

MEMO

Onderwerp:
Toetsing aanpassing werkzaamheden dijktraject Haven de Val

's-Hertogenbosch,
11 maart 2010

Projectnummer:
110502.201310

Van:
Gijs Kos

Opgesteld door:
Gijs Kos
Peter Meininger

Afdeling:
Natuur & Archeologie

Kenmerk:
PZDB-B-10064

Aan:
Roy van de Voort

Kopieën aan:
Peter Meininger

ARCADIS NEDERLAND BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Aanleiding

Voor de dijkwerkzaamheden langs het dijktraject Zuidhoek-Haven de Val is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 afgegeven, kenmerk 09033732/NB.09.039. Deze vergunning beschrijft een aantal voorschriften die bij uitvoering verplicht zijn. Projectbureau Zeeweringen voorziet een afwijking van de werkwijze en wil van de provincie Zeeland weten of aanpassing van de vergunning vereist is. Deze brief beschrijft de afwijking van de werkwijze, de effecten op de natuur en de daaruit volgende conclusie.

Afwijking van de werkzaamheden

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Natura 2000-gebied Oosterschelde. De effecten van de werkzaamheden op beschermde natuurwaarden is getoetst in de volgende twee documenten:

- Passende Beoordeling Haven de Val en Zuidhoek, Oosterschelde – Deelproduct, kenmerk PZDB-R-08175, ARCADIS, 2009;
- Erratum planbeschrijving Haven de Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder, kenmerk PZDT-R-09101, ARCADIS, 2009.

Voor details over voorziene werkzaamheden, wettelijk kader, aanwezige beschermde natuurwaarden, effecten en beoordeling van de werkzaamheden op natuurwaarden verwijzen wij naar deze documenten. Op basis van deze documenten heeft de provincie Zeeland de vergunning afgegeven.

De versterking van de dijk vindt plaats langs schor 't Stelletje. De huidige teen van de dijk ligt onder dit schor. In de vergunning is opgenomen dat op het schor de werkstrook, ten opzichte van de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk, 10 meter mag bedragen. Het oostelijk deel van het schor ligt hoger dan de rest van het schor, tussen de dijkpalen (dp) 260 en 261. Langs dit deel van schor is een werkstrook van 15 m toegestaan.

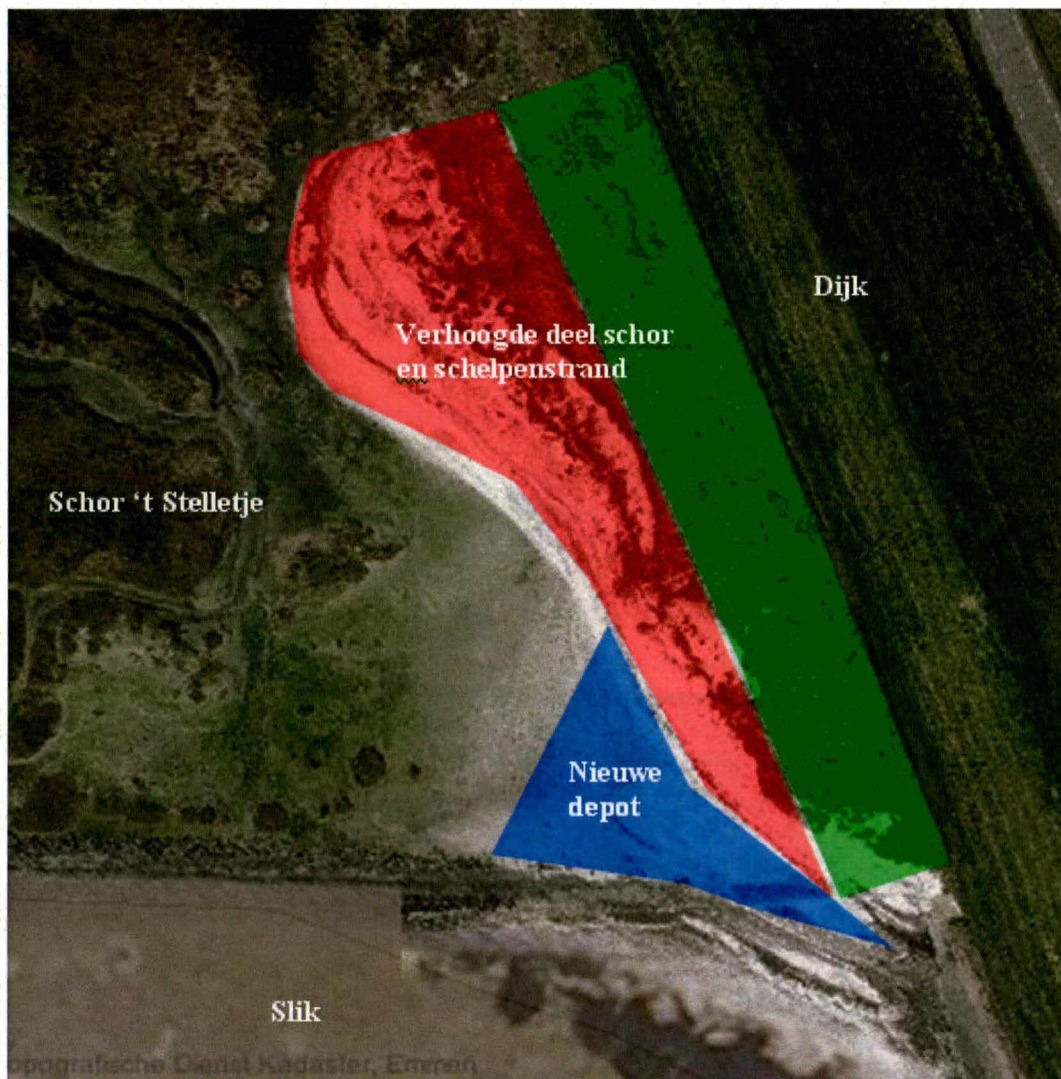
Op het verhoogde deel van het schor staan diverse exemplaren van de zeekool, een vrij zeldzame plantensoort.. Het is wenselijk ook hier een werkstrook van 10 m aan te houden, om de groeiplaatsen van de zeekolen te sparen. Door het versmallen van de werkstrook, blijft een groter deel van het hoger gelegen schor gespaard.



Omdat het schor hoger ligt, moet de aannemer dieper graven om de teen van de dijk vrij te krijgen. Hierdoor komt 985 m² meer zand vrij dan was voorzien. Omdat dieper gegraven moet worden en meer zand vrijkomt, is een werkstrook van 15 m nodig. Als de aannemer het zand op een andere plaats kwijt kan, is een versmalling van de werkstrook tot 10 m reëel.

Het voorstel is om het zand tijdelijk op de slaan op een aan het schor grenzend onbegroeid schelpenstrandje. Naast het voordeel van een smallere werkstrook scheelt dit ook eventuele transportbewegingen naar een verder gelegen depot. Door het toepassen van de hier voorgestelde werkwijze blijft de schade aan het hoger gelegen deel van het schor en de groeiplaatsen van zeekool beperkt.

Voor een ruimtelijk overzicht van de maatregelen, zie onderstaande afbeelding. De luchtfoto is afkomstig van het Geografische informatiesysteem Provincie Zeeland (<http://zldims.zeeland.nl/geoweb/Map.aspx>).



ARCADIS

- Groen: deel waarbinnen een werkstrook van 10 m wordt gehanteerd. Uit dit deel komt extra grond vrij vanwege de verhoogde ligging van het schor.
- Blauw: tijdelijk depot voor de grond die vrijkomt uit het verhoogde deel van het schor.
- Rood: Geen opslag van vrijgekomen grond; ook niet betreden of berijden met materieel; dit geldt overigens niet alleen voor het hooggelegen deel van het schor (rode deel) maar ook voor de rest van het voorland buiten het depot.

De werkzaamheden zijn:

- De werkstrook op het verhoogde deel van het schor tussen dp 260 en 261 is maximaal 10 meter breed vanuit de waterbouwkundige teen van de dijk. Het afzetten van de strook gebeurt met staken om de 50 m. Aan de staken zit rood-wit lint gebonden.
- De grond wordt in een tijdelijk depot op het onbegroeide deel van de schelpenbank gezet. Het depot wordt ook vooraf met staken met rood-wit lint afgezet.

De nieuwe werkwijze wijkt af van één voorschriften uit de vergunning. In de vergunning zijn vier voorschriften opgenomen met betrekking tot werkzaamheden op de schorren. Voorschrift 1 betreft de breedte van de werkstrook van maximaal 10 m ter hoogte van het schor en 15 m ter hoogte van dp 260-261. Voorschrift 2 gaat over het gescheiden houden van de toplaag. De werkzaamheden blijven aan deze twee voorschriften voldoen.

Het gebruik van een nieuw depot leidt tot overtreding van twee voorschriften. Het eerste voorschrift, voorschrift 11, verbiedt de opslag van grond en materieel buiten de werkstrook aan schor- en/of slikzijde. Voorschrift 13 gaat aansluitend over het betredingsverbod van het voorland, in dit geval het slik buiten de werkstrook.

Aanwezige natuurwaarden

De aanwezige natuurwaarden staan beschreven in de Passende Beoordeling. In aanvulling op deze gegevens: verspreid op het verhoogde deel van het schor en het schelpenstrandje staan Zeekolen. Het schelpenstrandje heeft geen specifieke functie voor habitatrictlijnsoorten of vogelrichtlijnsoorten binnen het Natura 2000-gebied. Een deel van het schelpenstrand wordt tot het habitatype H1160, Grote ondiepe krekens en baaien gerekend.

Effect op natuurwaarden

De verstoringe aard of duur van de werkzaamheden verandert niet door de wijziging van de werkzaamheden. De wijziging van de werkzaamheden leidt ook niet tot extra beschadiging van het schor, sterker nog een groter deel blijft gespaard.

Het nieuwe depot is gelegen in het onbegroeide deel van het schor: het schelpenstrandje. Dit betekent dat tijdelijk ruimtebeslag plaatsvindt op het habitatype H1160. Dit effect is tijdelijk en niet significant. Het gebied geeft geen specifieke waarde voor habitatrictlijn- en vogelrichtlijnsoorten in het Natura 2000-gebied Oosterschelde. Bovendien ligt het binnen de verstoringzone van de werkzaamheden: vogels maken geen gebruik van het schelpenstrand, tijdens de werkzaamheden. De afwezigheid van vogels is al meegenomen in de Passende Beoordeling, omdat het nieuwe depot binnen de verstoringzone ligt. De conclusie luidt dat effecten op natuurwaarden door de veranderde werkwijze niet significant zijn en nog binnen de reikwijdte van de uitgevoerde toetsing vallen.

ARCADIS

Conclusie

Aanpassing van de werkzaamheden leidt niet tot aanvullende effecten op beschermde natuurwaarden. Deze aanpassing heeft dus geen consequenties van de uitgevoerde toetsing. De werkzaamheden wijken wel af van de voorschriften zoals deze zijn opgenomen in de vergunning. De vraag aan de provincie Zeeland is of een aanpassing van de vergunning vereist is.