



verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Roy van de Voort
T 13 69 / (06) 218 41 099
roy.vande.voort@rws.nl

Verslag van Afsluiting Schelphoek-West
Datum bespreking 14 januari 2010
Deelnemers Bouke Bouwman (provincie)
Marco van Antwerpen (provincie)
Ed Stikvoort (provincie)
Peter Meininger (Zeeweringen)
Anneke McGovern (Zeeweringen)
Roy van de Voort (Zeeweringen)
Deelnemers
Afschrift aan Leden PBO
Saskia Wessels (Zeeweringen)
Jan de Pagter (Zeeweringen)
Jan Willem Beijer (Zeeweringen)
Marieke Poortvliet (Zeeweringen)
Leo Ceulemans (waterschap)

Datum
14 januari 2010

Nummer
PZDB-V-10008

Bijlage(n)
1

heden PBO

Locatie / tijdstip

Waterschap Zeeuwse Eilanden (V 3.03) / 13.00 - 14.00 uur

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de huidige discussie omtrent het afsluiten van dijktrajecten in het algemeen wil het projectbureau Zeeweringen van gedachten wisselen met de provincie over de afgegeven vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet aangaande Schelphoek-West. Het doel van de bijeenkomst is te bekijken of het projectbureau en de provincie de mening delen zoals deze is weergegeven in bijgevoegde memo van de trajectecoloog.

Afsluiting gedurende de werkzaamheden in uitvoering (2010)

Gedurende de werkzaamheden aan het dijktraject Schelphoek-West wordt het gehele traject inclusief de nol afgesloten. Enerzijds om te voorkomen dat er mensen op het werk terechtkomen en er daardoor onveilige situaties ontstaan. Anderzijds om vogels een uitwijkmogelijkheid te bieden tijdens de werkzaamheden.

Als eerste wordt de nol versterkt. Vogels zullen dan foerageren in het gebied tegen de dijk. Als de dijk wordt versterkt, kunnen vogels uitwijken naar de nol.



014763 2010 PZDB-V-10008

afje inVerslag overleg afsluiting onderhoudsplan Sche

Afsluiting na de werkzaamheden

In de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet is een afsluiting geregeld ná afloop van de werkzaamheden van zowel de dijk als de nol middels hekwerk. Het projectbureau heeft dit ook zo weergegeven in haar passende beoordeling (hoofdstuk 7.7):

Om menselijke verstoring op de nol en de dijk verder te verminderen, zullen deze twee nog verder ontoegankelijk worden gemaakt door het plaatsen van hekken. Er zal een extra fietspad vanaf de loswal over het duin naar het reeds binnendijks bestaande fietspad worden gemaakt, zodat recreanten hier een rondje kunnen fietsen en minder het overige gedeelte van het gebied zullen verstoren.

Dit is door de provincie verwoord in vergunningvoorschrift 9:

Bij de dijkpalen 55 en 74 worden hekken geplaatst om het dijktraject en de gehele nol ontoegankelijk te maken.

Nol Schelphoek-West

Het afsluiten van de nol zou voor de natuur een optimale oplossing zijn, want dan kunnen er nog meer vogels in Schelphoek ongestoord zitten. Het is echter niet heel hard nodig. Tegen de nol op het slik wordt weinig gefoerageerd en de nol zelf wordt niet vaak gebruikt als hvp. Het projectbureau wil – in tegenstelling tot haar passende beoordeling en het vergunningvoorschrift – de nol afsluiten met dezelfde slagboom als in de huidige situatie.

De provincie kan hier in meegaan. Ze verwacht een duidelijke onderbouwing van het projectbureau (**actie Saskia/Peter**). Middels een brief en de onderbouwing zal de aanvrager (het waterschap) moeten verzoeken om een heroverweging. De provincie gaat dan over tot het opstellen van een wijzigingsvergunning. Een en ander dient op korte termijn in gang gezet te worden omdat de uitvoering start medio maart 2010.

Het halfverharde "parkeerterrein" bij de nol komt grotendeels te vervallen door de voorziene kruinverhoging en het sparen van de kom waarin de Noordse woelmuis voorkomt. Vervallen van het parkeerterrein doet de recreatieve druk op de nol waarschijnlijk verder afnemen ten opzichte van de huidige situatie.

Dijk Schelphoek-West (dijkpaal 55 tot 74)

Gezien de functie als hvp en foerageergebied dicht tegen de dijk tussen de dijkpalen 55 en 74 is het wenselijk dat het dijktraject zelf ontoegankelijk is. Momenteel is dit traject reeds ontoegankelijk, maar dit is enkel weergegeven met bebording. Voorheen was hier schapenbegrazing met de benodigde afrastering, maar deze is verdwenen toen het een hooidijk is geworden.

Staatsbosbeheer wil de wildgroei aan paadjes achter de loswal voorkomen om het duingebiedje beter te beschermen. Zij zijn voorstander van het ontoegankelijk maken van het gebied.

De provincie wijst op de afspraken tussen Vogelbescherming, ZMF en het waterschap waarin is afgesproken dat dit deel van de dijk ontoegankelijk zou worden gemaakt (de huidige kaart met openstelling).

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
14 januari 2010

Nummer
PZDB-V-10008

Een prima wijze van afsluiting zou het terugbrengen van schapenbegrazing zijn. Dit moet echter met de huidige pachter worden kortgesloten. Wellicht kan deze zorgen voor schapenbegrazing (Zeeweringen zal dan zorgdragen voor de afrastering met toegangshekken), of wellicht kan er pachtgrond geruild worden. Roy vraagt aan het waterschap om dit op te pakken (**actie Roy**).

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
14 januari 2010

Nummer
PZDB-V-10008

Conclusie

De afsluiting gedurende de uitvoering van de dijkversterking is helder en wordt gehandhaafd.

Met een goede onderbouwing vragen het waterschap en projectbureau Zeeweringen aan de provincie om de nol in de toekomstige situatie met een slagboom toegankelijk te laten zijn, exact zoals in de huidige situatie. De nol blijft dan dus toegankelijk voor wandelaars.

De dijk wordt voor het resterende deel ontoegankelijk gemaakt, de provincie laat dit in haar vergunning staan. Het waterschap bekijkt nu of dit gebied ontoegankelijk kan worden gemaakt door een schapenbegrazing. Dit wordt maatschappelijk makkelijker geaccepteerd.

Projectbureau Zeeweringen communiceert middels haar krant en een inloopavond medio februari dat de toegankelijkheid van het gebied ongewijzigd blijft, maar dat het deel bij de dijk – naast de huidige aanwezige bebording – wordt afgezet middels afrastering. Tevens wordt gecommuniceerd dat de "parkeerplaats" bij de nol wijkt voor kruinaanpassingen in het kader van het verhogen van de veiligheid.

- einde document -

Memo

Plaats

Houten, 5 januari 2010

Referentienummer

Kenmerk

Aan

Roy van de Voort, Peter Meininger

Kopie aan

Van

s.c. wessels

Betreft

Toegankelijkheid Schelphoek-West gedurende en na afloop van werk

Aanleiding

Naar aanleiding van discussies met betrekking tot de hekwerken en de afsluiting van een deel van het dijktraject bij Ossensisse is besloten de geplande afsluitingen bij andere dijktrajecten intern nader te bekijken. Ook bij Schelphoek-West is een afsluiting gepland.

Toegankelijkheid Schelphoek-West gedurende werkzaamheden

In de vergunning (paragraaf 1 punt 9) staat vermeld dat bij de dijkpalen 55 en 74 hekken worden geplaatst om het dijktraject en de gehele nol ontoegankelijk te maken gedurende de werkzaamheden. Deze maatregel heeft een tweeledig doel. Ten eerste voorkomen de hekken dat mensen het werkterrein kunnen betreden. Ten tweede wordt een rustgebied gecreëerd voor ter plekke overtuigende vogels, die eventueel verstoord worden als gevolg van de werkzaamheden.

Toegankelijkheid Schelphoek-West na werkzaamheden

Na de werkzaamheden zal het dijklichaam tussen de westelijke dam en de caissons niet worden open gesteld voor recreatief medegebruik. Het betreft geen nieuwe maatregel maar een voortzetting van de huidige situatie. Volgens onderstaande figuur zal alleen een nieuwe afrastering worden aangelegd aan de linkerzijde van de caisson (dp 74). Ter hoogte van dp 55 wordt geen hek of afrastering geplaatst.



Daarnaast zal na afronding van de werken op de westelijke dam het hek wat in de huidige situatie aanwezig is, terug worden geplaatst. Hierdoor blijft de nol ontoegankelijk voor autoverkeer maar toegankelijk voor wandelaars zoals ook in de huidige situatie het geval is.

Interpretatie vergunning

De vergunning kan zoals bovenstaand worden geïnterpreteerd (sluiting dam = tijdelijk). Tijdens het overleg van 14 januari zal met de Provincie deze interpretatie worden overlegd en worden besproken of een eventuele tekstuele wijziging in de vergunning vereist is.