

ontw P201 - X - gP592

**WATERSCHAP HET VRIJE VAN SLUIS**Postbus 28  
4500 AA OostburgBezoekadres:  
Brouwerijstraat 18  
OostburgTelefoon 0117.452251  
Telefax 0117.454844  
Postrekening 41 61 00**VERZENDBERICHT**

**Datum** : 23 oktober 1998

**Bestemd voor** : ing. P Hengst *Y. W. Stager, R. Havermans*

**Faxnummer** : 0113 - 21 61 24

**Afkomstig van** : Adrie Provoost

**Aantal pagina's (incl. deze)** : 3

**Onderwerp** : herstel strandjes Hoofdplaat en Port Scaldis

Beste Piet,

Hierbij een afschrift van de opzet van het herstel van de strandjes.  
De voorgestelde volgorde lijkt logisch; het voorstel is om het werk z.s.m. te laten beginnen en dit financieel verder per declaratie door de aannemer - met een controle van de beheerder - verder te laten lopen.

Zo nodig gaarne een reactie.

Met vr. gr.

Mocht er nog aanvullende informatie gewenst zijn, dan hoor ik die graag op bovenstaand nummer



002227 1998 PZDT-X-98592 ontw

Herstel strandjes Hoofdplaat en Port Scaldis



# WATERSCHAP HET VRIJE VAN SLUIS

Postbus 28  
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:  
Brouwerijstraat 18  
Oostburg

Telefoon 0117.452251  
Telefax 0117.454844  
Postrekening 41 61 00

## MEMO

bestemd voor : Projectbureau Zeeweringen  
afkomstig van : Adrie Provoost  
onderwerp : herstel strandjes Hoofdplaat / Port Scaldis.

### Aanleiding.

De uitgevoerde glooiingwerken en met name het aanleggen van de teenconstructies etc. hebben de aanwezige strandjes voor Hoofdplaat en Port Scaldis aanzienlijk verlaagd. Hiervoor zijn opmetingen verricht; de zandverliezen bedragen resp. 2.500 m<sup>3</sup> en 1.000 m<sup>3</sup>.

Voor het wederom aanbrengen van dit zand ligt het, gezien de oorzaak van deze verliezen voor de hand om zowel structurele erosie als zandverlies door de werken te compenseren. Daarmee is er een co-productie tussen de gemeente (vanuit de recreatie) en het Projectbureau in beeld. Wanneer de regio zich verder bekommert over de begeleiding van de uitvoering etc. dan krijgt het waterschap als beheerder de mogelijkheid om hierin z'n bijdrage te leveren.

### Uitwerking.

Voor het herstel van de strandjes is het het meest efficiënt om gebruik te maken van de nog aanwezige uitvoeringsploeg op de werken en de (tijdelijke) infrastructuur. Dit om schadevrij het werk te kunnen uitvoeren, alsmede op de oplevering daadwerkelijk te kunnen afronden. Daarbij doet zich vanuit het kustbeheer de omstandigheid voor, dat gebruik kan worden gemaakt van vrijkomend zand op een aantal Noordzeedijken van de beheerder. Dit zand is tot grote hoogte opgewaaid op glooiingen en paden en belemmert daar de gewenste transporten. Hiermee vervalt een kostprijs van het voor het herstel benodigde zand.

### Kostenraming.

Bij de opzet van de kostenraming is uitgegaan van: laden vervoeren over de weg en verwerken op strand. Afhankelijk van de rij-afstand kunnen er per auto dag 10-16 vrachten worden vervoerd. Inclusief BTW is de raming als volgt:

- herstel strandje Hoofdplaat 2.500 m <sup>3</sup>	bedrag	f 37.600,-
- herstel strandje Port Scaldis 1.000 m <sup>3</sup>	bedrag	- 12.900,-
- totaal geraamd incl. onvoorzien ca 10 %		f 50.500,-

Als bijdrage wordt voorgesteld een 50 / 50 verdeling tussen gemeente Oostburg en het Projectbureau. Zonder tegenbericht kunnen de werken MA 26 oktober a.s. aanvangen.

Oostburg, 23 oktober 1998.  
@Pro.

## Bijlage opzet van kosten.

### Herstel strandje Hoofdplaat

#### Uitgangspunten:

- benodigd voor herstel = 2.500 m<sup>3</sup>
- beschikbaar stellen zand op de zeedijk van Groede-Bad
- vervoer: 5 auto's à 10 vr./dag à 10 m<sup>3</sup> vr. = 500 m<sup>3</sup>/dag

#### Kostprijs:

- laden rupskraan : 40 uur à f 100,- = f 4.000,-
- vervoer auto's : 200 uur à - 110,- = - 22.000,-
- verwerken laadschop: 40 uur à - 80,- = - 3.200,-
- onvoorzien en afronding : ca 10 % = - 2.800,-
- = f 32.000,-
- B.T.W. 17 ½ % = - 5.600,-
- totaal = f 37.600,-
- is per m<sup>3</sup> f 15,-

### Herstel strandje Port Scaldis

#### Uitgangspunten:

- benodigd voor herstel = 1.000 m<sup>3</sup>
- beschikbaar stellen zand op de zeedijk van Groede-Bad
- vervoer: 4 auto's à 16 vr./dag à 10 m<sup>3</sup> vr. = 640 m<sup>3</sup>/dag

#### Kostprijs:

- laden rupskraan : 16 uur à f 100,- = f 1.600,-
- vervoer auto's : 64 uur à - 110,- = - 7.040,-
- verwerken laadschop: 16 uur à - 80,- = - 1.280,-
- onvoorzien en afronding : ca 10 % = - 1.080,-
- = f 11.000,-
- B.T.W. 17 ½ % = - 1.900,-
- totaal = f 12.900,-
- is per m<sup>3</sup> f 13,-

Totaal geraamd voor beide werken

f 50.500,-