

MEMO

Onderwerp:
Afwijking vergunning werkzaamheden dijktraject
Abraham Wisse- Willempolder

's-Hertogenbosch,
12 april 2011

Projectnummer:
B02043.000133.0100

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:
Gijs Kos

Opgesteld door:
Gijs Kos

Afdeling:
Divisie M&R Den Bosch

Ons kenmerk:
075464073:0.3

Kenmerk Zeeweringen:
PZDB-M-11111

Aan:
Roy van de Voort

Kopieën aan:
Jan de Pagter
Dick de Jong

Aanleiding

In maart 2011 zijn de werkzaamheden aan het dijktraject Willem- Abraham Wissepolder begonnen. Voor deze werkzaamheden is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 afgegeven (Provincie Zeeland, 2010). Aan de basis van deze vergunning ligt een Passende Beoordeling (ARCADIS, 2009). Voor het wettelijk kader en andere relevante zaken als kwalificerende waarden verwijzen wij naar dit rapport. Daar waar zaken als wettelijk kader of kwalificerende waarden veranderd zijn, zijn deze indien relevant in deze memo opgenomen. Tijdens de werkzaamheden is een afwijking van de voorwaarden in de vergunning voorzien, dit is het onderwerp van deze memo.

Probleemstelling

In april 2011 is begonnen met het uitgraven van dijkteen langs het schor, zoals de vergunning dit voorschrijft (voorschrift 12). In principe moet de toplaag apart worden gezet, zodat deze weer als toplaag kan dienen voor het nieuwe schor (voorschrift 13). Daarnaast dient het dijktraject in ordelijke toestand te worden achtergelaten, dus vrijgekomen materialen dienen te worden afgevoerd (voorschrift 18).

Tijdens de eerste vergravingen in het schor zijn grote hoeveelheden stenen vrijgekomen. Deze stenen zijn afkomstig van de dijkwerkzaamheden in de jaren '70 van de vorige eeuw. Tijdens deze dijkwerkzaamheden zijn de vrijgekomen materialen verwerkt of verspreid over het voorland van de dijk en dus over het schor. Deze stenen zitten in de bovenste 60-70 cm van de bodem en dus ook in de toplaag van het schor. Onder de laag met oud dijkmateriaal zit de oude klei van het schor zonder stenig materiaal.



Het probleem is dat het niet mogelijk is om de stenen uit de toplaag te zeven. Door het hoge aandeel klei, blijven delen aan elkaar plakken en blijft stenig materiaal aanwezig. Door de toplaag met stenen weer aan te brengen, wordt niet voldaan aan het ordelijk achterlaten van het dijktraject (afwijken van voorschrift 18). Het niet aanbrengen van de toplaag leidt ook tot het overtreden van de vergunning (voorschrift 13). Hieronder volgt een nieuwe werkwijze waarbij herstel van het schor voorzien is.

Nieuwe aanpak werkzaamheden

De volgende werkzaamheden zijn voorzien in het te vergraven deel van de werkstrook:

- Uitgraven van de nieuwe teen van de dijk tot onder het niveau van de laag met stenen (dieper dan 60-70 cm).
- Apart zetten van de stenige grond (bovenste 60-70 cm) en de niet-stenige klei (lager dan 60-70 cm). Dit gebeurt in het depot, de lagen die bij vergraving vrijkomen worden niet afgezet in het onvergraven deel van de werkstrook.
- Na afronding van de werkzaamheden aan de dijkteen en kreukelberm: eerst aanbrengen van de laag met stenen, daarbovenop een laag met niet-stenige klei.

Bovenstaande werkwijze betekent dat de lagen van het schor als het ware worden omgedraaid. De stenige bodem komt boven de kreukelberm te liggen, waardoor zand en stenen in de kreukelberm kunnen zakken. Schoreigen bodem is als toplaag aanwezig, maar zonder de stenen die in de huidige situatie aanwezig zijn. De wortels en zaden uit de toplaag zijn ook niet aanwezig, maar door getijdenwerking spoelen zaden en wortels uit de overgebleven delen van het schor naar de werkstrook. Het "omdraaien van aardlagen" heeft vrijwel geen negatieve effecten op herstel van de schorvegetatie. Voordeel is dat de werkstrook minder stenen heeft dan in de huidige situatie, wat ook bevorderlijk is voor het schorherstel.

Conclusie

Tijdens de werkzaamheden langs het schor bij de dijkverbetering van de Willem- Abraham Wisselpolder zijn grote hoeveelheden stenen vrijgekomen. Dit vereist een aanpassing van de werkwijze. De nieuwe werkwijze leidt tot een afwijking van de voorschriften van de huidige vergunning, maar leidt niet tot effecten op het schorherstel en zelfs een verbetering van de uitgangssituatie door een afname van de hoeveelheid stenen.

Bronnen

- ARCADIS, 2009. Passende Beoordeling Dijktraject Willempolder en Abraham Wisselpolder Oosterschelde – Deelproduct. In opdracht van Projectbureau Zeeweringen. Kenmerk Zeeweringen, DIS 074310017:0.1. PZDB - R – 09201, d.d. 28 september 2009.
- Provincie Zeeland, 2010. Vergunning ex. artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. Kenmerk 10028093/NB.10.015, d.d. 02 oktober 2010.