

Memo

Werkgroep

Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)
-trekproeven koperslabblokken Margarethapolder

Vraagsteller	Datum
-Hengst	-
Beantwoord door	Datum
-Johanson	-
Doorkiesnummer	Bijlage(n)
-	-
Status	Kenmerk
-	K-99-12-63

Trekproeven koperslabblokken Margarethapolder.

In het kader van de geavanceerde toetsing van een bekleding van koperslabblokken in de Margarethapolder is in opdracht van het Projectbureau Zeeweringen een onderzoek ingesteld naar de trekkrachten die deze bekleding kan weerstaan. Met behulp van de trekkar van de DWW is aan 40/75 koperslabblokken getrokken. Het bleek dat 34/58 blokken ten gevolge van de uitgeoefende trekkracht in beweging kwamen. Reeds bij een trekkracht van 61 kg kwam een blok in beweging. Het resultaat van deze metingen is dat deze bekleding niet voldoet aan de landelijke trekcessie waarop een klemfactor wordt gebaseerd. Voor koperslabblokken is een klemfactor 2,5 afgegeven.

Aangezien deze bekleding niet in de landelijke verzameling valt kan dus hier niet de klemfactor 2,5 worden afgegeven. Op basis van berekeningen met ter plaatse geldende randvoorwaarden is berekend dat een klemfactor 1,9 benodigd is om tot goedkeuring te komen.

Theoretisch zijn er nog drie mogelijkheden om de bekleding of een gedeelte ervan in tweede instantie goed te keuren.

1. Een grote trekking plegen en kijken of een klemfactor 1,9 kan worden afgegeven op basis waarvan de gehele bekleding kan worden goedgekeurd.
2. Kijken of het bovenste gedeelte van de bekleding op basis van de huidige trekking aan 2,5 voldoet.
3. Kijken of het bovenste gedeelte van de bekleding op basis van een grote trekking aan 1,9 voldoet.

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



Ad 1. Gezien de matige resultaten van de trekproeven lijkt de kans dat een benodigde klemfactor (1,9) kan worden afgegeven uiterst klein.

Ad 2. De deelverzameling van de hogergelegen trekkingen is te gering van omvang om hieruit conclusies te trekken. Verwacht wordt dat uitbreiding van het aantal trekkingen niet zal leiden tot toekennen van een factor 2,5.

Ad 3. Het plegen van een grote trekking om een gedeelte met een factor 1,9 goed te keuren lijkt niet zinvol, gezien de verhouding tussen de trek-inspanning en de grootte van de eventueel goed te keuren bekleding.

Als met de hier gepleegde analyse wordt ingestemd, kan worden geconcludeerd dat de betreffende bekleding als onvoldoende dient te worden gekwalificeerd.

Indien toch nog pogingen in het werk dienen te worden gesteld om (een gedeelte van) de bekleding goed te toetsen dient dit door het projectbureau te worden aangegeven.