

Omgevingsplan Willempolder, Abraham Wissepolder

Algemene informatie

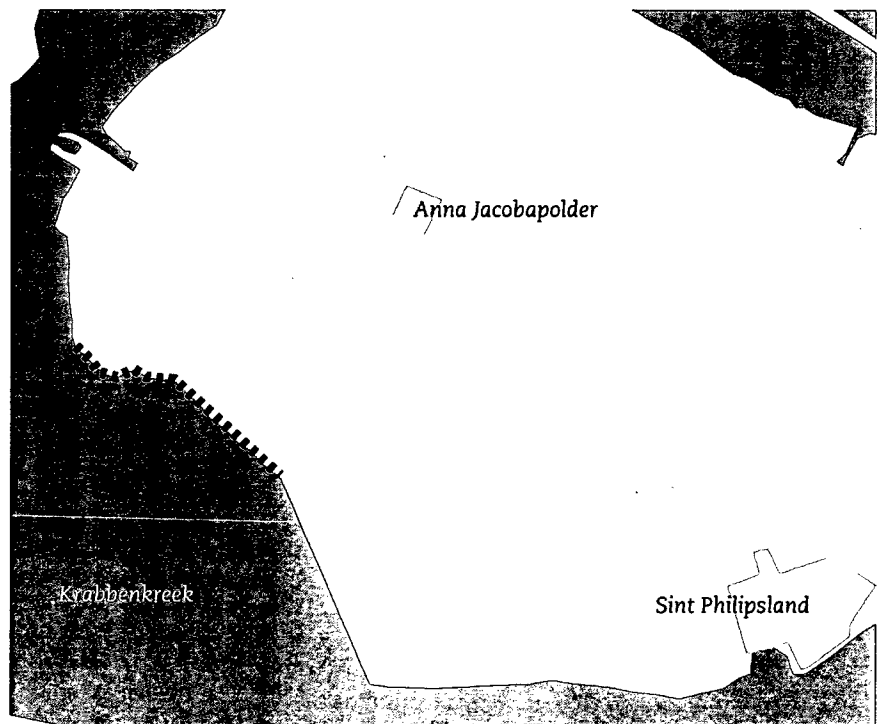
Intern betrokkenen

Kenmerk	PZST-R-10066 com
Projectleider/directie UAV	Jan de Pagter
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	N.t.b.
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	Klaas Kaslander
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

Dijktraject Willempolder, Abraham Wissepolder ligt aan de Oosterschelde op de zuidwesthoek van St. Philipsland in de gemeente Tholen. Het dijktraject loopt van west naar oost van dijkpaal 640 tot dijkpaal 657 en heeft een lengte van 1,7 kilometer. Het is een relatief kort dijktraject. Het dijktraject sluit in het westen aan op dijktraject Anna Jacobapolder dat in 2009 is versterkt. In het oosten ligt dijktraject Oude Polder Sint Philipsland dat in 2013 wordt aangepakt.

De beheerder van het dijkvak is het waterschap Zeeuwse Eilanden.



Dijktraject Willempolder, Abraham Wissepolder



De volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject:

- Ten noorden van het dijktraject ligt hotel Oosterschelde / restaurant 't Veerhuis.
- Ten noordoosten van het dijktraject ligt het gehucht De Sluis.
- Binnendijs, ter hoogte van dijkpalen 633 en 634, ligt een groot depot. Ook ligt hier parallel aan de Del Campoweg een tijdelijke, onverharde weg
- Aan de westzijde van het dijkvak, tussen dijkpalen 640 en 644, liggen vier kribben en twee strekdammen. Deze houden de geul die vrij dicht bij de dijk ligt op afstand.
- Bij dijkpaal 644 ligt de grens tussen de Willempolder en de Abraham Wissepolder. Hier ligt een dijkovergang.
- Bij dijkpaal 644 ligt een strandje.
- Ter hoogte van het strandje ligt een trap over de dijk. Hier staat een informatiebord van Natuurmonumenten.
- Binnendijs aan de Del Campoweg, ter hoogte van het strandje, ligt een picknickplek.
- Bij dijkpaal 657 ligt de grensovergang tussen de Abraham Wissepolder en de Oudepolder. Dit is de oostelijke grens van het dijktraject. Hier ligt een dubbele dijkovergang.
- Over het gehele traject ligt een onverharde buitenberm. Deze is niet ontoegankelijk voor fietsers, maar wél voor andere recreanten.

Natuur

Het projectgebied ligt in het Natura 2000 gebied Oosterschelde.

Vóór het dijktraject ligt een plaat die bij laagwater droogvalt, de Dwars in de Weg.

Tussen dijkpalen 640 en 643 ligt vlak voor de dijk een geul die door middel van vier kribben en twee strekdammen uit de teen van de dijk wordt gehouden.

Tussen dijkpalen 644 en 657 ligt een schor, Krabbenkreek. Dit schor is in beheer bij stichting Het Zeeuwse Landschap.

Aan de oostzijde van het dijktraject, tussen dijkpalen 656 en 657 ligt zeegras. Dit is in 2010 al grotendeels getransplanteerd. Tussen dijkpalen 643 en 647 ligt ook zeegras.

Bij dijkpaal 640 binnendijs groeit een bijenorchis, een beschermde orchidee. In het schorregebied komen broedvogels voor, maar geen 'waardevolle' soorten.

In de omgeving van het dijktraject, bij het depot, komt de beschermde rugstreppad voor.

Cultuurhistorie

Tussen dijkpalen 640 + 50 meter en 642 + 80 meter liggen twee strekdammetjes. Deze zijn van cultuurhistorische waarde. Ze hebben geen beschermde status, maar de waardering is hoog.

Ook de kribben tussen dijkpalen 640 en 644 hebben cultuurhistorische waarde.

Recreatie

In het dijktraject vindt recreatie plaats in de vorm van wandelen door met name de lokale bevolking en gasten van hotel Oosterschelde. De buitenberm is onverhard, waardoor fietsen niet mogelijk is. Binnendijs loopt een fietsroute van het fietsknooppuntennetwerk (nummer 89). Bij dijkpaal 644 ligt een strandje. Hiervan in de zomermaanden in beperkte mate gebruik gemaakt.

Ten noorden van het dijktraject ligt een hotel/ restaurant.

Werkzaamheden

De huidige steenbekleding op de boventafel heeft een speciale toplaag van open steenasfalt, fixtone. De ondertafel bestaat uit een combinatie van basalt, gezette basaltzuilen, Haringmanblokken, basalt en vlakke betonblokken. Het hele dijktraject heeft een afwerking van grond en gras. Het meest westelijke gedeelte van het dijktraject is in zeer slechte staat. Tijdens stormen zijn hier schadeplekken ontstaan.

De boventafel van het gehele dijktraject krijgt betonzuilen. De ondertafel krijgt deels een overlaging van breuksteen met gietasfalt en deels nieuwe betonzuilen. Deze nieuwe bekleding sluit goed aan op het aangrenzende dijktraject Anna Jacobapolder. Ter hoogte van het schor krijgen de betonzuilen een doorgroeibare constructie. Zo kan de natuur zich na de werkzaamheden snel herstellen.

Tussen dijkpalen 643 en 647 ligt zeegras. Het is echter te weinig om te transplanteren. Om de groei van dit zeegras te bevorderen worden schelpen aangebracht.

In de omgeving van het dijktraject, bij het depot, komt de beschermde rugstreppad voor. Hiervoor zijn bij een vorig werk al maatregelen getroffen: de helft van het depot is afgezet.

Bij dijkpaal 640 komt een tijdelijk dijkovergang voor werkverkeer.

De buitenberm wordt vanaf de aansluiting met de Anne Jacobapolder tot net voorbij het strandje bij dijkpaal 644 verhard. Hierdoor wordt buitendijks fietsen in een gedeelte van het dijktraject mogelijk.

Er wordt geen werk verricht aan de sterkdammetsjes.

In aanvulling op de standaard werkzaamheden wordt mogelijk 1300 vierkante meter schorgrond getransplanteerd vanuit de Abraham Wissepolder naar de Anna Jacobapolder. De mogelijkheden worden nog bekeken.

Vanuit project Rijke Dijk worden de mogelijkheden bekeken voor de uitvoering van een project betreffende ecologische ontwikkeling tussen dijkpalen 640 en 644.

Dit werk zit samen in één bestek met dijktraject Philipsdam Noord

Fasering

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd. Wel is bepaald dat het gedeelte tussen dijkpalen 645 + 50 meter en 657 vóór 1 augustus afgerond moet zijn in verband met trekvogels.

Overlast

Het dijktraject kent weinig direct omwonenden. Overlast door de werkzaamheden zal daardoor minimaal zijn.

Vanwege de veiligheid wordt het dijktraject afgesloten. Hierdoor is recreatie (wandelen, strandbezoek) tijdelijk niet mogelijk.

Voor de dijk ligt kwetsbaar natuurgebied. Om de werkzaamheden aan de dijk uit te kunnen voeren moet hier een werkstrook worden gecreëerd. Dit brengt schade met zich mee. Om het schor zoveel mogelijk te sparen wordt de werkstrook vóór de dijk zo klein mogelijk gehouden. De richtlijn

is 15 meter, maar in het bestek is een EMVI criterium opgenomen van 10 meter.

In de omgeving van het dijktraject komt de beschermde rugstreeppad. Hiervoor zijn al maatregelen genomen.

Aan de oostzijde van het dijktraject, tussen dijkpalen 656 en 657 ligt zeegras. Dit is in 2010 al getransplanteerd. Tussen dijkpalen 643 en 647 ligt ook zeegras. Het is echter te weinig om te transplanteren. Om de groei van dit zeegras te bevorderen worden schelpplagen aangebracht.

Werkverkeer kan overlast veroorzaken voor een klein aantal woningen langs de Oudeweg. Ook zal er extra verkeer rijden over de N657 (Rijksweg).

Door de verharding van de buitenberm tussen de Anne Jacobapolder en dijkspaal 645 vervalt een stuk onverharde berm ter hoogte van het standje. Dit kan dit op weerstand stuiten.

Hotel Oosterschelde zal geen directe overlast hebben. Doordat gasten van het hotel echter op zoek zijn naar rust en dus veel wandelen in het gebied is het mogelijk dat boekingen terug zullen lopen.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

Binnendijks ligt ter hoogte van dijkpalen 633 en 634 ligt een groot depot.

Transportroute

Zie pagina 10 voor een transportroutekaart.

Het dijktraject wordt bereikt via twee routes. Aan de oostelijke zijde loopt de transportroute over de Rijksweg N657. Na het dorp Sint Philipsland slaat het linksaf de Oudeweg in. Aan het eind van deze weg gaat het verkeer rechtsaf over de Abraham Wisseweg. Aan het begin van het dijktraject is een dijkovergang. Deze wordt versterkt met een laag asfalt. Om de westelijke zijde van het dijktraject te bereiken neemt het werkverkeer ook de N657. Na het gehucht De Sluis slaat het linksaf de Delcampoweg in. Ook maakt het hier gebruik van de tijdelijke onverharde weg naar het depot.

Voor de uitvoering van de schorgrondtransplantatie wordt een andere transportroute gebruikt. Omdat het om relatief weinig transportbewegingen gaat (zo'n 60 vrachtwagens) en een korte periode (16 juli en 30 september) is hier geen aparte route voor vastgesteld¹. Het transport vindt plaats over de Sluisweg.

¹ Noot voor communicatie: goed opletten dat dit goed gecommuniceerd wordt.

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.
Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. De kranten worden ook bij de gemeente Tholen afgeleverd.
Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.
Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.
Planning: maart 2010

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.
Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.
Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.
Planning: augustus - december 2010

Inloopmiddag of informatiebijeenkomst

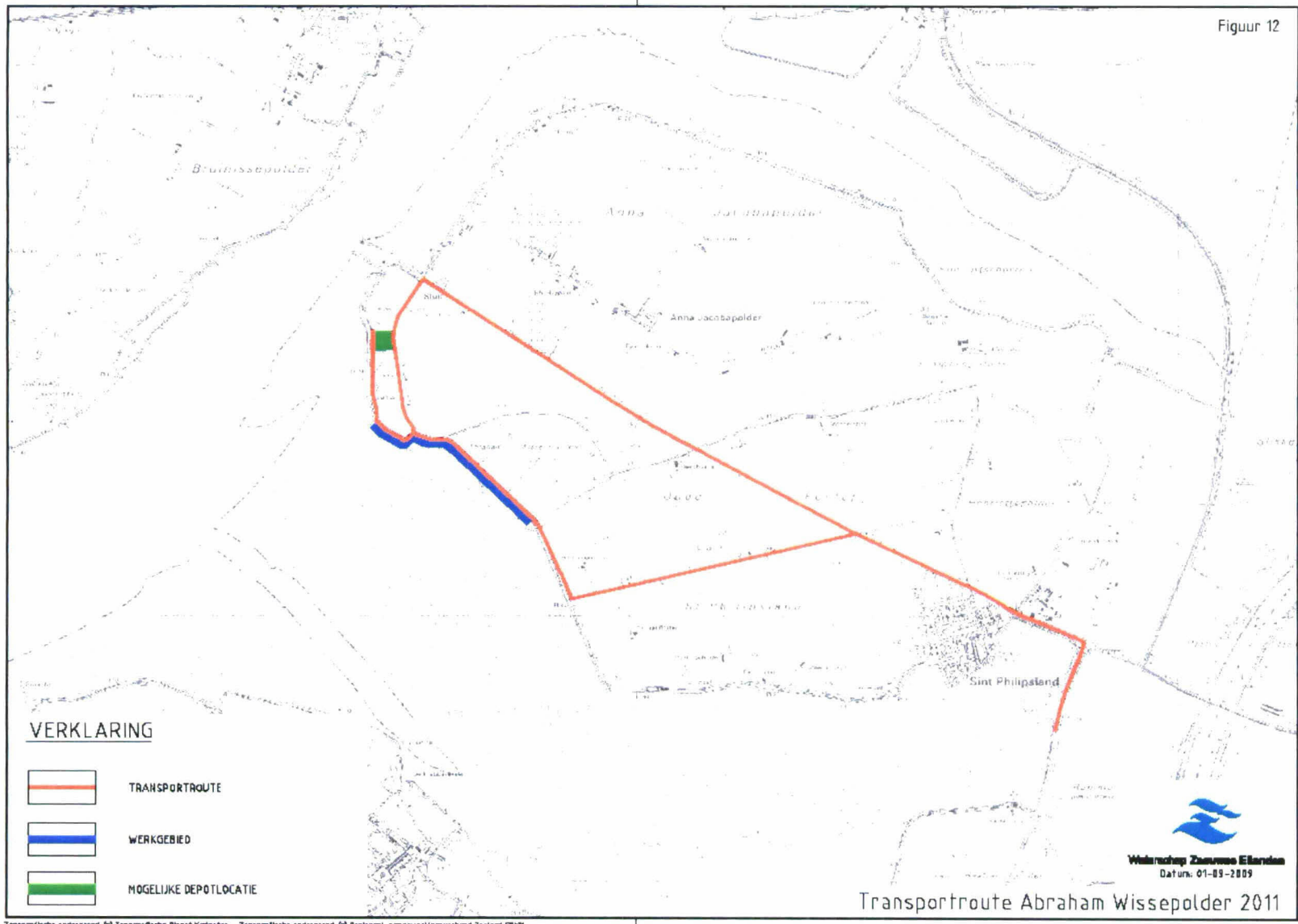
In het dijktraject komen geen grote groepen omwonenden voor die op enigerlei manier overlast zullen ervaren van de werkzaamheden. Een inloopmiddag of informatiebijeenkomst is dan ook niet aan de orde.

Foldermateriaal

In het dijktraject komen geen doelgroepen voor die te maken hebben met grote groepen recreanten. Het leveren van foldermateriaal is dan ook niet aan de orde.

Gastlessen

Niet van toepassing, omdat er geen scholen in de directe omgeving van het dijktraject zijn.



Figuur 12