

Memo

Werkgroep

Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)

Aanvullende berekeningen Zuidwatering

Vraagsteller	Datum
Erik v. Dijke	
Beantwoord door	Datum
Yvo Provoost	28 mei 2001
Doorkiesnummer	Bijlage(n)
0113 - 24 13 69	
Status	Kenmerk
	K-01-05-41

Naar aanleiding van vragen en inwinning van extra gegevens zijn er aanvullende berekeningen gemaakt voor het dijkvak Zuidwatering. Er is gerekend met inwassing (weinig invloed op de sommen) en zowel met als zonder slib.

Vak	Opmerkingen
73001	met een talud van 1:4 en een dikte van 30 cm (volgens de metingen is de basalt dikker) voldoet de basalt in dit vak. Er is gerekend zowel met als zonder slib.
73004 (gelegen onder 73001)	met een talud van 1:4 en een dikte van 28 cm voldoet de basalt in dit vak. Met een talud van 1:3 en een dikte van 30 cm voldoet de basalt in dit vak eveneens.
73605	er is een duidelijke scheiding te vinden bij km 73.65. Houdt hiermee rekening. Met een dikte van 26 cm (de dikte van 33 cm in de geavanceerde toetsing lijkt op een toevalstreffer) en een talud van 1:3,7 geldt dat de bekleding in beide randvoorwaarde vakken onvoldoende is op basis van het 6-ksi-criterium.
73604	met een dikte van 26 cm en een talud van 1:4 (en 1:3,8) in het oostelijke deel en dikte van 28 cm en een talud van 1:4 voor de 2 westelijke delen wordt het hele vak afgekeurd (voornamelijk op basis van het 6-ksi-criterium).
73004(???)	hier lijkt een scheiding qua dikte bij km 74.1 op z'n plaats. De resultaten geven eenzelfde beeld als de geavanceerde toetsing te zien. Daarom wordt ook de conclusie overgenomen om boven GHW niet tot goedkeuring over te gaan ondanks dat sommige sommen een positief antwoord geven.

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweningen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



74502	Onder GHW wordt het oostelijk deel afgekeurd op basis van het 6-ksi-criterium, de overige 2 delen zijn stabiel. Met een talud van maximaal 1:3,3 (door waterschap naderhand bepaald als 1:4) en een dikte van 28 cm is de bekleding stabiel.
74903	in dit vak is een deel gerepareerd met gietasfalt. Boven GHW blijft de bekleding onvoldoende (de gemiddelde dikte is 30 cm en dat is te weinig). Beneden GHW wordt over de volle lengte voldaan aan de minimale maat conform het rapport van de geavanceerde toetsing (dus stabiel).

Als de scheidingen op dikte niet visueel waarneembaar zijn (bv. op kleur of zetwijze), ga dan met de scheiding op of zo dicht mogelijk bij het breekpunt zitten met de grootste dikte van de 2 (dus maakt het slechtste vak groot).

Indien een bekleding wordt afgekeurd op basis van het 6-ksi-criterium kan het lonend zijn om de grens van dit criterium op te zoeken om zodoende de lageregelegen bekleding te kunnen handhaven.

De Steentoets-sommen zijn ook via de mail gestuurd.

Samenvatting

vlak	score
73001	voldoet
73004 (onder 73001)	voldoet
73605	onvoldoende (6 ksi)
73604	onvoldoende (6 ksi)
73004 (???)	boven GHW onvoldoende (6 ksi), oostelijk deel ook onder GHW onvoldoende (6 ksi), overige 2 delen voldoen
74502	voldoet
74903	boven GHW onvoldoende, onder GHW voldoende
75102	beoordelen gelijk aan naast/bovenliggende vak (74903)
75806	beoordelen gelijk aan naast/bovenliggende vak (74903)