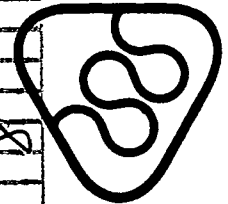


07 NOV 2012

Provincie Zeeland Directie Ruimte, Milieu en Water  
T.a.v. de heer E.C. Stikvoort  
Postbus 165  
4330 AD MIDDELBURG

PROJECTNAAM	ACTIE	INFO
ZEELAND RANGST		
TECHNISCHE MANAGER		
PLANNING PROJECTBEHEERSING		
TECHNISCHE MANAGER		
TECHNISCHE MANAGER		
OMGEVINGSPROJEKT		
FINANCIELE MANAGER		
CONTRACTMANAGER		
TECHNISCHE MANAGER van de Omgeving		Waterschap Scheldestromen
TECHNISCHE MANAGER van de Kwaliteit		
TECHNISCHE MANAGER van de Natuur		
ARCHIEF	2012-12-30	
CIRCULATIE MAP		



Waterschap Scheldestromen

uw brief : - behandeld door : ing. R.A. Derksen  
uw kenmerk : - doorkiesnummer : 088-2461272  
ons kenmerk : 2012026988 e-mail : info@scheldestromen.nl  
bijlagen : 1  
onderwerp : natuurbeschermingswetvergunning dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder

Middelburg, 6 november 2012

Geachte heer Stikvoort,

VERZONDEN 06 NOV. 2012

In het kader van het project Zeeweringen wordt in 2013 de steenbekleding van het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder vervangen. De werkzaamheden zijn in een passende beoordeling getoetst aan de wettelijke kaders van de Natuurbeschermingswet 1998. Op basis van deze passende beoordeling heeft de provincie Zeeland op 10 augustus 2012 een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 afgegeven (kenmerk 12018435/NB.12.017).

#### Toetsing zeegrasveld

In september 2012 is naar voren gekomen dat een zeegrasveld aanwezig is voor het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder. Dit zeegrasveld is per abuis niet in de passende beoordeling terechtgekomen. De passende beoordeling baseert zich op het detailadvies van de Meetinformatiedienst Zeeland. Uit gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat in 2010 al een behoorlijk zeegrasveld aanwezig was voor de dijk. Het zeegrasveld is globaal gelegen tussen de dijkpalen 1291 en 1306. Dit zeegrasveld was destijds niet in de directe omgeving van de werkstrook aanwezig. Op basis van metingen uit 2011 en 2012 blijkt dat het zeegrasveld is gegroeid en opgeschoven richting de dijk. In 2012 is uit metingen gebleken dat uitlopers van het zeegrasveld (ijle vegetatie) tot in de werkstrook zijn gekomen.

In overleg met direct betrokken deskundigen is besloten om het zeegras langs het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder niet te verplaatsen. Dit besluit is gebaseerd op eerdere ervaringen met het verplaatsen van 'ontdekt' zeegras in de werkstrook bij de Oosterlandpolder. De resultaten van deze verplaatsing waren slecht waardoor is gekozen voor behoud en bescherming van het zeegras langs het dijktraject.

In het bijgevoegde memo d.d. 5 november 2012 zijn de effecten van de werkzaamheden in de werkstrook op het zeegrasvegetatie getoetst. Door de werkzaamheden vindt een tijdelijk ruimtebeslag plaats van 9,0 m<sup>2</sup> op de ijle zeegrasvegetatie. Dit is circa 0,04% van het totale zeegrasveld. Om het zeegras te beschermen zijn een aantal mitigerende maatregelen opgesteld. Op basis van deze mitigerende maatregelen en de geconstateerde groeikracht van het zeegrasveld is een dergelijke aantasting verwaarloosbaar klein. De effecten in de werkstrook hebben geen significant negatief effect op het zeegrasveld.

Postadres:  
Postbus 1000,  
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:  
Kanaalweg 1,  
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,  
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)  
f 088 2461990  
e info@scheldestromen.nl  
s www.scheldestromen.nl



017062 2012 PZDB-B-12366

Wijziging Natuurbeschermingswetvergunning Karel

### Toetsing transportroute

In de voorbereidingsfase van het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder is de transportroute door zowel de gemeente Reimerswaal als de dorpsraad Oostdijk ter discussie gesteld. Dit vooral ten aanzien van de veiligheid van m.n. scholieren. Op basis hiervan is gekozen om de transportroute binnendijks van de St. Pieterspolder te leggen. Deze transportroute is echter niet getoetst in de passende beoordeling van het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder en daarmee niet opgenomen in de verleende natuurbeschermingswetvergunning.

In het bijgevoegde memo zijn de effecten van de transportroute op de beschermde natuurwaarden getoetst aan de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998. Het gebruik van de binnendijkse transportroute in de maanden april tot en met oktober 2013 leidt tot een beperkte verstoring van niet-broedvogels binnen een zone van 200 meter. Voor geen van de aanwezige niet-broedvogels heeft het gebruik van de transportroute een significant negatief effect tot gevolg. De bontbekplevier (broedvogel) heeft zijn territorium buiten de 200-meter zone en zal dan ook geen significant negatief effect ondervinden van het verkeer op de transportroute.

Op basis van het bijgevoegde memo vragen wij voor bovengenoemde aanpassingen een wijzigingsvergunning Natuurbeschermingswet 1998 aan voor het dijktraject Karelpolder, Nieuwlandepolder (kenmerk 12018435/NB.12.017).

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Scheldestromen

*ba*  
ir. P. J. Stouten, *ing. A. J. Marinissen*  
hoofd afdeling Beleid Waterkeringen en Wegen