





009776 2005 PZPB-B-05006

Informatiebijeenkomst Ellewoutsdijk 15 februari 20

# Uitnodiging

Dinsdag 15 februari  
19.30 uur (19.15 uur zaal open)  
Van Hattumhuis  
Ellewoutsdijk

## Werk aan de dijk

De dijk bij het fort van Ellewoutsdijk is toe aan een opknapbeurt. In de jaren tachtig van de vorige eeuw is bij dijkversterking besloten de inlaagdijk achterom het fort te verhogen in plaats van het verhogen van de zeedijk. Dit is gedaan om het fort te sparen. Nu moet de steenbekleding van de zeewaartse dijk worden verbeterd. Daarbij bestaat de keuze om de oude steenbekleding op zeewaartse dijk te verbeteren of een geheel nieuwe steenbekleding op de landwaartse dijk aan te brengen.

### Veilig

De keuze lijkt simpel: een nieuwe bekleding op de landwaartse dijk gaat ten koste van het fort en de zeewaartse dijk wordt er niet beter op. Dus valt de keuze op het verbeteren van de steenbekleding op de zeewaartse dijk. Maar die is niet zo hoog en kan bezwijken als er onder zeer extreme omstandigheden golven over de dijk slaan. Wat is wijsheid? Veiligheid voorop dat is in ieder geval wijsheid. Het voorstel is om de bekleding op de zeewaartse dijk te verbeteren en tegelijk te zorgen dat die dijk niet kan bezwijken als gevolg van overslaande golven. Deze aanpak, met twee parallelle dijken, is juist hét onderwerp van het project ComCoast.

### In de breedte

Een stukje geschiedenis: in het kader van de Integrale Visie Deltawateren is ook de veiligheid van Zeeland op de langere termijn bekeken. We moeten er rekening mee houden dat het blijven verhogen van onze dijken niet overal mogelijk is. Op welke manier kunnen we de zeespiegelstijging dan aan?



Uit die vraag is een verkenning gestart naar andere methoden voor het versterken van waterkeringen. Waterkeren in de breedte is daar één van. Het onderzoek naar deze innovatieve vorm van waterkeren kreeg de naam Dijk met Bereik. De samenhang tussen het project Dijk met Bereik en ontwikkelingen in Engeland en Duitsland hebben in 2004 geleid tot een internationale projectopzet onder de naam ComCoast. Ook België en Denemarken zijn aangesloten.

### Samenwerking

Het project ComCoast onderzoekt de innovatieve vorm 'waterkeren in de breedte' waarbij veel aandacht uitgaat naar het ruimtegebruik ter plaatse. Juist daarom is Ellewoutsdijk gekozen als proefproject voor ComCoast: de bestaande situatie van twee parallelle dijken is een goed voorbeeld van 'waterkeren in de breedte' gekoppeld aan het ruimtegebruik. Het dijkvak staat op de lijst om te worden versterkt. Het projectbureau Zeeweringen en het project ComCoast willen daar samen aan werken. In 2006 zijn de werkzaamheden gepland.

### Meer weten?

Dinsdagavond 15 februari hebben mensen van de betrokken organisaties het Van Hattumhuis gehoord om u alvast meer te vertellen over het werk aan de dijk. Dus wilt u meer weten: kom dan naar het Van Hattumhuis in Ellewoutsdijk op 15 februari. De zaal is vanaf 19.15 uur open. Wij verwachten u! Voor meer informatie: dhr. E. Blaakman van Rijkswaterstaat Zeeland, telefoon 0118-622652.