



Waterschap Zeeuwse Eilanden

ARCHIEF

18 JUL 2008

waterschaps
verkiezingen

| PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN | ACTIE | INFO |
|-----------------------------------|-------|------|
| PROJECTMANAGER | | |
| MANAGER PROJECTZIE | | |
| SECRETARIAAT | | X |
| TECHNISCH MANAGER | | |
| OMGEVINGS MANAGER | | |
| PROJECTSECRETARIS | | X |
| TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp | | |
| TECHNIEK Disciplineleider Kennis | | |
| TECHNIEK Adviseur Toetsingen | | |
| <i>H. Hoofelman</i> | | X |
| <i>Z. Roks</i> | | X |

Gedeputeerde Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw brief :
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2008008422
bijlagen : 2

behandeld door : R.A. Derksen
doorkiesnummer : 0118-62178
e-mail : info@wze.nl

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

Middelburg, 3 juli 2008

Geacht college,

VERZONDEN 3 JUL 2008

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Oud Noord-Beveland polder inclusief Colijnsplaat, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

Situering

Het dijktraject van dijktraject Oud Noord-Beveland polder inclusief Colijnsplaat ligt op Noord-Beveland aan de Oosterschelde, in de gemeente Noord-Beveland. Het projectgebied ligt tussen dijkpaal 1797 tot en met dijkpaal 1834 en heeft een lengte van ongeveer 3,7 kilometer. Aan de oostkant van het projectgebied ligt dijkvak Altekleijn/Oud Noord-Beveland polder, waarvan de dijkbekleding in 2006 is versterkt. Aan de westzijde grenst het projectgebied aan dijkvak Oud Noord-Beveland polder met westelijke inlaag, waarvan de dijkverbeteringswerkzaamheden gepland staan voor 2013. De beheerder van het gehele dijktraject is het waterschap Zeeuwse Eilanden. De situering van het projectgebied is weergegeven in de figuren 1 en 2 van de Ontwerpnota Oud Noord-Bevelandpolder incl. Colijnsplaat (Bijlage 1).

Veiligheidstoetsing

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventreerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het meren-



deel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar hoofdstuk 4 van de Ontwerpnota en daarin genoemde bijlagen.

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair, gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een ontwerpnota opgesteld. Deze omschrijft het (technisch) ontwerp en de wijze waarop tot dit ontwerp is gekomen. De nota bevat ook bijlagen met figuren waar in deze aanvraag naar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde die ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage Passende beoordeling dijktraject Oud Noord-Beveland polder inclusief Colijnsplaat (Bijlage 2).

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten, zoals de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid (zie hoofdstuk 3 van de Ontwerpnota) zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Hoofdstuk 5 van de Ontwerpnota bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de Passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevalen.

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

deel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar hoofdstuk 4 van de Ontwerpnota en daarin genoemde bijlagen.

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair, gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een ontwerpnota opgesteld. Deze omschrijft het (technisch) ontwerp en de wijze waarop tot dit ontwerp is gekomen. De nota bevat ook bijlagen met figuren waar in deze aanvraag naar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde die ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage Passende beoordeling dijktraject Oud Noord-Beveland polder inclusief Colijnsplaat (Bijlage 2).

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten, zoals de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid (zie hoofdstuk 3 van de Ontwerpnota) zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Hoofdstuk 5 van de Ontwerpnota bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de Passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevalen.

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

Compensatie van significante effecten

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

Mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de Passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden


ing. A.G. Marinisse,
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

Bijlagen:

1. Ontwerpnota Oud Noord-Bevelandpolder [55],
Projectbureau Zeeweringen, 23 juli 2007,
documentnr PZDT-R-07269 ontw.
2. Passende beoordeling dijktraject Oud Noord-Beveland polder inclusief Colijnsplaat Oosterschelde, Arcadis, 3 juni 2008,
documentnr PZDB-R-08054.