

# Toetsrapport

## Werkgroep

# Kennis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Projectbureau Zeeweringen

Polder/Dijkvak  
Scheldeboulevard Terneuzen

Toetsing uitgevoerd door  
Yvo Provoost  
Doorkiesnummer  
0113 - 24 13 69  
Status

Datum  
18 februari 2002  
Bijlage(n)  
Kenmerk  
K-02-02-09

### Beschrijving

Het betreft de controle van de toetsing van de Rijkszeewering langs de Scheldeboulevard in Terneuzen van km 39.68 tot en met de voormalige veerhaven (km 41+100).

### Veldbezoek

Uitgevoerd: 15-02-02.

Al de natuursteen staat omschreven als ingegoten. Er wordt soms gesproken over oppervlakkig ingegoten en een arm mengsel. Er is niets van ingieting terug te vinden. Slechts de grijze graniet bij km 40+230 lijkt nog wat ingietmateriaal te liggen.

### Controle Steentoets

Er is getoetst met Toetspeil. Er zit een verschuivinkje in de randvoorwaarden.

Er ontbreken her en der gegevens (voornamelijk bij bekledingen 28,21).

Alle bekledingen met score 'FOUT' zijn ingegoten Lessinische rechtstreeks op klei waarvan de dikte niet bekend is.

Alle scores 'onvoldoende' betreffen blokken (dit lijkt dus correct).

### Ondernomen acties

De grenzen van de golfrandvoorwaarden zijn gecorrigeerd (incl. ontwerppeil i.p.v. toetspeil).

De ingegoten materialen zijn getoetst als zijnde niet ingegoten omdat de ingieting minimaal is (en de nieuwe methode nog niet gereed is).

De bekledingen met de score 'FOUT' (28,21; gepentreerde Lessinische) zijn voorzien van een dikte en getoetst als niet-ingegoten. De minimaal benodigde dikte voor een score 'goed' varieert dan van 0,45 tot 0,60 m.

Bekleding 1.3 is getoetst t.a.v. afschuiving m.b.v. CUR (score is goed).

Bekleding 2.3 is getoetst t.a.v. afschuiving m.b.v. CUR (score is goed).

Projectbureau Zeeweringen  
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes  
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70  
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.  
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

### **Uit te voeren acties/Advies**

Neem contact op met de dienstkring over toetsen met ontwerppeil. Informeer bij de dienstkring of het correct is dat er zoveel is ingegoten (is gedaan; het mengsel wordt omschreven als koffiegruis). Vraag na bij de dienstkring of de diaboolglooing geen cubusglooing is (is gedaan; is inderdaad een cubusglooing).

Voor onderstaande bekledingen wordt geadviseerd de nieuwe scores te hanteren.

nummer	score	opmerking	score
1.2	FOUT	rechtstreeks op klei	onvoldoende
1.3	twijfel	getoetst met CUR belasting te groot	(afschuiving = goed) onvoldoende
1.4	twijfel	ANAMOS instabiel (cm's te kort voor stabiel) beperkte oppervlakte	onvoldoende
2.2	FOUT	rechtstreeks op klei	onvoldoende
2.3	twijfel	getoetst met CUR bekleding er onder is onvoldoende, naastliggende zelfde bekleding is ook onvoldoende (zie ook opmerking)	(afschuiving = goed) onvoldoende?
2.4*			goed
2.5*			goed
3.2	FOUT	rechtstreeks op klei	onvoldoende
3.3*	twijfel	belasting te groot	onvoldoende
3.4*	twijfel	belasting te groot	onvoldoende
4.2	FOUT	rechtstreeks op klei	onvoldoende
4.3*			goed
4.4*			goed
5.2	FOUT	rechtstreeks op klei	onvoldoende
5.3*	twijfel	belasting te groot	onvoldoende
5.4*	twijfel	belasting te groot	onvoldoende
6.2*	twijfel	rechtstreeks op klei	onvoldoende
6.3*	twijfel	rechtstreeks op klei	onvoldoende

De met \* gemarkeerde nummers zijn getoetst als zijnde niet-ingegoten. Dit lijkt toegestaan gezien de kwaliteit van het ingietmateriaal ('koffiegruis'). Slechts bekleding 3.4 is eventueel te beschouwen als zijnde ingegoten; advies is om de score ook dan op onvoldoende te zetten (klein niet exact gedefinieerd oppervlak waarvan de ingieting eventueel goed is).

Km 40+800 tot 41+100 is de oude veerhaven en jachthaven. De beide havendammen zijn bij deze controle niet beschouwd. De bekleding in de haven bestaat uit vlakke blokken op mijnsteen en/of klei. Gereduceerde randvoorwaarden zullen de score waarschijnlijk niet op 'goed' kunnen krijgen. In de haven zijn 3 dubbele steigers en 1 enkele steiger die 'aan land komen' evenals het ponton van de veerpont.

De bekledingen 1.5, 1.6, 2.6, 2.7, 3.5, 3.6, 4.5, 4.6, 4.7, 5.5, 5.6, 5.7, 6.4, 6.5, 6.6, 7.2, 7.3 en 7.4 zijn allemaal blokken op klei of mijnsteen en verdienen de score onvoldoende.

#### Opmerking:

**De grenzen van geen van de bekledingen is duidelijk (misschien buiten te definiëren?). Dit is een aandachtspunt voor de volgende toetsingen van de dienstkring.**

Hierdoor is het moeilijk om bekledingen de score 'goed' te geven.