



verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Ronald den Hoed

T -

Datum
7 april 2009

Nummer
PZDT-V-09133ontw

Bijlage(n)

aanangepast

Stormesandepolder
Datum bespreking
Deelnemers

Duikvoorzieningen traject Wemeldinge - Kattendijke
6 april 2009
Henk Boone (gemeente Goes)
Bas van der Heide (gemeente Kapelle)
Emanuël Dekker (KvK/MKB)
Ad Beaufort (Zeeuwse Eilanden)
Kees Slabbekoorn (Zeeuwse Eilanden)
Desmond van Santen (NOB)
Rene Kiel (NOB)
Roel van de Mast (NOB)
Bram Steijn (NOB)
Marjan Verwijmeren (NOB)
Wim van Doeselaer (BEFOS-FEBRAS)
Ronald den Hoed (Zeeweringen)
Henk Paauwe (Zeeweringen)
Gert Jan Wijkhuizen (Zeeweringen)

Afschrift aan

Anneke McGovern (PBZ)
Joris Perquin (PBZ)
Marcel Hintzen (DZL)
Gerius van Woudenberg (DZL)

Opening

Gert Jan Wijkhuizen opent het overleg en heet de aanwezigen welkom. Projectbureau Zeeweringen (PBZ) verbetert in 2010 de steenbekleding van het dijktraject Wemeldinge-Kattendijke (Stormesandepolder). Er volgt een voorstelrondje.

Projectbureau Zeeweringen (PBZ)

- Veiligheidsproject / beperkte scope: steenbekledingen op dijken
- Combineren waar mogelijk ook i.v.m. overlast

Doel vergadering

- Informeren belanghebbenden werkzaamheden
- Inventariseren wensen belanghebbenden



014198 2009 PZDT-V-09133 ontw
1010Verslag voorontwerpoverleg duikvoorzieningen traj

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 april 2009

Nummer
PZDT-V-09133ontw

Werkzaamheden Stormesandepolder

Ronald den Hoed geeft een uitleg over het ontwerp van de nieuwe aan te leggen steenbekledingen voor het dijktraject Stormesandepolder.

Er komt een transportroute en een omleidingroute voor het overige verkeer.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. De fasering van de werkzaamheden is als volgt:

- Fase 1: start maart 2010, gereed op 3 juli 2010, Haven Wemeldinge tot net voorbij camping "De kleine Stelle". De transportroute loopt via Wemeldinge. De buitendijkse weg Zeedijk/Stelweg blijft open voor het verkeer tot 25 mei (dinsdag na Pinksteren);
- Fase 2: Start op 25 mei 2010, gereed op 1 november 2010. Het Fietspad op de kruin blijft open, de verkeersweg "Kattendijke - Wemeldinge" op de kruin van de dijk (Zeedijk/stelweg) wordt in de tweede fase afgesloten voor het overige verkeer. Het transportverkeer gaat dan volledig via Kattendijke. Aan het einde verkeersweg (werkgebied) komt een draaicirkel voor transportverkeer, ook het terugkerend vrachtverkeer verlaat het traject via Kattendijke.

Overleg met de beide gemeentes heeft inmiddels plaats gevonden. De campings, dorpsraad en ondernemingsraad worden in de komende maanden benaderd. De informatieavond is gepland in het najaar 2009. Henk Boone heeft het verzoek om twee informatie avonden te beleggen, 1 maal Kattendijke en 1 maal Wemeldinge. De medewerkers van communicatie van Zeeweringen zullen de gemeentes ook benaderen voor overleg over het te volgen communicatietraject (**actie 1**). Direct omwonenden worden door het projectbureau apart benaderd in verband met de transportroute (**actie 2**).

Het is noodzakelijk om het hele stuk dijk waar gewerkt wordt af te sluiten voor wegverkeer. Ook in de weekeinden zal de weg zijn afgesloten. Bram Steijn geeft aan dat er in de periode 25 mei tot 3 juli in het gehele vak niet kan worden gedoken. Ronald den Hoed geeft aan de fasering nogmaals goed te bekijken, ook in relatie tot de te verwerken hoeveelheden (**actie 3**). Zeker met Hemelvaart en Pinksteren is het gewenst om een gedeelte toegankelijk te houden. Projectbureau gaat na wat de mogelijkheden hiervoor zijn. Veiligheid en duidelijkheid zijn hierbij een uitgangspunt. In 2010 is het niet mogelijk dat er massaal wordt gedoken in dit gebied. Door middel van duidelijke communicatie richting NOB en de Belgische duikbond dient dit te worden uitgedragen (**actie 4**).

Parkeerplaats nabij de Kokuitsweg

Kees Slabbekoorn geeft een uitleg over de mogelijkheid om het parkeerterrein te verleggen naar de buitenzijde van de dijk. De weg en het parkeerterrein worden wat betreft situering gewisseld. Voordeel is dat het parkeerterrein veiliger wordt doordat het aan de waterkant wordt gesitueerd.

De volgende vragen worden door de deelnemers gesteld: "Wordt er iets gedaan aan het berm parkeren ter verhoging van de verkeersveiligheid van de Zeedijk/stelweg"? En "Moet er nu niet meer gedaan worden om de parkeercapaciteit te vergroten?". Om deze vragen te beantwoorden is het noodzakelijk om eerst in kaart te brengen wat de huidige capaciteit is en wat de

nieuwe behoefte is. Het is waarschijnlijk onmogelijk om parkeervoorzieningen te treffen voor de drukste dagen. Er wordt besloten om deze punten volgende week in een kleine groep verder uit te werken (**actie 5**). Het doel van dat gesprek wordt de mogelijkheden bekijken om het parkeren langs het dijktraject veiliger te maken of mogelijk anders in te richten, door het creëren van extra parkeerplaatsen en mogelijk herinrichting parkeerterrein(en). Projectbureau Zeeweringen bekijkt de mogelijkheid om ruimte te winnen door aanpassingen in de taludhelling (**actie 6**).

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 april 2009

Nummer
PZDT-V-09133ontw

NOB/duikvoorzieningen

Bram Steijn geeft een uitleg over locaties waar gedoken wordt, eigenlijk wordt er van Kattendijke tot Wemeldinge over het gehele traject gedoken met hoogwater. Met laagwater wordt het water benaderd via de dammetjes. De NOB heeft een plan opgesteld waarin voorzieningen worden voorgesteld. Deze zijn onder te verdelen in:

1. Toegankelijkheid (trappen, touwen en begaanbaarheid).
2. Aantrekkelijkheid (riffen, wrakken, bankjes, picknick plekken, trailerhelling en wrakken).
3. Parkeermogelijkheden.

NOB heeft een en ander aangegeven op een overzichtstekening, die aan PBZ wordt aangeboden. De NOB dient alle eisen omtrent de voorzieningen aan te geven, te denken valt aan de toe te passen materialen, afmetingen, niveaus en de extra onderdelen zoals leuningen.

Gert Jan Wijkhuizen geeft aan dat PBZ geen budget heeft om de voorzieningen die momenteel nog niet aanwezig zijn aan te leggen. Wel kan er werk met werk (vrijkomende steen) worden gemaakt waardoor er financiële voordelen zijn te behalen. Desmond van Santen geeft aan dat budget geen doorslag mag geven om zaken niet te bekijken. De NOB zal dan op zoek gaan naar het benodigde budget door middel van subsidies of herschikt de behoefte.

Parkeren boven op de dijk is veel beter voor duikers dan onder aan de dijk. Door de zware bepakking wordt een parkeer gelegenheid aan de binnenzijde nauwelijks gebruikt.

Maar het uitbreiden van de parkeerruimten langs het traject (dwars op de dijk) is waarschijnlijk onvoldoende ruimtebeslag voor aanwezig. Gert Jan geeft aan dat het huidige ontwerp vast ligt. Alleen kleine wijzigingen kunnen worden doorgevoerd. Projectbureau Zeeweringen bekijkt of er voldoende ruimte is voor parkeerplaatsen langs de weg (mogelijk dwars) uit te breiden en of er door een minimale ingreep toch ruimte valt te winnen (**actie 6**). De huidige profielen langs de wegconstructie worden op tekening uitgebreid tot aan de binnenkruinlijn van de dijk (**actie 7**) zodat het huidige ruimte beslag zichtbaar wordt.

Desmond van Santen geeft kort uitleg over het "Masterplan onderwatersport in Zeeland", dat plan wordt gesteund door de Provincie Zeeland.

Wrakken, riffen, vergunningen/RWS

Ronald den Hoed geeft aan dat er voor het laten afzinken van wrakken contact moet worden opgenomen met Rijkswaterstaat dienst Zeeland (Marcel Hintzen). Hier blijft PBZ volledig buiten. Voor de onder water riffen geldt dat hier ook bij Marcel Hintzen en Provincie Zeeland vergunningen noodzakelijk zijn om een rif onder water te creëren, PBZ kan mogelijk vrijkomende steen leveren en door

werk met werk te maken de kosten reduceren. De NOB dient echter aan te geven wat de behoefte is (bv. ...m3 steen) en zorgt voor de benodigde vergunningen en benodigde onderzoeken (bijvoorbeeld faunaonderzoek). Ook met RWS Dienst Zeeland voorbereiding vooroeverbestedingen (Albert van der Korput) dient een overleg plaats te vinden, om een en ander af te stemmen. De vooroeverbesteding volgt in 2011. De NOB regelt een overleg waarbij PBZ wordt uitgenodigd (**actie 8**).

Om tot een goede beoordeling te komen waar deze overtollige steen terecht kan komen is gedetailleerde diepte informatie nodig op de rand van de geul. RWS of WZE is volgens zeggen daarmee bezig en deze informatie zal dus aan de NOB beschikbaar gesteld moeten worden.

Rijke Dijk

PBZ heeft contact gehad met Rijke Dijk (Deltares, Bregje van Wesenbeeck) om te kijken wat er mogelijk is in het traject Stormesandepolder. PBZ regelt op korte termijn een overleg waarbij NOB wordt uitgenodigd (**actie 9**).

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 april 2009

Nummer
PZDT-V-09133ontw

Nr.	Actie	Actie door	Gereed
1	Gemeentes benaderen voor overleg over het te volgen communicatietraject	Ronald den Hoed/ Anneke Mc Govern	
2	Direct omwonende transportroute benaderen	Ronald den Hoed/ Anneke Mc Govern	
3	Zeker met Hemelvaart en Pinksteren is het gewenst om een gedeelte toegankelijk te houden	Ronald den Hoed	
4	In 2010 is het niet mogelijk dat er massaal wordt gedoken in dit gebied. Door middel van duidelijke communicatie richting NOB en de Belgische duikbond dient dit te worden uitgedragen	NOB/ Belgisch duikbond/ Anneke Mc Govern	
5	Mogelijkheden wegconstructie (parkeerbeleid) verder uitwerken in een kleine groep	Ronald den Hoed	
6	Projectbureau Zeeweringen bekijkt de mogelijkheid om ruimte te winnen door aanpassingen in de taludhelling	Ronald den Hoed	
7	Huidige profielen langs de wegconstructie worden op tekening uitgebreid tot aan de binnenkruinlijn van de dijk	Ronald den Hoed	
8	De vooroeverbesteding volgt in 2011. De NOB regelt een overleg waarbij PBZ wordt uitgenodigd	Desmond van Santen	
9	PBZ regelt op korte termijn een overleg waarbij NOB wordt uitgenodigd	Ronald den Hoed	