

## SAMENVATTING PROJECTPLAN ZANDKREEKDIJK, WILHELMINAPOLDER WEST

PZDT-R-12194 ONTW.

VERBETERING STEENBEKLEDING

DIJKTRAJECT WILHELMINAPOLDER, ZANDKREEKDIJK, JONKVROUW

ANNAPOLDER, KATSPOLDER, LEENDERT ABRAHAMPOLDER [52]

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



10 september 2012

076499333:B - Definitief

C03011.000219.0100



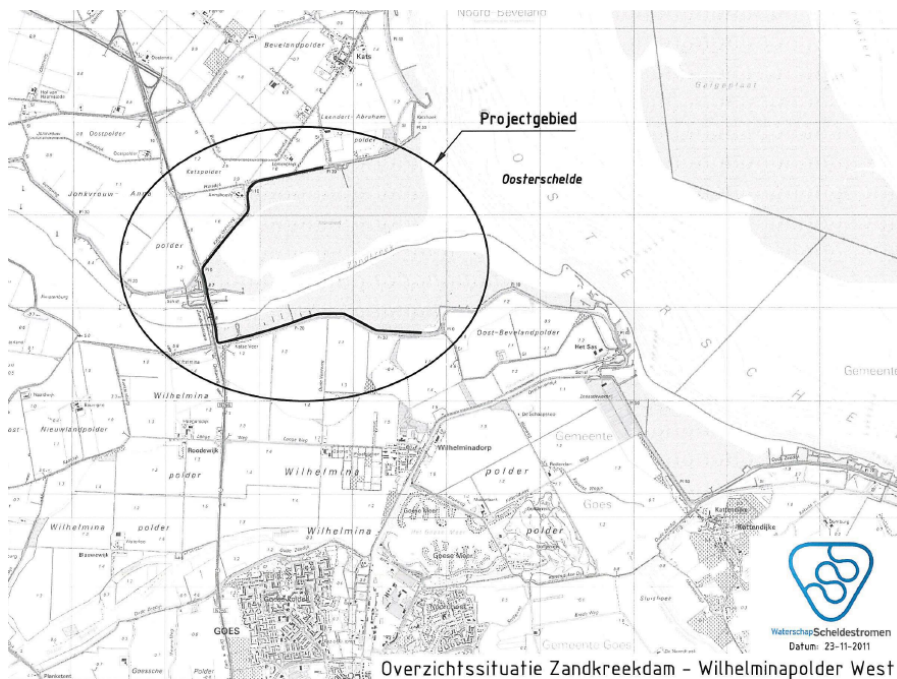
# Samenvatting

In 2014 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Wilhelminapolder, Zandkreekdam, Jonkvrouw Annapolder, Katspolder, Leendert Abrahampolder, roepnaam "Zandkreekdam, Wilhelminapolder West". Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit dit projectplan zijn hier samengevat.

## *De huidige dijk*

Voor de uitvoering in 2014 zijn meerdere dijkvakken langs de Oosterschelde uitgekozen, waaronder het traject van de Wilhelminapolder, Zandkreekdam, Jonkvrouw Annapolder, Katspolder, Leendert Abrahampolder, deels gelegen op Zuid-Beveland (Wilhelminapolder) en deels op Noord-Beveland. Tussen beide eilanden ligt de Zandkreekdam, welke eveneens deel uit maakt van het dijkvak. Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 1679 en dp 1729 en heeft een totale lengte van 5,0 km.



## *Afbeelding, Planlocatie en omgeving.*

Aan het begin van het dijkvak (Wilhelminapolder) bevindt zich een klein schor (Nummer 1, dp 1676 – dp 1679). Aan de westzijde van het dijkvak (dp 1699 – dp 1702+50 m) bevindt zich een strandje, begrensd door de dam die naar de voormalige veersteiger loopt. Boven op de kruin van de dijk staat het restaurant Katseveer. In de Zandkreekdam bevinden zich het doorlaatmiddel "Katse Heule" en een schutsluis. Tussen dp 1717 en dp 1718 komt een uitstulping in de dijk voor, de zogenaamde Katse Nol. Net buiten het dijkvak ligt het voormalige landbouwhaventje van Kats. Voor het dijkvak liggen slikken, met daartussen de vaargeul richting de schutsluis.

### *Toetsing van de dijk*

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- De meeste bekledingen zijn afgekeurd; alle bekledingen worden vervangen, met uitzondering van de goedgekeurde bekleding op de Zandkreekdam.
- De kreukelberm tussen dp1685 en dp1692, en tussen dp 1701+75 m en dp 1706+60 m is goed getoetst. De overige kreukelbermen zijn afgekeurd of ontbreken in het geheel.

### *De nieuwe constructie*

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 8 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 4 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Variant 4 als voorkeursvariant naar voren.

Tabel, Variant 4.

Deelgebied	Van [dp]	Tot [dp]	Ondertafel	Boventafel
I	1679	1685+50 m	Overlagen met gepenetreerde breuksteen	Betonzuilen
II	1685+50 m	1692	Overlagen met gepenetreerde breuksteen en afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen
III	1692	1699	Ecotopzuilen	Betonzuilen
IV	1699	1701+75 m	Verborgten glooiing	Verborgten glooiing
V	1701+75 m	1705+75 m	-	-
VI	1705+75 m	1707+75 m	Verborgten glooiing	Verborgten glooiing
VII	1707+75 m	1719	Ecotopzuilen	Betonzuilen
VIII	1719	1729	Overlagen met gepenetreerde breuksteen en afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen

### *Effecten op de omgeving*

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermde Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, vanuit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er zijn een vijftal objecten van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

#### ***Openstelling onderhoudspad***

In de huidige situatie is het niet mogelijk om langs het dijktraject te fietsen. Volgens de huidige afspraken met betrekking tot openstelling wordt het toekomstige onderhoudspad langs het dijktraject ontoegankelijk gemaakt voor fietsers. Op de Zandkreekdam wordt geen onderhoudspad aangelegd. Het huidige bestaand gebruik op de dijk blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd.

# SAMENVATTING PROJECTPLAN ZANDKREEKDAM, WILHELMINAPOLDER WEST

**OPDRACHTGEVER:**

Projectbureau Zeeweringen

**STATUS:**

Definitief

**AUTEUR:**

[REDACTED]

**GECONTROLEERD DOOR:**

[REDACTED]

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

[REDACTED]

10 september 2012

076499333:B

ARCADIS NEDERLAND BV

Polarisavenue 15

Postbus 410

2130 AK Hoofddorp

Tel 023 5668 411

Fax 023 5611 575

[www.arcadis.nl](http://www.arcadis.nl)

Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.