

SAMENVATTING PROJECTPLAN VIANE

PZDT-R-12223 ONTW.

VERBETERING STEENBEKLEDING

DIJKTRAJECT POLDER VIERBANNEN VAN DUIVELAND, KLEIN

BEIJERENPOLDER

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



10 september 2012

076566653:B - Definitief

C03011.000219.0100

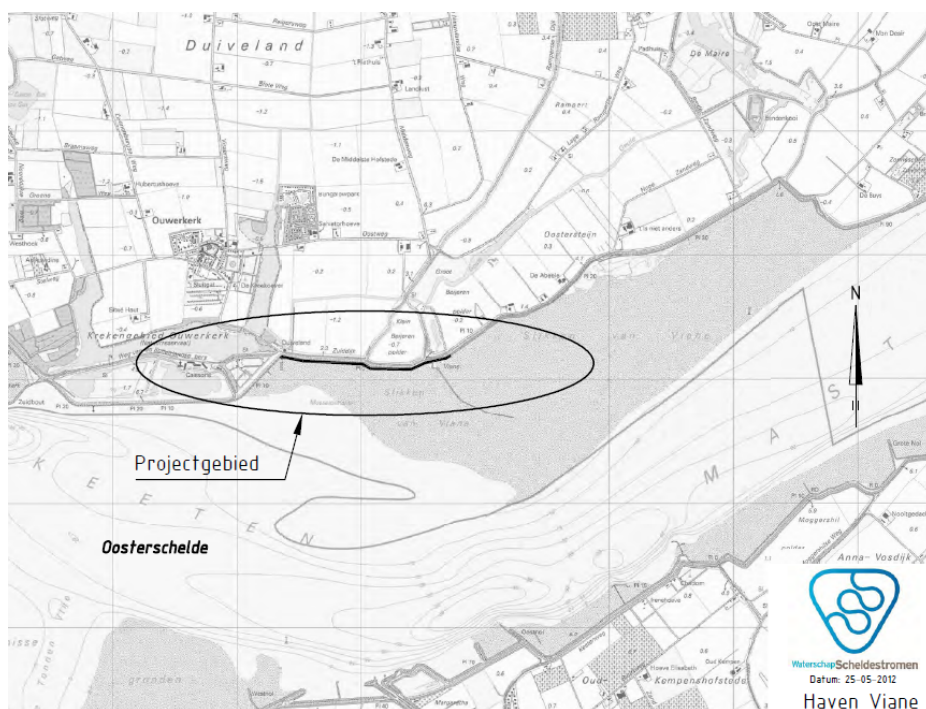
Samenvatting

In 2014 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Vierbannen van Duiveland, Klein Beijerenpolder, roepnaam "Viane". Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit dit projectplan zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Voor de uitvoering in 2014 zijn meerdere dijkvakken langs de Oosterschelde en Westerschelde uitgekozen, waaronder het traject van de Polder Vierbannen van Duiveland, Klein Beijerenpolder, gelegen aan de zuidzijde van Schouwen Duiveland ten zuiden van het dorp Ouwerkerk. Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 303+90 m en dp 323+80 m en heeft een totale lengte van 1,4 km.



Afbeelding. Planlocatie en omgeving.

Ten westen van het dijkvak, ter hoogte van dp 305 – dp 310, ligt de camping Vierbannen. Aan de westzijde van het dijkvak is het uitstroomgemaal Duiveland aanwezig. Ter hoogte van dp 317+50 m ligt een korte strekdam. Het onderhavige dijkvak wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van het haventje van Viane. Achter de dijk ter plaatse van het haventje is een oude spuiboezem aanwezig van het in 1963 buiten gebruik gestelde stoomgemaal Viane. De strekdam ter plaatse van dp 322+50 m is in 1912 aangebracht en bestaat uit basalt. Het gehele dijkvak heeft een hoog voorland, de Slikken van Viane. Daarvoor bevindt zich de geul Keeten - Mastgat. Op het voorland ten westen van dp 322+50 m zijn mosselpercelen aanwezig. Ter hoogte van dp 310 en dp 322 bevinden zich dijkovergangen. In het gehele dijkvak is de

buitenberm onverhard maar wel toegankelijk voor recreanten. Ter hoogte van dp 322 bevindt zich een parkeerterrein op de dijk waarvan recreanten veel gebruik maken.

Toetsing van de dijk

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- De met asfaltmastiek ingegoten graniet tussen dp 310+60 m en dp 317 is afgekeurd omdat weinig vertrouwen bestaat in de penetratiediepte, c.q. er onvoldoende open ruimte is;
- De basaltbekleding tussen dp 317 en dp 322+70 m is goed getoetst. Het betreft een vrij smalle strook basalt op een plaats waar in de huidige situatie geen buitenberm aanwezig is. De smalle strook basalt kan gezien het kleine oppervlak niet worden ingepast in het nieuwe ontwerp;
- De ingegoten basalt tussen dp 309+90 m en dp 310+60 m is met Steentoets goed getoetst. Daar het gaat om de dammetjes bij de uitwateringssluis is Steentoets in mindere mate geschikt voor een goede beoordeling. Omdat de bekleding ook een positief beheerdersoordeel krijgt, wordt de basalt behouden en ingepast in het nieuwe ontwerp;
- Alle overige bekledingen, de keerwanden en de kadeconstructie in het haventje, en de kreukelberm zijn afgekeurd.

Uit een toets van de kruinhoogte is geconcludeerd dat de kruinhoogte onvoldoende is en in de huidige situatie een golfoverslag wordt bereikt tot 2,3 l/m/s.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 2 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 2 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Variant 2 als voorkeursvariant naar voren.

In Variant 2 wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen, die volledig wordt ingegoten met asfalt en afgestrooid met lavasteen. In de boventafel worden betonzuilen toegepast.

Tabel, Variant 2.

Deelgebied	Ondertafel	Boventafel
I	Overlaging gepenetreerde breuksteen + lavasteen	Betonzuilen
II	Overlaging gepenetreerde breuksteen + lavasteen	Betonzuilen

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermd Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de

bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er zijn een zestal objecten van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

Openstelling onderhoudspad

Op de stormvloedberm wordt een nieuw onderhoudspad aangelegd. In de bestaande situatie is de buitenberm onverhard en daardoor ongeschikt voor fietsers. Volgens de huidige afspraken met betrekking tot openstelling wordt dit dijkvak ontoegankelijk gemaakt voor fietsers. De toplaag wordt uitgevoerd in open steenasfalt. Het huidige bestaand gebruik op de dijk blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd.

SAMENVATTING PROJECTPLAN VIANE

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

De heer ing. A. van der Tuijn

GECONTROLEERD DOOR:

De heer ir. E. Bijlsma

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer dr. C. Lazonder

10 september 2012

076566653:B

ARCADIS NEDERLAND BV
Polarisavenue 15
Postbus 410
2130 AK Hoofddorp
Tel 023 5668 411
Fax 023 5611 575
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.