

Verslag voorontwerpoverleg

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Deelnemers:

Rémon Kik
Bas van Liere
Gert-Jan Wijkhuizen
Hans Jaspers
Ronald den Hoed
Margret Bakker
Silvester Vermunt
Edwin Paree
Ad Beaufort
Peter Meininger
Simon Vereeke

Afschrift aan:

Verslag van:

Voorontwerpoverleg 1^e Bathpolder
Opgemaakt door:
Rémon Kik

Nummer

Pzdt-v-07029 ontw
Doorkiesnummer:
(06-51989646 / 0118-621442)

Datum/plaats

11 januari 2007
Waterschap Zeeuwse Eilanden, kanaalweg 1
Te Middelburg

Gevolgd programma tijdens het voorontwerpoverleg voor het dijkvak 1^e Bathpolder:

1. OPENING
2. BESPREKEN VERSLAG STARTOVERLEG
3. HUIDIGE SITUATIE
4. TOETSING
5. DETAILADVIES MILIEUINVENTARISATIE
6. BESPREKEN VARIANTEN/KEUZE
7. RONDVRAAG
8. SLUITING

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,
Middelburg
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 621993

r.kik@dzl.rws.minvenw.nl

g.wijkhuizen@dzl.rws.minvenw.nl



011779 2007 PZDT-V-07029 ontw

Verslag voorontwerpoverleg 1e Bathpolder 11 janu:

011779 2007 PZDT-V-07029 ontw

Samenstelling ontwerpgroep:

Disciplineleider ontwerp:	Gert Jan Wijkhuizen
Beheerder:	Bas van Liere, Ad Beaufort
Ecologie:	Hans Jaspers, Edwin Parree, Peter Meininger
RIKZ:	Dennis Hordijk
Bestek:	Silvester Vermunt
Provincie:	Durk Jan Lagendijk
Landschap:	Margret Bakker
Ontwerper:	
1 ^e Bathpolder:	Rémon Kik

Opening voorontwerpoverleg

Gert Jan Wijkhuizen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Startoverleg

Tijdens het startoverleg op 9 november zijn een aantal belangrijke punten besproken. Zo is tijdens dat overleg besloten om het werkgebied uit te breiden van dp 1194 naar dp 1186⁺⁵⁰. Hierdoor wordt het schor niet onnodig 2 maal belast met werkzaamheden aan de achterliggende dijk. Het einde van de werkgrens is ook veranderd, zo is het laatste stuk van het dijkvak opgenomen in het ontwerp van de 2^e Bathpolder. Dit vanwege het feit dat direct aansluit op de werkzaamheden van de 2^e Bathpolder. Het einde van het dijkvak ligt nu op dp 1226⁻⁴⁰ in plaats van dp1227.

Bijna alle actiepunten van het startoverleg zijn uitgevoerd met uitzondering van actiepunt 3, contact opnemen met provincie over cultuurhistorische achtergrond haven Rattekaai. Dit actiepunt zal gecombineerd worden met een aantal andere dijkvakken waar ook cultuurhistorische elementen in voorkomen en zal uitgevoerd worden door PBZ, WZE en Margret Bakker.

Huidige situatie

Huidige situatie van oost naar west: dp1186⁺⁵⁰ tot dp1194, hier liggen in de ondertafel koperslabblokken en in de boventafel haringman en vlakke betonblokken.

Van dp1194 tot dp1197 liggen over het gehele talud haringmanblokken

Van dp1197 tot dp1207 ligt open steenasfalt (fix-stone)

Van dp1207 tot dp1214 liggen tot de berm haringmanblokken. Ter plaatse van dp1214 is een uitwateringssluis dat langs de dijk tussen dp1211 en dp1208 uitwatert. Hierdoor loopt er een geul langs de dijk die ongeveer op NAP ligt.

Vanaf dp1214 tot dp1226⁻⁴⁰ ligt er open steenasfalt (fix-stone)

Verdere bijzonderheid in het projectgebied is het getijde haventje Rattekaai, dat een officieel rijksmonument is. Ook ligt er voor het gehele projectgebied een groot schor dat een zeer gunstig effect heeft op de golfrandvoorwaarden in dit gebied.

Toetsing

Alle open steenasfalt (fix-stone) is goedgekeurd, dit komt met name door de aanwezigheid van het schor. Alle overige bekleding is afgekeurd en zal verbeterd moeten worden.

Detailadviezen

Detailadvies milieu: hierin staat vermeldt dat het advies voor de dijkverbetering luidt: herstel en verbetering van de steenbekleding welke allemaal in de categorie "redelijk goed" moet vallen. Ter plaatse van dp1197 wordt het gebruik van open steenasfalt afgeraden in verband met de monotone begroeiing die dit bekledingstype oplevert.

Detailadvies landschap: in het landschapsadvies staat vermeldt dat achter een schor in de Oosterschelde een "groene dijk" de voorkeur heeft. Dit houdt ook voor de onderhoudsweg in dat de groenste variant de voorkeur geniet.

Varianten

Het projectgebied is opgedeeld in 6 deelgebieden waar gewerkt zal worden.

Deelgebied 1: dp1214-dp1212

Deelgebied 2: dp1212-dp1208

Deelgebied 3: dp1208-dp1207

Deelgebied 4: dp1197-dp1194⁺⁵⁰

Deelgebied 5: dp1194⁺⁵⁰-dp1190

Deelgebied 6: dp1190-dp1186⁺⁵⁰

Voor dit dijkvak komen een aantal bekledingstypen in aanmerking, de volgende alternatieven zijn opgesteld:

1 Gekantelde betonblokken

2 Betonzuilen

3 Open steenasfalt

Andere bekledingstype zijn afgekeurd vanwege de lage score op milieutechnisch gebied.

In totaal zijn er 5 dwarsprofielen getekend met het voorkeursalternatief.

DWP 5(deelgebied 1):

De mogelijkheid om eco-zuilen toe te passen is hier niet aan de orde vanwege de hoge ligging van de teen. Hierdoor staan de zuilen niet regelmatig onderwater en heeft een extra eco-laag geen toegevoegde waarde. Het voorstel om koperslabblokken toe te passen als onderhoudspad is niet wenselijk. OSA heeft als onderhoudspad hier de voorkeur, vanwege het feit dat dit materiaal afgestrooid is met grond fietsonvriendelijker is, ook heeft het een groenere uitstraling wat beter overeenkomt met de detailadviezen.

DWP 4(deelgebied 2):

Hier zijn 2 varianten getekend, 1 variant met teenverschuiving en 1 variant met een damwand om werkzaamheden aan de geul te beperken. Wanneer de teen van de dijk naar NAP wordt gebracht betekent dit dat er een teenverschuiving van +/- 6meter ontstaat. Wanneer er een damwand wordt geplaatst is dit niet het geval, wel ontstaat er dan een vraag of wanneer de geul nog verder naar de dijk verplaatst en er ontzanding optreedt of er dan nog voldoende stabiliteit is voor de damwand. Vanwege de dikkere kreukelberm die met de ondergrond mee

zal zakken zal dit geen problemen opleveren. Ook hier zal het onderhoudspad in OSA uitgevoerd worden.

DWP3(deelgebied 3):

De open steenasfalt moet een laagdikte hebben van 20cm in tegenstelling tot de tekening. Dit vanwege het feit dat er dan een duurzamer pakket ontstaat dat beter tegen eventuele zettingen van de ondergrond kan. Ook moet de OSA afgedekt worden met een laag gebiedseigen grond. Het open steenasfalt zal worden doorgetrokken tot op de berm en zo ook hier het onderhoudspad een groene uitstraling geven wanneer het wordt afgestrooid met grond.

DWP2(deelgebied 4):

Onderhoudspad zal in open steenasfalt uitgevoerd worden.

DWP1(deelgebied 5&6):

Het onderhoudspad zal hier in de koperslakblokken uitgevoerd worden.

Er komt de vraag of met aanleg van het onderhoudspad ook met het stormseizoen rekening gehouden moet worden. Dit is niet het geval, maar zal vaak uitvoeringstechnisch niet wenselijk zijn vanwege de drassige grond in het voorjaar/winter. Beheerder geeft aan dat er wel in maart gestart mag worden met voorbereidende werkzaamheden.

Schorrandverdediging

Gezien de schorprognose is het noodzakelijk dat er een schorrandverdediging wordt aangelegd. Wanneer dit niet het geval is en het schor voor de dijk weg zal slaan zal de huidige goedgekeurde fix-stone niet meer voldoen. Wanneer deze vervangen moet worden zal ook hier de teen van de dijk naar beneden moeten. Hierdoor ontstaat een grote teenverschuiving, conclusie is dat schorrandverdediging de beste optie is. Ad Beaufort denk dat stortsteen de beste materiaalkeuze is. Er zal een ontwerp gemaakt moeten worden, beheerder van het schor zijn RWS en Natuurmonumenten. Er zal met alle betrokken partijen contact opgenomen worden.

Vragenronde

Een infobord nabij haven Rattekaai is i.v.m verstoring voor de natuur niet wenselijk.

Verkorte kreukelberm zal in de deelgebieden 1t/m 5 worden toegepast, dit in verband met de beperkte invloed op het schor. In deelgebied 6 + 100m zal een normale kreukelberm van 5meter en 0.5meter dik worden aangelegd.

De werkgrens zal ongeveer 10meter bedragen over het gehele werkgebied. Getracht zal worden om tijdens de werkzaamheden het ruimtegebruik op het schor zoveel mogelijk te beperken.

Het ruimtebeslag van de verschillende bekledingstypen is verschillend, dit kan wellicht een verschil maken in de keuze, vooral in situaties met schor voor de dijk. Zaken die hier betrekking op hebben is het verschuiven van de teen en de constructiehoogte van de nieuwe dijkbekleding. Dit is een punt dat in het projectbureau besproken moet worden.

Actielijst 1^e bathpolder

Actiepunt	Betreft	Wie	Datum gepland gereed
3.	Contact opnemen met de provincie over de oude getijde havens	Margret Bakker, WZE, PBZ	2 Weken
11.	Detailadvies milieu beschikbaar maken voor Hans Jaspers	Edwin Parree	z.s.m.
12.	Ontwerp maken voor schorrandverdediging	Ontwerper	??
13.	Verzoek voor onderhoudsweg WZE	Ad Beaufort	??
14.	Bespreken ruimtebeslag	Joris Perquin, Gert Jan Wijkhuizen, Hans Jaspers	??