

# Memo

## Werkgroep

# Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Projectbureau Zeeweringen

Betreft  
Redding Systeem Leendertse

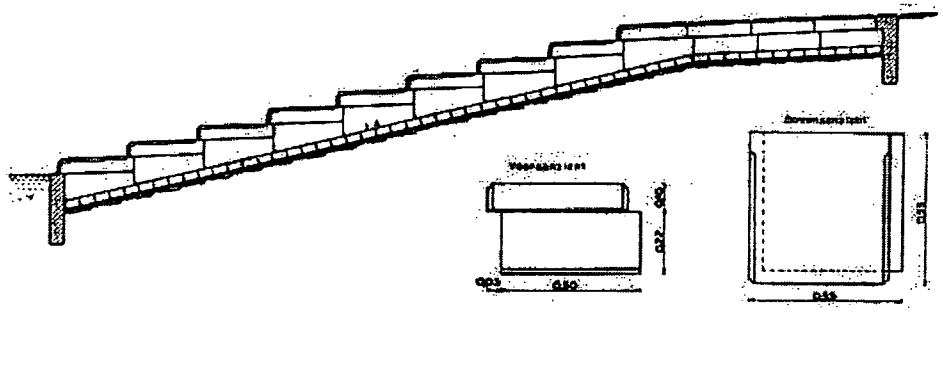
Afschrift aan  
Ad, Simon, Roy, Klaas

Vraagsteller  
Ad Beaufort  
Beantwoord door  
Y. M. Provoost  
Doorkiesnummer  
0118 - 621 369  
Status

Datum  
Datum  
22 januari 2008  
Bijlage(n)  
Kenmerk  
PZDT-M-08036 ken K-08-01-05

### Inleiding

Bij het verbeteren van het dijkvak Vierbannepolder komen grote delen Systeem Leendertse vrij. Het idee is ontstaan om hiervan een museumglooiing te maken bij Colijnsplaat (km 180) over een lengte van tenminste 50m. Systeem Leendertse bestaat uit geschakelde betonblokken. De blokken pakken zowel aan de zijkanalen als aan de boven- en onderkant in elkaar. Het systeem voldoet niet aan de huidige eisen (qua sterkte en falen). De blokken en het talud zijn op elkaar afgestemd zodat de blokken in één lijn aansluiten op de ondergrond. De dikte van de blokken is (haaks op het talud gemeten) ca. 30cm.



### Aandachtspunten bij hergebruik

De beschikbare blokken liggen nu op taluds van 1:3,23 en 1:3,34. De blokken moeten ook in de nieuwe situatie 'naadloos' aansluiten op de ondergrond. De blokken zullen op de nieuwe locatie op zich niet stabiel zijn.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 - 62 19 93  
E-mail yvo.provoost@rws.nl  
Internet [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)



013003 2008 PZDT-M-08036 ken  
Redding Systeem Leendertse

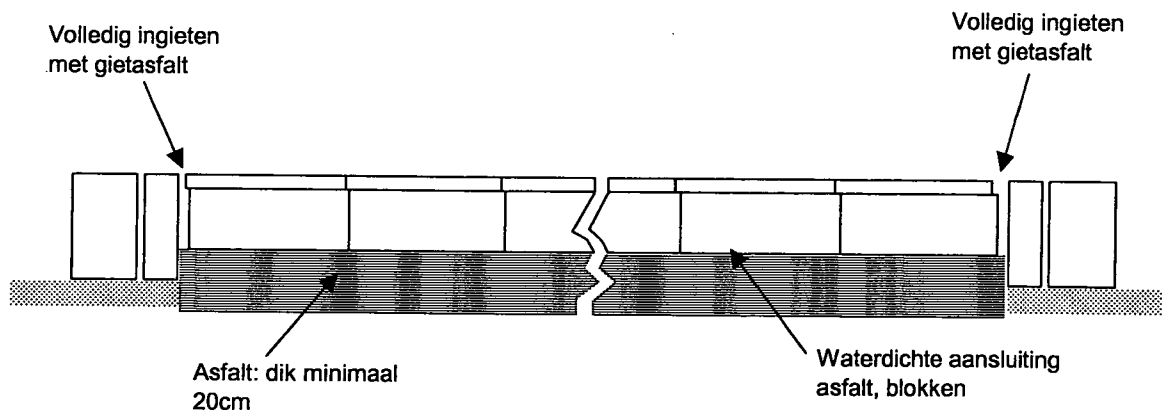
### Inpassing in het nieuwe ontwerp

Geadviseerd wordt om een dichte onderlaag te maken waarop de blokken komen. Een dichte onderlaag voorkomt overdrukken onder de blokken. De nieuwe onderlaag moet een zelfstandige laag zijn, die op zichzelf al stabiel is. Uitgaande van asfalt als onderlaag is dan een laag van 15 à 20cm nodig (afhankelijk van talud en golfhoogte). De totale dikte komt daarmee op ca 50cm.

Indien de nieuwe (waarschijnlijke) zuilenbekleding een ander talud (in ontwerp is nu 1:3,6 - 1:3,3 aangehouden) krijgt dan het huidige talud van het Systeem Leendertse zal de bovenkant van de zuilen niet gelijk lopen met de bovenkant van de blokken. Belangrijk is dan om te zorgen dat het hoogteverschil tussen beide bekledingen niet te groot wordt.

De zijkanten van het museumvak dienen opgesloten te worden tussen de nieuwe bekleding. Geadviseerd wordt om de blokken tussen betonbanden te leggen en deze betonbanden en de ruimte tussen de banden en de blokken in te gieten (mengsel eventueel aanvullen met vulmateriaal. E.e.a. afhankelijk van de ruimte tussen de betonbanden en de blokken). Ook de eerste rij zuilen langs de betonbanden dient mee ingegoten te worden. Om voldoende ruimte te creëren kunnen er eerst wiggen worden aangebracht tussen de blokken de betonbanden.

Ook de bovenste en de onderste rij blokken dienen vastgelegd te worden. Hierbij kan gedacht worden aan chemische ankers op vaste afstanden in combinatie met verlijmen van de blokken op het asfalt. De bovenste rij zal aansluiten op het onderhoudspad, de onderste rij op een vol en zat overlaging.



Langsdoorsnede museumglooiing