



Verslag informatieavond dijkvak Nijs-, Hoogland-, Ser Arends en Schor van Molenpolder (Kop van Ossenisse) d.d. 13 januari 2009.
Locatie: Hof ter Nesse te Ossenisse

Aanwezig

Namens projectbureau Zeeweringen: Anneke McGovern-Sanderse (projectsecretaris), Christian Moeliker (contractbegeleider), Paul Geernaart (contractbegeleider), Ben van Eijk (toezichthouder), Peter den Otter (projectleider), Bram Leenhouts (ontwerper), Ronald den Hoed (bestekschrijver). Namens het Waterschap: de heren A. Provoost en J. Verdurmen.

Van
Projectbureau Zeeweringen
Opgemaakt door
A. Roos
Datum bespreking
13 januari 2009
Plaats bespreking
Ossenisse
Onderwerp
Toelichting aan omwonenden

Nummer
PZST-V-09011 com
Doorkiesnummer
0118 – 621361
Bijlage(n)
Aanvang/einde
08.30 – 10.45 uur

Verder zijn aanwezig belangstellenden en – hebbenden waaronder leden van de dorpsraad, medewerkers van bovengenoemde instanties, medewerkers aannemer Kraaijeveld BV en een vertegenwoordiger van expertisebureau Quattro.

Dhr. A. Provoost opent de avond, legt uit wat de bedoeling van de informatieavond is en stelt J. Verdurmen voor. De heer Verdurmen is portefeuillehouder waterkeringen bij waterschap Zeeuws-Vlaanderen en is bereid vragen op bestuurlijk vlak te beantwoorden.

Anneke McGovern geeft een overzicht van het programma van die avond, legt uit dat het projectbureau een samenwerkingsverband is van Rijkswaterstaat en de beide Zeeuwse Waterschappen. Een van de doelen van de informatieavond is het leggen van een basis om begrip te krijgen voor de werkzaamheden en de eventueel te veroorzaken overlast. In verband met de veiligheid wordt er gewerkt buiten het stormseizoen in de periode april tot oktober.

Bram Leenhouts en Peter den Otter zullen met behulp van powerpoint een presentatie houden. De projectfilm wordt vertoond. De film geeft het nut en de noodzaak van de dijkverbeteringen in algemene zin aan, de wijze waarop wordt gewerkt, de zorgvuldigheid waarmee met de omgeving wordt omgegaan, de mogelijke overlast die een en ander kan veroorzaken en de stappen die worden ondernomen om die mogelijke overlast zoveel mogelijk te beperken.

Bram Leenhouts en Peter den Otter houden een presentatie. Bram Leenhouts richt zich op het ontwerp van de dijktraject en legt uit wat er technisch zoal gaat gebeuren. Het gaat om een dijkvak van circa drie kilometer lengte dat aansluit op reeds verbeterde vakken. Opvallend in dit traject zijn de twee nollen.

Peter den Otter houdt zijn presentatie en richt zich op de uitvoering en aspecten waar de directe omgeving mee te maken krijgt. Er wordt in de periode 1 april 2009 t/m 1 oktober 2009 gefaseerd gewerkt. De aannemer kan per 1 maart 2009 beginnen met de voorbereidingen. De eerste fase dient 30 juni 2009 klaar te zijn. Het hele verbeterde dijktraject wordt opgeleverd 1 november 2009. Onvermijdelijk is dat er in de werkzame periode extra werkverkeer zal plaatsvinden. Een en ander zal mogelijk leiden tot stof- en geluidsoverlast. Daarnaast kunnen er trillingen ontstaan door het transport. Fietsers en voetgangers zullen middels borden worden omgeleid. De twee strandjes zullen zo kort mogelijk worden afgesloten. De aanvoer van het breuksteen zal zoveel mogelijk via het water gebeuren. De opzet is voor 15 juni 2009 zoveel mogelijk materiaal te hebben aangevoerd. Het materiaal dat moet worden afgevoerd gaat via een vastgestelde transportroute, die bij Zeedorp gedeeltelijk buitendijks gaat. Voor Zeedorp wordt een dijkovergang aangebracht en in de Molenpolder ligt een kleidepot.



014565 2009 PZST-V-09011 com

veerfVerslag informatieavond Nijs-, Hoogland-, Ser A



De werktijden liggen vast: dagelijks van 07.00 tot 19.00 uur. Van deze tijden kan slechts in uitzonderlijke gevallen worden afgeweken, mits er geen overlast wordt veroorzaakt. Op zon- en feestdagen vinden er geen werkzaamheden plaats.

Peter den Otter maakt nog eens extra duidelijk dat iedereen die iets te melden heeft aangaande de dijkverbetering bij hem – als eerste aanspreekpunt – terecht kan.

Anneke McGovern benadrukt (wellicht ten overvloede) dat er – in verband met de verkeersveiligheid – extra rekening gehouden moet worden met (vracht)verkeer.

Zij maakt de aanwezigen er op attent dat er, indien een pand daarvoor in aanmerking komt, door expertisebureau Quattro een zogeheten vooropname (nulmeting) kan plaatsvinden, waarbij de huidige situatie van de woning in kaart wordt gebracht. Alhoewel schade aan panden door trillingen onwaarschijnlijk wordt geacht, is het goed de staat van gebouwen vooraf vast te leggen voor een correcte afhandeling van schade als dit zich onverhoopt toch zou voordoen. Er zijn drie adressen geselecteerd voor een vooropname. Omwonenden die menen voor vooropname in aanmerking te komen en niet zijn aangeschreven kunnen zich melden bij het projectbureau. Aansluitend is er pauze. Na de pauze kunnen er vragen worden gesteld.



Vraag: Wat zijn de kenmerken van een versleten asfaltlaag in de boventafel van de glooiing?

Antw.: Er is een onder- en bovenlaag. De bovenste asfaltlaag is rond 1968 aangebracht en laat op een aantal plekken los. Dat is duidelijk te zien. Op die plaatsen is de bekleding dus afgekeurd en moet het worden versterkt.

Vraag: De omleiding voor het fietsverkeer, gerelateerd aan de fietsknooppunten, hoe gaat dat?

Antw.: De omleiding wordt duidelijk zichtbaar gemaakt door middel van borden. De omleidingroute is opgesteld in overleg met het Routebureau Zeeland. Dit bureau is verantwoordelijk voor het fietsknooppuntennetwerk.

Vraag: We kunnen van het begin tot het eind fietsen, behalve over een buitendijks stuk tussen de Nollen.

Antw.: We kunnen bijna overal buitendijks fietsen, behalve dat ene stuk, globaal tussen de twee nollen. Op dat gedeelte komen op het buitendijkse onderhoudspad zogenoemde doorgroeiënten. Deze begroeien waardoor het pad groen en ongeschikt voor fietsers wordt.

Antw.: (Waterschap als beheerder) Het buitendijkse 'fietspad' op deze locatie wordt afgesloten omdat destijds, na afweging van belangen, is gekozen voor de 'natuur'. Fietsers kunnen - als oplossing - hun tocht over een lengte van circa een kilometer binnendijks vervolgen.

Vraag: Als het dijktraject is verbeterd en afgerond, hoe zit het dan met de mogelijkheden voor toerisme? Het toerisme is met name op de kop geconcentreerd en bieden van goede faciliteiten zelfs speerpunt van de provincie. Dat er dan niet meer aan de zeezijde kan worden gefietst is tegenstrijdig en voor toeristen ook teleurstellend.

Antw.: (Waterschap) De gemeenten en de natuurorganisaties hebben in gezamenlijk overleg en na afweging van diverse belangen keuzes gemaakt en een beleid vastgesteld. Op basis daarvan is in dit dijktraject buitendijks circa 800 meter niet meer toegankelijk voor fietsers. Natuurbelangen hebben hier zwaarder gewogen.

Vraag: Hoe ziet de toekomst eruit voor de toerist die met zijn parasolletje en stoeltje een plekje zoekt bij of op het strandje bij de kop?

Antw.: Voor de toerist met stoeltje en parasol zal niet veel veranderen.

Vraag: Met betrekking tot het transport: er is nogal veel fietsende schoolgaande jeugd. Komt de verkeersveiligheid niet in het geding?

Antw.: De transportroute is bindend en contractueel vastgelegd. Als er van de transportroute wordt afgeweken kan er zelfs een boete worden opgelegd. Het dringende advies is dan ook om, bij constatering van overtreding, direct contact op te nemen met projectbureau Zeeweringen. De directieket, herkenbaar aan de rode kleur, bevindt zich overigens bij Krevershille.

Vraag: Worden de Nollen niet bekleed?

Antw.: Nee, de Nollen worden niet van een nieuwe bekleding voorzien. Zij maken geen deel uit van de primaire zeewering. Zouden in absoluut extreme (weersomstandigheden) de Nollen beschadigen, dan nog blijft de dijk behouden en intact. De Nollen blijven overigens wel in onderhoud bij het Waterschap.

Daar er verder geen vragen meer zijn wordt de informatiebijeenkomst afgesloten.