

Omgevingsplan Gat van Westkapelle

Algemene informatie

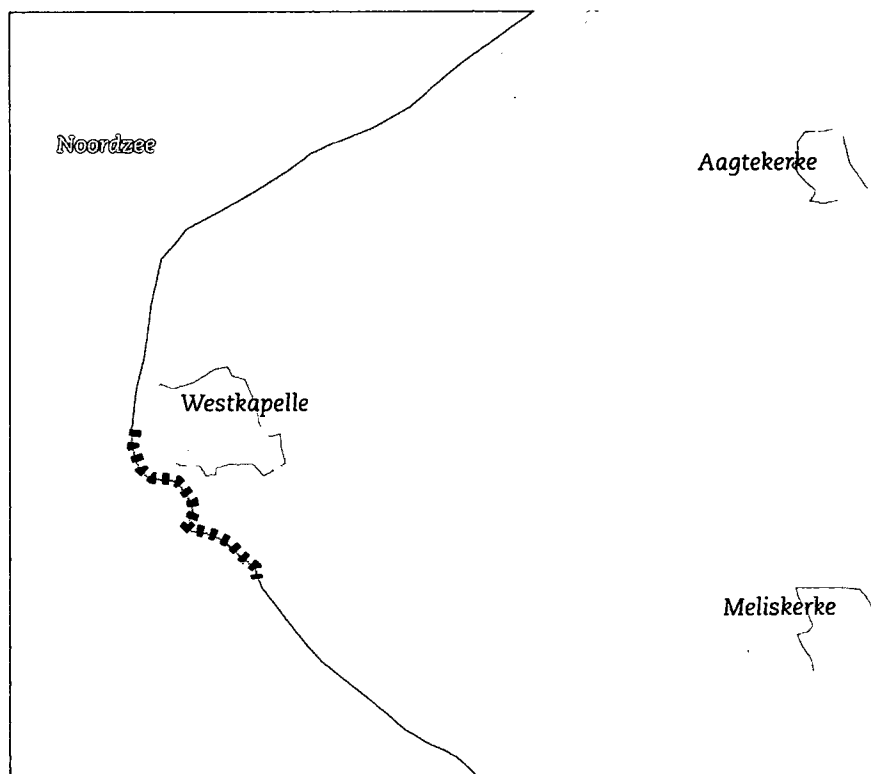
Intern betrokkenen

Kenmerk	PZST-R-10073 com
Projectleider/directie UAV	Erik van Dijke
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	Leo Wisse
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	Jan Willem Beijer
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

Dijktraject Westkappelse Zeedijk, Gat van Westkapelle (kortweg Gat van Westkapelle) ligt aan de Noordzee, direct ten zuiden van Westkapelle in de gemeente Veere. Het loopt van noord naar zuid van dijkpaal 211 tot dijkpaal 225 + 10 meter en heeft een lengte van 1,4 kilometer. Aan noordelijke zijde sluit het werk aan op dijktraject Westkapelle dat in 2006 is uitgevoerd; in het zuiden op duingebied.

Het dijktraject valt onder het beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden.



Dijktraject Gat van Westkapelle



De volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject:

- Ten noorden van het dijktraject ligt restaurant De Westkaap.
- Bij dijkpaal 211 staat een Sherman tank op de dijk.
- Bij dijkpaal 211 ligt een verharde onderhoudsstrook. Deze is open voor recreatie.
- Ter hoogte van dijkpaal 212 ligt een dam, De Banaan. Deze dam van breuksteen vermindert de erosie van het achterliggende strand. De dam maakt geen onderdeel uit van de werkzaamheden.
- Tussen dijpalen 212 en 225 ligt een strand. Hierop staan strandhuisjes en strandpaviljoen 't Zuiderhoofd.
- Achter het strand ligt een duingebied.
- In het duingebied nabij dijkpaal 214 ligt een skatebaan.
- Bij dijkpaal 218 is een afrit naar het strand. Deze wordt gebruikt voor het plaatsen van strandhuisjes en bevoorrading strandpaviljoen.
- Tussen dijpalen 218 en 225 ligt een verharde buitenberm. Deze is toegankelijk voor fietsers.
- Tussen dijpalen 218 en 220 ligt de Zuiderdam, een groot plateau. Hier zijn de een radartoren en het gebouw van de KNMR (reddingsbrigade) gevestigd. Midden op het plateau staat een oorlogsmonument.
- Ter hoogte van de Zuiderdam liggen verschillende paalhoofden in zee.
- In zee vlak voor het Gat van Westkapelle liggen twee bunkers uit de Tweede Wereldoorlog.
- In het dijktraject liggen verschillende trappen over de dijk voor voetgangers:
 - Bij dijkpaal 211 + 70 meter
 - Bij dijkpaal 213
 - Bij dijkpaal 215
 - Bij dijkpaal 224 + 70 meter
- Op de Zuiderdam ligt een dijkovergang voor fietsers en voertuigen van de reddingsbrigade, vissersboten en voertuigen voor zandsuppletie.
- Binnendijks ter hoogte van de dijkovergang ligt opslagterrein Erica.
- Ten zuiden van het dijktraject ligt strandpaviljoen Beachclub Bluv!.

Natuur

Het werk ligt in zijn geheel in het Natura 2000 gebied Westerschelde en Saetinghe. De waarde van het gebied voor planten en dieren is echter klein. Dit heeft te maken met de aanwezige verhardingen en bebouwing rondom het dijktraject en met de recreanten. In het aangrenzende duingebied komen wel beschermde natuursoorten voor: er broeden vogels en groeien distels.

Op en nabij depot Erica groeien enkele exemplaren van de beschermde bijenorchis en grote kaardenbol. Ook kan hier de rugstreeppad voorkomen.

Cultuurhistorie

In het dijktraject liggen verschillende paalhoofden en veel basalt op de glooiing. De gemeente Veere hecht groot belang aan deze cultuurhistorische elementen. Verzoek is dan ook zoveel mogelijk basalt en de paalhoofden 't Grote Hoofd/ Zuiderhoofd te behouden.

Recreatie

Westkapelle heeft een belangrijke recreatieve functie: er vindt veel strandbezoek plaats. Op het strand staan strandhuisjes en een strandpaviljoen.

Op en achter de dijk en het strand wordt verder veel gewandeld en gefietst. Op de skatebaan in het duingebied wordt geskate en gespeeld door kinderen.

Op de Zuiderdam wordt gevist.

Via de dijkovergang bij de Zuiderdam gaan vissersboten te water.

Langs de transportroute ligt een aantal campings.

Werkzaamheden

De aanwezige dijkbekleding bestaat grotendeels uit (gepenetreerde) basalt, Doornikse steen en breuksteen. Verder komen er betonblokken en asfalt voor. Tussen dijkpalen 214 en 218 ligt een duingebied zonder steenbekleding.

Zowel op de onder- als boventafel brengen we een overlaging aan van breuksteen met gietasfalt. Op delen van de boventafel komt open steenasfalt.

Achter het gebouw van de reddingsbrigade wordt de bestaande overgang verhoogd tot kruinniveau en opnieuw bekleed. Deze sluit aan de zuidelijke zijde aan op het duin. Ook aan de andere kant van het duin komt een nieuwe aansluitingsconstructie. Om dit werk uit te kunnen voeren moet een groot deel van het duin worden afgegraven. Na afronding van de werkzaamheden komt de helmbeplanting in het duingebied terug.

De trappen bij dijkpalen 211+ 70 meter, 213 en 224+ 70 meter komen na afronding van de werkzaamheden terug. De trap bij dijkpaal 215 blijft onveranderd liggen, omdat hier niet wordt gewerkt.

Voorafgaand aan de werkzaamheden vindt detectieonderzoek plaats in verband met mogelijke explosieven uit de Tweede Wereldoorlog.

Vanuit de gemeente Veere is nadrukkelijk verzoek gekomen de paalhoofden in het dijktraject te handhaven. Dit is toegezegd. Daarnaast wordt het basalt daar waar technisch mogelijk zichtbaar gehouden. De gemeente bekijkt verder de mogelijkheid om 10 invaliden-parkeerplaatsen te creëren bij het gebouw van de reddingsbrigade.

Ter hoogte van camping Moens komt buitendijks een asfaltcentrale.

Fasering

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd. Wel is duidelijk dat de fasering nauw samenhangt met de geplande zandsuppletie van Rijkswaterstaat, recreatie, de uitkomst van het explosievenonderzoek en wanneer we exact met de werkzaamheden mogen beginnen.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

Voor dit werk gebruiken we opslagterrein Erica als depot. Dit ligt binnendijks ter hoogte van de Zuiderdam. Daarnaast geldt het werkgebied zelf als depotlocatie, met name voor de tijdelijke opslag van zand bij het werk aan de glooiing onder de duinen.

Transportroute

Zie pagina 14 voor een kaart van de transportroute. Bij de keuze voor de transportroute is rekening gehouden met het ontlasten van de dorpskernen van Zoutelande en Westkapelle. Het transportverkeer rijdt hier dan ook niet doorheen.

De transportroute loopt over de N288. Net vóór Zoutelande slaat het verkeer rechtsaf de Blauwpoortseweg op. Daarna gaat het de Sint Janskerke en Baaiweg op. Deze weg wordt helemaal tot de dijk gevolgd, dus tot de Schelpweg (N287). Bij de Schelpweg gaat het transportverkeer linksaf en vervolgt de weg tot voorbij de Westkaap. Hier gaat het verkeer via de bestaande dijkovergang buitendijks rijden. In het werk rijdt het verkeer via een tijdelijke dijkovergang achter het strand langs, parallel aan de Achterweg. Via opslagterrein Erica gaat het verkeer vervolgens richting het gebouw van de reddingsbrigade. Daar gaat het over de verharde berm tot het meest zuidelijke punt van het werk.

De terugweg verloopt hetzelfde.

Overlast

Het grootste gedeelte van het werk ligt op redelijke afstand van enige bebouwing. Overlast in de vorm van lawaai en stank zal hierdoor minimaal zijn. Bij sterke wind kan er wel sprake zijn van overlast door stof.

Om het werk uit te kunnen voeren voor de aansluiting van het duingebied op de dijk moet een groot stuk landinwaarts worden gewerkt. Hierdoor komt het werkterrein op korte afstand van de bebouwing van Westkapelle (Achterweg, Zuidstraat en Jacob Brasserstraat). Dit kan behoorlijke overlast veroorzaken in de vorm van lawaai, trillingen en – vanwege het afgraven van het duingebied – stof.

De gebouwen van de reddingsbrigade en de radartoren op de Zuiderdam liggen midden in het projectgebied en zullen veel overlast ervaren door de werkzaamheden: er kan lawaai, stof, stank en afsluitingen voorkomen. De gebouwen moeten echter ten alle tijden bereikbaar blijven.

Om het werk uit te kunnen voeren, wordt het dijktraject telkens gedeeltelijk afgesloten. Dit heeft grote gevolgen voor strandbezoek, het plaatsen van strandhuisjes en het strandpaviljoen en een aantal evenementen (Race by the Sea, Kustmarathon). Ook wandelen en recreatief vissen is niet altijd overal mogelijk. Omdat de planning nog niet bekend is, is niet duidelijk hoe ernstig de overlast is.

Het transportverkeer vermijdt dorpskernen. Hierdoor hebben bewoners van Westkapelle en Zoutelande geen overlast van vrachtwagens. Een aantal camping en woningen direct langs de transportroute buiten de bebouwde kom kan wél overlast ervaren door trillingen en stof van vrachtverkeer. Trillingen door vrachtverkeer kunnen ook schade veroorzaken. Daarom worden bij woningen zeer dicht langs de transportroute bouwkundige opnamen verricht. Om overlast door transportverkeer zoveel mogelijk te beperken wordt nog bekeken of transport over water als EMVI criterium kan worden opgenomen in het bestek. Dit hangt af van de diepte van het water, de stroming en of er geschikte aanlegplaats is.

Een grote bron van overlast zal het vrachtverkeer vormen voor de woningen direct achter het duingebied. Het vrachtverkeer rijdt hier over het verharde onderhoudspad dat dicht op de bebouwing ligt (Achterweg, Zuidstraat en Jacob Brasserstraat). Ook ligt hier depot Erica, waardoor er extra werkverkeer zal zijn. Het verharde onderhoudspad is normaal

gesproken ook open voor wandelaars en fietsers. Tijdens het werk wordt dit afgesloten. Hier komt een veilige oversteekplaats voor recreanten.

Via de dijkovergang bij de Zuiderdam gaan vissersboten te water. Dit moet ten alle tijden mogelijk blijven. Ook boten van de reddingsbrigade moeten tijdens de werkzaamheden gewoon te water kunnen.

Ter hoogte van camping Moens komt buitendijks een asfaltcentrale. Dit geeft vrijwel geen overlast. Er moet nog bepaald worden bij welke dijkpaal exact de centrale komt.

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit. Daarnaast volgen zo nodig bij tussentijds nieuws en in geval van een informatieavond persberichten.

Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. In ieder geval geldt verspreiding in de kern van Westkapelle en het omliggende gebied. De kranten worden ook bij de gemeente afgeleverd.

Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.

Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging en bij informatieavonden plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.

Planning: ter inzage legging maart 2010; informatieavond november 2010.

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.

Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.

Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix (zie pagina 12) staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en de brieven die belanghebbenden moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.

Planning: juli – november 2010

Inloopmiddag en informatiebijeenkomst

Een gedeelte van het werk dat wordt uitgevoerd ligt redelijk dicht op de bebouwing (Achterweg, Zuidweg, Jacob Brasserstraat). Om mensen op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de te verwachten overlast organiseren we een besloten informatieavond.

Planning: oktober 2010

Er vindt een openbare informatiebijeenkomst plaats voor bewoners van Zoutelande. Enkele doelgroepen ontvangen een persoonlijke uitnodiging.

Planning: november 2010

Foldermateriaal

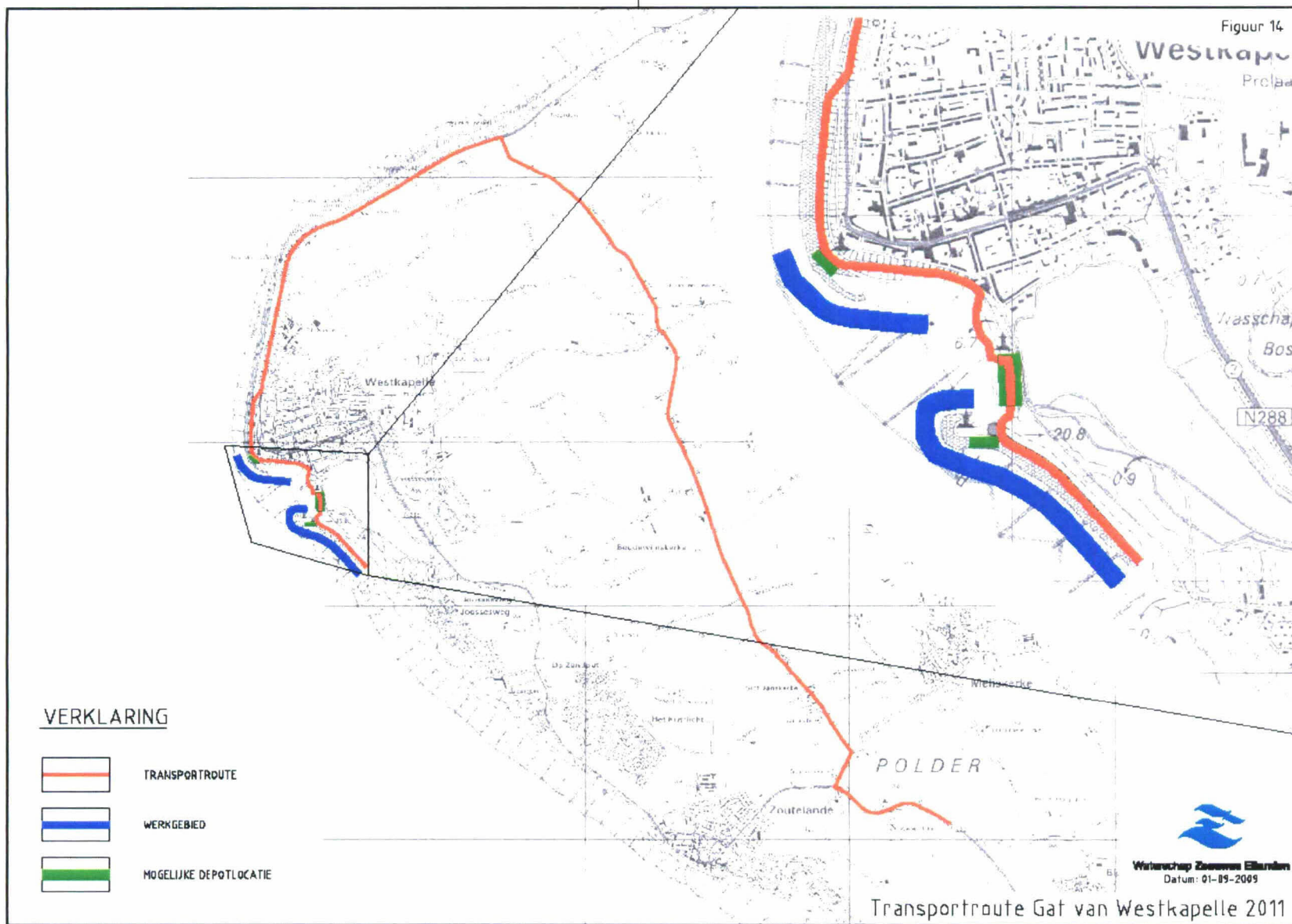
Direct aan het dijktraject komen geen doelgroepen voor die te maken hebben met grote groepen recreanten. Wel is Westkapelle zeer toeristisch en is er een aantal campings langs de transportroute. Wellicht dat de plaatselijke VVV of de campings behoefte hebben aan foldermateriaal. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Gastlessen

In het tweede kwartaal van 2011 vindt een gastles plaats op basisschool De Lichtboei. Deze wordt georganiseerd en uitgevoerd door Wilma Maas, gastdocent.

Expositie

Bij de uitvoering van dijktraject Westkapelle in 2006 is een kleine expositie georganiseerd in museum Het Polderhuis. Vanwege het succes hiervan is een herhaling hiervan te adviseren.



Topografische ondergrond: 10 Topografische Dienst Kadaster Topografische ondergrond 10 Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN

Figuur 14