

Verslag

PZDT-V-06 171 ONTW



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Deelnemers

Toby Wessel (Total)
Jelle van Seters (Total)
Ludie Huybrechts (Total)

Martijn Elzinga (Projectbureau Zeeweringen)
Erik van Dijke (Projectbureau Zeeweringen)
Bas van Liere (Waterschap Zeeuwse Eilanden)
Gert Jan Wijkhuizen (Projectbureau Zeeweringen)

Afschrift aan

Harrie van Gils (ontwerpleider PBZ)
Simon Vereeke (projectleider techniek PBZ)
Silvester Vermunt (projectleider uitvoering PBZ)

Verslag van

Bespreking van Cittershaven met Total

Datum verslag

9 mei 2006

Datum bespreking

9 mei 2006

Nummer

PZDT-V-06-171 ontw

Opgemaakt door

G.J. Wijkhuizen

Doorkiesnummer

(0118)621402

Bijlage(n)

-

Vooraf wordt door Jelle Seters gemeld dat Total deze vergadering ziet als verkennend gesprek, van waaruit een advies naar de directie van Total zal gaan. Er wordt een uitleg gegeven over de werkwijze van Total en de daarbij geldende procedures en interne vergunningen. Om de uitvoering te vergemakkelijken stelt hij voor een scheiding, dmv een hek, te leggen tussen het Total terrein en het werkterrein voor de dijkversterking. Hierdoor hoeft de aannemer tijdens de uitvoering geen rekening te houden met de procedures en vergunningen van de Total. De verantwoording voor de gang van zaken op het werkterrein ligt dan bij de aannemer. Uiteraard moet de aannemer wel voldoen aan alle eisen, waaronder veiligheid, die in het bestek zullen worden opgenomen.

Erik van Dijke vraagt hoe door Rijkswaterstaat omgegaan moet worden met steigers en andere objecten op en langs het talud. Hij geeft hierbij aan dat het bij Rijkswaterstaat gebruikelijk is werken openbaar aan te besteden, waarbij de aannemer in principe vrij is in zijn uitvoeringswijze. Hierbij dient de aannemer wel vooraf een uitgebreid plan van aanpak in te dienen dat goedkeuring behoeft. Total wijst op de hoge bezettingsgraad van de steigers ivm werkzaamheden aan deze steigers. De bezettingsgraad kan op 75 à 80 % liggen en is marktafhankelijk. Tijdens het varen/manoeuvreren van tankers mogen er in een bepaalde straal rond de tankers geen werkzaamheden plaats vinden. Hierover dient zeer goed gecommuniceerd te worden tussen Total en aannemer. Dit is speciaal van belang tijdens laden van giftige of explosieve stoffen.

De verwachting is dat er volgend jaar, eind mei en begin juni, een stop van de fabriek plaats zal vinden, hierbij is de bezettingsgraad van de steigers een stuk lager. Het heeft de voorkeur om de werkzaamheden rond de steigers in deze periode uit te

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118)62 14 02

Fax (0118)621993

E-mail g.wijkhuizen@dzl.rws.minvew.nl



010691 2006 PZDT-V-06171 ontw

ke voVerslag overleg Total 9 mei 2006 Van Cittershaven



voeren. Het stilleggen van de steigers is niet wenselijk, de aannemer moet werken aan de steigers die beschikbaar zijn. Total kan echter niet met zekerheid zeggen dat deze stop in mei en juni zal plaatsvinden.

Door Total wordt een VGWM plan overhandigd waarin eisen zijn opgenomen voor werken op het terrein van Total en een memo met aandachtspunten voor de besproken dijkverbetering. Afgesproken wordt dat door Projectbureau Zeeweringen een bestek wordt gemaakt met daarin de benodigde eisen uit het VGWM plan en de aandachtspunten uit de memo. De aanvullende eisen behorende bij het bestek zullen door de Total bekeken worden en dit commentaar zal vervolgens verwerkt worden, zodat het uiteindelijke definitieve contract ter acceptatie aan de Total directie aangeboden kan worden.

Total vraagt om als eerste te beginnen met de wachtsteiger zodat zij een inschatting kunnen maken van het werk en de risico's. Dit is lastig omdat in een bestek van Rijkswaterstaat in principe geen werkvolgorde wordt voorgeschreven. Deze wachtsteiger is in beheer bij het havenschap Zeeland Seaports, waarmee ook overleg over de werkzaamheden plaats moet vinden. Opgemerkt wordt dat gietasfalt lastig te verwerken is onder de steigers en dat Total eigenlijk een probleem heeft met de hitte van het gietasfalt onder de leidingen. Voorstel is om daar ter plaatse te penetreren met beton. Al het materiaal en materieel zal waarschijnlijk ook over water aangevoerd moeten worden.

Tijdens de uitvoeringsperiode verwacht Total geen andere werkzaamheden die vertraging kunnen geven dan het normale laden en lossen van schepen. Er zijn inmiddels wel extra vluchtroutes aan de steigers aangebracht, hier is nog geen revisie van, maar Total zal wel een informatietekening aan Projectbureau Zeeweringen leveren. Aan Total worden foto's overhandigd die een beeld geven van de werkzaamheden die plaats zullen vinden.

Aan Total wordt gevraagd om aanwezig te zijn bij bouwvergaderingen tijdens de uitvoeringsperiode volgend jaar. Dit is geen probleem, maar Total stelt voor om dagelijks contact te hebben ivm de belemmeringen door laden en lossen. Sowieso wil Total op elk moment contact op kunnen nemen met de uitvoerder op het werk. Dit kan door middel van een normale mobiele telefoon. Er wordt als laatste gewezen op de mogelijkheid tot een gaswolk uit drukventielen, hiervoor dienen tijdens de uitvoering gasmeters geplaatst te worden.

Acties:

Leveren concept bestek (Projectbureau Zeeweringen)

Leveren tekening nieuwe constructies op en langs het talud (Total)