



003849 1999 PZDT-N-99524 ontw
helpdeskvraag 98097: toetsing tandemdijk te Ell



Een punt van aandacht bij het uitwerken van deze optie is de erosiebestendigheid de kruin en het binnentalud van de buitenste dijk. Er zullen alternatieven bekeken moeten worden die voldoen qua sterkte. Hierbij kan rekening worden gehouden met het feit dat de kom tussen de beide dijken volloopt onder maatgevende omstandigheden.

ad 2)

Bij deze optie wordt alleen de binnenste dijk aangepakt. Deze wordt voorzien van een goede bekleding. De buitenste dijk blijft zoals hij is. Door alleen de binnenste dijk aan te pakken kan een probleem ontstaan op de aansluitpunten (daar waar de binnenste en de buitenste dijk bij elkaar komen). Doordat hier de bekleding van de buitenste dijk kan bezwijken kan verdere erosie van het binnenste dijklichaam ontstaan. Een manier om dit te ontwijken is het loskoppelen van de buitenste dijk van de binnenste. Dit betekent dat er fors gegraven dient te worden t.b.v. een zogenaamde 'verborgen bekleding', dit komt de geotechnische stabiliteit niet ten goede.

ad 3)

Voor deze optie wordt alleen de buitenste dijk op sterkte en hoogte gebracht. Dat betekent dat de dijk op hoogte wordt gebracht en voorzien van een goede bekleding. Deze optie valt bij voorbaat af. Gezien de ligging van de buitenste dijk is het niet reëel om hier een dergelijk grote aanpassing te plegen. De geul ter plaatse van de dijk is steil en diep, ook zal door de aanpassing het fort in de nieuwe dijk verdwijnen.

Aanbeveling

Onze aanbeveling om de tandemdijk aan te pakken is het in stand houden van het systeem zoals dat er nu ligt. Hierbij dient de buitenste dijk als golfbreker en is de binnenste dijk voldoende hoog om het water te keren. Dit betekent dat de bekleding op het buitentalud van de buitenste dijk moet worden aangepakt. Punt van aandacht is de erosiebestendigheid van de bekleding op de kruin en het binnentalud van de buitenste dijk.

Hoogachtend,


ir. P.E. Jorissen
Hoofdafdeling waterkeren