervoor een sortering van 5-40 kg volstaat.

De berekening op wateroverdrukken is ter volledigheid meegenomen. Deze waarden zijn echter niet van toepassing, dit omdat door de opbouw van het dijklichaam geen overduk mogelijk is. De aanwezige mijnsteenkades zijn open genoeg, daarnaast is er in een deel van het traject een ontfluchttingsconstructie aangebracht. Een en ander is besproken met het waterschap d.d. 28 november 2006, zie "Basisdocument".

Zie verder voor alle vlakken tevens bijlage 7.

Vlakcode: NS000001
- Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,00 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m

Vlakcode: NS000006
- Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,23 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m

- Vlakcode: NS000011
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,06 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m
- Vlakcode: NS000017
 - Bekledingstype breuksteen 60-300 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,68 m – dikte aanwezig 0,75 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,62 m – dikte aanwezig 0,75 m
- Vlakcode: NS000024
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,47 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m
- Vlakcode: NS000025
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,69 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m
- Vlakcode: NS000026
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,42 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m
- Vlakcode: NS000040
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,79 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m
- Vlakcode: NS000041
 - Bekledingstype breuksteen 10-60 kg vol en zat gepenetreerd met asfalt (7) op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
Wateroverdukken: dikte benodigd 0,80 m – dikte aanwezig 0,35 m
Golfklappen: dikte benodigd 0,35 m – dikte aanwezig 0,35 m

Vlakken die getoetst zijn met SteenToets

Er zijn géén vlakken getoetst met SteenToets.

Vrijgave

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten.

Langs het traject zijn geen eigendommen van particulieren aanwezig.

Opmerkingen

Bij De Punt (dp -0008) is een rolstoelvriendelijke strandovergang aanwezig. Daarnaast staan hier picknicktafels en fietsenstallingen. Deze dienen in de toekomstige situatie gehandhaafd te blijven.

Het fietspad op de kruin is onderdeel van het fietsroutenetwerk Zeeland (knooppuntensysteem). Voor meer informatie zie www.fietsroutenetwerk.net.

Op een aantal dwarsprofielen van het Waterdistrict Zeeuwse Delta staat een deel met breuksteen 5-40 kg, in de praktijk blijkt dit 10-60 kg te zijn.

De scorekaarten uit bijlagen 3 en 4 zijn digitaal terug te vinden op:
\\Dzl-s000001\project\AXZ_REVISIE\CONTROLE_TOETSING\02
Noordzee\Westenschouwse inlaag\Kaarten.

Conclusie

Het traject Westenschouwse Inlaag scoort compleet "goed", daarnaast is nergens in dit traject gezette steenbekleding aangetroffen waardoor dit traject buiten de scope van het Project Zeeweringen valt.

Projectleider Techniek

12-12-2006

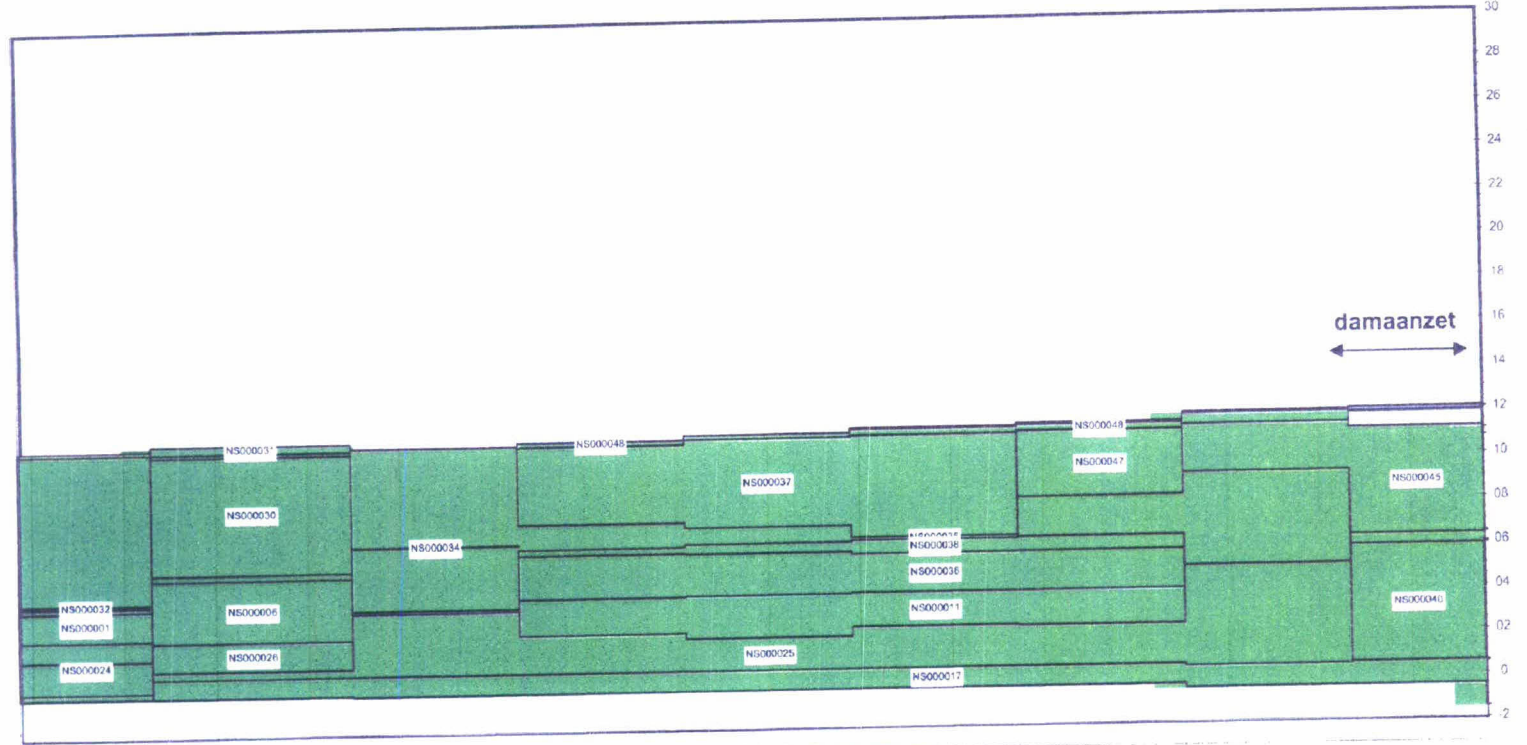
Vlakcode	Toplaagtype	Bijzonderheden	Eindscore
NS000001, NS000006, NS000011, NS000017, NS000024, NS000025, NS000026, NS000040, NS000041	Breuksteen vol en zat gepenetreerd met asfalt (7)	Op zandasfalt dik 0,25 m en fosforslakken dik 0,50 m	GOED
NS000016, NS000030, NS000031, NS000032, NS000034, NS000035, NS000036, NS000037, NS000038, NS000045, NS000047, NS000048	Asfalt (1)	Op zand, boven vlakken gepenetreerde breuksteen	GOED

Noordzee, Schouwen

Eindoordeel toetsing bekleding; vooraanzicht

bijlage 14.1

op basis van : één oordeel per vlak, inclusief beheerdersoordeel



cyktafel NZ/Sc/000 - 001 21 okt 14 versie 4.06

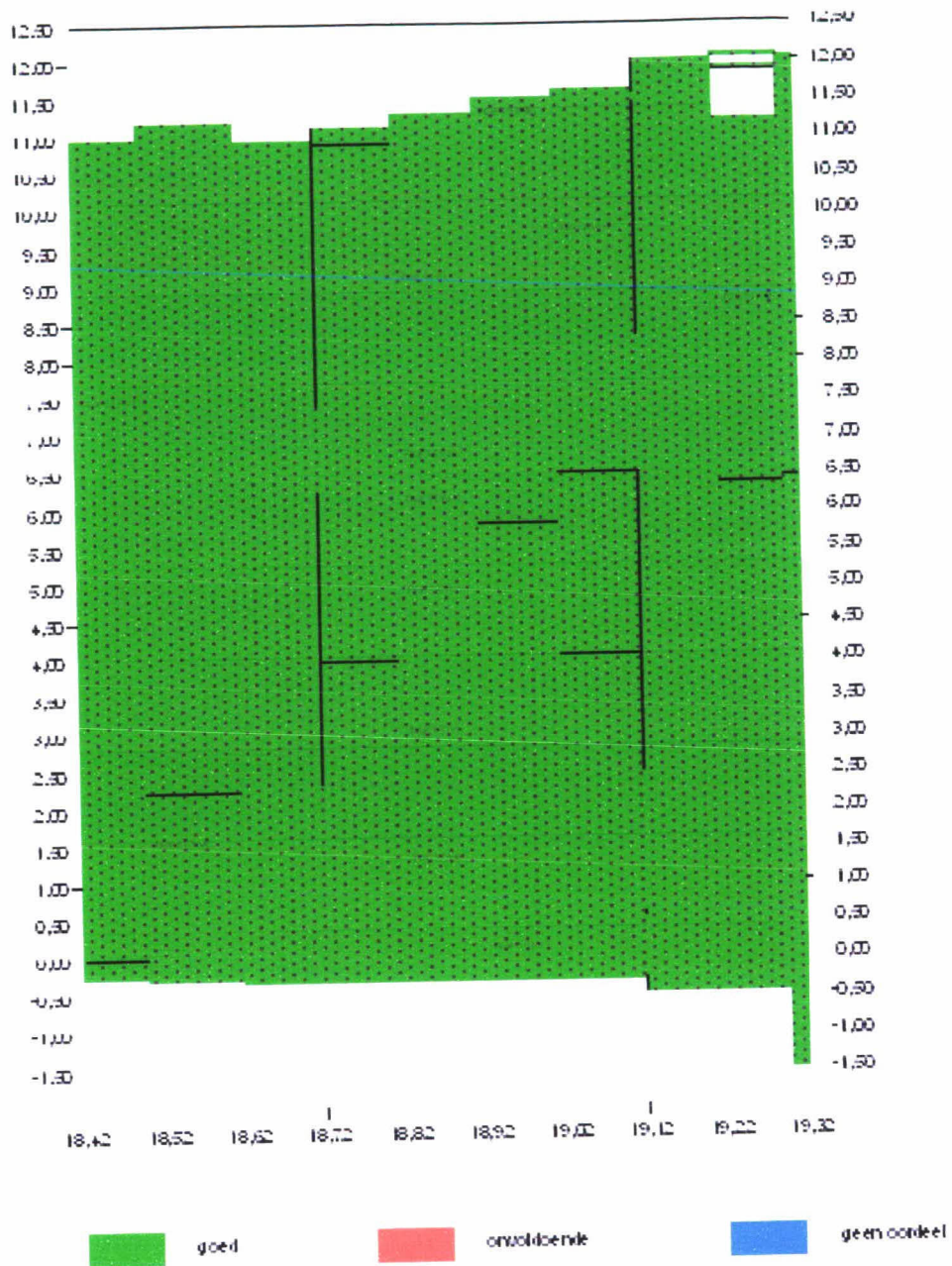
slapegroote 20 m

geen oordeel	88,9 goed	voldoende	naderonderzoek	onvoldoende	geen oordeel
onzichtbaar vlak					totaal 90,7 (x 1000 m ²)

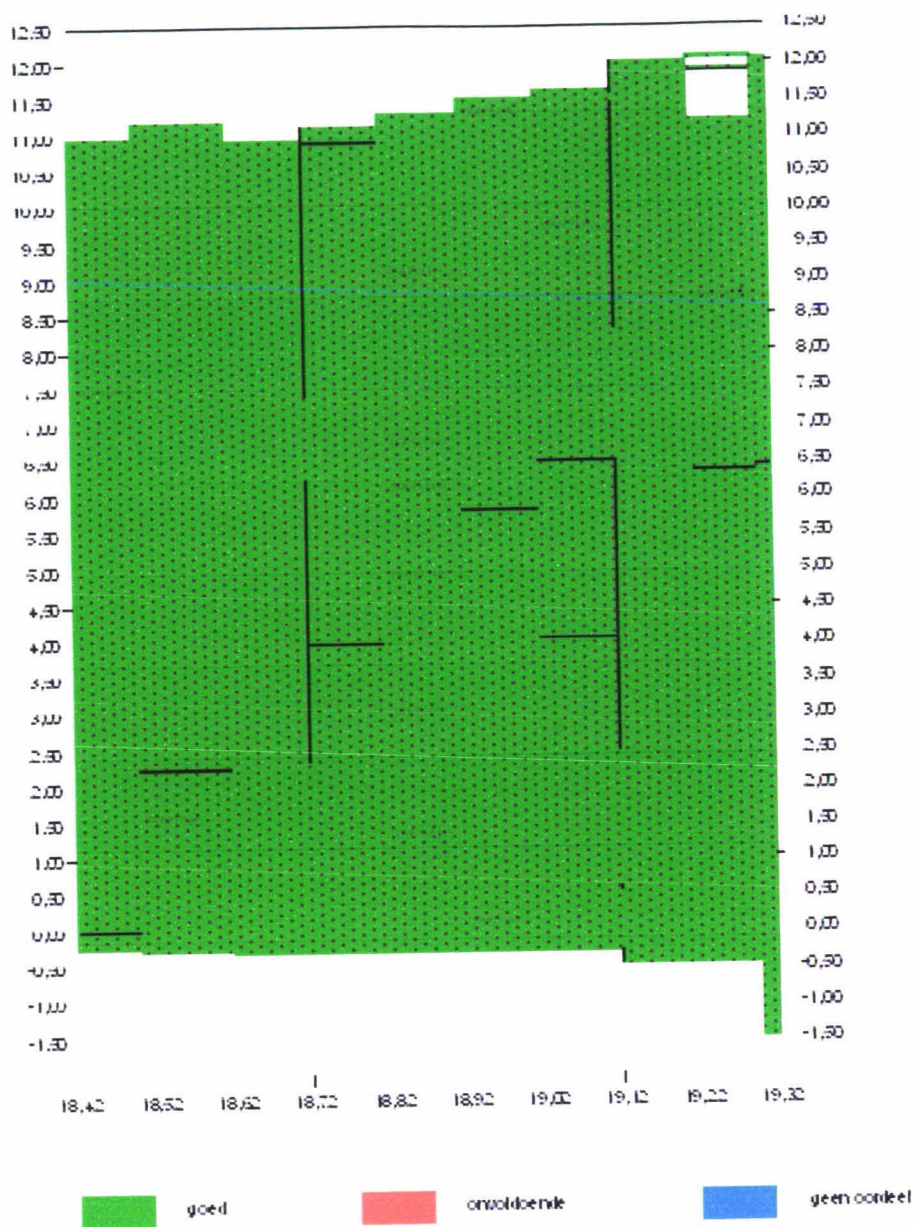
graf vooraanzicht
cyktafel met volledige kleurvulling versie 4.05.xls

14-26
7-12-2006

Glooiingskaart met eindscores: Westenschouwe Inlaag dp 0000 (18,42 - 19,32)



Glooiingskaart met scores afschuiving Westenschouwen Inlaag dp 0000 (18,42 - 19,32)



Tabel 1.

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +2.00		h = NAP +4.00		h = NAP +6.00		Golfrichting	
van	tot			H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	van	tot
18,50	18,62	1,55	5,65	1,10	7,70	2,10	8,60	2,90	9,90	-	-
18,62	19,02	1,55	5,65	1,10	7,90	2,00	8,70	2,90	10,00	-	-
19,02	19,32	1,55	5,65	1,30	7,40	2,20	8,40	2,90	9,50	-	-

Tabel 2.

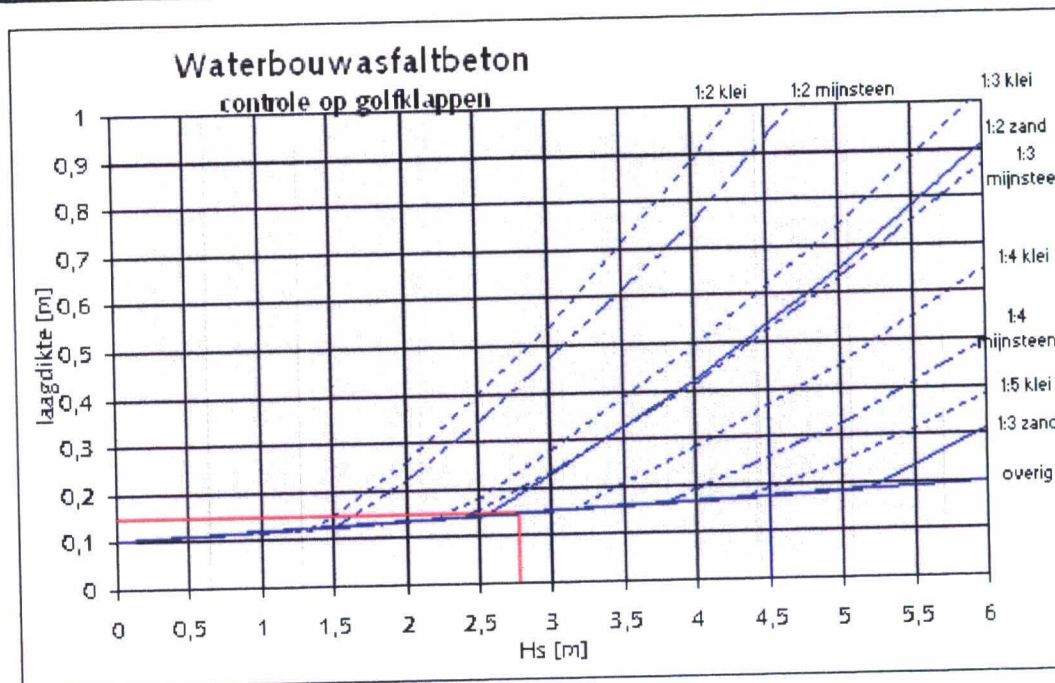
Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +2.00		h = NAP +4.00		h = NAP +6.00		Golfrichting	
van	tot			H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	van	tot
18,50	18,62	1,55	5,65	1,10	7,70	2,00	9,20	2,90	9,90	-	-
18,62	19,02	1,55	5,65	1,10	7,90	1,90	9,30	2,60	10,50	-	-
19,02	19,32	1,55	5,65	1,30	7,40	2,00	8,90	2,60	10,30	-	-

Tabel 3.

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +2.00		h = NAP +4.00		h = NAP +6.00		Golfrichting	
van	tot			H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	van	tot
18,50	18,62	1,55	5,65	1,10	7,70	2,10	8,60	2,90	9,90	-	-
18,62	19,02	1,55	5,65	1,10	7,90	2,00	8,70	2,90	10,00	-	-
19,02	19,32	1,55	5,65	1,30	7,20	2,20	8,40	2,90	9,50	-	-

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000016

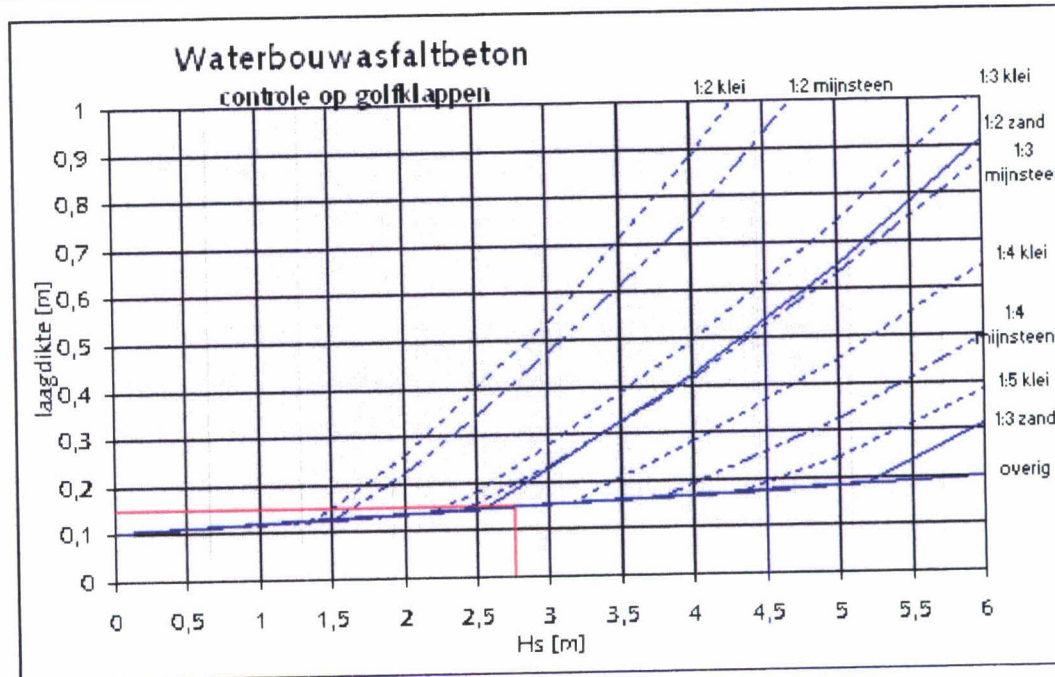
Waterbouwasfaltbeton boven GHW		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	5,87
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoopte	[m]	2,778
cote	[-]	20,83
breedte gesloten teen	[m]	3,801
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{papierasfalt}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{klt}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdraken		
r	[m]	0,47
q	[m]	0,00
z _{eq} of z _{tr}	[m]	-2,58
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijstjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKVAKNR	NS000030

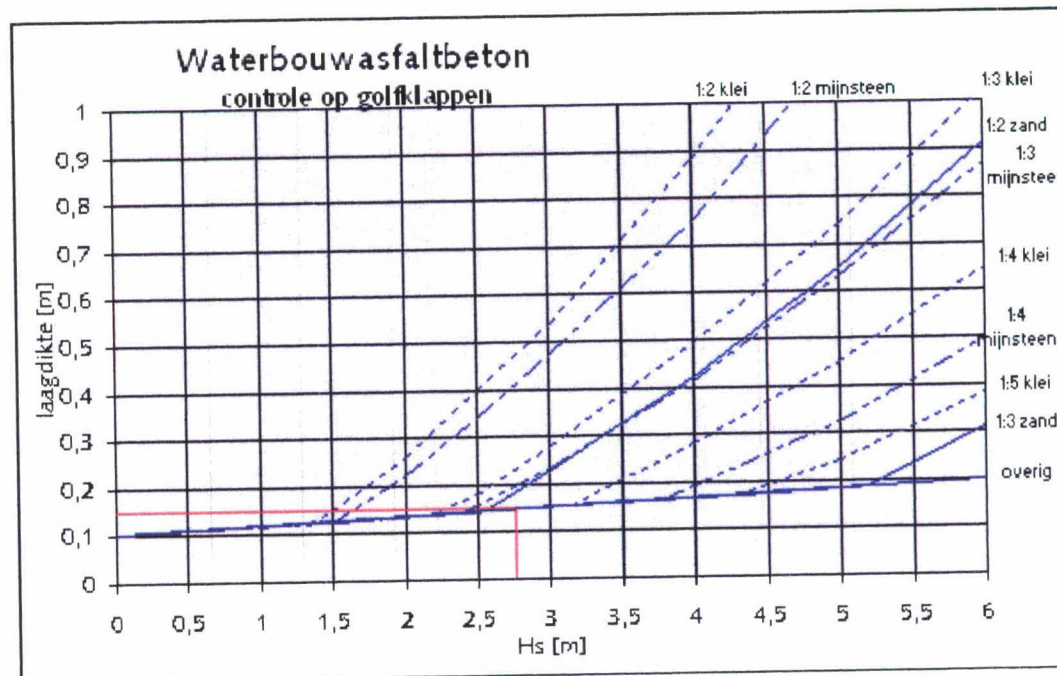
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	3,93
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,76
cote	[-]	3,05
breedte gesloten teen	[m]	
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_u	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{opzetasfalt}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{kiri}	[ton/m ³]	2
Q_u	[-]	1,06
R_u	[-]	1
UITVOER overdraken		
r	[m]	0,00
q	[m]	0,00
zorg of zer	[m]	-1,11
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijatjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKVAKNR	NS000031

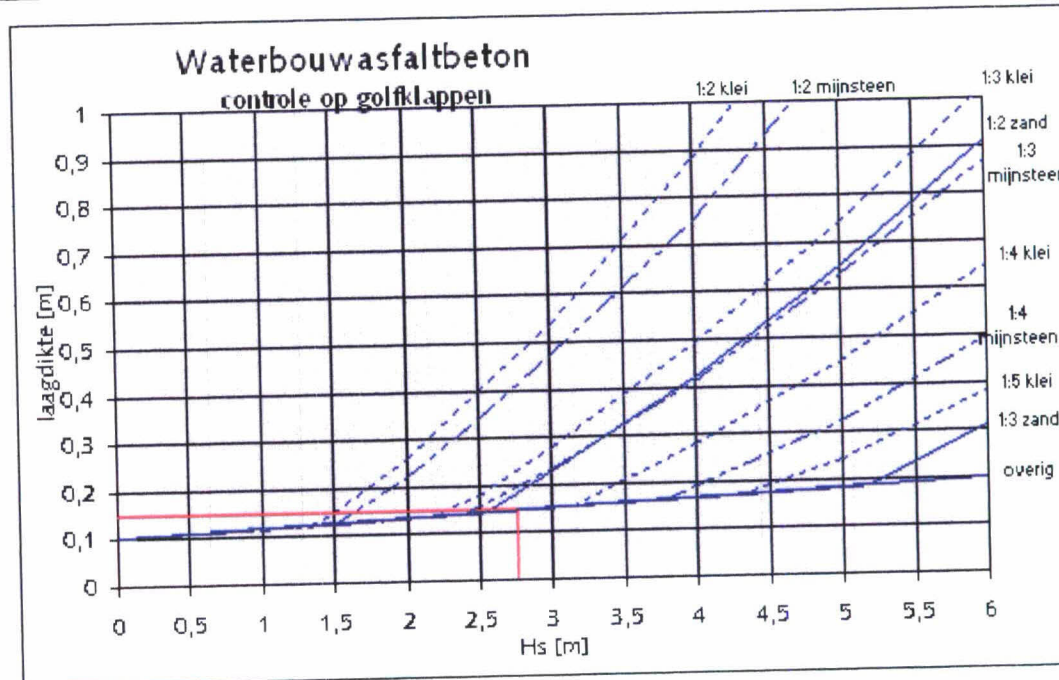
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	10,84
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golffhoogte	[m]	2,76
cote	[-]	30,3
breedte gesloten teen	[m]	10,91
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{papierasfalt}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{kri}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdraken		
r	[m]	0,36
q	[m]	0,00
z+q of z+r	[m]	-7,66
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golflappen		
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijatjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000032

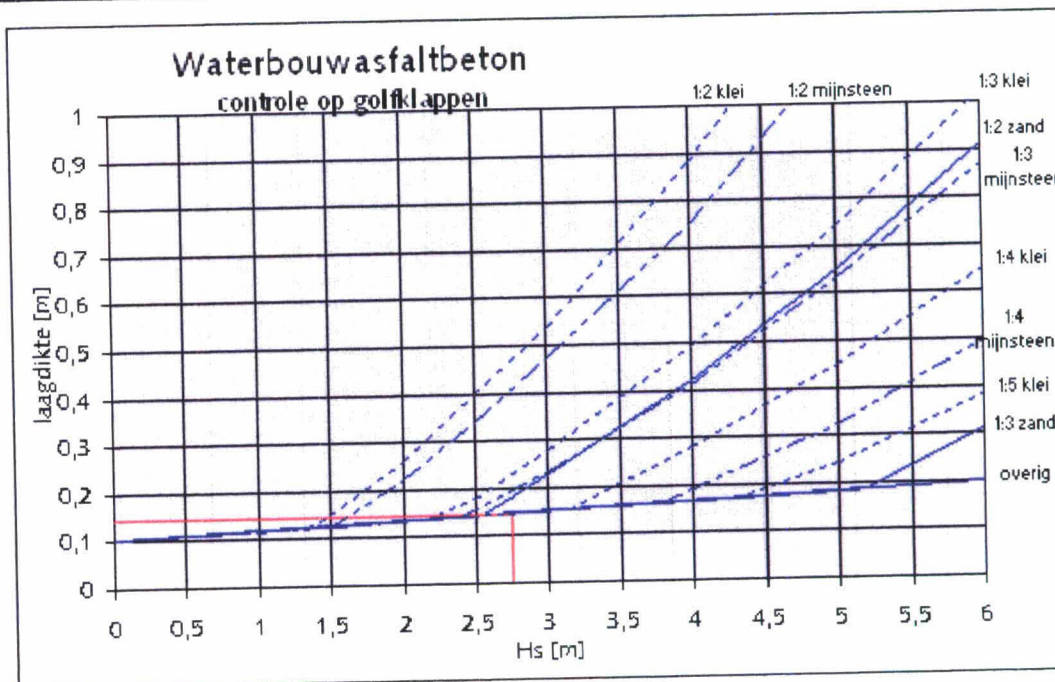
Waterbouwasfaltbeton boven GHW		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	3,67
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhogte	[m]	2,76
cote	[-]	15,15
breedte gesloten teen	[m]	3,348
lengte damwand scherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{graslandasfalt}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{klei}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdrukken		
r	[m]	0,26
g	[m]	0,00
z* of z*	[m]	-0,58
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{min} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijstjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKVAKNR	NS000034

Waterbouwasfaltbeton boven GHW		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	6,43
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,743
cote	[-]	111,11
breedte gesloten teen	[m]	3,333
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
P_u	[ton/m ²]	1,025
$P_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ²]	2,2
$P_{waterbouwafvall}$	[ton/m ²]	1,6
P_{totaal}	[ton/m ²]	2
Q_u	[-]	1
R_u	[-]	1
UITVOER overdraken		
r	[m]	0,03
q	[m]	0,00
z-g of zer	[m]	-3,58
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15

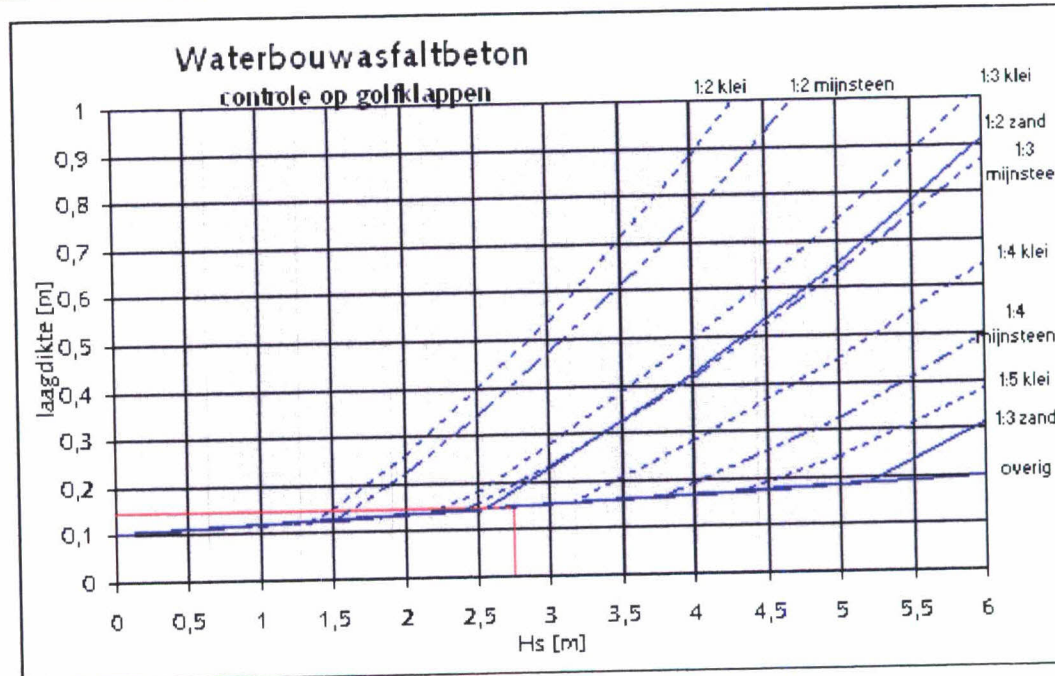


Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgekass
van de lijntjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKVAKNR	NS000036

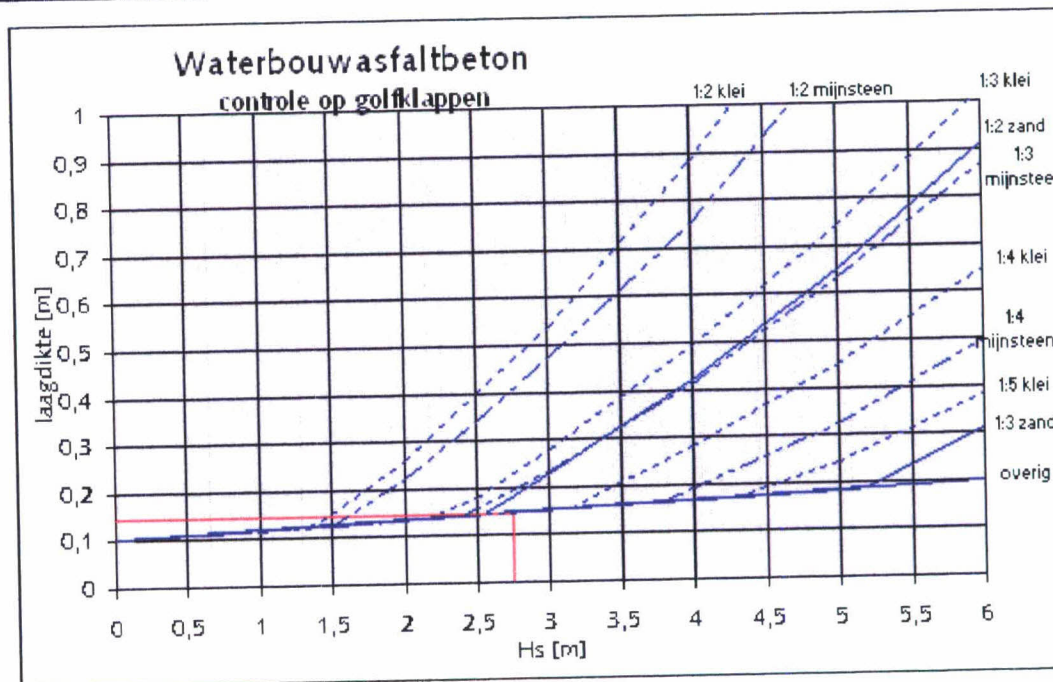
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	3,97
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,743
cote	[-]	5,68
breedte gesloten teen	[m]	11,477
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilag	[m]	0,8
P_w	[ton/m ²]	1,025
$P_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ²]	2,2
$P_{oppositerandafvall}$	[ton/m ²]	1,6
P_{klei}	[ton/m ²]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdrakken		
r	[m]	1,33
q	[m]	0,00
z-g of z-r	[m]	0,84
D_z waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_z waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_z waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15

Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijstjes voor zand



POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000037

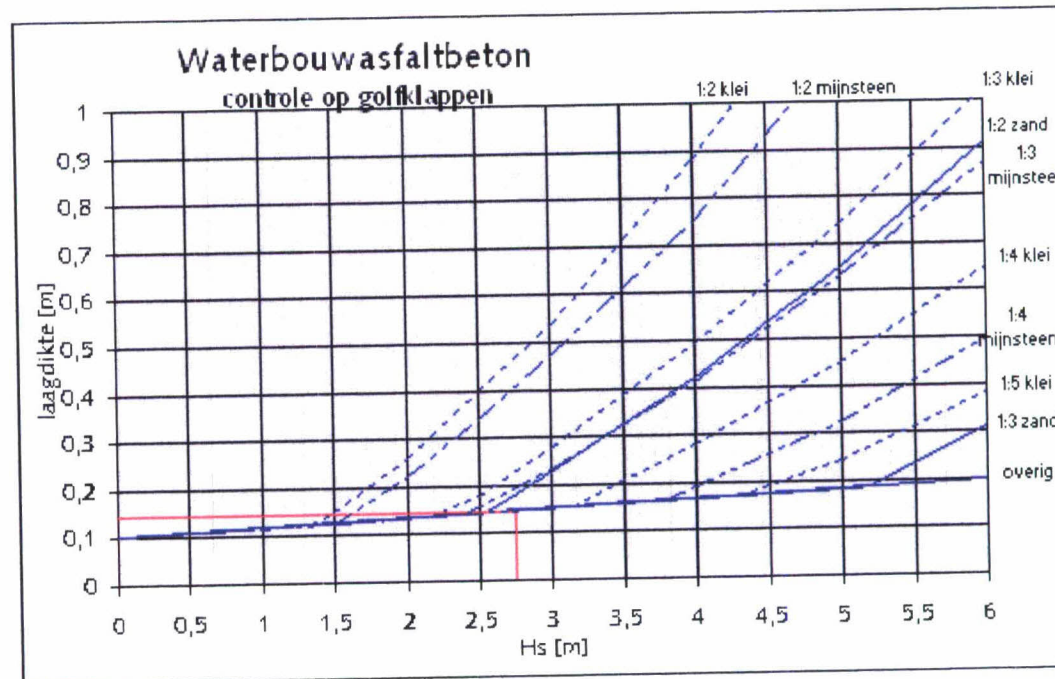
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	6,57
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,743
cote	[-]	6,13
breedte gesloten teen	[m]	28,571
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{papierasfalt}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{stl}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdrukken		
r	[m]	4,60
q	[m]	0,00
z+q of z+r	[m]	0,86
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijatjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKVAKNR	NS000038

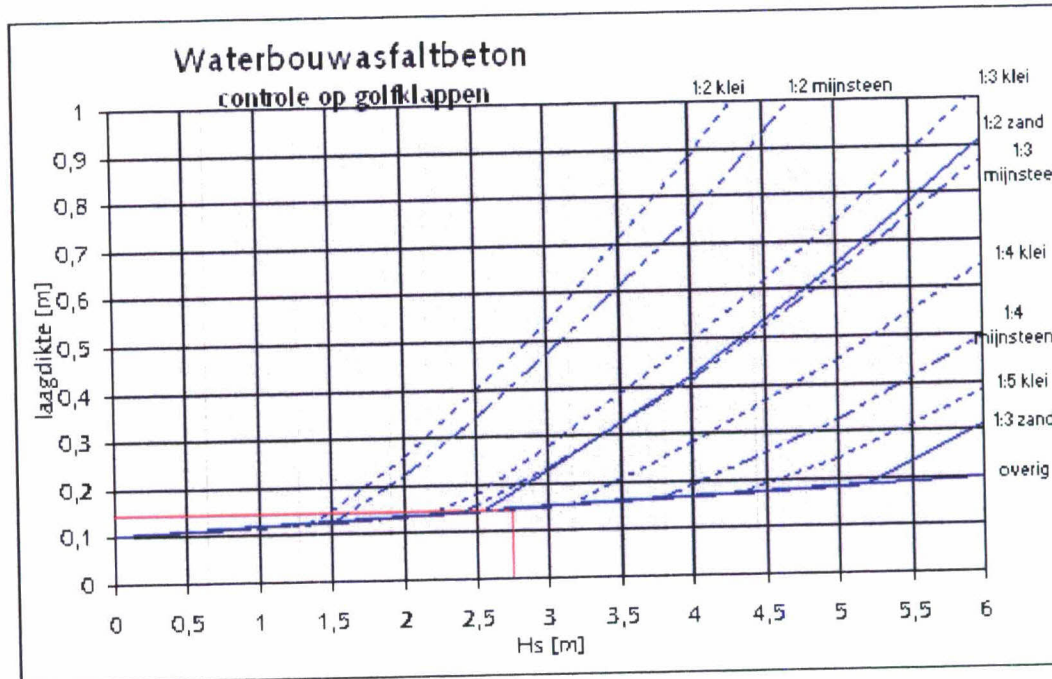
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	5,81
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoopte	[m]	2,743
cote	[-]	12,82
breedte gesloten teen	[m]	7,973
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
P_u	[ton/m ²]	1,025
$P_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ²]	2,2
$P_{pepersteenafvall}$	[ton/m ²]	1,6
P_{klei}	[ton/m ²]	2
Q_u	[-]	1
R_u	[-]	1
UITVOER overdekken		
r	[m]	0,62
g	[m]	0,00
zeg of zer	[m]	-2,36
D_{.. waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{.. waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{.. waterbouwasfaltbeton}	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijatjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000045

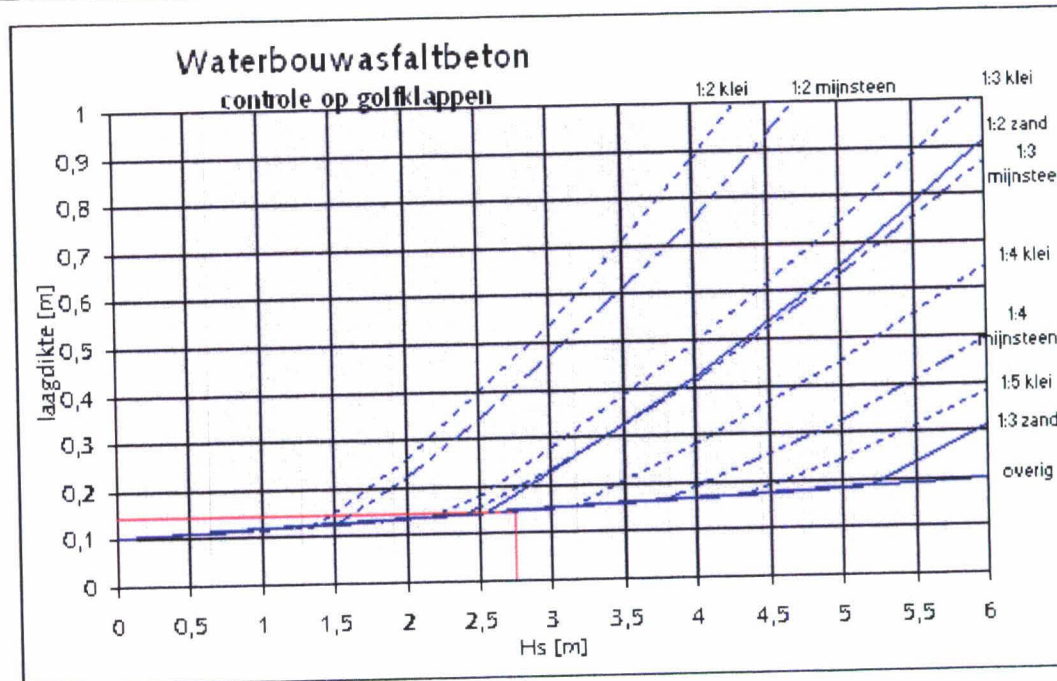
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	6,34
ontwerpeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golthoogte	[m]	2,743
cote	[-]	5,68
breedte gesloten teen	[m]	27,914
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$\rho_{geeststeen}$	[ton/m ³]	1,6
ρ_{klei}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UITVOER overdrakken		
r	[m]	4,84
g	[m]	0,00
zeg of zer	[m]	1,32
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UITVOER TOTAAL		
D_{asfalt} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijntjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000047

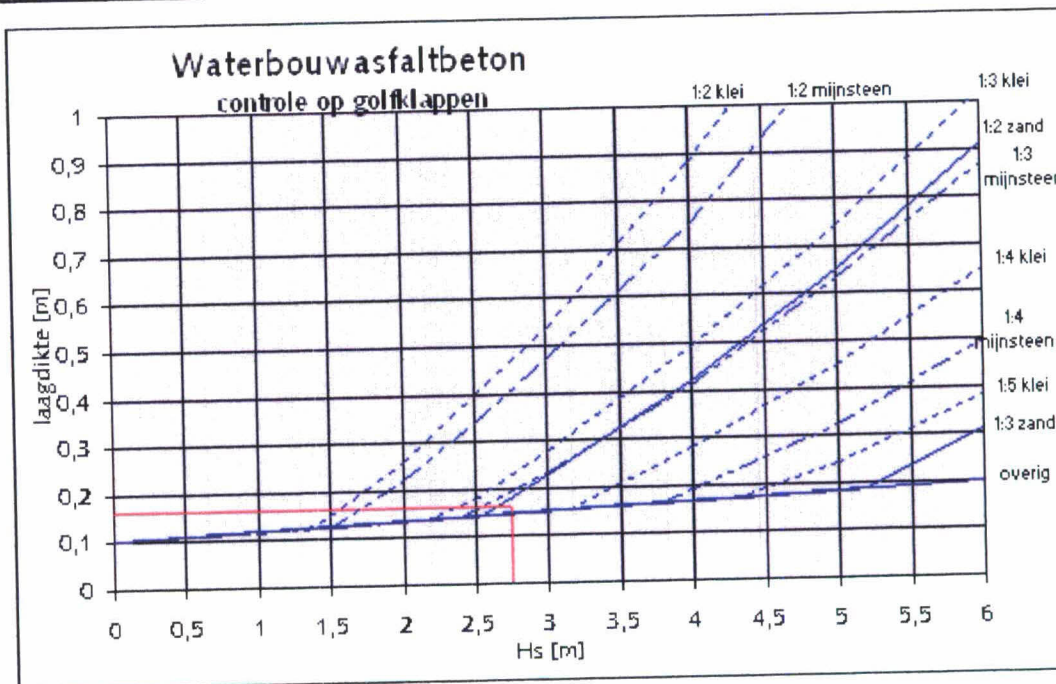
Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	8,29
ontwerppcil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,743
cote	[-]	6,13
breedte gesloten teen	[m]	18,385
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
$\rho_{waterbouwasfaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_{zand}	[ton/m ³]	1,6
$\rho_{mijnsteen}$	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
UIVOER overdrakken		
r	[m]	2,96
q	[m]	0,00
z _o of z _r	[m]	-2,50
D_o waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UIVOER golfklappen		
D_o waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15
UIVOER TOTAAL		
D_o waterbouwasfaltbeton	[m]	0,15



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijstjes voor zand

POLDER	Westenschouwe Inlaag
DIJKYAKNR	NS000048

Waterbouwasfaltbeton boven GHV		
INVOER		
<i>parameter</i>	<i>conform</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	10,3
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
golfhoogte	[m]	2,743
cote	[-]	2,53
breedte gesloten teen	[m]	0,593
lengte damwandscherm	[m]	
ondergrond	klei/zand/mijnsteen	zand
dikte kleilaag	[m]	0,8
P_w	[ton/m ³]	1,025
$P_{waterbouwafaltbeton}$	[ton/m ³]	2,2
$P_{waterbouwafalt}$	[ton/m ³]	1,6
P_{klei}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1,06
R_w	[-]	1
UITVOER overdrukken		
r	[m]	0,22
q	[m]	0,00
z-g of zgr	[m]	-1,85
D_{uit} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,00
UITVOER golfklappen		
D_{uit} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,16
UITVOER TOTAAL		
D_{uit} waterbouwasfaltbeton	[m]	0,16



Voor asfalt als overlaging dient te worden uitgegaan van de lijatjes voor zand

Bij een vol en zat ingegoten bekleding betreft dient er getoetst te worden op wateroverdrukken. Gehanteerde gegevens zijn $\rho_{\text{steen}} 2650 \text{ kg/m}^3$, $\rho_{\text{asfalt}} 2200 \text{ kg/m}^3$ en holle ruimte 40%.

In deze situatie komt deze toetsing te vervallen (zie voor uitleg "Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets (met uitzondering van waterbouw-asfalt)"), hij is echter wel meegenomen ter volledigheid.

Voor golfklappen geldt binnen het Project Zeeweringen dat voor dijkverbeteringen minimaal een sortering van 5-40 kg met een minimale laagdikte van 0,30 m ($1,5D_{n50}$) dient te worden toegepast.

Bij een sortering van 10-60 kg is een minimale laagdikte $1,5D_{n50}$ is 0,35 m vereist.

Bij een sortering van 60-300 kg is een minimale laagdikte $1,5D_{n50}$ is 0,62 m vereist.

Vlakcode NS000001

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	2,33
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	3,52
breedte gesloten teen	[m]	5,526
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{steen}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
ρ_{asfalt}	[ton/m ³]	2,2
ρ_{u}	[ton/m ³]	1,025
ρ_{bri}	[ton/m ³]	2
Q_{u}	[-]	1,06
R_{u}	[-]	1
Uitvoer		
ρ_{bri}	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	1,51
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	2,01
d_{min}	[m]	0,00

Vlakcode NS000006

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	1,44
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	3,16
breedte gesloten teen	[m]	7,391
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{stevig}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{geotextiel}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{stev}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1,06
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{stev,daag}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	2,23
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	3,61
d_{min}	[m]	0,23

Vlakcode NS000011

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	2,07
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	5,1
breedte gesloten teen	[m]	10,082
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{stevig}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{geotextiel}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{stev}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{stev,daag}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	1,94
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	2,69
d_{min}	[m]	0,06

Vlakcode NS000017

Vol en zat breuksteen op klei-zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	-1,5
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	3,64
breedte gesloten teen	[m]	7,927
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{stroom}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{geestrijkmateriaal}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{stroom}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1,06
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{bekleding}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	2,10
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	6,42
d_{min}	[m]	0,68

Vlakcode NS000024

Vol en zat breuksteen op klei-zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	0,01
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	2,79
breedte gesloten teen	[m]	6,876
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{stroom}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{geestrijkmateriaal}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{stroom}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1,06
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{bekleding}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	2,32
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	5,13
d_{min}	[m]	0,47

Vlakcode NS000025

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	0,5
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	5,18
breedte gesloten teen	[m]	24,004
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{steen}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{\text{geestrijkmateriaal}}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{slui}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
Uitvoer		
ρ_{bedding}	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	4,55
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	6,87
d_{min}	[m]	0,69

Vlakcode NS000026

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	-0,25
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
$\cot \alpha$	[-]	2,97
breedte gesloten teen	[m]	5,296
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{steen}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{\text{geestrijkmateriaal}}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{slui}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1,06
R_w	[-]	1
Uitvoer		
ρ_{bedding}	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	1,69
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	4,76
d_{min}	[m]	0,42

Vlakcode NS000040

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	0,56
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
cot α	[-]	5,1
breedte gesloten teen	[m]	27,597
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{steen}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{\text{geestrikmateriaal}}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{bet}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{\text{bekleding}}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	5,31
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	7,58
d_{min}	[m]	0,79

Vlakcode NS000041

Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
Invoer		
<i>parameter</i>	<i>eenheid</i>	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	0,56
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,65
cot α	[-]	4,41
breedte gesloten teen	[m]	24,238
lengte damwandscherm	[m]	0
ρ_{steen}	[ton/m ³]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,5
$\rho_{\text{geestrikmateriaal}}$	[ton/m ³]	2,2
ρ_w	[ton/m ³]	1,025
ρ_{bet}	[ton/m ³]	2
Q_w	[-]	1
R_w	[-]	1
Uitvoer		
$\rho_{\text{bekleding}}$	[ton/m ³]	2,47
r	[m]	5,36
q	[m]	0,00
z+r of z+q	[m]	7,63
d_{min}	[m]	0,80

		breekpositie nabij dijkspaal :											
Polder <i>Westerschouwen inlaag</i>		Glooiingsvlak code:											
Naverkenner: <i>t.p.v. Ranset hulpmug</i>		Datum naverkennen :											
Registrator : code		Datum openbreken : <i>14 nov 2006</i>											
Glooiingstype <i>Asfaltbeton</i>		standaardopbouw nee / ja											
jaar van aanleg : voor / in / na													
is er ooit stormschade geweest nee / ja ... m2 in 19... m ²													
opgetreden zakkingen over grote oppervlakte		nee / ja ... cm											
individuele stenen		nee / ja ... cm											
opgetreden verschuiving nee / ja													
ruimte tussen toplaag en filter		onwaarschijnlijk, ja											
Zullen		Blokken											
open oppervlakte 0 % (standaard)		spleetbreedte : mm											
inklemming nee / ja		lengte X breedte : cm X cm											
dikte: sortering cm / cm		dikte : cm											
meting steendikte in cm		gemid. = cm											
<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	min. = cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
inwassing nee / met		D ₁₅ = mm											
inslibbing nee / ja													
ingegoten nee / asfalt / beton		waterdichtheid nee / ja											
wijze van ingieten oppervlakkig / volledig / anders.....													
vrijlaag nee / ja		aantal: totale dikte = cm											
geotextiel nee / ja		soort: O ₉₀ = mm											
Zakselheid wateropp.		a. tot onderzijde toplaag min zakselheid = cm/min											
tijdsduur na aanvang		b. tot onderzijde filterlaag min zakselheid = cm/min											
filter dichtgeslibd? nee / ja (als zakselheid < 6 cm/min dan is filter dichtgeslibd)													
Filterlaag		materiaal D ₁₅ = mm											
minimale dikte cm		gemiddelde dikte = cm											
D ₁₅ mm (in het veld bepalen conform instructie)													
Onderlaag, diktes		mijnsteen cm (1) (2) (3) (4) (5)											
klei, 1° deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
klei, 2° deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
totale dikte		klei, 3° deel cm vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
		klei, 4° deel cm vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
kern		klei / zand											
Opmerking <i>Opbouw: 22 cm asfaltbeton (hard) 13 cm zand 3 cm asfalt</i>													
Kwaliteit zetwerk		1 = goed kwaliteitsoordeel beheerder											
Kwaliteit steen		2 = matig Eindscore											
Kwaliteit constructie-opbouw		3 = slecht (alleen invullen bij het naverkennen)											
Dataverwerker:		Datum dataverwerking :											

		breekpositie nabij dijkspaal :																					
Polder <i>Westerschouwe in laag</i>		Glooiingsvlak code:																					
Naverkenner: <i>Tussen beide sanetten</i>		Datum naverkennen :																					
Registrator : code		Datum openbreken : <i>14 nov. 2006</i>																					
Glooiingstype <i>Asfalt beton</i>		standaardopbouw nee / ja																					
jaar van aanleg : voor / in / na																							
is er ooit stormschade geweest nee / ja ... m2 in 19... m ²																							
opgetreden zakkingen over grote oppervlakte		nee / ja ... cm																					
individuele stenen		nee / ja ... cm																					
opgetreden verschuiving nee / ja																							
ruimte tussen toplaag en filter onwaarschijnlijk, ja																							
Zuilen		Blokken																					
open oppervlakte 0 % (standaard)		spleetbreedte : mm																					
inklemming nee / ja		lengte X breedte : cm X cm																					
dikte: sortering cm/ cm		dikte : cm																					
meting steendikte in cm		gemid. = cm																					
<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											min. = cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10														
inwassing nee / met		D ₁₅ = mm																					
inslibbing nee / ja																							
ingegoten nee / asfalt / beton		waterdichtheid nee / ja																					
wijze van injeten oppervlakkig / volledig / anders,....																							
vlijlaag nee / ja aantal:		totale dikte = cm																					
geotextiel nee / ja soort :		O ₉₀ = mm																					
Zaksnelheid wateropp. a. tot onderzijde toplaag		min zaksnelheid = cm/min																					
tijdsduur na aanvang b. tot onderzijde filterlaag		min zaksnelheid = cm/min																					
filter dichtgeslibd ? nee / ja (als zaksnelheid < 6 cm/min dan is filter dichtgeslibd)																							
Filterlaag materiaal		D ₁₅ = mm																					
minimale dikte cm		gemiddelde dikte = cm																					
D ₁₅ mm (in het veld bepalen conform instructie)																							
Onderlaag, diktes		(1) (2) (3) (4) (5)																					
mijnsteen cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand																					
klei, 1 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand																					
klei, 2 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand																					
totale dikte klei, 3 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand																					
klei, 4 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand																					
kern klei / zand																							
Opmerking <i>Opbouw: 27 cm asfaltbeton (leihad) zand</i>																							
Kwaliteit zetwerk		1 = goed kwaliteitsoordeel beheerder																					
Kwaliteit steen		2 = matig Eindscore																					
Kwaliteit constructie-opbouw		3 = slecht (alleen invullen bij het naverkennen)																					
Datum verwerker:		Datum dataverwerking :																					

③

Polder <i>Westerschouwe in laag</i>		breekpositie nabij dijkpaal :											
Naverkener: <i>L.p.v. damaanzet Schouwen</i>		Glooiingsvlak code:											
Registrator : code		Datum naverkennen :											
Glooiingstype <i>Asfaltbeton</i>		Datum openbreken : <i>14 nov 2006</i>											
jaar van aanleg : voor / in / na		standaardopbouw nee / ja											
is er ooit stormschade geweest nee / ja ... m2 in 19... .. m²													
opgetreden zakkingen over grote oppervlakte nee / ja ... cm													
individuele stenen nee / ja ... cm													
opgetreden verschuiving nee / ja													
ruimte tussen toplaag en filter onwaarschijnlijk, ja													
Zullen		Blokken											
open oppervlakte 0 % (standaard)		spleetbreedte : mm											
inklemming nee / ja		lengte X breedte : cm X cm											
dikte: sortering cm/cm		dikte : cm											
meting steendikte in cm		gemid. = cm											
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	min. = cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
inwassing nee / met		D ₁₅ = mm											
inslibbing nee / ja													
ingegoten nee / asfalt / beton		waterdichtheid nee / ja											
wijze van ingieten oppervlakkig / volledig / anders,....													
vrijlaag nee / ja aantal:		totale dikte = cm											
geotextiel nee / ja soort :		O ₉₀ = mm											
Zaksnelheid wateropp. a. tot onderzijde toplaag min zaksnelheid = cm/min													
tijdsduur na aanvang b. tot onderzijde filterlaag min zaksnelheid = cm/min													
filter dichtgeslibd ? nee / ja (als zaksnelheid < 6 cm/min dan is filter dichtgeslibd)													
Filterlaag materiaal		D ₁₅ = mm											
minimale dikte cm		gemiddelde dikte = cm											
D ₁₅ mm (in het veld bepalen conform instructie)													
Onderlaag, diktes		(1) (2) (3) (4) (5)											
mijnsteen cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
klei, 1 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
klei, 2 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
totale dikte		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
klei, 3 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
klei, 4 ^o deel cm		vettig / zavelig / zanderig / gestruct. / zand											
kern klei / zand													
Opmerking <i>Opbouw: 86 cm asfalt beton (keihard) zand</i>													
Kwaliteit zetwerk		1 = goed	kwaliteitsoordeel beheerder										
Kwaliteit steen		2 = matig											
Kwaliteit constructie-opbouw		3 = slecht											
Eindscore <input type="text"/>		(alleen invullen bij het naverkennen)											
Dataverwerker:		Datum dataverwerking :											