



Waterschap De Drie Ambachten

Korte Kerkstraat 19, 4531 CL TERNEUZEN
Postbus 1107 , 4530 GC TERNEUZEN
Telefoon : 0115 - 630490
Fax : 0115 - 630440

Datum: 29 januari 1998

Aan: Projectbureau Zeeweringen
t.a.v. Jan Wilem Slager

Van: Hugo Hinderink / AJBZ


- Ingevolge uw telefonisch/schriftelijk verzoek d.d.
- Ter kennisneming
- Ter goedkeuring/ondertekening
- Ter (verdere) behandeling
- Om bericht en raad, gaarne vóór
- Voor de vergadering op
- Met verzoek om terugzending
- Met dank voor de inzage

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		X
PROJECTSECRETARIS	X	
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		
COORDINATOR / DEBTEKSCHRIJVER		
Piet H.		X
ARCHIEF		X
CIRCULATIE MAP		

Bijlagen:

Ons voorstel aan de Algemene Vergadering inzake vaststelling dijkverbeteringsplan dijkvakken Nieuw-Othenepolder, Margaretha- en Eendragtspolder (vergaderdatum AV: 11 februari a.s.).

met vriendelijke groeten,


Hugo Hinderink.



001467 1998 PZDB-V-98098

VOORSTEL AAN AV VASTSTELLING PLAN IN.



Waterschap De Drie Ambachten

Aan: de algemene vergadering van het
waterschap De Drie Ambachten
te TERNEUZEN

Vergadering d.d. : 11 februari 1998
Agendapunt : 5

Reg.nr. : 9702459
Onderwerp :
vaststelling plan inzake verbetering gezette steenbekleding
dijkvakken Nieuw-Othenepolder, Margarethapolder en Eendragtspolder

Terneuzen, 29 januari 1998, no. 5.8

Inleiding

Uit de Wet op de waterkering volgt dat de beheerders van waterkeringen de dijken iedere vijf jaar moeten toetsen. De sterkte van de bekleding moet aan bepaalde normen voldoen. Uit onderzoek door de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (TAW) is gebleken dat de huidige steenbekleding van de zeekeringen in Zeeland niet overal aan de veiligheidsnormen voldoet. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft daarom aan het Projectbureau Zeeweringen, waarin het rijk en de Zeeuwse waterschappen zijn vertegenwoordigd en dat is gevestigd bij het waterschap Zeeuwse Eilanden te Goes, opdracht gegeven de gezette steenbekleding van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. Voor het beheersgebied van het waterschap De Drie Ambachten gaat het om verbetering van de dijkvakken langs de Nieuw-Othenepolder, Margarethapolder en Eendragtspolder in 1998.

Om veiligheidsredenen wordt slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober) aan de waterkeringen gewerkt. In overleg met het Projectbureau is een planning opgesteld volgens welke de werkzaamheden aan de dijkvakken in het beheersgebied van De Drie Ambachten, na aanbesteding en gunning, per april 1998 kunnen starten. Naar verwachting zullen deze dijkvakken vóór eind september 1998 zijn versterkt.

Doelstelling en achtergronden dijkverbeteringsplan

Uit de Wet op de waterkering volgt dat de algemene vergadering ten behoeve van een wijziging van de vorm, afmeting of constructie van zeekeringen een plan moet vaststellen, dat goedkeuring behoeft van gedeputeerde staten. In dit plan moet rekening worden gehouden met alle bij de uitvoering van het plan betrokken belangen, waaronder die van landschap, natuur, cultuurhistorie, volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieu.

In verband hiermee is, in overleg met het Projectbureau Zeeweringen, het "plan inzake verbetering gezette steenbekleding dijkvakken Nieuw-Othenepolder, Margarethapolder en Eendragtspolder" opgesteld. Daarnaast is de provincie bij de voorbereiding betrokken geweest.

De hoofdlijnen van het plan, dat is bijgevoegd, zullen hieronder worden behandeld. Voor het overige zij hier verwezen naar het plan zelve.

De dijkvakken langs de Nieuw-Othene-, Margaretha- en Eendrachtpolder liggen ten oosten van Terneuzen en hebben een gezamenlijke lengte van ca. 4.800 meter. Deze dijkvakken zullen, waar nodig, worden aangepast aan de vereiste veiligheidsnormen door het aanbrengen van een nieuwe, zwaardere steenbekleding. De basaltglooiing (lage tafel) in het dijkvak van de Margarethapolder voldoet. De overige lage tafels, alsmede de hogere tafels zullen worden aangepast. Voor een deel kunnen aanwezige betonblokken worden hergebruikt. Deze blokken zullen worden gekanteld en op een nieuw aan te brengen ondergrond (filterlaag) worden neergezet.

Uitgangspunten voor de keuze van de nieuwe dijkbekleding zijn onder andere dat het bekledingstype moet voldoen aan de huidige veiligheidseisen, zijn toepasbaarheid in de praktijk moet hebben bewezen en zoveel als mogelijk moet zijn gericht op herstel c.q. verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk. Voor een uiteenzetting van de onderliggende studies en de technische uitwerking daarvan, zij verder verwezen naar het plan.

Met betrekking tot de effecten op de omgeving, voor zover het betreft de aspecten natuur, cultuurhistorische waarde, overlast tijdens de werkzaamheden en landbouw, kan het volgende worden opgemerkt (voor een nadere beschouwing zij verwezen naar het plan).

Door de toepassing van betonzuilen worden op een gedeelte van de dijkvakken de ontwikkelingsmogelijkheden voor de natuur aanzienlijk verbeterd. Dit gebeurt op termijn omdat de huidige bekleding eerst grotendeels wordt verwijderd.

De huidige bekleding van het onderste deel (ondertafel) van de dijkvakken bestaat uit o.a. Doornikse bloksteen en basalt. Deze materialen vertegenwoordigen een cultuurhistorische waarde. Voor zover dit constructief mogelijk is wordt geprobeerd deze waarden te behouden. Op een aantal dijkgedeelten zal de natuursteen worden verwijderd of overlaagd met een laag stortsteen. Het haventje De Griete blijft buiten de werken. Er is derhalve geen sprake van negatieve effecten met betrekking tot de cultuurhistorie.

Verder kan tijdens de werkzaamheden verkeershinder op de aan- en afvoerwegen optreden. Bij de keuze van deze transportroutes zal worden getracht om eventuele geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum te beperken. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten, waaronder sportvissers.

Daarnaast kunnen tijdens de werkzaamheden delen van de dijk niet gebruikt worden voor hooiwinning. Het waterschap zal de gebruikers van de betreffende dijkpercelen hierover individueel berichten.

Procedure en inspraakreacties

In overleg met het Projectbureau Zeeweringen is er voor gekozen om belanghebbenden, voorafgaand aan de planvaststelling, gelegenheid te bieden tot inspraak. In verband hiermee is het ontwerp-plan bekendgemaakt in de regionale bladen en toegezonden aan gedeputeerde staten, de gemeente Terneuzen en een aantal betrokken belangenorganisaties op het gebied van landbouw en natuur.

Tijdens de inspraakperiode zijn in totaal vier reacties ingekomen, waarop hieronder zal worden ingegaan. Over de wijze waarop met de inspraakreacties moet worden omgegaan heeft coördinatie plaatsgevonden met het Projectbureau.

Bij brief van 10 december 1997 is een reactie ingebracht door G. Bockstael, Polderstraat 5 te Zaamslag, waarbij bezwaar wordt gemaakt tegen de gekozen aan- en afvoerroutes voor zware transporten via de kern Zaamslag / Polderstraat richting dijkvakken. Volgens betrokkene rijden 5 vrachtwagens van meer dan 50 ton gedurende 5 dagen per week af en aan van 6.00 uur tot 22.00 uur. Betrokkene verzoekt het waterschap om de aanvoerroute tot het tijdstip van voltooiing van de werkzaamheden om te leiden.

Hierover merken wij op dat de huidige transportroute is vastgesteld in overleg met alle betrokken overheidsinstanties - zijnde Rijkswaterstaat, de gemeente Terneuzen, het waterschap Hulster Ambacht en de regiopolitie Zeeland. Uitgangspunt bij de keuze voor de huidige route is het zoveel mogelijk voorkomen van verkeersonveilige situaties (met name op de Rijksweg N61) alsmede het voorkomen van schade aan waterschapswegen die minder goed op zwaar verkeer zijn toegerust. Wij zullen evenwel de mogelijkheid om de huidige transportroute te verleggen c.q. te combineren met een tweede aan- c.q. afvoerroute in overleg met genoemde instanties nader onderzoeken en betrokkene over de uitkomsten van dit onderzoek informeren.

Bij brief van 7 januari 1998 is een reactie ingebracht door natuurbeschermingsvereniging De Steltkluut. De Steltkluut stelt dat het buitendijks gelegen slikgebied van groot belang is als hoogwatervluchtplaats voor wadvogels en dat momenteel grote aantallen vogels verjaagd worden door wandelaars en fietsers. Om deze reden verzoekt De Steltkluut een rustplaats voor de vogels te creëren, door vrijkomende basaltblokken te storten op een plaats waar de vogels niet worden gestoord. De Steltkluut wijst hiervoor een plek aan nabij het zogenoemde Nozeschorretje, direct ten westen van de jachthaven van Terneuzen, enkele tientallen meters buiten de zeedijk, waar voorheen ook een dergelijke basalthoop aanwezig was. Verder is bij brief van 7 januari een reactie ingebracht door de Zeeuwse Milieufederatie (ZMF). De ZMF vindt het ongewenst dat de aangebrachte "werkweg" na voltooiing van de werkzaamheden een geasfalteerd inspectie- en onderhoudspad zal vormen, hetgeen - anders dan de huidige smalle betonverharding - uitnodigt tot recreatief medegebruik door wandelaars en fietsers. De ZMF veronderstelt dat hierdoor de druk op het naastgelegen natuurgebied en de hoogwatervluchtplaatsen voor vogels zal toenemen, en stelt daarom voor om de werkweg na gebruik af te breken dan wel gebruik te maken van 'een voor de fiets ongemakkelijke verharding' of van 'doorgroeiënten'.

Naar aanleiding van de reacties van de Steltkluut en de ZMF in relatie tot het aspect natuur merken wij het volgende op.

In de eerste plaats staat het voor ons niet vast dat buitendijkse hoogwaterverblijfplaatsen voor vogels zich specifiek concentreren langs de dijkvakken die volgens het plan zullen worden versterkt. Zo is ons bekend dat met name op het buitendijkse slikgebied langs het dijkvak Hellegatpolder grote aantallen vogels verblijven. Dit dijkvak is niet in het dijkverbeteringsplan betrokken. Verder zijn langs de dijkvakken Margarethapolder en Eendragtspolder ook binnendijks gebieden aanwezig waar vogels tijdens hoogtij verblijven. Wij hebben voorsnog geen redenen om aan te nemen dat de bestaande mogelijkheden voor vogels ten gevolge van de dijkverbeteringswerken onevenredig en permanent zullen worden verstoord. Het asfalteren van de onderhoudsweg hangt samen met het feit dat de huidige verharding zeker niet optimaal is voor het berijden met bedrijfsauto's en werkmaterieel ten behoeve van uit te voeren onderhoud en inspecties. Daarnaast stelt een asfaltverharding minder hoge eisen aan het onderhoud ten behoeve het begaanbaar houden van deze weg. Doel van de onderhoudsweg is te voorzien in een goede en veilige bereikbaarheid van de waterkering ten behoeve van personeel van de waterkeringbeheerder. Een geasfalteerde onderhoudsweg als zodanig leidt niet tot een verstoring van de rust voor de vogels in het aangrenzende gebied. Verder is het niet onze bedoeling om aan de onderhoudsweg een openbaar karakter - in publiekrechtelijke zin - toe te kennen ten behoeve van het recreatief medegebruik. Het voert naar onze mening dan ook te ver om te besluiten de onderhoudsweg niet van een asfaltverharding te voorzien. De ontwikkelingen in verband met het recreatief medegebruik zullen wij echter blijven volgen. In dit verband merken wij nog op dat het Projectbureau Zeeweringen, in samenspraak met de waterschappen en in overleg met de betrokken natuurverenigingen, een nadere milieu-inventarisatie zal opmaken met betrekking tot het belang voor de vogels van buiten- en binnendijks gebied langs alle te verbeteren dijkvakken.

Daarbij zal de vraag worden betrokken op welke plaatsen het treffen van nadere maatregelen ten aanzien van de toegankelijkheid van de zeedijken aangewezen kan zijn en waaruit deze maatregelen zouden kunnen bestaan. Aan de hand de uitkomsten van deze inventarisatie zullen de waterschappen nader bezien of terzake maatregelen zullen worden getroffen.

Voorts zijn wij er geen voorstander van om - zoals de Steltkluut voorstelt - een kunstmatige hoogwaterverblijfplaats voor vogels te creëren, bestaande uit restanten dijkbekledingsmateriaal. Het is ons niet bekend welke effecten de aanwezigheid van een dergelijk werk heeft op de morfologie van het omringende gebied, zoals geulvorming en dergelijke. Verder zouden nadere voorzieningen moeten worden getroffen met het oog op de stabiliteit van een dergelijke voorziening. Overigens zijn wij niet bevoegd om werken tot stand te brengen op de door De Steltkluut voorgestelde lokatie (ten westen van de jachthaven Terneuzen), aangezien de zeevering ter plaatse in beheer en onderhoud is bij Rijkswaterstaat.

Evenwel zal door het Projectbureau Zeeweringen, in samenspraak met de waterschappen en in overleg met de natuurbeschermingsverenigingen, worden bezien of restanten dijkbekledingsmateriaal voor het creëren van vogelrustplaatsen kunnen worden aangewend, en zo ja, welke lokaties hiervoor in aanmerking zouden komen. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zullen de waterschappen zich nader beraden over het al dan niet creëren van dergelijke kunstwerken.

Tenslotte is per fax op 9 januari 1998 een reactie ingebracht door ir. J.W. Boehmer, Nieuwe Schoolstraat 32 te Den Haag. Betrokkene stelt dat de Minister van Verkeer en Waterstaat geen onafhankelijke evaluatie heeft laten uitvoeren naar de oorzaak van het tekortschieten van de huidige steenbekleding. Een dergelijke onafhankelijke evaluatie dient volgens betrokkene alsnog plaats te vinden, alvorens een adequaat dijkverbeteringsplan kan worden opgesteld. Betrokkene heeft een civiel-technische achtergrond en stelt zijn diensten voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de stabiliteit van de steenbekleding beschikbaar. Verder wenst betrokkene nader geïnformeerd te worden over een aantal technische gegevens die aan het dijkverbeteringsplan ten grondslag liggen.

In de eerste plaats merken wij over deze reactie op dat betrokkene als niet-ingezetene van het waterschap geen rechtstreeks belanghebbende is bij de gevolgen van de uitvoering van het voorliggende dijkverbeteringsplan. Om deze reden zien wij geen aanleiding om uitvoerig op deze reactie in te gaan. Betrokkene stelt de deskundigheid van de bij de voorbereiding van het dijkverbeteringsplan betrokken instanties ter discussie. Hierover merken wij op dat het ontwerp-plan tot verbetering van de gezette steenbekleding door het Projectbureau Zeeweringen is opgesteld met inachtneming van de door Technische Adviescommissie Waterkeringen (TAW), op basis van ervarings- en onderzoeksgegevens opgestelde richtlijnen. De TAW, waarin deskundigen op het terrein van de weg- en waterbouw zijn vertegenwoordigd, is een adviescommissie van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Genoemde minister heeft het Projectbureau belast met het voorbereiden, begeleiden en totstandbrengen van de verbeteringswerken. Daarbij zijn ook technische ambtenaren van het rijk, de provincie Zeeland en de waterschappen betrokken. Wij menen dat voldoende deskundigheid aanwezig is bij de instanties die formeel bij de uit te voeren werken zijn betrokken en zien daarom geen aanleiding om betrokkene bij de verdere uitvoering te betrekken. Wij hebben de reactie van betrokkene doorgegeven aan het Projectbureau, dat zijn standpunt tegenover betrokkene zelfstandig zal bepalen.

De hiervoor vermelde inspraakreacties zijn voor ons geen aanleiding geweest tot inhoudelijke aanpassingen van het ontwerp-plan.

Voorstel

Wij stellen u voor:

- het plan inzake de verbetering van de gezette steenbekleding van de dijkvakken Nieuw-Othenepolder, Margarethapolder en Eendragtpolder vast te stellen overeenkomstig het bijgevoegde ontwerp-besluit.
- De insprekers op de hoogte te brengen van de wijze waarop de resultaten van de inspraak zijn verwerkt door toezending van het onderhavige voorstel tot vaststelling van het plan.

Na de vaststelling van het plan zullen wij het plan ter goedkeuring toezenden aan gedeputeerde staten.

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP DE DRIE AMBACHTEN

drs. H. Eversdijk, dijkgraaf

mr. J.Y. Dekker, secretaris

Bijlagen: 2

Terneuzen, 29 januari 1998

Opgemaakt door : mr. H.G.O. Hinderink

Coll. : 15BOKPAV.VOO