

# Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

Aan  
Henk v/d Bosch  
Tonny Maranus / Leo van Hese  
Hans vd Meulen / Ronald den Hoed  
Martin Stroo

Van  
P. Hengst  
Datum  
31 januari 2000  
Onderwerp  
Bestekwijzigingen  
Braakman/Nieuw Neuzen-west

Doorkiesnummer  
0113-241403  
Bijlage(n)  
-  
Kenmerk  
PZDT-M-00028 best

In memo PZDT-M-99522 heb ik de eventuele aanpassingen van bestek ZL-4759 aan de orde gesteld. In onderling overleg met PBZ is afgesproken omstreeks 1 februari met concrete wijzigingsvoorstellen te komen. De stand van zaken is inmiddels als volgt:

## 1. Overgangsconstructie bovenbeloop - berm

De twijfel die bestond over de noodzaak om op de hele boventafel de milieu-inventarisatie strikt te volgen is nu meer genuanceerd: in een detail-advies over de natuur en landschapsaspecten (Van Boetzelaer, Van Berchum, Kruijshaar) wordt gesteld, dat er geen groot bezwaar bestaat tegen toepassing van asfalt in de bovenste meter van de boventafel (en een meter op de berm). Het landschapsadvies wijst er op liever de strook over de hele lengte van het traject hetzelfde te doen dan deze per vak te onderbreken (geen "rafelige rand"). Aan het visuele aspect (kleur) van de asfaltstrook kan tegemoet gekomen worden door deze af te strooien. Omdat het waterschap dit traject fietsonvriendelijk wil afwerken wordt de hele asfaltbekleding afgestrooid met kalksteen (4/32? of nader met aannemer te overleggen sortering).

Op het traject tussen dp 17 en dp 30 (zie besteksdetail 10) en tussen dp 39+60 en dp 50 (zie besteksdetail 2 en 4) wordt de overgangsstrook gedeeltelijk gecombineerd met de onderhoudsstrook, d.w.z. dat de onderhoudsstrook 1 m zeewaarts opschuift. Tussen dp 30 en dp 39+60 loopt de industrieweg van DOW op de buitenberm. Deze weg wordt niet veranderd. In dat vak wordt alleen de overgangsconstructie veranderd in waterbouwasfaltbeton en vindt geen verschuiving van de weg plaats. De wab wordt overal 20 cm dik. Zie principe-oplossing bijgaande schets.

Dinsdag 1 februari zal de tekening in het "net" worden gezet. De details 2, 4, 6, 8 en 10 worden dan ook meer uitgewerkt.

Projectbureau Zeeweringen  
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes  
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70  
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.  
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



004709 2000 PZDT-M-00028 best

Bestekwijzigingen Braakman / Nieuw Neuzen wes



## 2. Koperslakblokken

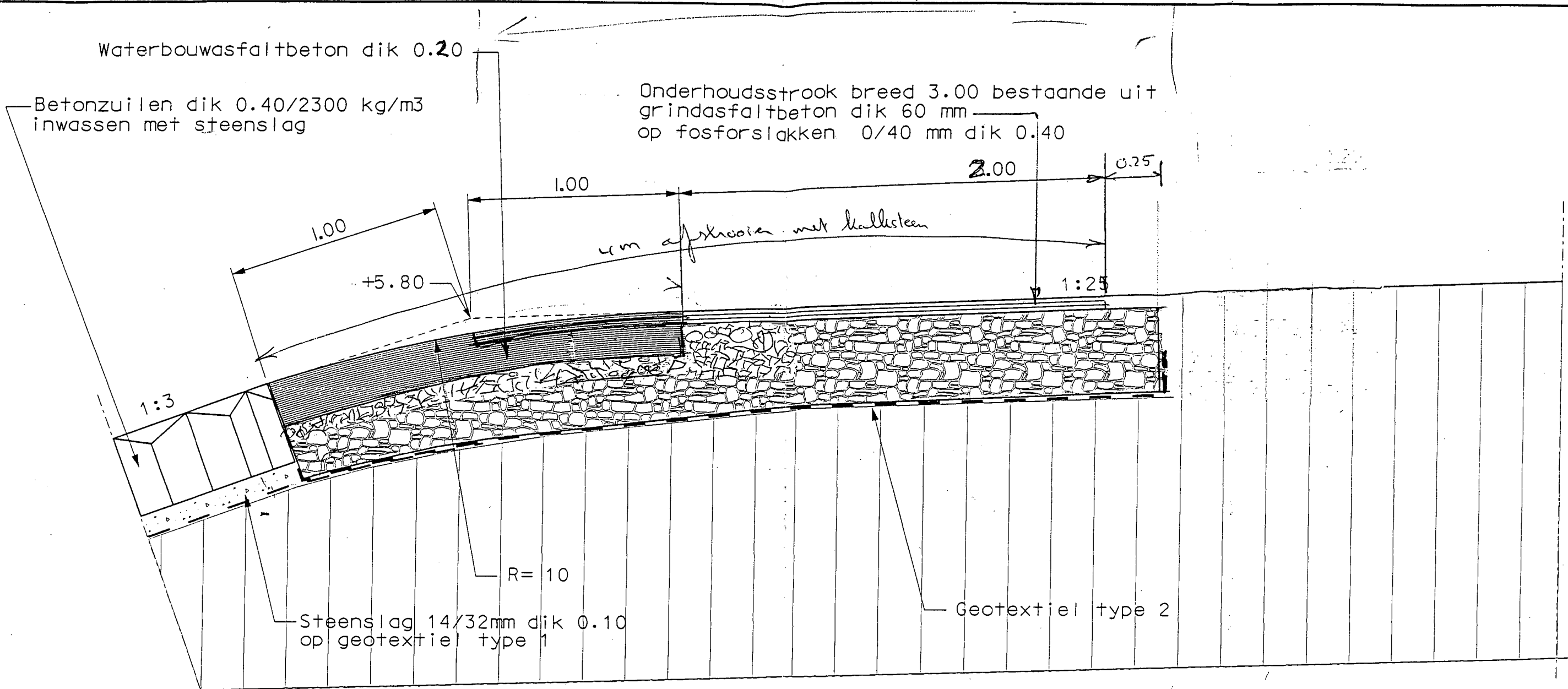
De trekproeven geven geen uitsluitsel over de vraag of deze blokken voldoende onderlinge klemkracht bezitten. Deze worden dus conform het bestek verwijderd en vervangen door de nieuwe constructie.

## 3. Basalt tussen dp 17 en dp 25

Inmiddels is bekend dat deze kunnen blijven zitten en dat voor het onderste deel (ongeveer tussen NAP en 1+) een overlaging wordt voorgesteld.

De eis om een gepenetreerde overlaging aan de bovenzijde waterdicht aan te sluiten op de kleilaag is in het voorstel uitgewerkt in de vorm van een dik pakket gepenetreerde stortsteen.




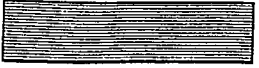
Na overleg met "uitvoering" wordt gekozen voor een pakket hydraulische slakken 0-40 mm, die aan de bovenzijde wordt afgedekt met ca 40 cm gepenetreerde stortsteen 5/40 kg. Het "contactvlak" tussen klei en slakken moet minimaal 40 cm bedragen. De beschikbare basalt verandert doordat minder moet worden opgebroken en doordat tussen ca dp 40 en dp 43 ook asfalt in de bovenrand wordt toegepast. Eventuele wijzigingen in oppervlakten te herzetten basalt wordt door "uitvoering" bekeken.



**DETAIL**  
 schaal 1:20

**Legenda**

- Bestaande situatie
- Te maken werk
- Maten in meters, tenzij anders is aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

-  Betonzuiulen
-  Klei
-  Fosforslakken 0/40 mm
-  Waterbouwasfaltbeton

|  |               |              |                               |
|--|---------------|--------------|-------------------------------|
| rijkswaterstaat<br>directie zeeland  |               | afdeling nwt |                               |
| Project Zeeweringen<br>Braakmanpolder<br>Onderhoudsstrook nieuw<br>van dp..... tot dp..... |               |              | bestek<br>ZL-....             |
| getekend   | W. Eckhardt   | d.d.         | schaal 1:20                   |
| gecontroleerd  | J. v/d Meulen | d.d.         |                               |
| accoord  | P. Hengst     | d.d.         | in . . . bladen, blad nr. . . |
| gewijzigd  |               |              | A3   ZLNW 1998-....           |

g:\tekening\rws\braakman\onderh.dgn