



# verslag

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**

Jan Willem Beijer  
T 088-2461442  
janwillem.beijer@rws.nl

---

Verslag van overleg	Detailering ontwerp en uitvoering dijkversterking Van Citterspolder 2
Datum bespreking	8 september 2011
Deelnemers	Peter Thijs, Cees Schreijenberg, Philip Zomers, Hans Krijger, Rob Doorn (EPZ) Leo Wisse (Waterschap Scheldestromen) Jan Willem Beijer (Projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan	deelnemers (EPZ via Peter Thijs); secretariaat Projectbureau Zeeweringen

---

**Datum**  
3 oktober 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11243 ontw

**Bijlage(n)**  
-

## Opening

In het kantoor van EPZ te Borssele / Vlissingen-Oost is een overleg gehouden over de uitvoering van de verbetering van de steenbekleding van het dijktraject Van Citterspolder 2. Deze verbetering wordt in 2012 door projectbureau Zeeweringen (PBZ) uitgevoerd, op initiatief van waterschap Scheldestromen. Voor het dijkvak is een ontwerp opgesteld, doel van deze bijeenkomst is het bespreken van nadere ontwerpdetails en de uitvoering van het werk. Aanwezigen stellen zichzelf in een voorstelronde kort aan elkaar voor.

## Veiligheidsniveau waterkering volgens de waterwet

Er is onduidelijkheid over het exacte niveau van veiligheid na versterking: volgens EPZ wordt in de planbeschrijving gesproken van een veiligheid 1:10.000, maar worden de randvoorwaarden 1:4000 toegepast. Jan Willem Beijer licht toe dat de nieuwe bekleding is ontworpen met een hydraulische belasting van een storm die gemiddeld één keer in de 4000 jaar voorkomt. Ook de kruinhoogte is hierop afgestemd. Echter door de keuze van de bekleding en de toelaatbare overslag-debiet van 1 l/s/m is de sterkte van de dijk dusdanig dat aan de waterkering ook bij bovennormatieve situaties niet direct zal bezwijken (d.w.z. het ontstaan van een bres). Voor de situatie 1 op 10.000 zal hoogstens enige schade aan de kleilaag optreden als de grasmat plaatselijk een gebrek vertoont. De harde bekleding zal zonder schade deze storm kunnen weerstaan. Voor deze situatie zal de overslag liggen in de orde van 2 à 5 l/s/m.

## Veiligheidsniveau energiecentrales EPZ

EPZ geeft aan volgens hun 10-jaarlijkse evaluatie te moeten voldoen aan een veiligheidsniveau  $10^{-6}$ , waarbij de bijbehorende waterstand niet als bedreigend



016339 2011 PZDT-V-11243 ontw

Verslag bespreking detaillering ontwerp en uitvoerir

wordt beschouwd, de centrale is hiertegen voldoende bestand. Ook wanneer gegarandeerd kan worden dat de dijk als golfbreker kan blijven functioneren ten tijde van deze maatgevende omstandigheden is geen direct gevaar voor tenminste het nucleaire deel van de centrale. Onduidelijk is in hoeverre de geplande dijkversterking het gewenste effect ten aanzien van deze veiligheidseis heeft. Mocht dit niet voldoende zijn is het tevens mogelijk om aanpassingen aan essentiële delen van de centrale uit te voeren, al wordt op voorhand ingeschat dat deze maatregelen erg uitgebreid worden indien de dijk niet meer als golfbreker kan functioneren. EPZ heeft in ieder geval een veiligheidsbelang bij het versterken van de zeewering. Jan Willem Beijer geeft aan dat bij het ontwerp van de verbetering van het onderhavige dijktraject is uitgegaan van de ontwerpstorm met verschijningskans 1:4000. Hoewel bekend is dat ook bij zwaardere stormen het ontwerp voorziet in een verhoogde kans voor een doorbraakvrij concept, is daarmee niet gezegd tot welke condities de dijk stand zou houden. Projectbureau Zeeweringen is daardoor niet in staat meer genuanceerde uitspraken te doen in welke mate de dijkverbetering bijdraagt aan het beoogde veiligheidsniveau  $10^{-6}$  die EPZ nastreeft.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
3 oktober 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11243 ontw

### **Detailering ontwerp**

Verskillende aspecten t.a.v. het ontwerp voor verbetering van het dijktraject worden besproken.

#### Kruinhoogte en kleilaagdikte ter plaatse van de nieuwe inlaatconstructie

Momenteel wordt een aanpassing aan de inlaatconstructie door EPZ uitgevoerd. In overeenstemming met waterschap Scheldestromen wordt hierbij een damwand geplaatst en wordt gelijktijdig de kruin van de dijk over een lengte van ca. 50 m op de gewenste hoogte afgewerkt (NAP +10,40 m met daarop nog een asfaltlaag waardoor NAP +10,60 m gehaald wordt) en wordt een kleipakket van tenminste 1,4 m aangebracht.

#### Dijkverbetering t.p.v. inlaat en uitstroomconstructies

Cees Schreijenberg geeft aan dat EPZ het niet wenselijk vindt dat er een extra belasting op de buizen van de inlaat- en uitstroomconstructie komt in de nieuwe situatie. Dit houdt in dat EPZ wenst dat er netto geen gewichtstoename ter plaatse van deze buizen zal plaatsvinden. Ook worden tijdelijke belastingen, bijvoorbeeld tijdens uitvoering t.g.v. materieel, niet gewenst, met name ter plaatse van de uitlaatbuizen. In praktische zin geeft EPZ aan dat transporten en materieel niet over / op de uitlaatbuizen dienen plaats te vinden. Wel dient er een minimale (grond)dekking te resteren op de buizen (in- en uitlaat) van tenminste 1m.

#### Dijkhuisjes op de dijk

Conform besproken in eerder overleg tussen EPZ en het waterschap kunnen de bestaande dijkhuisjes op de dijk behouden blijven en worden ingepast in de nieuwe situatie.

#### Hekwerk en camera's

Afgesproken wordt dat het bestaande hekwerk inclusief detectiedraad, op de dijk voorafgaand aan de werkzaamheden kan worden opgenomen om na gereedkomen van de dijkversterking teruggeplaatst te worden. Op de tekening in de planbeschrijving is een voorstel gedaan voor de nieuwe locatie. Cees Schreijenberg merkt op dat deze locatie, in combinatie met de locatie van de

bewakingscamera's specifiek bepaald moeten worden om de beveiliging van het terrein mogelijk te maken. EPZ zal Jan Willem Beijer voorzien in een voorstel voor de nieuwe locatie van het hek en daarmee samenhangend de nieuwe locatie van de te herplaatsen camera's. **Actie: EPZ**

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
3 oktober 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11243 ontw

Overeengekomen is namelijk ook dat deze camera's inclusief de betonnen voetplaat waar zij op staan worden opgenomen en worden herplaatst na werkzaamheden aan de dijk te hebben uitgevoerd. De huidige bekabeling (op te vragen via KLIC-melding) dient daarbij tevens verwijderd te worden en de camera's dienen opnieuw aangesloten te worden (voeding en datakabel, huidige systeem is aangebracht door Paree).

#### Aansluiting uitstroombak

Jan Willem Beijer geeft aan dat in de huidige situatie bekleding aanwezig is aan weerszijden van de uitstroombak. Op deze locatie zal tevens een nieuwe bekleding worden aangebracht die aan moet sluiten op de betonnen constructie. EPZ geeft aan dat hier geen speciale wensen of eisen voor gelden, niet meer dan normaal gesproken bij een aansluiting op een dergelijke constructie. Wel wordt opgemerkt dat rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van (een) afvoerleiding(en) van de Total, tot *in* de uitstroombak. Ook dit zal inzichtelijk worden middels het doen van een KLIC-melding. **Actie: Jan Willem Beijer**

#### **Transportroute**

Met betrekking tot de geplande transportroute worden de volgende aandachtspunten behandeld:

- Om zware transporten over de uitlaat te voorkomen (belasting, gewicht) wordt door EPZ voorgesteld een knip in de transportroute te leggen ter plaatse van de uitstroombuizen (dp 570+50m).
- Het terrein rondom de energiecentrales zal worden afgesloten zodra een nieuwe ontsluitingsroute aan de noordzijde van de EPZ is gerealiseerd. Leo Wisse geeft aan dat het erg wenselijk is om ook nog tijdens uitvoering van het werk gebruik te kunnen maken van de huidige openbaar toegankelijke wegen, en de afsluiting tot na het gereedkomen van het werk uit te stellen. EPZ geeft aan dat het openhouden van de bedoelde wegen voor transporten voor de dijkwerkzaamheden in nader overleg af te stemmen is. **Actie: Waterschap Scheldestromen**
- Verkeerssituatie nabij / op het terrein van EPZ moet te allen tijde veilig zijn, maatregelen die hiertoe door de opdrachtnemer dienen te worden getroffen moeten zijn afgestemd met EPZ. Uitgangspunt is het beschikbaar houden van een minimale wegbreedte die past bij normaal vrachtverkeer. Indien langs de weg gewerkt wordt, moet uitgegaan worden van de voorzorgsmaatregelen volgens CROW publicatie 96b. Verder dient de noordelijke route tot dp 567 (ingang bedrijfsterrein) geschikt te zijn voor zwaar transport.
- Om doorgaand verkeer niet onnodig op de aangewezen route langs de kerncentrale te laten rijden kan een omleidingroute worden ingesteld (is bij huidige werkzaamheden aan de inlaat ook het geval, zie tevens kaartje op website EPZ) waarbij de weg niet fysiek gestremd wordt, maar dit wel met bebording wordt aangegeven.

## Planning

Peter Thijs geeft aan dat EPZ t.b.v. onderhoud rond april 2012 ca. 2 weken een stop inlast, waarbij het op het terrein van EPZ drukker is dan normaal vanwege uitvoering van deze werkzaamheden en de verschillende aannemers die daarvoor aanwezig zijn. De exacte planning voor deze stop is nog niet bekend, maar ingeschat wordt dat deze extra drukke periode na 1 mei voorbij zal zijn, waardoor het de voorkeur van de EPZ geniet dat werkzaamheden aan de dijk na deze datum zullen aanvangen.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
3 oktober 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11243 ontw

Verder wordt aangegeven dat het wenselijk is de uitvoeringsperiode van het deel Citterspolder 2 zo kort mogelijk te houden om overlast te beperken. EPZ zou er de voorkeur aan geven een fasering o.i.d. in het werk aan te brengen, zodat geen buitendijkse transporten over de buitenberm van de dijk voor de kerncentrale plaats hoeven vinden, als gewerkt wordt aan het traject van de Oostelijke Sloehavendam en hiervoor de depots aan de Zeedijk bij Borssele worden gebruikt.

Ook wordt aangegeven dat enkele malen per jaar speciaal transport met nucleair materiaal plaatsvindt. De data waarop dit exact plaatsvindt wordt niet breeduit bekend gemaakt en zal 7 à 10 dagen voordien bekend worden. Afstemming tussen uitvoerder, directie en EPZ tijdens uitvoering is hierover noodzakelijk. In het contract voor het werk dient dit zodanig te zijn opgenomen dat de opdrachtnemer hier passende maatregelen voor kan treffen, zodat dit speciale transport doorgang kan hebben. **Actie: Jan Willem Beijer**

## Informatie

Tot slot is afgesproken dat benodigde informatie wordt uitgewisseld. In eerste instantie betreft het de tekeningen van de aanpassingen aan de inlaatconstructie die EPZ aan het projectbureau zal verstrekken. Het projectbureau zal de concepttekeningen zodra beschikbaar vóór publicatie op de aanbestedingskalender nog aan EPZ voorleggen zodat mogelijk commentaar indien van toepassing nog verwerkt kan worden. **Actie: Jan Willem Beijer**

## Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Voorstel nieuwe locatie hekwerk en positie camera's aangeven	EPZ	Zodra beschikbaar
2	Oriëntatiemelding KLIC-gegevens	Jan Willem Beijer	Week 39
3	Afstemmen beschikbaarheid en openstelling wegen t.b.v. transportroute	Waterschap Scheldestromen	November 2011
4	Contracttekst afstemming opdrachtnemer en EPZ aangaande uitzonderlijke transporten	Jan Willem Beijer	November 2011
5	Concepttekeningen vóór publicatie aan EPZ voorleggen	Jan Willem Beijer	Zodra beschikbaar