

Notitie



Aan
deelnemers van het PB-overleg

Van
Piet Hengst
Datum
14 oktober 2003
Onderwerp
Status dijk Van Citterspolder

Doorkiesnummer
-
Bijlage(n)
-
Kenmerk
(PZDT-B-03235)

In het Ambtelijk Overleg van 9 oktober is de Ontwerpnota Van Citterspolder aan de orde geweest. Naar aanleiding daarvan is ook gediscussieerd over de status van de zeedijk van deze polder. Dit betrof in feite een actie uit het PB-overleg van Provincie en Projectbureau die ertoe zou moeten leiden dat het Ambtelijk Overleg een uitspraak doet over eventueel gewenste aanpassingen van de zeedijk i.v.m. de ligging van de kerncentrale direct achter de dijk. Concreet is de vraag gesteld of een ander overstromingsrisico dan 1:4000 voor dit dijkvak gewenst zou zijn.

In het Ambtelijk Overleg is gesteld dat geen differentiatie van veiligheidsniveaus van de zeedijken gewenst is en dat de kerncentrale zelf voor het wettelijk geëiste externe veiligheidsniveau moet zorgen. Blijkbaar is bij de bouw dat vereiste niveau gerealiseerd ($1 : 10^{-5}$)?

Een tweede aspect van de Van Cittersdijk is dat deze nu alleen over de in de Ontwerpnota opgegeven lengte van 150 m met steen is bekleed. Op het overige deel ligt alleen een klei of grasbekleding. De vraag dient zich aan of het gewenst is om de huidige bekleding in horizontale zin uit te breiden tot voor de hele polder. Afsproken is dat het waterschap daarover met het Projectbureau contact opneemt, omdat dit in feite een uitbreiding van de opdracht voor het Projectbureau betekent (een dijkvak met een kleibekleding vervangen door een met een steenbekleding).

Het waterschap heeft daarover het volgende bericht:

Uit een toetsing van de betrokken dijk moet blijken of deze aan de eisen voldoet. Die toetsing betreft zowel de bekleding, als de hoogte, als allerlei stabiliteitsaspecten. Deze integrale toetsing zal bij de 2^e wettelijke toetsing in 2005 worden gedaan (samen met alle andere dijkvakken).



007735 2003 PZDT-N-03235

Status dijk Van Citterspolder



Mocht daarbij blijken dat door het tekortschieten van een sterkteonderdeel een aanpassing van de zeedijk noodzakelijk is, dan zal het waterschap daar (in 2005) aandacht voor vragen.

Bij het beoordelen van dat dijkvak zullen tevens de dan geldende afspraken m.b.t. de Westerschelde Container Terminal worden gezien.

Geconcludeerd kan worden dat door de in het Ambtelijk Overleg gevoerde discussie de beoordeling van dijkvak Van Citterspolder voorlopig is afgerond en dat de glooiingverbetering zich kan beperken tot het deel dat nu in de Ontwerpnota is opgenomen.